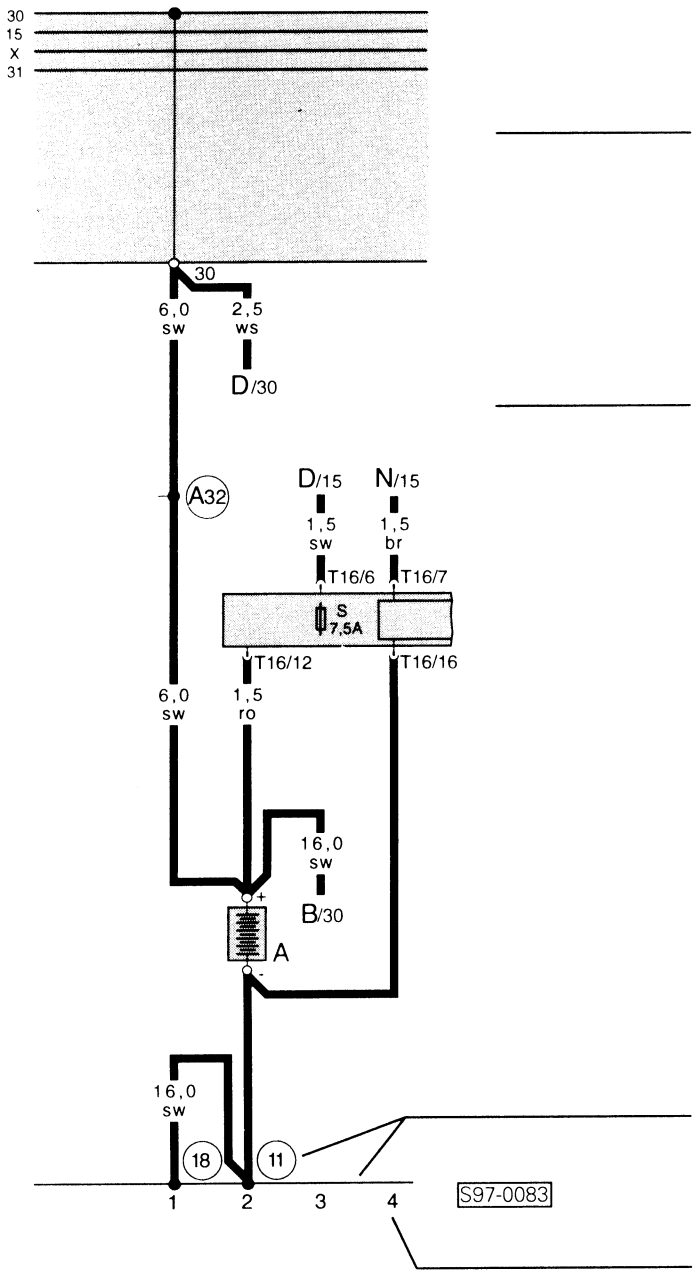
Группа соединений (по направленности действия, с порядковым номером)

Но 7/2

Устройство противоугонной сигнализации - карбюраторный двигатель

Наименование электрической цепи, представленной на этой стороне



Релейная панель с корпусом плавких предохранителей маркируется серым полем

Лектрические цепи электроприемников с проводами
Все выключатели и контакты представлены в механически нейтральном состоянии.

Коды для окраски проводов

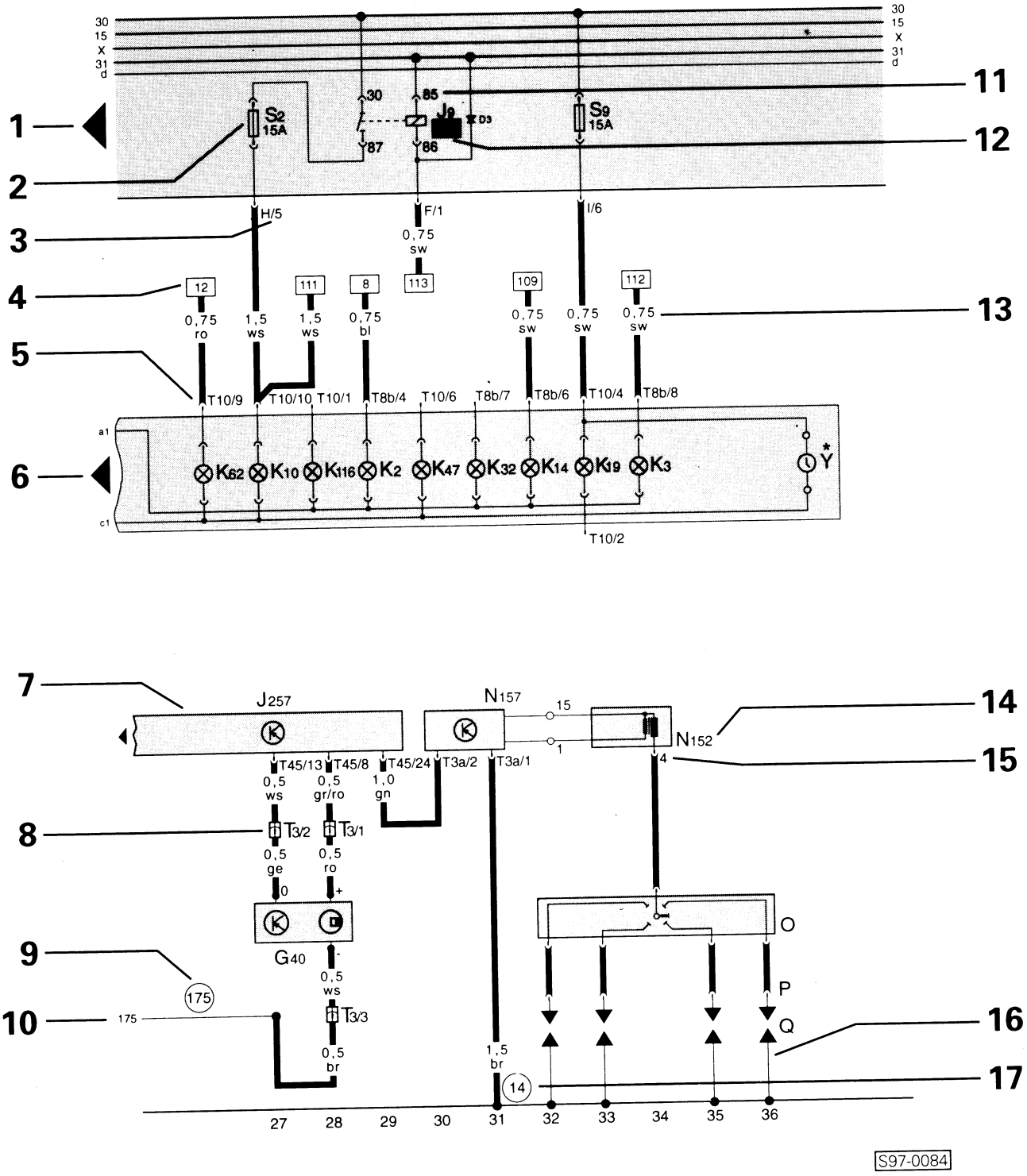
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый

Каркас автомобиля
Номерами, обведенными кружком, обозначаются места сборки (см. экспликацию)

Номер линии
Служит для облегчения нахождения соединений.

A - Аккумуляторная батарея
B - Стартер
D - Замок зажигания
N - Катушка зажигания
A - Предохранитель (для мигающих фонарей указателей поворота) в блоке управления устройства противоугонной сигнализации
T16 - 16-гнездный штекерный разъем, на блоке управления
(11) - Точка соединения на „массу", находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(18) - Точка соединения на „массу", находящаяся на блоке двигателя
(A32) - Соединение с положительным полюсом (30) на правой стороне подкапотного пространства рядом с аккумуляторной батареей

Экспликация
Во всех схемах соединений для одинаковых частей применяются одинаковые обозначения деталей, напр. для аккумуляторной батареи это всегда "A".


30
15
X
31
d
S2
15A
30
85
87
86
J9
D3
S9
15A
H/5
F/1
0,75
sw
I/6
12
111
8
113
109
112
0,75
ro
1,5
ws
1,5
ws
0,75
bl
0,75
sw
0,75
sw
0,75
sw
T10/9
T10/10
T10/1
T8b/4
T10/6
T8b/7
T8b/6
T10/4
T8b/8
a1
c1
K62
K10
K116
K2
K47
K32
K14
K19
K3
Y
T10/2
J257
N157
15
1
N152
T45/13
T45/8
T45/24
T3a/2
T3a/1
4
0,5
ws
0,5
gr/ro
1,0
gn
T3/2
T3/1
0,5
ge
0,5
ro
0
+
G40
-
0,5
ws
175
175
T3/3
0,5
br
O
P
Q
1,5
br
14
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
S97-0084

1 - **Стрелка** указывает на следующую электрическую цепь, входящую в схему соединений.

2 - **Обозначение предохранителя**
напр. предохранитель №. 2 (15 A) в корпусе плавких предохранителей.

3 - **Обозначение штекерного разъема на релейной панели**
Указывает загрузку многоконтактного штекерного разъема проводом, напр. H/5 - многоконтактный штекерный разъем H, контакт 5.

4 - **Ссылка на дальнейшее прохождение провода**
Номер, заключенный в рамке, обозначает электрическую цепь, в которой находится продолжение данного провода.

5 - **Обозначение штекерного разъема на детали (узле конструкции)**
Заключает в себе маркировку многоконтактного штекерного разъема, число контактов и номер занятого контакта, напр. T10/9 - многоконтактный штекерный разъем T10, 10-контактный, контакт 9.

6 - **Стрелка** указывает на продолжение данной детали в следующей схеме соединений.

7 - **Знак детали (см. стр. IV и V)**

8 - **Обозначение штекерного разъема в жгуте проводов**
Содержит маркировку многоконтактного штекерного разъема, число контактов и номер занятого контакта, напр. T3/2 - многоконтактный штекерный разъем T3, 3-контактный, контакт 2.

9 - **Обозначение соединения в жгуте проводов**
В экспликации сможете найти данные о том, в котором именно жгуте проводов находится это неразъединяемое соединение (точка закрепленного соединения проводов).

10 - **Ссылка на дальнейшее прохождение внутреннего соединения**
Номер указывает на следующую часть схемы соединений, в которой находится продолжение данного соединения.

11 - **Обозначение соединения - реле на релейной панели**
Обозначает отдельные контакты реле, напр. 85 = штекерный контакт 85 на реле.

12 - **Обозначение места для реле**
Указывает место для реле на релейной панели.

13 - **Сечение** (в $мм^2$) **и цвет провода** (пояснения к сокращениям цветов проводов приводятся рядом со схемой соединений)

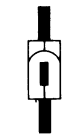
14 - **Обозначение узла конструкции (детали)**
В экспликации сможете найти наименование данной детали.

15 - **Обозначение соединительной клеммы**
с маркировкой штекерного контакта, которую сможете найти на многоконтактном штекерном разъеме или же, соответственно, также на оригинальной детали.

16 - **Внутреннее соединение** (тонкая линия)
Это соединение не существует в виде провода. Тем не менее, внутренние соединения являются электропроводящими. Они позволяют наблюдать за прохождением тока как внутри деталей, так и внутри жгутов проводов.

17 - **Обозначение точки соединения на массу“**
В экспликации сможете найти данные по расположению в автомобиле точки соединения на массу“.

Символы, встречающиеся в схемах соединений



Штекерное соединение в проводке



Штекерное соединение на узле конструкции



Разъединяемое соединение на детали



Неразъединяемое соединение в проводке



Внутреннее соединение внутри узла конструкции



Предохранитель



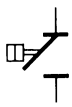
Ручной выключатель



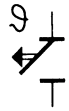
Кнопочный выключатель, ручной - подрессоренное положение



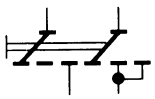
Кнопочный выключатель, с механическим управлением



Выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



Термовыключатель



Ручной переключатель, многополюсный



Резистор



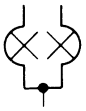
Переменный резистор



Термочувствительный резистор



Лампа накаливания



Лампа (двухнитевая)



Электродвигатель



Диод



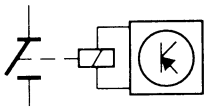
Диод Зенера



Светодиод



Электронная деталь узел конструкции



Реле (электронное)



Индикаторный прибор



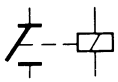
Аналоговые часы



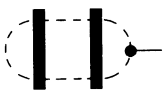
Прикуриватель



Свеча зажигания



Реле



Экранирование



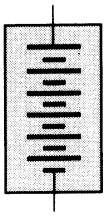
Катушка



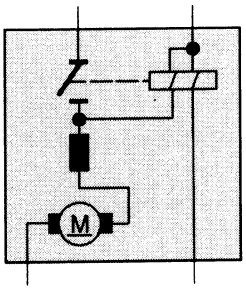
Конденсатор



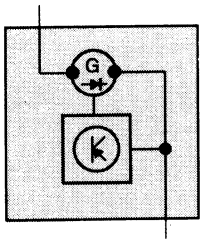
Лямбда-зонд



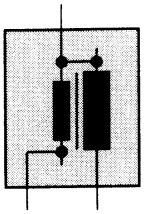
Аккумуляторная батарея



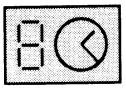
Стартер



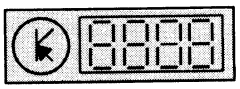
Генератор переменного тока



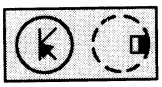
Катушка зажигания



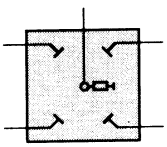
Цифровые часы



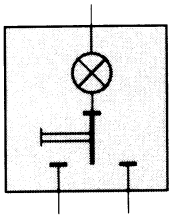
Многофункциональный указатель



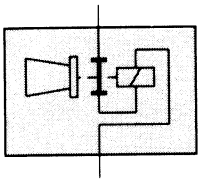
Датчик числа оборотов-Холла



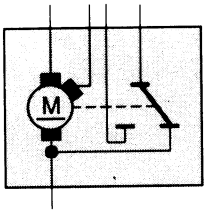
Распределитель зажигания



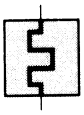
Внутреннее освещение автомобиля



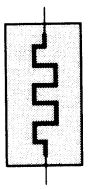
Гудок



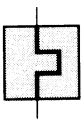
Двухскоростной стеклоочиститель



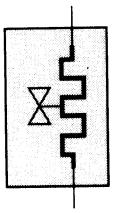
Обогреваемое заднее стекло



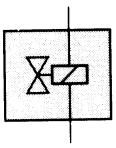
Нагревательное сопротивление/свеча накаливания



Автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске



Терморегулирующий вентиль



Электромагнитный клапан



Антенна

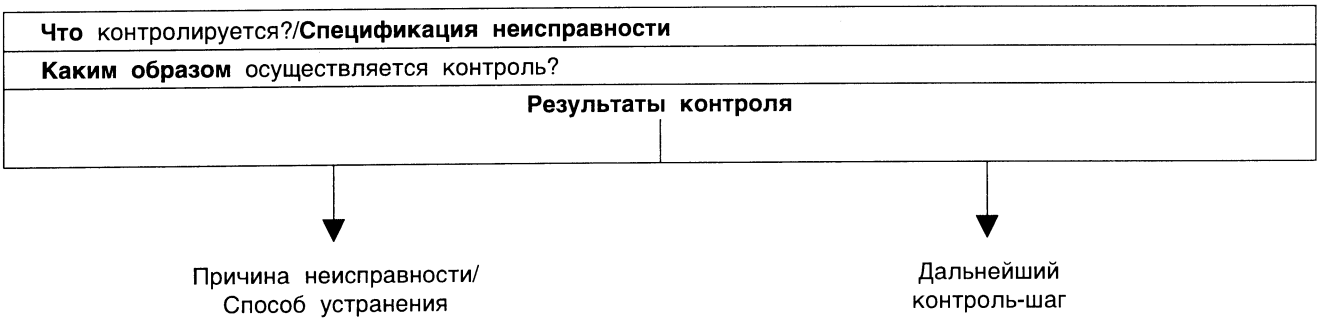


Репродуктор

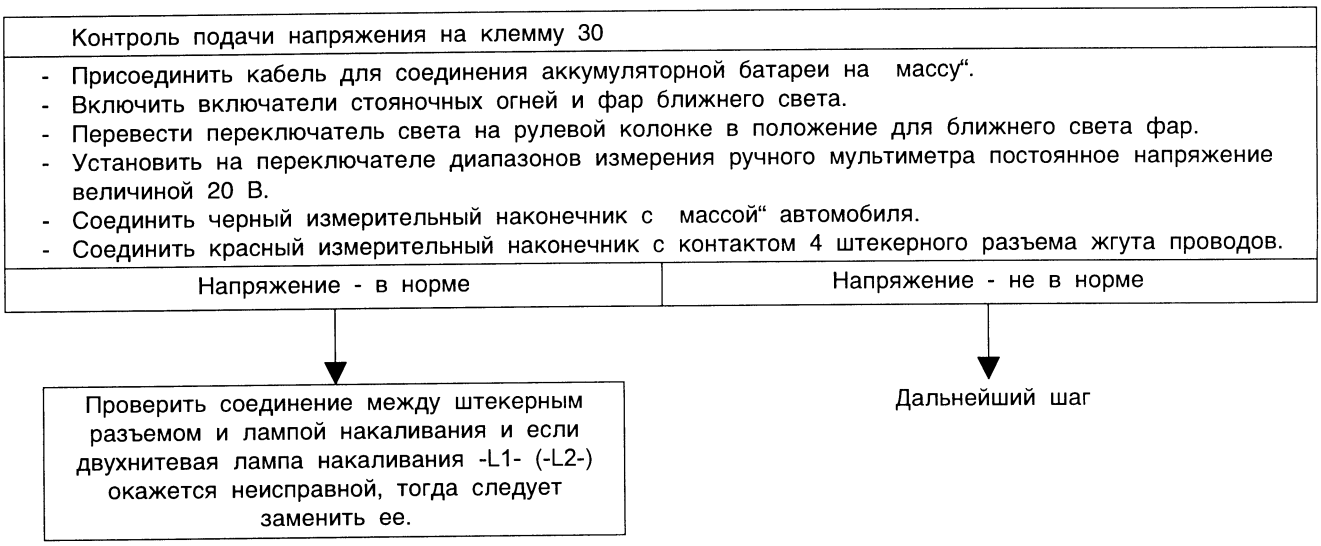
Система и структура программ отыскивания неисправностей

При отыскивании неисправностей исходится из сообщения о неисправности; далее представляется шаг за шагом, **каким именно образом** отыскивать неисправность наиболее просто и целесообразно. Построение программ отыскивания неисправностей и их выражение с помощью условных знаков (символов) одинаковы для всех программ.

Структура контрольных шагов:



Пример программы отыскивания неисправностей:



Техническое обслуживание

Дополнение
FELICIA

№. 22

Руководство по ремонту: Принципиальные схемы электрооборудования, Отыскание неисправностей и Места сборки
Издание: I/00г.

Просим выполнить в настоящем дополнении нижеуказанные поправки:
- Заменить первую, двадцать третью и двадцать пятую страницы существующего Перечня оглавления.
- Заменить Электрические схемы 17/1, 18/1, 55/1.
- Включить Электрические схемы 66, 67, 68.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Места сборки **№.**

- **Обзор автомобиля** ... **1/1**
- **Релейная панель с корпусом плавких предохранителей** ... **2/1**
- **Точки соединения на “массу”** ... **3/1**
- **Устройства “Mono-Motronic”, “1AV”, “1,9D”, “Simos 2P”** ... **4/1**
- **Система замков с центральным управлением, до V/97г** ... **5/1**
- **Устройство противоугонной сигнализации** (тип “META M 94 A”), **до XII/97г** ... **6/1**
- **Автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна, до VII/98г** ... **7/1**
- **Жгуты проводов** ... **8/1**
- **Устройство противоугонной сигнализации** (тип “LASERLINE 989”), **начиная с I/98г** ... **9/1**
- **Электрические стеклоподъемники** ... **10/1**
- **Система замков с центральным управлением, начиная с I/98г** ... **11/1**
- **Электрообогреваемые сиденья, с I/98г. по VII/98г** ... **12/1**
- **Электрообогреваемые сиденья, начиная с VIII/98г** ... **13/1**
- **Система замков с центральным управлением, с VI/97г. по XII/97г** ... **14/1**
- **Автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна, начиная с VIII/98г** ... **15/1**

Обнаружение неисправностей **№.**

Важно: Указания по устранению неисправностей, типичных для данного типа автомобиля - см. “Руководство по сервисным услугам”.

- **Самопроизвольная разрядка аккумуляторной батареи** ... **1/1**
- **Двигатель не заводится** ... **2/1**
- **Контроль трехфазного генератора переменного тока** ... **3/1**
- **Указатель температуры охлаждающей жидкости дает ошибочные показания или же вовсе не дает показаний** ... **4/1**
- **Указатель запаса топлива дает ошибочные показания или же вовсе не дает показаний** ... **5/1**
- **Контроль головных фар** ... **6/1**
- **Контроль стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла** ... **7/1**
- **Контроль стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла** ... **8/1**

Продолжение - на следующей странице!

Оглавление

- **Тахометр не работает 10/1**
- **Контроль комплекта автомобильного радиоприемника 11/1**
- **Контроль системы замков с центральным управлением, до V/97г 12/1**
- **Контроль системы замков с центральным управлением, начиная с I/98г 13/1**
- **Контроль стеклоподъемников 14/1**
- **Третья лампа сигнала торможения не работает 18/1**
- **Фарообмыватели не работают 22/1**
- **Контроль системы замков с центральным управлением, с VI/97г. по XII/97г 23/1**
- **Контроль электрического обогрева сидений, с I/98г. по VII/98г 24/1**
- **Контроль электрического обогрева сидений, начиная с VIII/98г 25/1**

Принципиальные схемы электрооборудования **№.**

- **Felicia LX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с сентября 1994г. по декабрь 1994г. 3/1**

- **Felicia LX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с сентября 1994г. по декабрь 1994г. 3/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 1/2
  - блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки 3/2
  - блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 3/3
  - блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 3/4
  - вентилятор отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 1/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 1/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 1/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 1/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 1/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 1/8
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 1/9
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 1/10
  - задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 1/11
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 3/5
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 1/12
  - панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 1/13

Принципиальные схемы электрооборудования **№.**

- **Felicia LX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с января 1995г. по август 1995г. 11/1**

- **Felicia LX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с января 1995г. по август 1995г. 11/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 1/2
  - блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки 11/2
  - блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 11/3
  - блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 11/4
  - вентилятор отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 1/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 1/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 1/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 1/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 1/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 1/8
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 1/9
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 1/10
  - задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 1/11
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 11/5
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 1/12
  - панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 1/13

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с сентября 1995г. по октябрь 1995г. 11/1**
- **Felicia LX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с сентября 1995г. по октябрь 1995г. 11/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 32/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки 11/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 11/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 11/4
- вентилятор отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 32/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 32/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 32/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация 32/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 32/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 32/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 32/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 32/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 32/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 11/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 32/12
- панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 32/13

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с ноября 1995г. по сентябрь 1996г. 25/1**
- **Felicia LX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с ноября 1995г. по сентябрь 1996г. 25/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 32/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки 25/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 25/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 25/4
- вентилятор отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 32/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 32/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 32/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация 32/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 32/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 32/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 32/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 32/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 32/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 25/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 32/12
- панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 32/13

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с сентября 1994г. по декабрь 1994г. 3/1**
- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с сентября 1994г. по декабрь 1994г. 3/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 2/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки ... 3/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 3/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла ... 3/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 2/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 2/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 2/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 2/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника ... 2/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 2/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 2/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 2/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 2/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 3/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 2/12
- панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости ... 2/13
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 2/14
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 2/15

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с января 1995г. по март 1995г. 11/1**
- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с января 1995г. по март 1995г. 11/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 2/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки ... 11/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 11/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла ... 11/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 2/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 2/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 2/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 2/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника ... 2/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 2/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 2/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 2/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 2/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 11/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 2/12
- панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости ... 2/13
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 2/14
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 2/15

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с апреля 1995г. по август 1995г. 11/1**
- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с апреля 1995г. по август 1995г. 11/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 2/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки ... 11/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 11/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла ... 11/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 2/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 2/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 2/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 2/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника ... 2/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 2/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 2/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 2/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 2/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 11/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 2/12
- панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости ... 2/13
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 2/14
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 15/2

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с сентября 1995г. по октябрь 1995г. 11/1**
- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с сентября 1995г. по октябрь 1995г. 11/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 33/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки ... 11/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 11/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла ... 11/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 33/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 33/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 33/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 33/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника ... 33/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 33/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 33/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 33/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 33/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 11/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 33/12
- панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости ... 33/13
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 33/14
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 33/15

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с ноября 1995г. по сентябрь 1996г. 25/1**
- **Felicia GLX (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с ноября 1995г. по сентябрь 1996г. 25/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 33/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки 25/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 25/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 25/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 33/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 33/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 33/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация 33/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника 33/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 33/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 33/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 33/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 33/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 25/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 33/12
- панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 33/13
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 33/14
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 33/15

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,3 л - карбюраторный двигатель/42 кВт и 43 кВт), тип двигателя „135“, с сентября 1994г. по август 1995г. 4/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 1/2
- распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 4/2
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 1/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 1/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 1/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация 1/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 1/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 1/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 1/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 1/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 1/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 4/3
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 1/12
- панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 1/13

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,3 л - карбюраторный двигатель/42 кВт и 43 кВт), тип двигателя „135“, с сентября 1995г. по декабрь 1997г. 4/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 32/2
  - распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 4/2
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 32/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 32/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 32/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 32/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 32/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 32/8
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 32/9
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 32/10
  - задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 32/11
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 4/3
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 32/12
  - панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 32/13

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - карбюраторный двигатель/42 кВт и 43 кВт), тип двигателя „135“, с сентября 1994г. по март 1995г. 4/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 2/2
  - распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 4/2
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 2/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 2/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 2/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 2/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника 2/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 2/8
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 2/9
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 2/10
  - задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 2/11
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 4/3
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 2/12
  - панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 2/13
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 2/14
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 2/15

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - карбюраторный двигатель/42 кВт и 43 кВт), тип двигателя „135“, с апреля 1995г. по август 1995г. 4/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 2/2
  - распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 4/2
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 2/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 2/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 2/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 2/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника 2/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 2/8
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 2/9
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 2/10
  - задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 2/11
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 4/3
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 2/12
  - панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 2/13
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 2/14
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 15/2

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - карбюраторный двигатель/42 кВт и 43 кВт), тип двигателя „135“, с сентября 1995г. по декабрь 1997г. 4/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 33/2
  - распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 4/2
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 33/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 33/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 33/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 33/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника 33/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 33/8
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 33/9
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 33/10
  - задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 33/11
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 4/3
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 33/12
  - панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 33/13
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 33/14
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 33/15

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,6л - 1AV/55 кВт), тип двигателя „AEE“, август 1995г.** **20/1**
- **Felicia SLX (1,6л - 1AV/55 кВт), тип двигателя „AEE“, август 1995г.** **20/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 2/2
- блок управления „1AV“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки ... 20/2
- блок управления „1AV“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 20/3
- блок управления „1AV“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла ... 20/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 2/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 2/4
- габаритные фонари, передние фары, переключатель фонарей и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 2/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 2/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника ... 2/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 2/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 2/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 2/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 2/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 20/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 2/12
- панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости ... 2/13
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 2/14
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 15/2

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,6л - 1AV/55 кВт), тип двигателя „AEE“, с сентября 1995г. по декабрь 1997г.** **20/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 33/2
- блок управления „1AV“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки ... 20/2
- блок управления „1AV“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 20/3
- блок управления „1AV“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла ... 20/4
- вентилятор отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 33/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 33/4
- габаритные фонари, передние фары, переключатель фонарей и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 33/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 33/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника ... 33/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 33/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 33/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 33/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 33/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 20/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 33/12
- панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости ... 33/13
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 33/14
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 33/15

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, август 1995г. 11/1**
- **Pickup (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, август 1995г. 11/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 5/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки 11/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 11/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 11/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 5/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 5/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 5/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация 5/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 5/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 5/8
- фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла 5/9
- задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля 5/10
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 11/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 5/11
- панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 5/12
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 5/13
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 5/14

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с сентября 1995г. по октябрь 1995г. 11/1**
- **Pickup (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с сентября 1995г. по октябрь 1995г. 11/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 34/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки 11/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 11/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 11/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 34/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 34/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 34/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация 34/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 34/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 34/8
- фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла 34/9
- задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля 34/10
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 11/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 34/11
- панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 34/12
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 34/13
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 34/14

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,3 л - „Mono-Motronic“/40 кВт), тип двигателя „135B“, с ноября 1995г. по сентябрь 1996г. 25/1**
- **Pickup (1,3 л - „Mono-Motronic“/50 кВт), тип двигателя „136B“, с ноября 1995г. по сентябрь 1996г. 25/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 34/2
- блок управления „Mono-Motronic“, потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки ... 25/2
- блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 25/3
- блок управления „Mono-Motronic“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла ... 25/4
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 34/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 34/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 34/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 34/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака ... 34/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 34/8
- фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла ... 34/9
- задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 34/10
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 25/5
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 34/11
- панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости ... 34/12
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 34/13
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 34/14

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,3 л - карбюраторный двигатель/42 кВт и 43 кВт), тип двигателя „135“, август 1995г. 23/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 5/2
- распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске ... 23/2
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 5/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 5/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 5/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 5/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака ... 5/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 5/8
- фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла ... 5/9
- задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 5/10
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 23/3
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 5/11
- панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости ... 5/12
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 5/13
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 5/14

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,3 л - карбюраторный двигатель/42 кВт и 43 кВт), тип двигателя „135“, с сентября 1995г. по декабрь 1997г. 23/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 34/2
  - распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 23/2
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 34/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 34/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 34/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 34/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 34/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 34/8
  - фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла 34/9
  - задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля 34/10
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 23/3
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 34/11
  - панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 34/12
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 34/13
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 34/14

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,6л - 1AV/55 кВт), тип двигателя „AEE“, август 1995г. 20/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 5/2
  - блок управления „1AV“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки 20/2
  - блок управления „1AV“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 20/3
  - блок управления „1AV“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 20/4
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 5/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 5/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 5/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 5/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 5/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 5/8
  - фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла 5/9
  - задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля 5/10
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 20/5
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 5/11
  - панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 5/12
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 5/13
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 5/14

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,6л - 1AV/55 кВт), тип двигателя „AEE“, с сентября 1995г. по декабрь 1997г.** **20/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 34/2
  - блок управления „1AV“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки 20/2
  - блок управления „1AV“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 20/3
  - блок управления „1AV“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла 20/4
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 34/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 34/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 34/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 34/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 34/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 34/8
  - фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла 34/9
  - задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля 34/10
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 20/5
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 34/11
  - панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 34/12
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 34/13
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 34/14

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,9 л - дизельный двигатель/47 кВт), тип двигателя „AEF“, с декабря 1995г. по декабрь 1997г.** **27/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 28/2
  - блок управления двигателем „1,9D“, потенциометр для сигнала по нагрузке, клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе, электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов,запорный топливный клапан, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 27/2
  - блок управления двигателем „1,9D“ 27/3
  - блок управления двигателем „1,9D“, реле свечей накаливания, свечи накаливания, клапан начала впрыскивания, клапан ограничителя хода рейки 27/4
  - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень, вентилятор для охлаждающей жидкости, термовыключатель для вентилятора для охлаждающей жидкости 27/5
  - вентилятор системы отопления 28/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 28/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 28/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 28/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 28/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 28/8
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 28/9
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 28/10
  - задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 28/11
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости 27/6
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 28/12
  - панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 28/13

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,9 л - дизельный двигатель/47 кВт), тип двигателя „AEF“, с декабря 1995г. по декабрь 1997г. 27/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 29/2
  - блок управления двигателем „1,9D“, потенциометр для сигнала по нагрузке, клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе, электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов,запорный топливный клапан, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 27/2
  - блок управления двигателем „1,9D“ 27/3
  - блок управления двигателем „1,9D“, реле свечей накаливания, свечи накаливания, клапан начала впрыскивания, клапан ограничителя хода рейки 27/4
  - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень, вентилятор для охлаждающей жидкости, термовыключатель для вентилятора для охлаждающей жидкости 27/5
  - вентилятор системы отопления 29/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 29/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 29/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 29/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника 29/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 29/8
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 29/9
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 29/10
  - задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля 29/11
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 27/6
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 29/12
  - панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 29/13
  - передние противотуманные фары, выключатель передних противотуманных фар 29/14
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 29/15

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,9 л - дизельный двигатель/47 кВт), тип двигателя „AEF“, с декабря 1995г. по декабрь 1997г. 27/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 30/2
  - блок управления двигателем „1,9D“, потенциометр для сигнала по нагрузке, клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе, электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов, запорный топливный клапан, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 27/2
  - блок управления двигателем „1,9D“ 27/3
  - блок управления двигателем „1,9D“, реле свечей накаливания, свечи накаливания, клапан начала впрыскивания, клапан ограничителя хода рейки 27/4
  - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень, вентилятор для охлаждающей жидкости, термовыключатель для вентилятора для охлаждающей жидкости 27/5
  - вентилятор системы отопления 30/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 30/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 30/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 30/6
  - фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 30/7
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 30/8
  - фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла 30/9
  - задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля 30/10
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 27/6
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 30/11
  - панель приборов, сигнализаторы, часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости 30/12
  - передние противотуманные фары, выключатель передних противотуманных фар 30/13
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 30/14

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,3 л - „Simos 2P“/40 кВт), тип двигателя „135 MPI“, с июня 1996г. по декабрь 1997г. 31/1**
- **Felicia LX (1,3 л - „Simos 2P“/50 кВт), тип двигателя „136 MPI“, с июня 1996г. по декабрь 1997г. 31/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 32/2
- блок управления „Simos 2P“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки ... 31/2
- блок управления „Simos 2P“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 31/3
- блок управления „Simos 2P“, лямбда-зонд, датчик числа оборотов - Холла, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 31/4
- блок управления „Simos 2P“, система зажигания ... 31/5
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 32/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 32/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 32/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 32/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака ... 32/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 32/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 32/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднеее стекло ... 32/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 32/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 31/6
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 32/12
- панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости ... 32/13

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - „Simos 2P“/40 кВт), тип двигателя „135 MPI“, с июня 1996г. по декабрь 1997г. 31/1**
- **Felicia GLX (1,3 л - „Simos 2P“/50 кВт), тип двигателя „136 MPI“, с июня 1996г. по декабрь 1997г. 31/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 33/2
- блок управления „Simos 2P“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки ... 31/2
- блок управления „Simos 2P“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 31/3
- блок управления „Simos 2P“, лямбда-зонд, датчик числа оборотов - Холла, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 31/4
- блок управления „Simos 2P“, система зажигания ... 31/5
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 33/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 33/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 33/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 33/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника ... 33/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 33/8
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 33/9
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 33/10
- задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля ... 33/11
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 31/6
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 33/12
- панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости ... 33/13
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 33/14
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 33/15

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,3 л - „Simos 2P“/40 кВт), тип двигателя „135 MPI“, с июня 1996г. по декабрь 1997г. 31/1**
- **Pickup (1,3 л - „Simos 2P“/50 кВт), тип двигателя „136 MPI“, с июня 1996г. по декабрь 1997г. 31/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 34/2
- блок управления „Simos 2P“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки 31/2
- блок управления „Simos 2P“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 31/3
- блок управления „Simos 2P“, лямбда-зонд, датчик числа оборотов - Холла, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 31/4
- блок управления „Simos 2P“, система зажигания 31/5
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 34/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 34/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 34/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация 34/6
- фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака 34/7
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 34/8
- фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла 34/9
- задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля 34/10
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 31/6
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 34/11
- панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 34/12
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 34/13
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 34/14

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,3 л - „Simos 2P“/40 кВт), тип двигателя „135 MPI“, начиная с января 1998г. 43/1**
- **Felicia LX (1,3 л - „Simos 2P“/50 кВт), тип двигателя „136 MPI“, начиная с января 1998г. 43/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 37/2
- блок управления „Simos 2P“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки ... 43/2
- блок управления „Simos 2P“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 43/3
- блок управления „Simos 2P“, лямбда-зонд, датчик частоты вращения вала двигателя, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 43/4
- блок управления „Simos 2P“, система зажигания ... 43/5
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 37/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 37/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 37/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 37/6
- левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения ... 37/7
- правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника ... 37/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 37/9
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 37/10
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 37/11
- задние противотуманные фары ... 37/12
- освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка ... 37/13
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 43/6
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 37/14
- панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости ... 37/15

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - „Simos 2P“/40 кВт), тип двигателя „135 MPI“, начиная с января 1998г. 43/1**
- **Felicia GLX (1,3 л - „Simos 2P“/50 кВт), тип двигателя „136 MPI“, начиная с января 1998г. 43/1**

- аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 38/2
- блок управления „Simos 2P“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки ... 43/2
- блок управления „Simos 2P“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 43/3
- блок управления „Simos 2P“, лямбда-зонд, датчик частоты вращения вала двигателя, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 43/4
- блок управления „Simos 2P“, система зажигания ... 43/5
- вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 38/3
- включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 38/4
- габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 38/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 38/6
- левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения ... 38/7
- правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника ... 38/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 38/9
- стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла ... 38/10
- фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло ... 38/11
- задние противотуманные фары ... 38/12
- освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка ... 38/13
- панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 43/6
- панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 38/14
- панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости ... 38/15
- передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 38/16
- многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 38/17

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,6л - 1AV/55 кВт), тип двигателя „AEE“, начиная с января 1998г. 44/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 38/2
  - блок управления „1AV“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки 44/2
  - блок управления „1AV“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 44/3
  - блок управления „1AV“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик частоты вращения вала двигателя 44/4
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 38/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 38/4
  - габаритные фонари, передние фары, переключатель фонарей и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 38/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 38/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения 38/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника 38/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 38/9
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 38/10
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 38/11
  - задние противотуманные фары 38/12
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка 38/13
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 44/5
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 38/14
  - панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 38/15
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 38/16
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 38/17

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,9 л - дизельный двигатель/47 кВт), тип двигателя „AEF“, начиная с января 1998г. 45/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 39/2
  - блок управления двигателем „1,9D“, потенциометр для сигнала по нагрузке, клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе, электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов, запорный топливный клапан, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 45/2
  - блок управления двигателем „1,9D“ 45/3
  - блок управления двигателем „1,9D“, реле свечей накаливания, свечи накаливания, клапан начала впрыскивания, клапан ограничителя хода рейки 45/4
  - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень, вентилятор для охлаждающей жидкости, термовыключатель для вентилятора для охлаждающей жидкости 45/5
  - вентилятор системы отопления 39/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 39/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 39/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 39/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения 39/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника 39/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 39/9
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 39/10
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 39/11
  - задние противотуманные фары 39/12
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка 39/13
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 45/6
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 39/14
  - панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 39/15

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,9 л - дизельный двигатель/47 кВт), тип двигателя „AEF“, начиная с января 1998г. 45/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 40/2
  - блок управления двигателем „1,9D“, потенциометр для сигнала по нагрузке, клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе, электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов, запорный топливный клапан, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 45/2
  - блок управления двигателем „1,9D“ 45/3
  - блок управления двигателем „1,9D“, реле свечей накаливания, свечи накаливания, клапан начала впрыскивания, клапан ограничителя хода рейки 45/4
  - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень, вентилятор для охлаждающей жидкости, термовыключатель для вентилятора для охлаждающей жидкости 45/5
  - вентилятор системы отопления 40/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 40/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 40/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 40/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения 40/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника 40/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 40/9
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 40/10
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 40/11
  - задние противотуманные фары 40/12
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка 40/13
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 45/6
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 40/14
  - панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 40/15
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 40/16
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 40/17

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia LX (1,3 л - карбюраторный двигатель/43 кВт), тип двигателя „135“, начиная с января 1998г. 46/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 37/2
  - распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 46/2
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 37/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 37/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 37/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 37/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения 37/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника 37/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 37/9
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 37/10
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 37/11
  - задние противотуманные фары 37/12
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка 37/13
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 46/3
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 37/14
  - панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 37/15

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Felicia GLX (1,3 л - карбюраторный двигатель/43 кВт), тип двигателя „135“, начиная с января 1998г. 46/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 38/2
  - распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 46/2
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 38/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 38/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 38/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 38/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения 38/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника 38/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 38/9
  - стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла 38/10
  - фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло 38/11
  - задние противотуманные фары 38/12
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка 38/13
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 46/3
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 38/14
  - панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 38/15
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 38/16
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 38/17

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,3 л - „Simos 2P“/40 кВт), тип двигателя „135 MPI“, начиная с января 1998г. 43/1**
- **Pickup (1,3 л - „Simos 2P“/50 кВт), тип двигателя „136 MPI“, начиная с января 1998г. 43/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 41/2
  - блок управления „Simos 2P“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки 43/2
  - блок управления „Simos 2P“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 43/3
  - блок управления „Simos 2P“, лямбда-зонд, датчик частоты вращения вала двигателя, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 43/4
  - блок управления „Simos 2P“, система зажигания 43/5
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 41/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 41/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 41/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 41/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения 41/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака 41/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 41/9
  - фара заднего хода 41/10
  - задняя противотуманная фара 41/11
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка 41/12
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости 43/6
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 41/13
  - панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 41/14
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 41/15
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 41/16

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,6л - 1AV/55 кВт), тип двигателя „AEE“, начиная с января 1998г. 44/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 41/2
  - блок управления „1AV“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки ... 44/2
  - блок управления „1AV“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 44/3
  - блок управления „1AV“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик частоты вращения вала двигателя ... 44/4
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости ... 41/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 41/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель бижнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 41/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 41/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения ... 41/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака ... 41/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 41/9
  - фара заднего хода ... 41/10
  - задняя противотуманная фара ... 41/11
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка ... 41/12
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 44/5
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 41/13
  - панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости ... 41/14
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 41/15
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 41/16

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,9 л - дизельный двигатель/47 кВт), тип двигателя „AEF“, начиная с января 1998г. 45/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания ... 42/2
  - блок управления двигателем „1,9D“, потенциометр для сигнала по нагрузке, клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе, электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов, запорный топливный клапан, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ... 45/2
  - блок управления двигателем „1,9D“ ... 45/3
  - блок управления двигателем „1,9D“, реле свечей накаливания, свечи накаливания, клапан начала впрыскивания, клапан ограничителя хода рейки ... 45/4
  - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень, вентилятор для охлаждающей жидкости, термовыключатель для вентилятора для охлаждающей жидкости ... 45/5
  - вентилятор системы отопления ... 42/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) ... 42/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал ... 42/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация ... 42/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения ... 42/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака ... 42/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла ... 42/9
  - фара заднего хода ... 42/10
  - задняя противотуманная фара ... 42/11
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка ... 42/12
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости ... 45/6
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы ... 42/13
  - панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости ... 42/14
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар ... 42/15
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей ... 42/16

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования **номер**

- **Pickup (1,3 л - карбюраторный двигатель/43 кВт), тип двигателя „135“, начиная с января 1998г. 47/1**

  - аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, замок зажигания 41/2
  - распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске 47/2
  - вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости 41/3
  - включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света) 41/4
  - габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал 41/5
  - указатели поворота, аварийная световая сигнализация 41/6
  - левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения 41/7
  - правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака 41/8
  - стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла 41/9
  - фара заднего хода 41/10
  - задняя противотуманная фара 41/11
  - освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка 41/12
  - панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, центральный штекер для присоединения диагностического стенда 47/3
  - панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы 41/13
  - панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости 41/14
  - передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар 41/15
  - многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей 41/16

Принципиальные схемы электрооборудования	номер
• Фарообмыватели, начиная с сентября 1994г.	6/1
• Третья лампа сигнала торможения, с сентября 1994г. по декабрь 1997г.	7/1
• Автомобильный радиоприемник с 2 репродукторами, с сентября 1994г. по декабрь 1997 г.	8/1
• Система замков дверей с центральным управлением, с сентября 1994г. по март 1995г.	9/1
• Освещение для движения в светлое время суток, с сентября 1994г. по декабрь 1997г.	10/1
• Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами, с января 1995г. по декабрь 1997г.	12/1
• Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“, с марта 1995г. по декабрь 1997г.	13/1
• Система надувных подушек безопасности „Airbag“, с марта 1995г. по декабрь 1997г.	14/1
• Система замков дверей с центральным управлением, с апреля 1995г. по май 1997г.	16/1
• Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида, с сентября 1994г. по март 1995г.	17/1
• Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида, с апреля 1995г. по декабрь 1997г.	18/1
• Устройство противоугонной сигнализации - двигатель с впрыскиванием топлива (тип „META M 94 A“), с июня 1995г. по декабрь 1997г.	19/1
• Обогрев сидений водителя и пассажира переднего сиденья, с июня 1995г. по декабрь 1996г.	21/1
• Обогрев сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования, с сентября 1995г. по декабрь 1997г.	22/1
• Кондиционер воздуха (двигатель 1,3 л), с ноября 1995г. по декабрь 1997г.	24/1
• Кондиционер воздуха (двигатель 1,6 л), с февраля 1996г. по декабрь 1997г.	26/1
• Освещение номерного знака, освещение багажника, с октября 1996г. по декабрь 1997г.	35/1
• Система замков дверей с центральным управлением, с июня 1997г. по декабрь 1997г.	36/1
• Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами, начиная с января 1998 г.	48/1
• Система надувных подушек безопасности „Airbag“, с января 1998г. по декабрь 1998г.	49/1
• Третья лампа сигнала торможения, начиная с января 1998г.	50/1
• Автомобильный радиоприемник с 2 репродукторами, начиная с января 1998г.	51/1
• Освещение для движения в светлое время суток, начиная с января 1998г.	52/1
• Противоблокировочное устройство тормозной системы - „ABS с механизмом блокировки дифференциала - „EDS“, начиная с января 1998г.	53/1
• Противоблокировочное устройство тормозной системы - „ABS“ с механизмом блокировки дифференциала - „EDS“ Для автомобилей „Pickup“, начиная с января 1998г.	54/1
• Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида, начиная с января 1998г.	55/1
• Устройство противоугонной сигнализации (тип „LASERLINE 989“), начиная с января 1998г.	56/1
• Обогрев сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования, с января 1998г. по июль 1998г.	57/1

Оглавление

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Кондиционер (двигатель 1,3 л “Simos 2P”), с января 1998г. по ноябрь 1999г.	58/1
● Кондиционер (двигатель 1,6 л), с января 1998г. по ноябрь 1999г.	59/1
● Кондиционер (карбюраторный двигатель 1,3 л), с января 1998г. по ноябрь 1999г.	60/1
● Система замков дверей с центральным управлением, начиная с января 1998г.	61/1
● Сигнализация включения ремня безопасности для водителя, начиная с января 1998г.	62/1
● Электрический стеклоподъемник передних окон, начиная с марта 1998г.	63/1
● Система надувных подушек безопасности “Airbag” Боковые подушки безопасности “Airbag”, начиная с января 1999г.	64/1
● Обогрев сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования, начиная с августа 1998г.	65/1
● Кондиционер (двигатель 1,3 л «Simos 2P»), начиная с декабря 1999г.	66/1
● Кондиционер (двигатель 1,6 л), начиная с декабря 1999г.	67/1
● Кондиционер (карбюраторный двигатель 1,3 л), начиная с декабря 1999г.	68/1

Перечень изданных до сих пор Принципиальных схем электрооборудования, Программ обнаружения неисправностей и Мест сборки

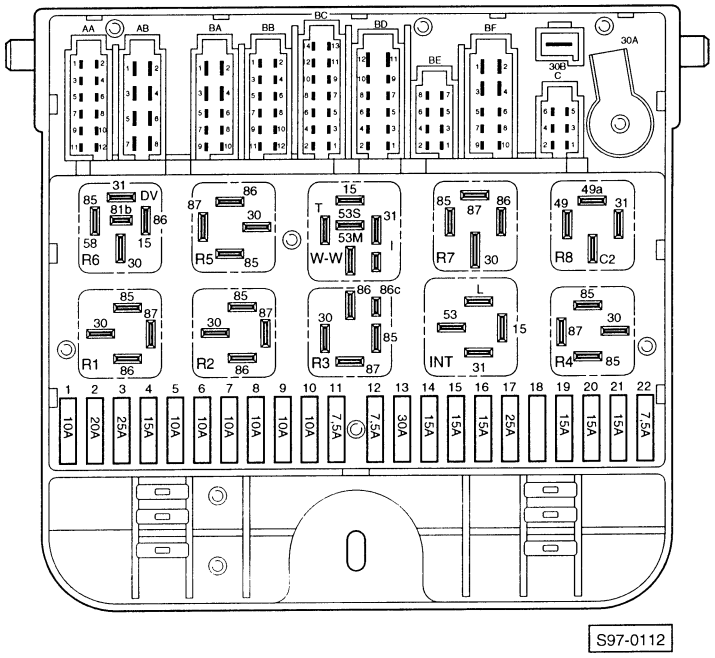
№ принципиальной схемы	№ программы обнаружения неисправностей	№ мест сборки	Издано за номером заказа
1, 3	1	1, 2	S00.5211.00.75
2, 4, 6 - 9	-	-	S00.5211.01.75
10 - 12	-	-	S00.5211.02.75
13, 14 16, 17, 18, 19	- 2 - 8, 10 - 12, 18, 22	- 3 - 8	S00.5211.03.75 S00.5211.04.75
20	-	-	S00.5211.05.75
5, 21 - 23	-	-	S00.5211.06.75
24, 25	-	-	S00.5211.07.75
-	-	1, 4, 8 - актуализация	S00.5211.08.75
26	-	-	S00.5211.09.75
27 - 30	-	-	S00.5211.10.75
-	-	1, 3, 4, 8 - актуализация	S00.5211.11.75
31 - 34	-	-	S00.5211.12.75
35	-	8 - актуализация	S00.5211.13.75
-	-	1, 4, 8 - актуализация	S00.5211.14.75
36	-	-	S00.5211.15.75
37 - 61	-	-	S00.5211.16.75
62, 63	-	-	S00.5211.17.75
64, 65	-	-	S00.5211.18.75
-	13, 14	9 - 12	S00.5211.19.75
актуализация	-	-	S00.5211.20.75
актуализация	23, 24, 25	13, 14, 15	S00.5211.21.75
66, 67, 68	-	-	S00.5211.22.75

В заказах Принципиальных схем электрооборудования, Программ отыскания неисправностей и Мест сборки абсолютно необходимо указывать номер заказа.

Основная схема - "FELICIA LX"

начиная с сентября 1994 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. "Места сборки".



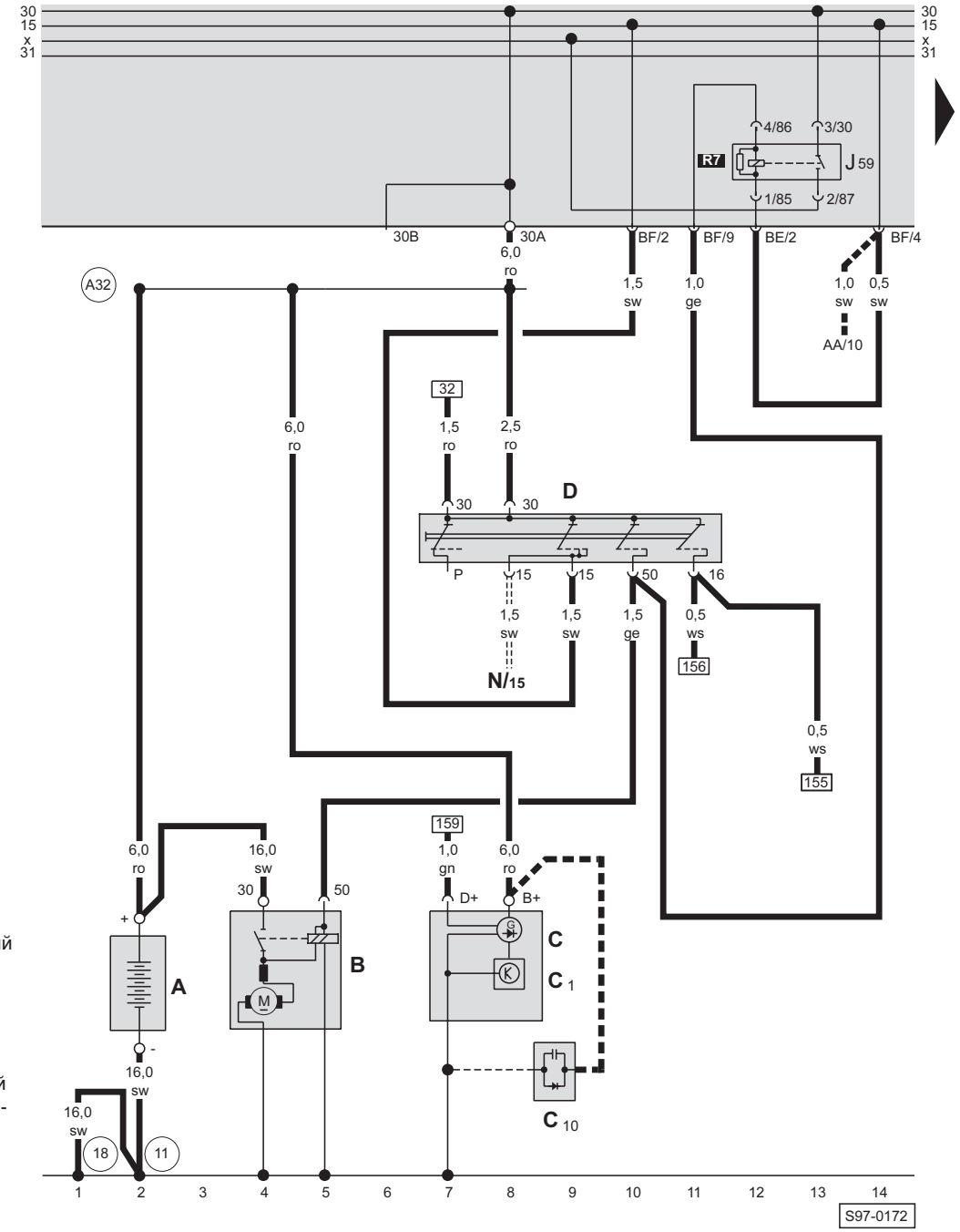
S97-0112

- **R1** - реле основных фар
- **R3** - реле задних противотуманных фар
- **R4** - реле обогреваемого заднего стекла
- **R5** - реле топливного насоса
- **R6** - звуковая сигнализация включения света фар
- **R7** - коммутационное реле для контакта X
- **R8** - прерыватель для аварийной световой сигнализации
- **INT** - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла
- **WW** - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

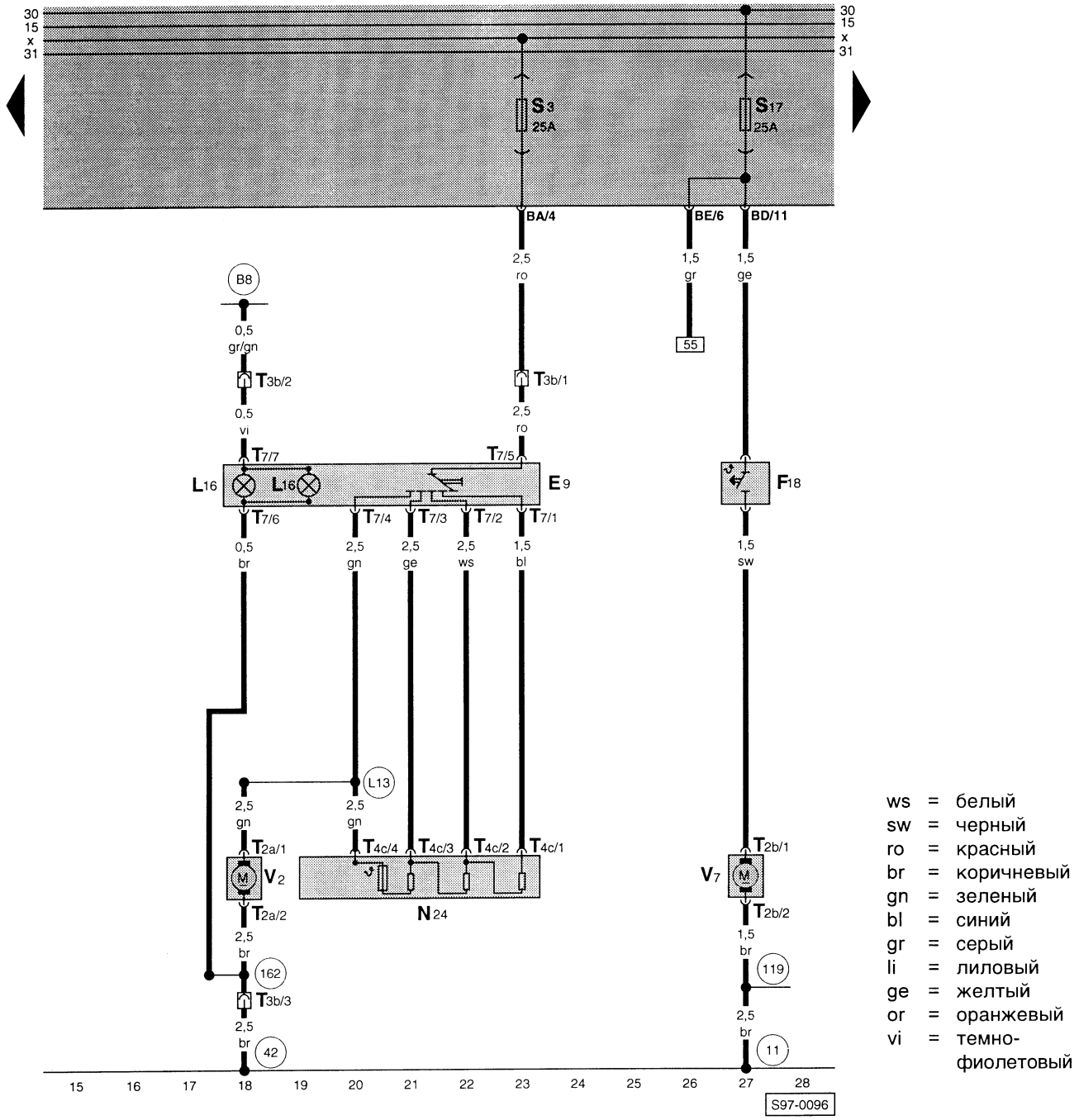
A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания топлива “Моно-Мотроник”
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа (2 присоединения)

(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа (1 присоединение)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе охлаждающей жидкости
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный разъем, для выключателя вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления
V7 - вентилятор охлаждающей жидкости

(11) - точка соединения на "массу", находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа (2 присоединения)

(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

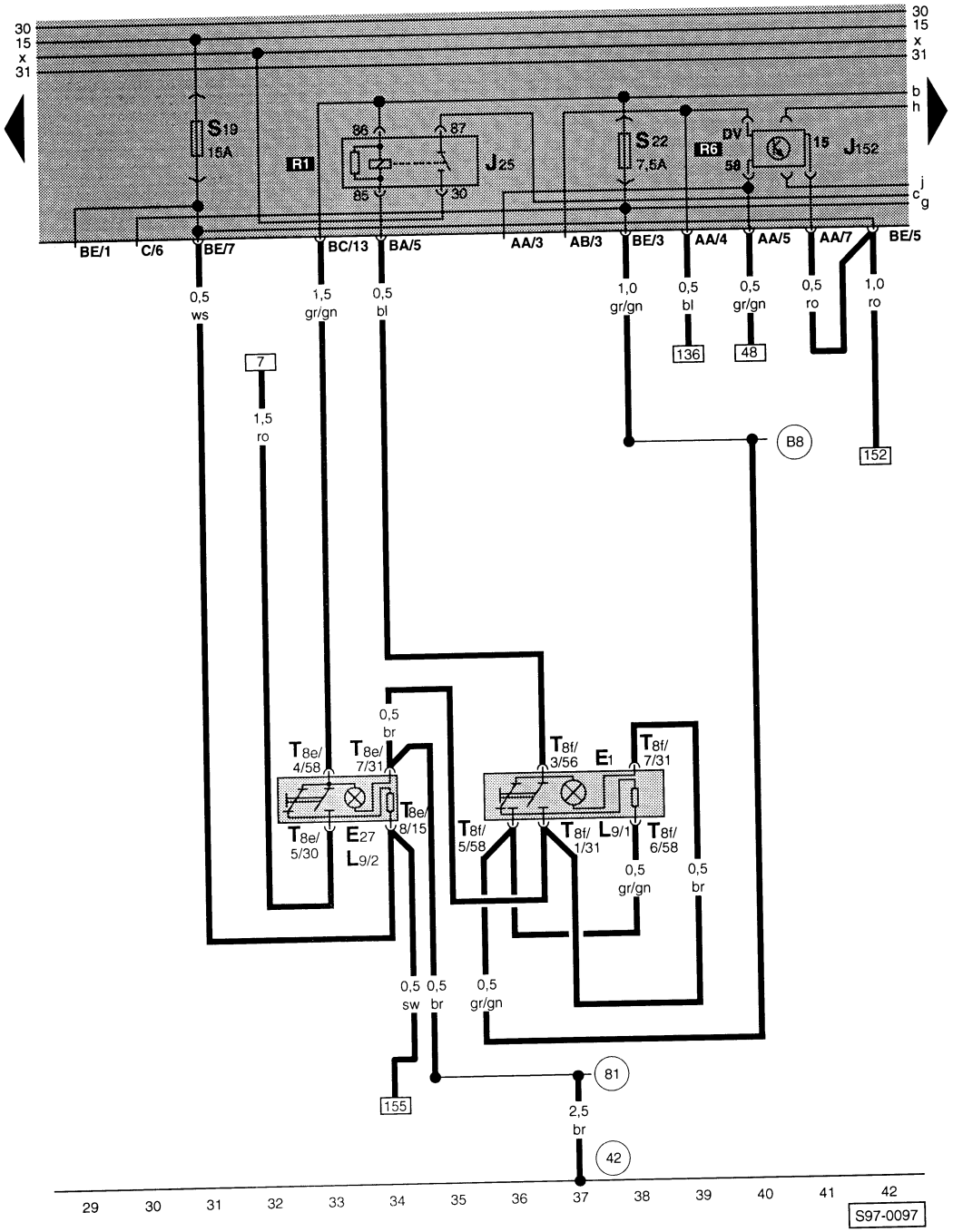
(119) - соединение на "массу" -1-, в переднем жгуте проводов

(162) - соединение на "массу" в жгуте проводов для вентилятора отопления

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора отопления

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

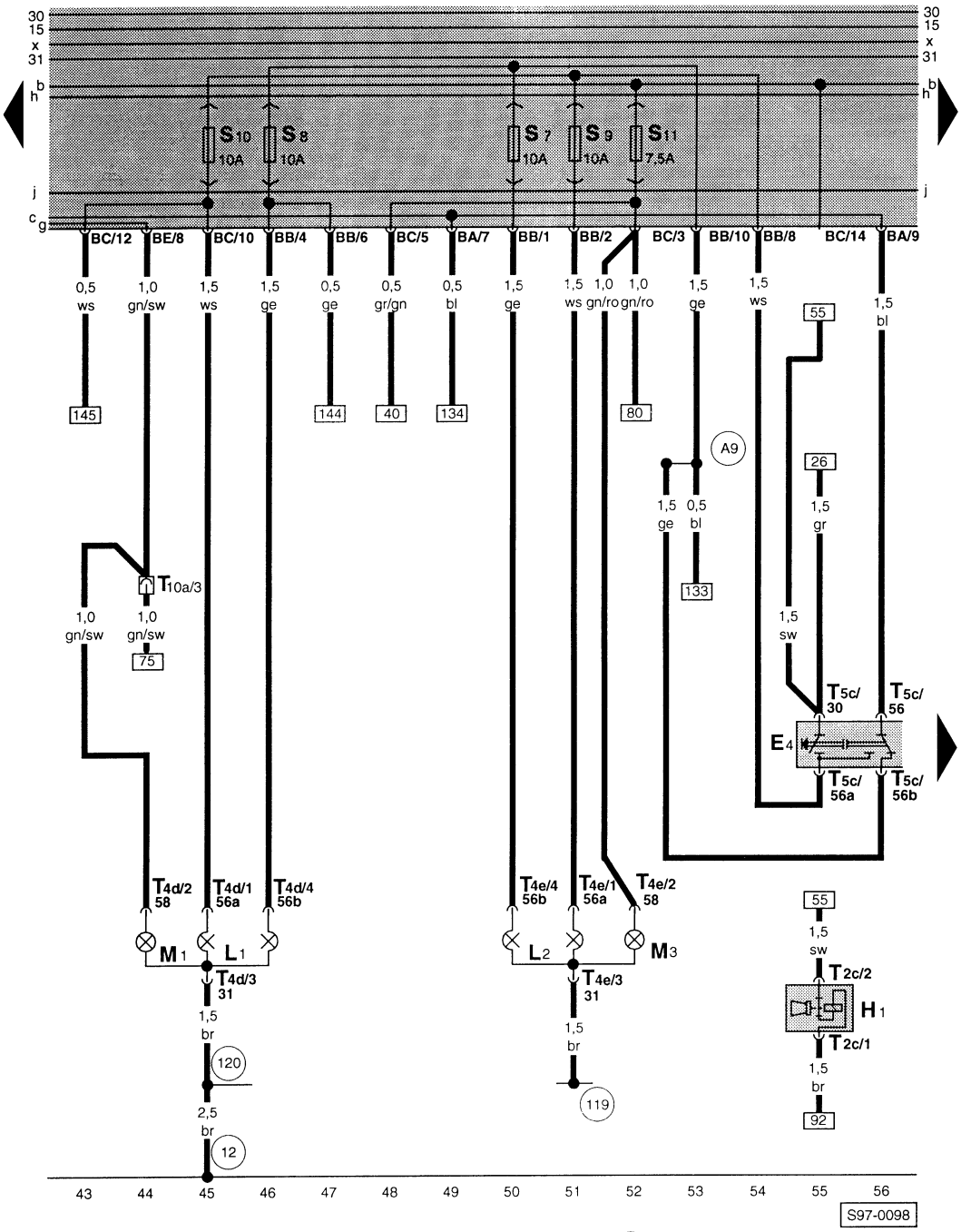
E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света

(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

габаритные фонари, передние фары, переключатель фонарей и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

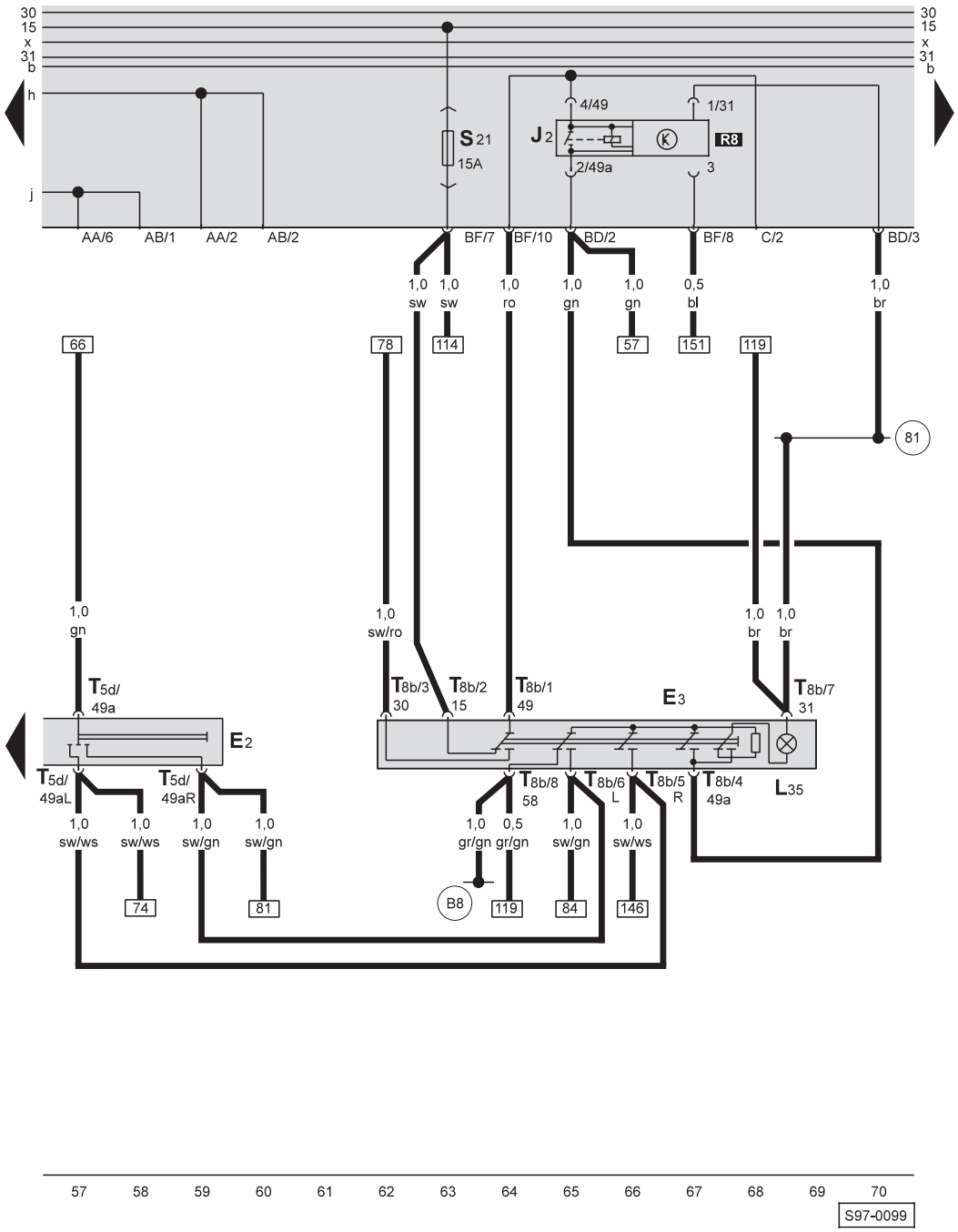


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - предупредительная световая сигнализация посредством фар
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(12) - точка соединения на "массу", в подкапотном пространстве слева (1 присоединение)
(119) - соединение на "массу" -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 27)
(120) - соединение на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов
(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

указатели поворота, аварийная световая сигнализация



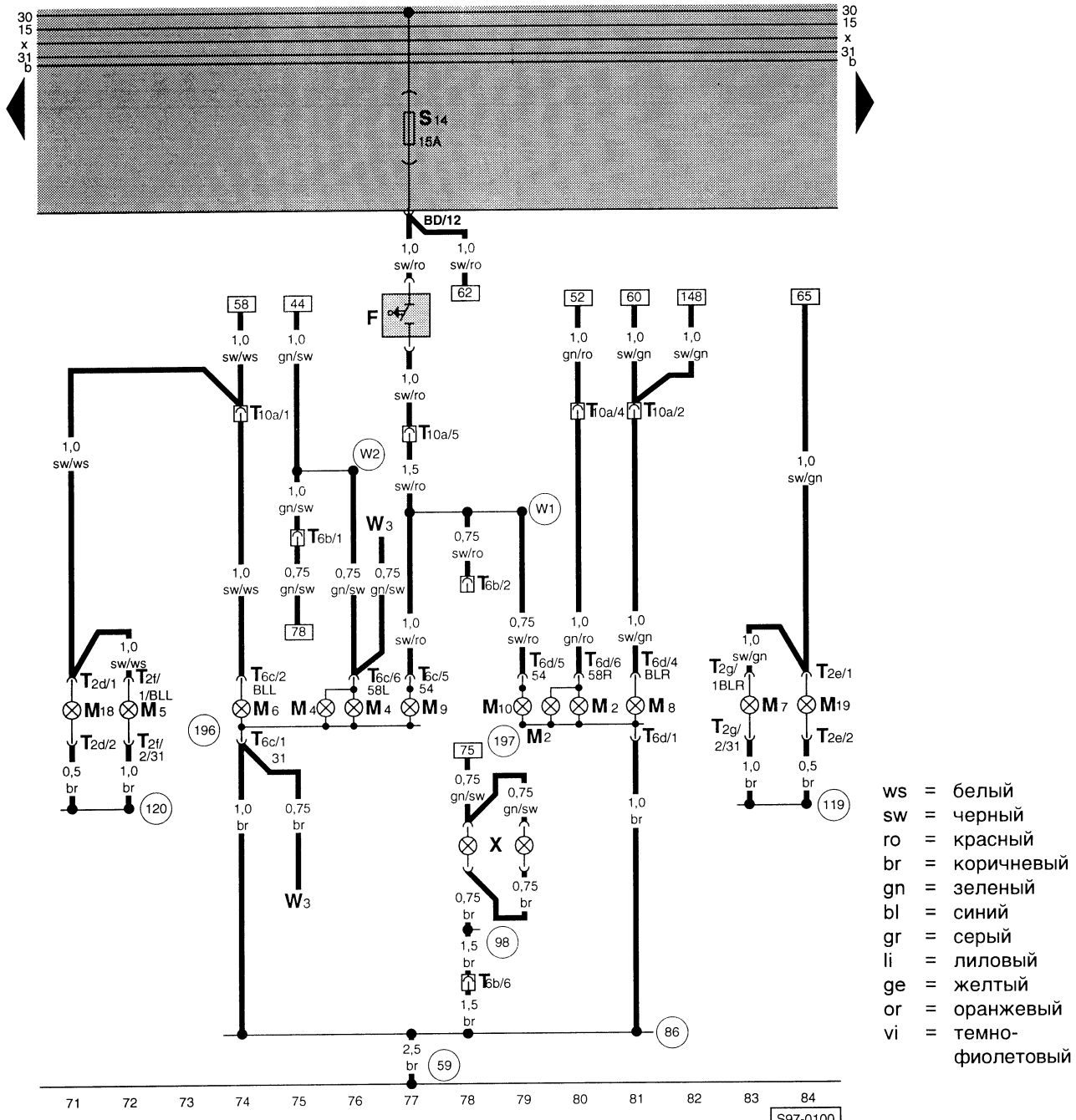
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева (от линии 37))

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака

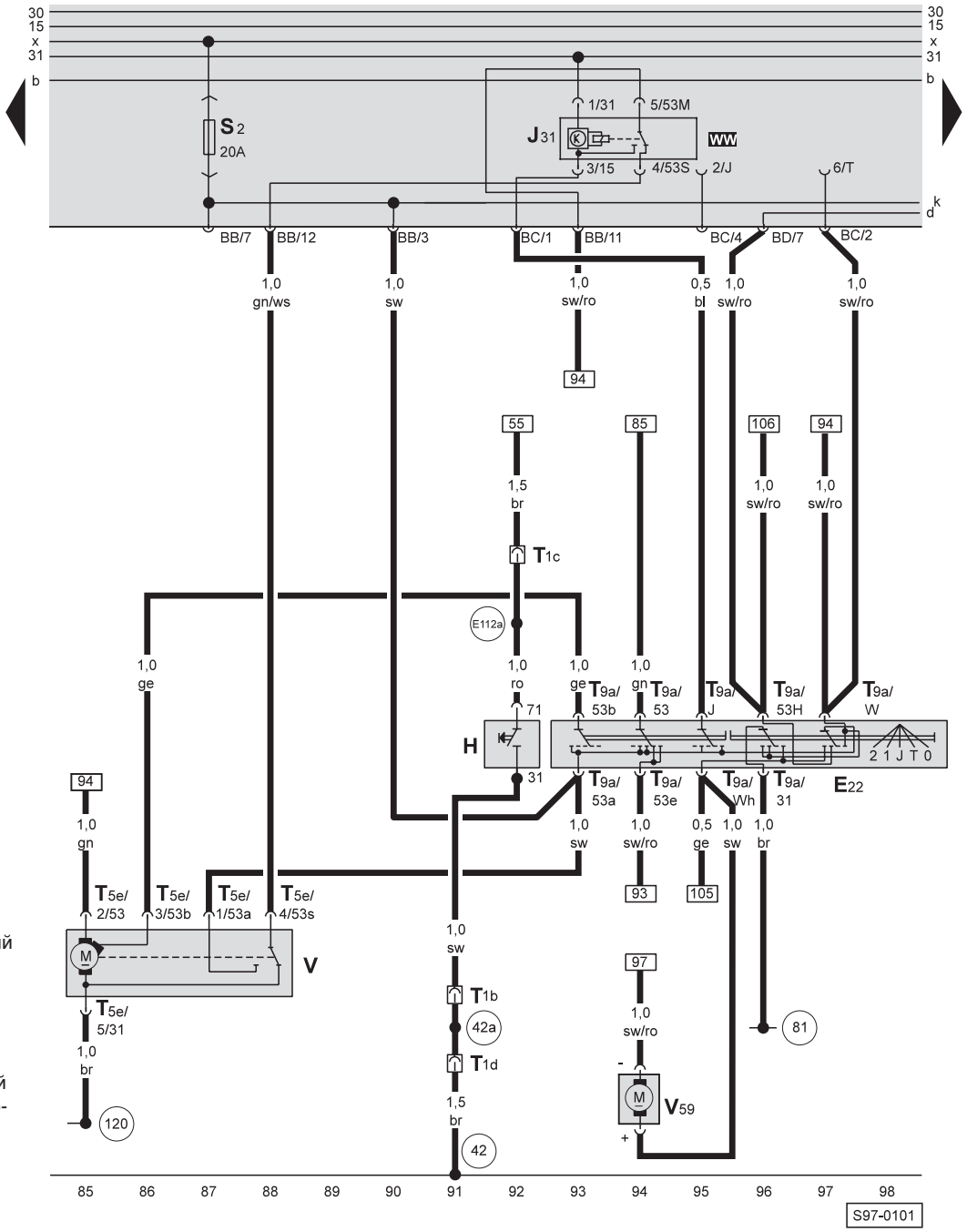


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
W3 - освещение багажника (лишь для "GLS")
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединения на "массу", вблизи от левого заднего габаритного фонаря (1 присоединение)
(86) - соединение на "массу" в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на "массу" в жгуте проводов для пятой двери
(119) - соединение на "массу" -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 27)
(120) - соединение на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)
(196) - соединение на "массу" -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на "массу" -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-летовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

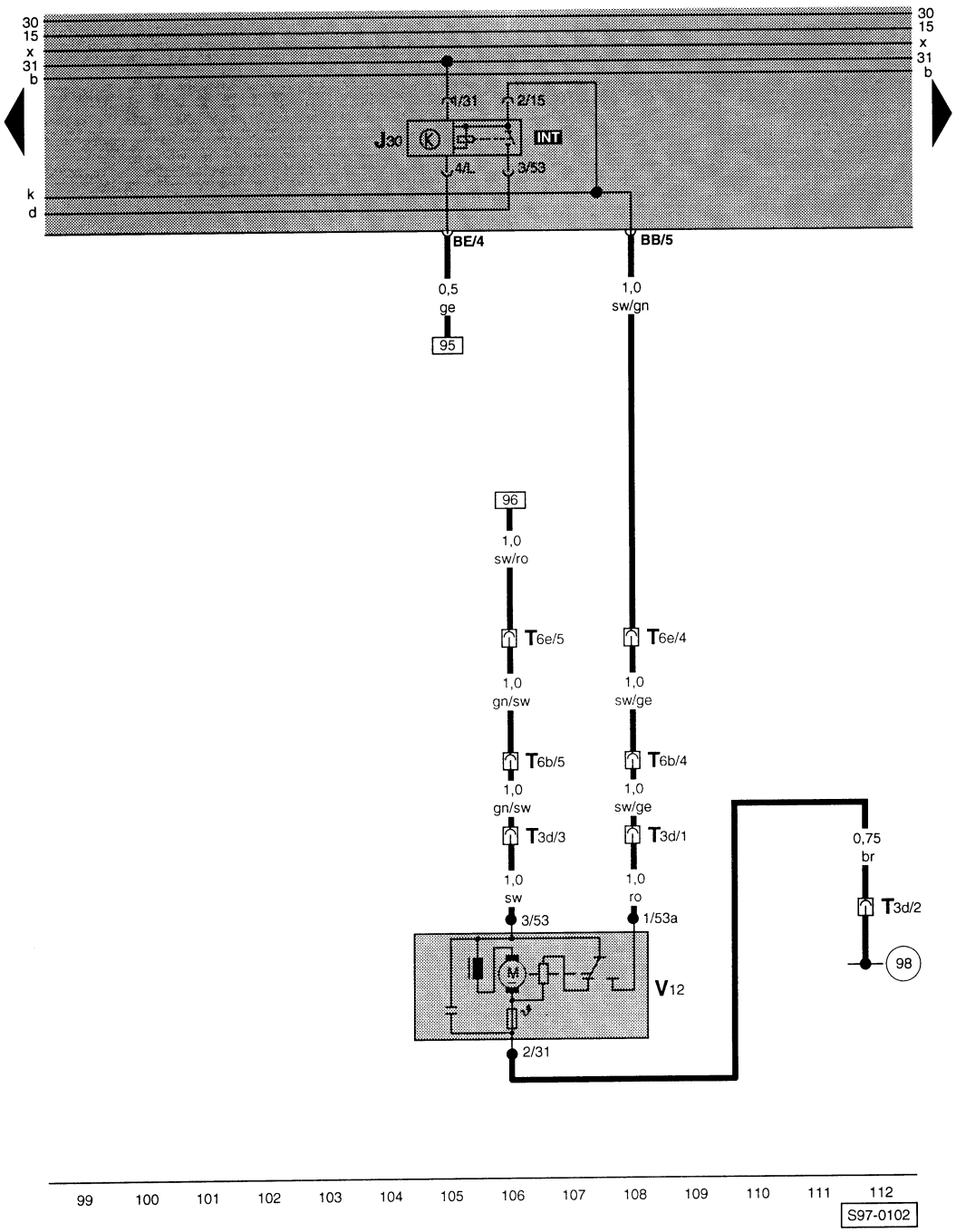
(42a) - точка соединения на "массу", на колонке рулевого управления (упругий контакт)

(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева (от линии 37))

(120) - соединение на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)

(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла

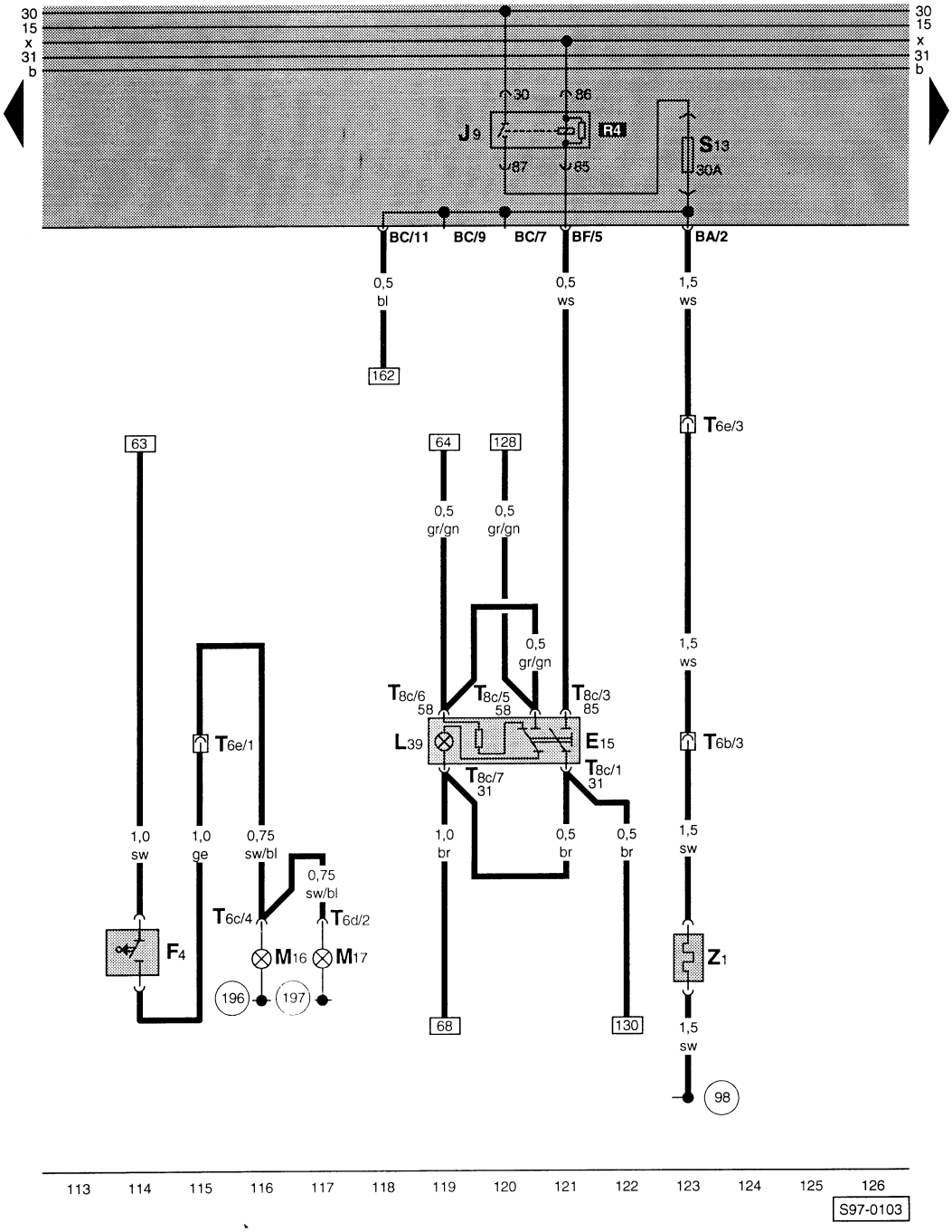


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)
T3d - трехконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на "массу" в жгуте проводов для пятой двери

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

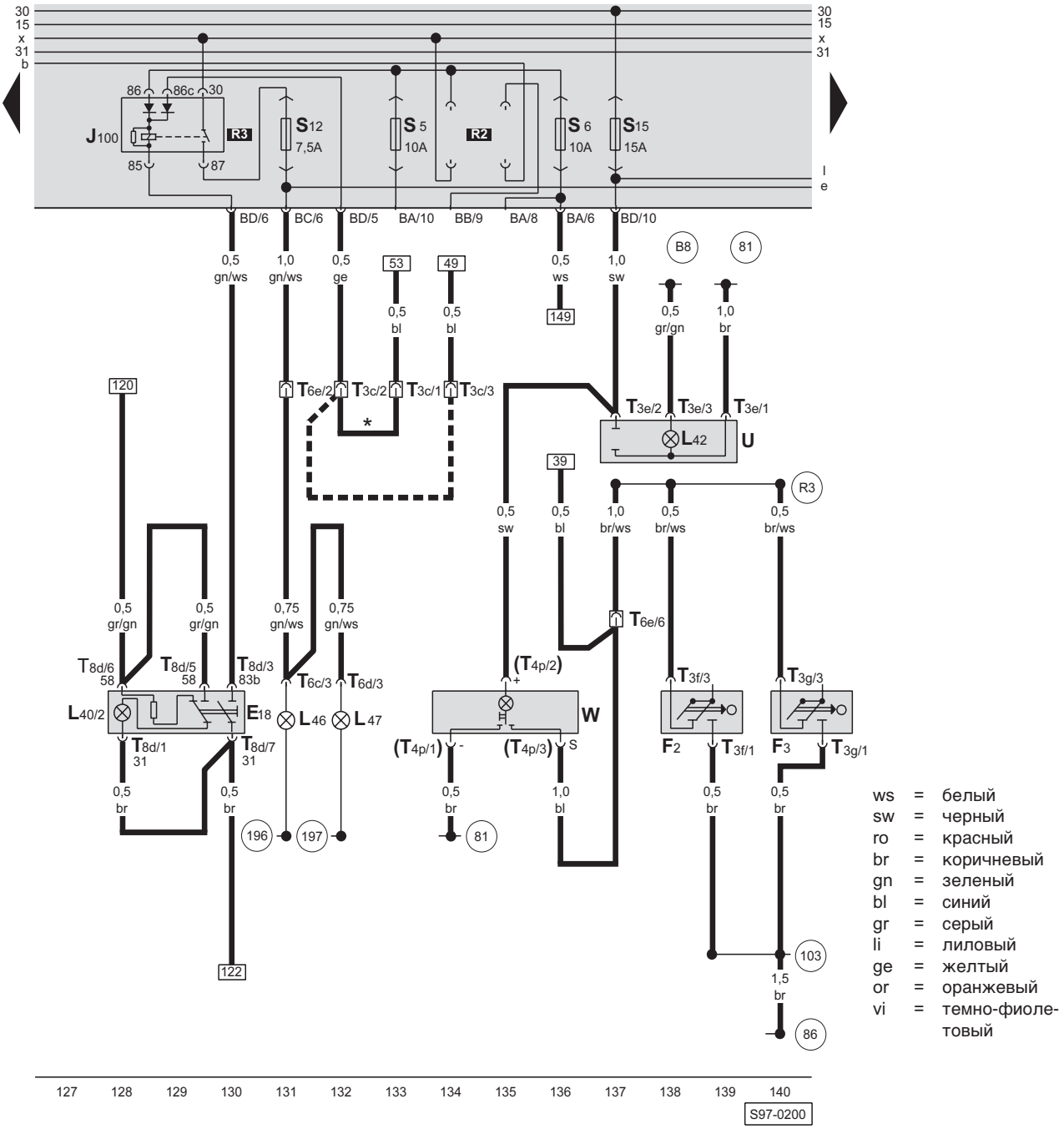
E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания выключателя для обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на "массу" в жгуте проводов пятой двери

(196) - соединение на "массу" -1-, в левом заднем группированном световом приборе

(197) - соединение на "массу" -2-, в правом заднем группированном световом приборе

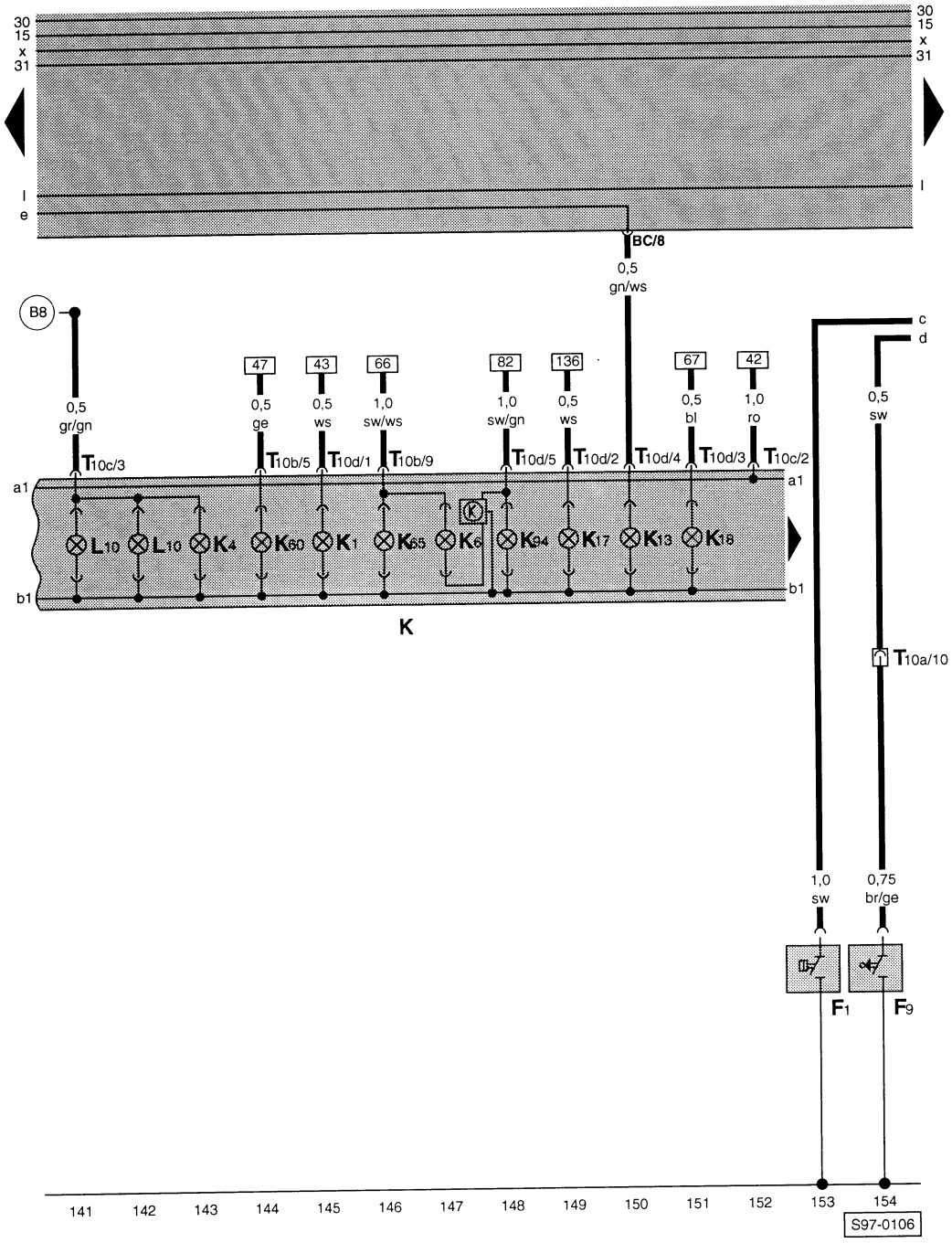
задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля



E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T3c - трehконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трehконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трehконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трehконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
(T4p) - четырehконтактный штекерный разъем, на лампе освещения внутреннего пространства
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
U - штепсельная розетка
W - внутреннее освещение кузова впереди
■ ■ ■ - соединение EHS
* - соединение EHK

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов (от линии 37)
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(196) - соединение на “массу” -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в заднем правом группированном световом приборе
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов

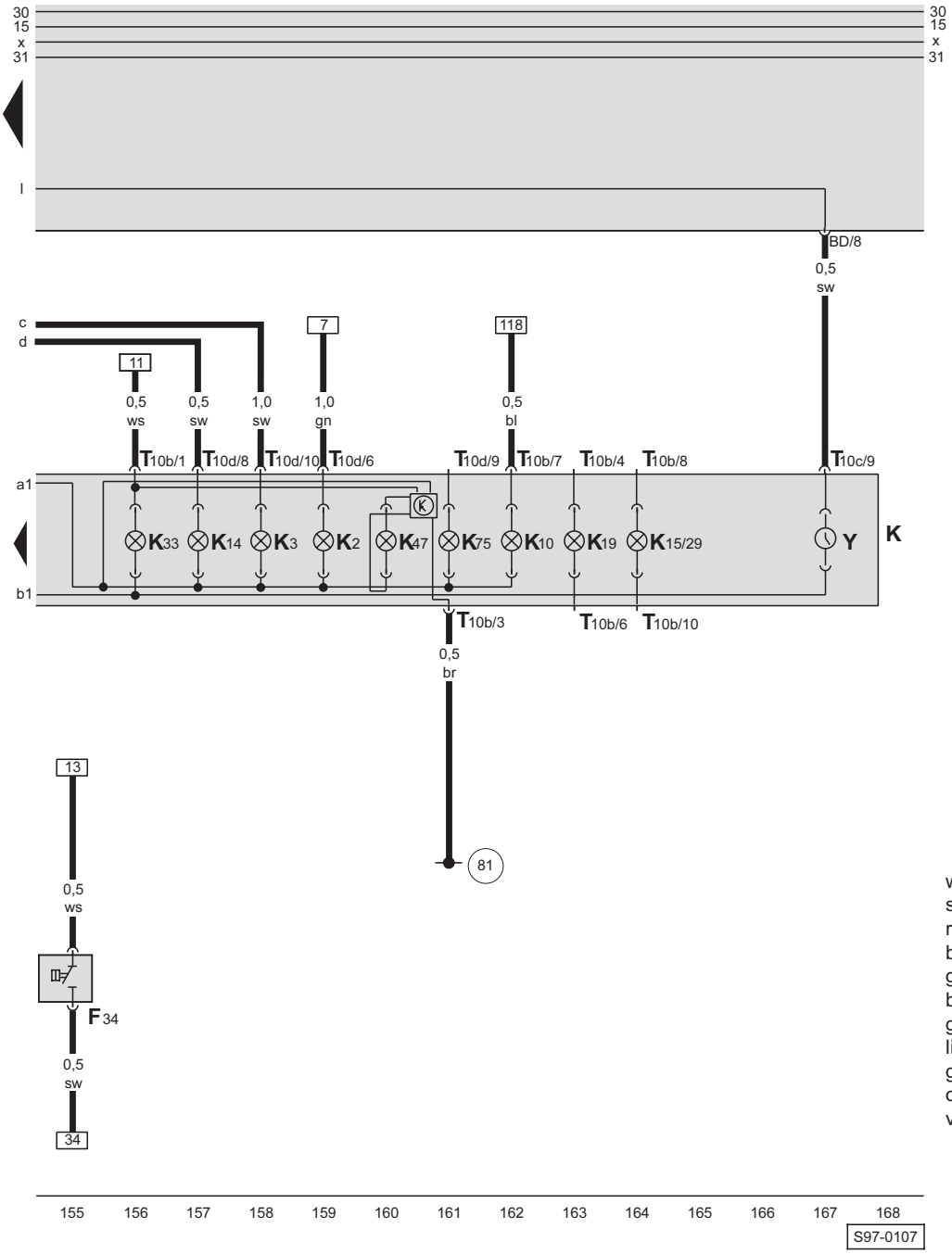
панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель щитка приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L10 - лампа накаливания для освещения панели щитка приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

панель щитка приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости



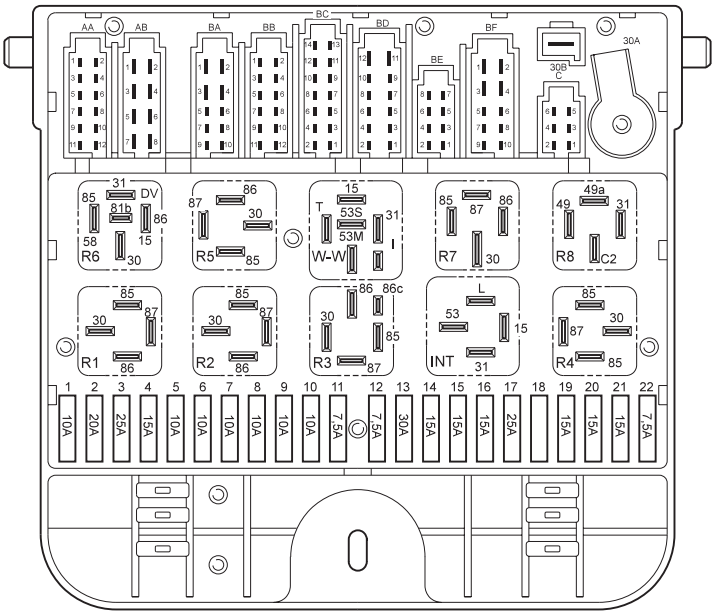
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
K - панель щитка приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K15/29 - сигнализатор работы карбюратора/накаливания
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы "ABS"
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности "Airbag"
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
Y - аналоговые часы

(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов (от линии 37))

Основная схема - “FELICIA GLX”, начиная с сентября 1994 г.
- “FELICIA SLX”, начиная с августа 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R2 - реле передних противотуманных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R5 - реле топливного насоса

R6 - звуковая сигнализация включения света фар

R7 - коммутационное реле для контакта X

R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

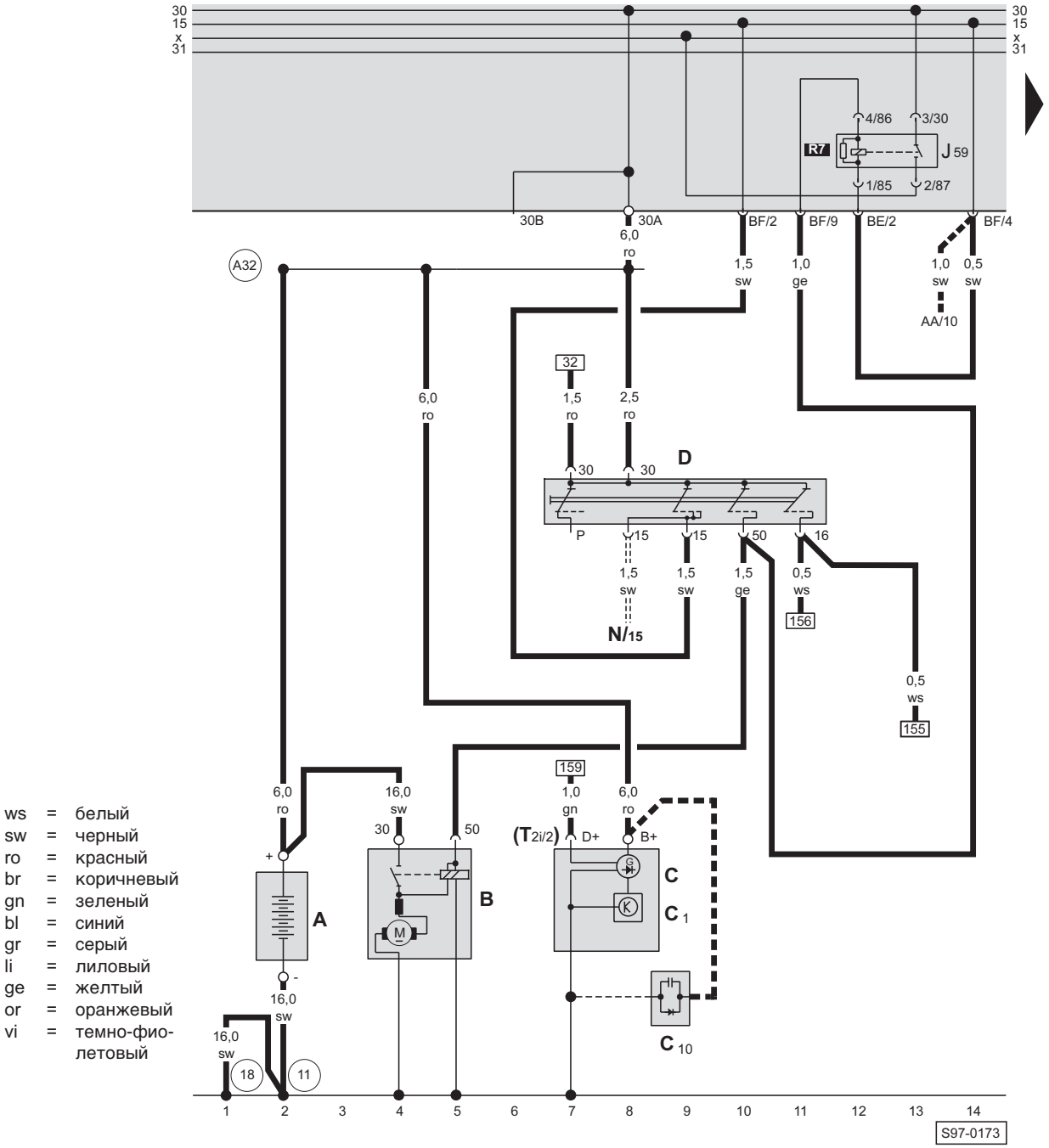
INT - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

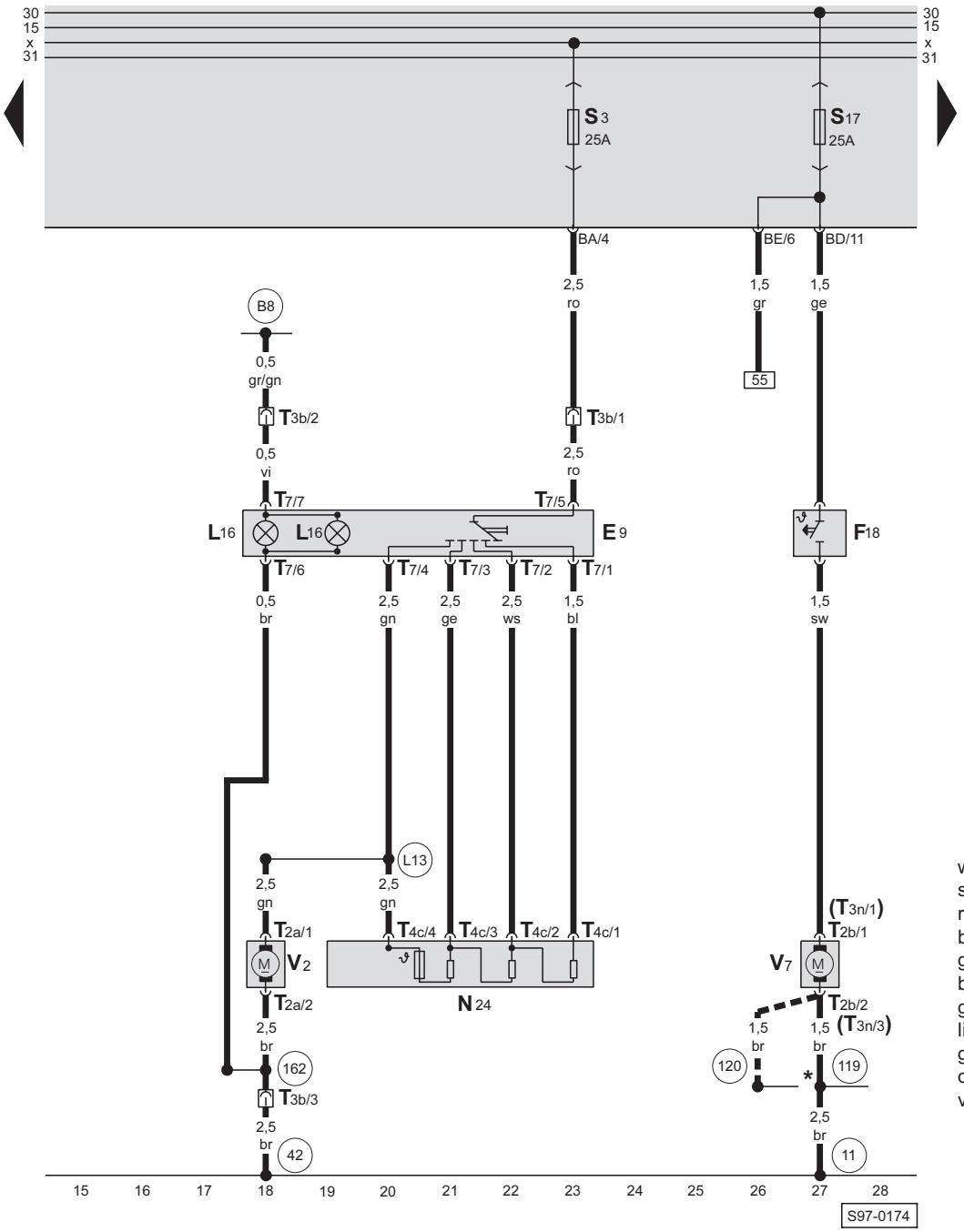
A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр (у автомобилей 1,6 л фильтр является составной частью трехфазного генератора переменного тока)
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания
(T2i) - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока (лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л)
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания топлива “Моно-Мотроник”, “1 а-в”
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа (2 присоединения)

(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа (1 присоединение)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

Вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

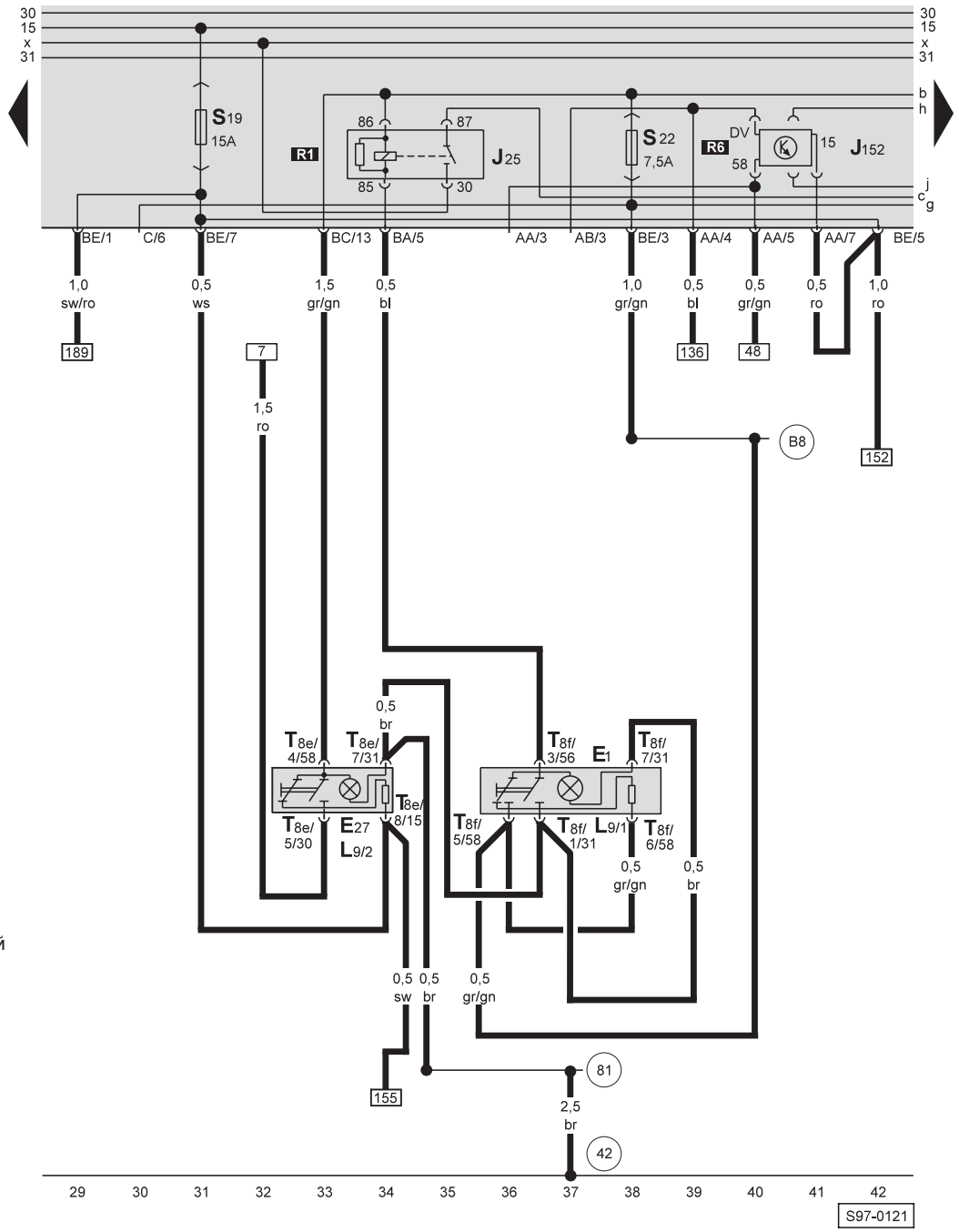
E9 - включатель вентилятора системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе охлаждающей жидкости (лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л)
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
(T3n) - (лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л)
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления
V7 - вентилятор охлаждающей жидкости

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа (2 присоединения)
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

Издание: IX/95г.
S00.5211.05.75

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

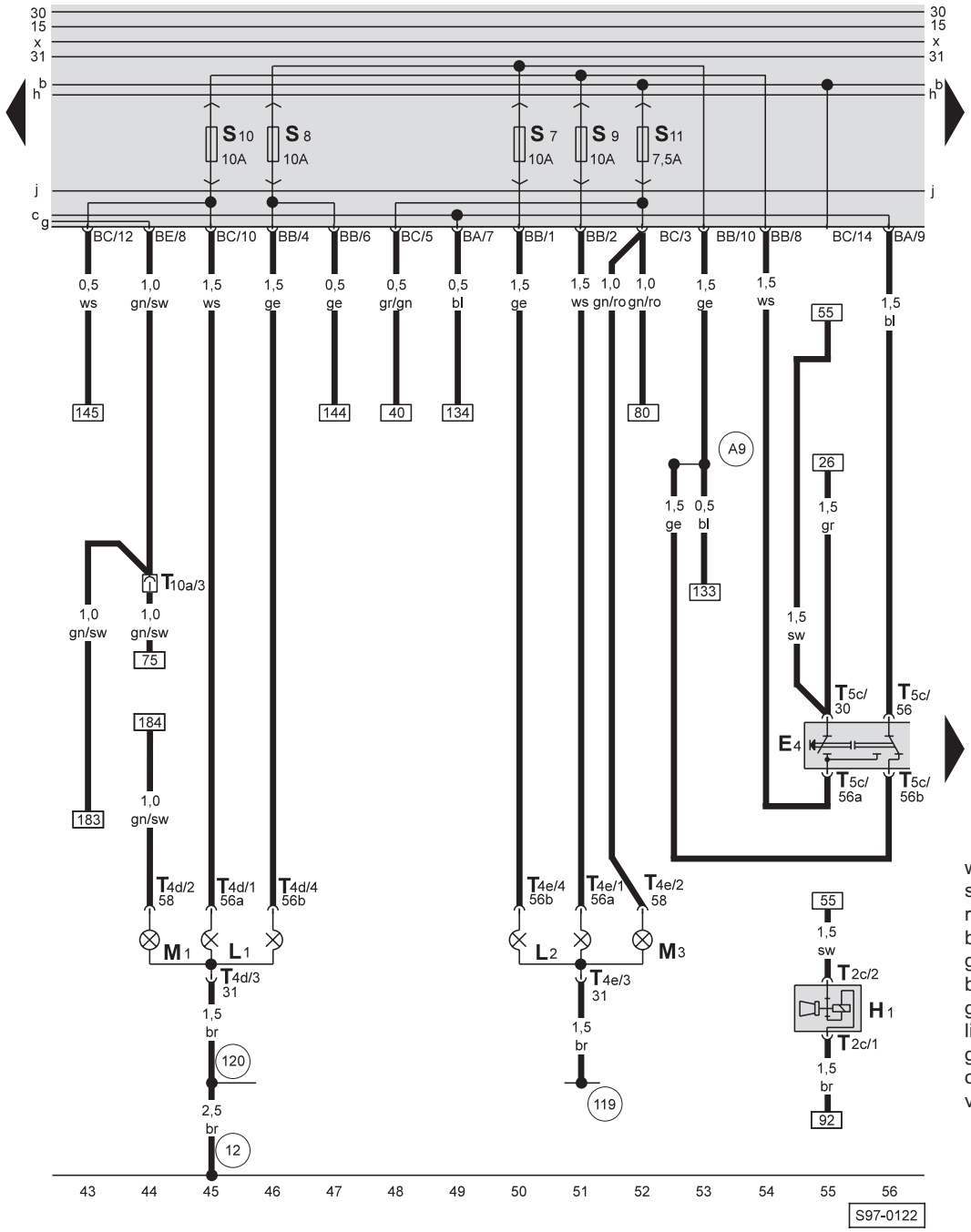
E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света

(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

габаритные фонари, передние фары, переключатель фонарей и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

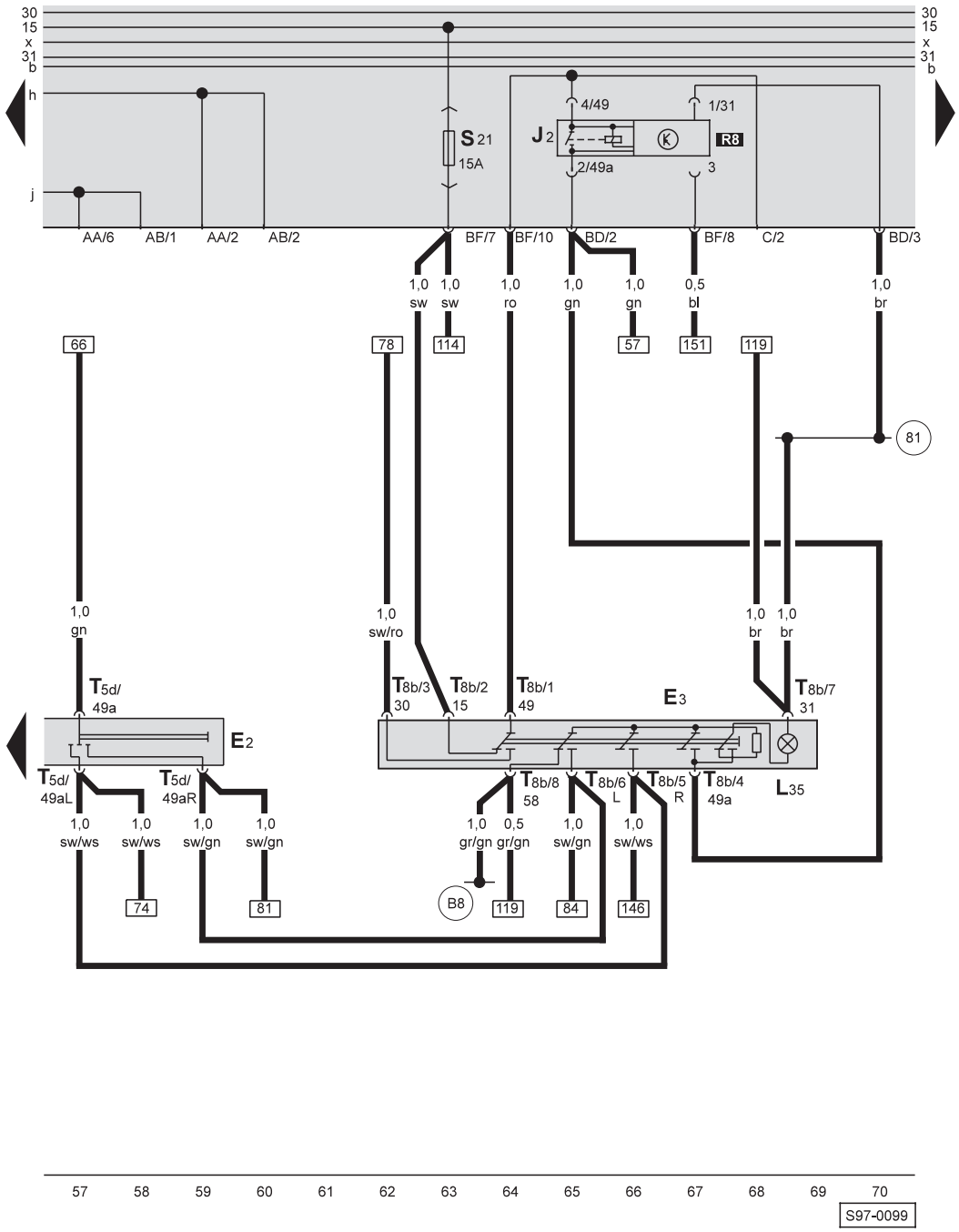


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева

(12) - точка соединения на "массу", в подкапотном пространстве слева (1 присоединение)
(119) - соединение на "массу" -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 27)
(120) - соединение на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов
(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

указатели поворота, аварийная световая сигнализация



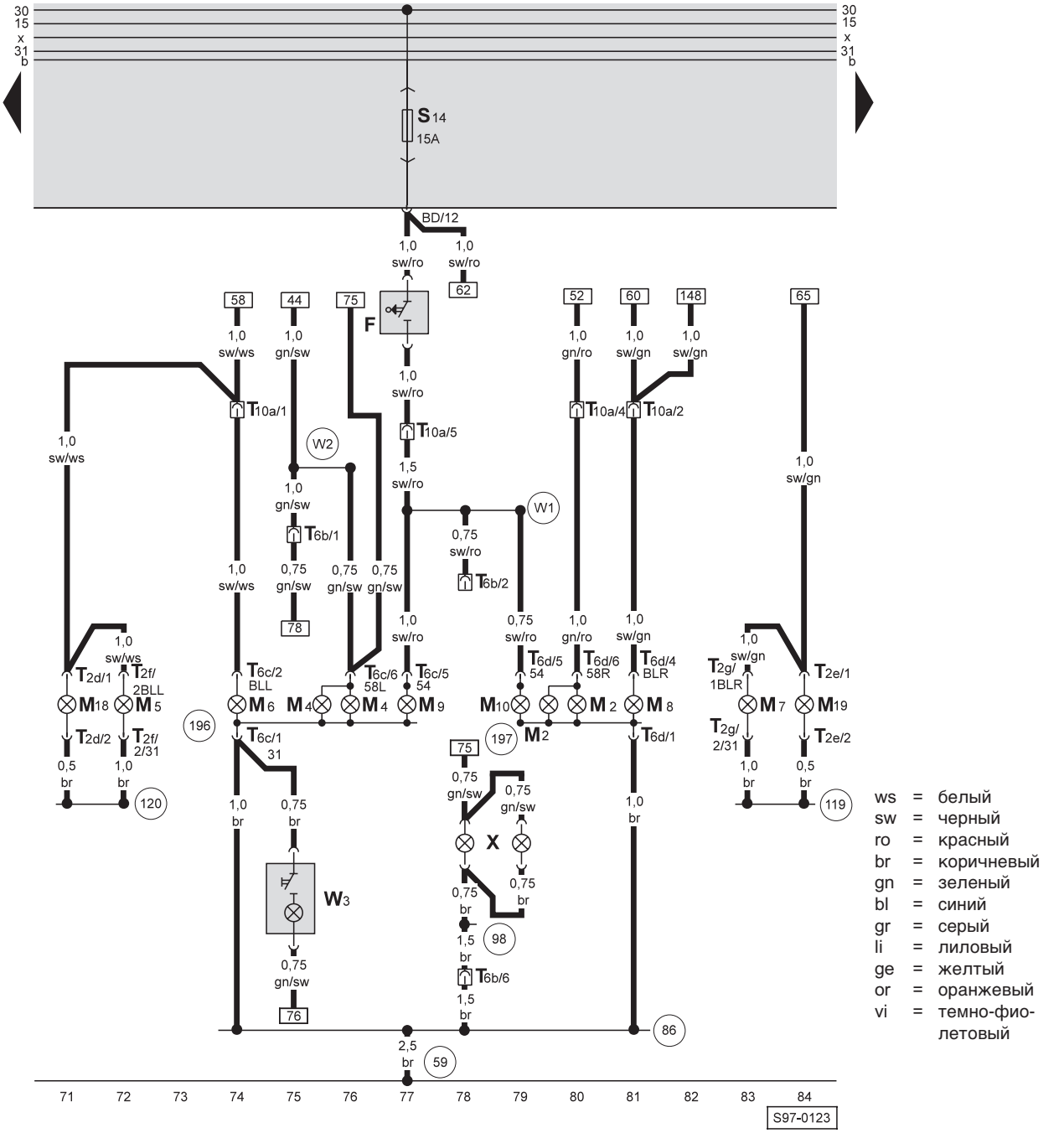
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева (от линии 37))

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника



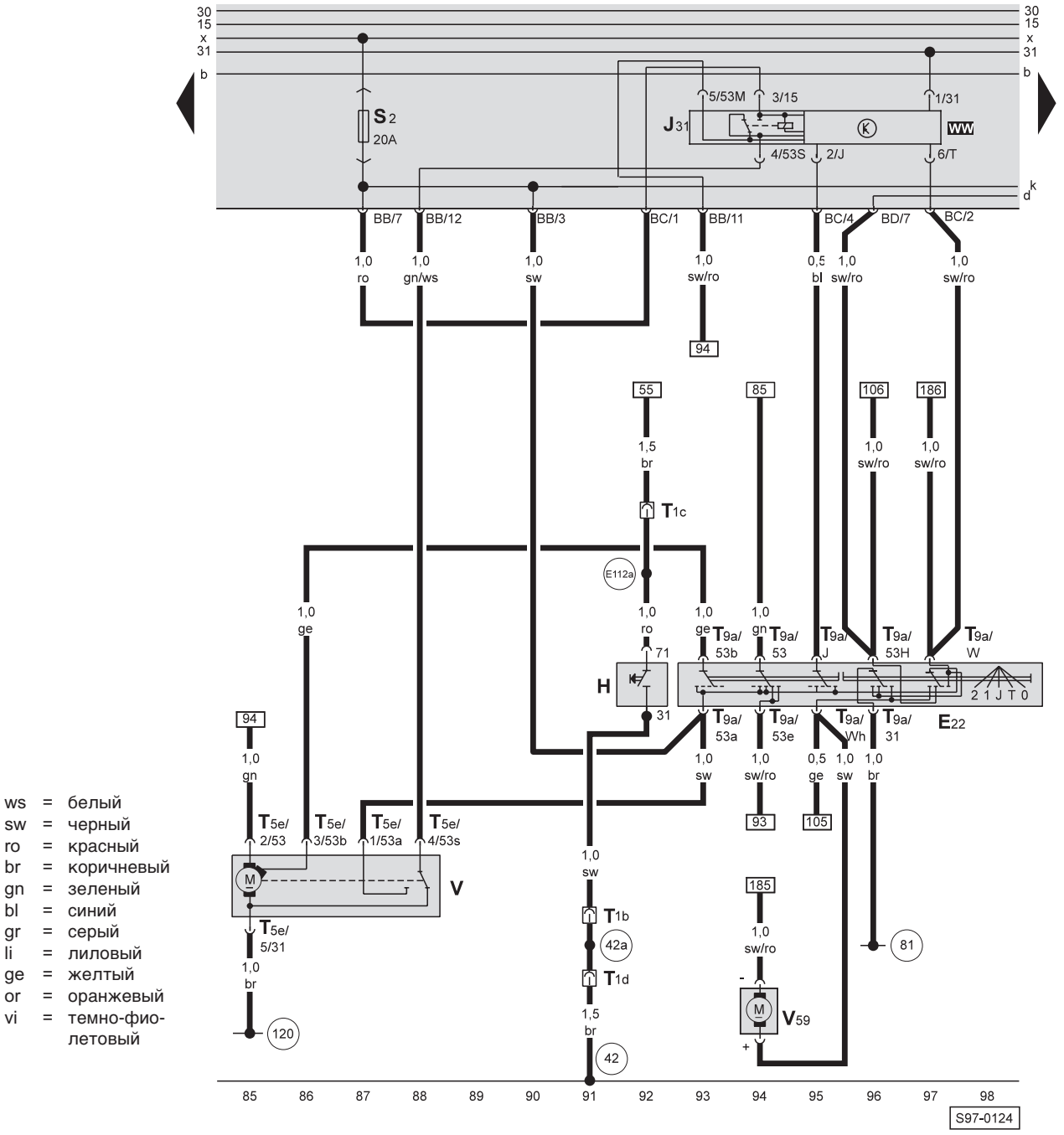
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-летовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
W3 - освещение багажника
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединения на "массу", вблизи от левого заднего габаритного фонаря (1 присоединение)
(86) - соединение на "массу" в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на "массу" в жгуте проводов для пятой двери
(119) - соединение на "массу" -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 27)
(120) - соединение на "массу" -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)
(196) - соединение на "массу" -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на "массу" -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов
(W2) - соедин. с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

Издание: I/95г.
S00.5211.01.75

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

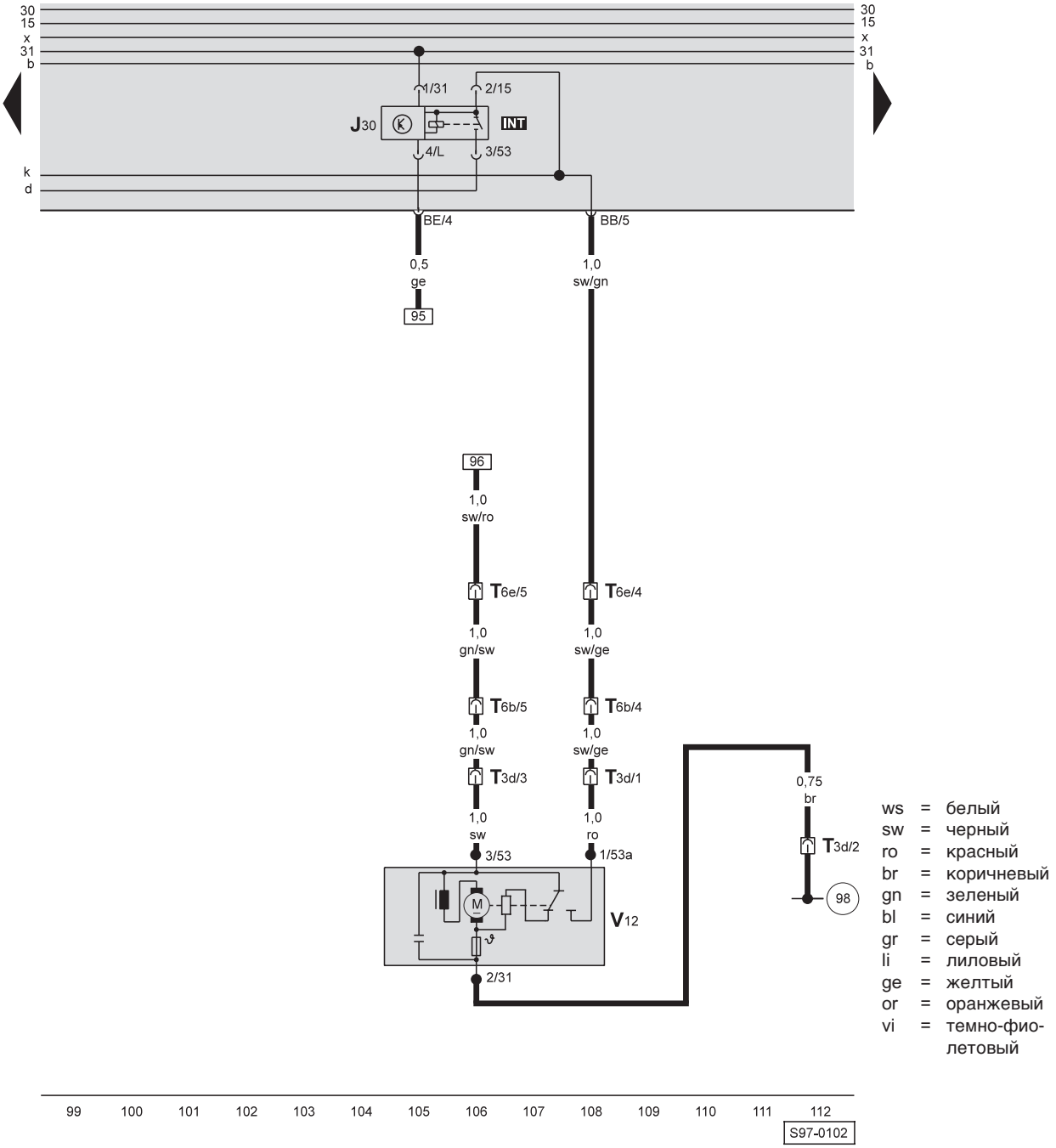
(42a) - точка соединения на "массу", на колонке рулевого управления (упругий контакт)

(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева (от линии 37))

(120) - соединение на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)

(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла

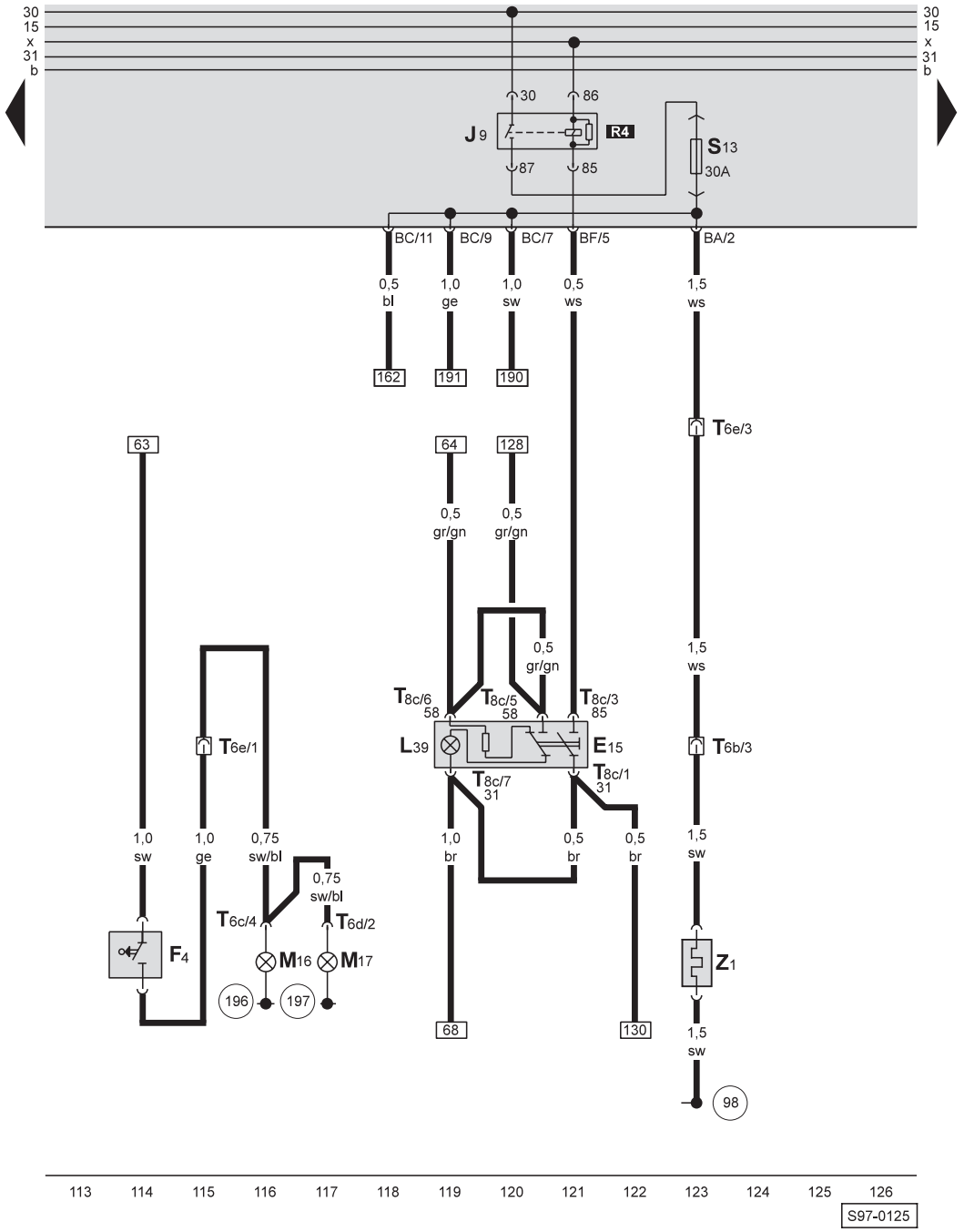


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)
T3d - трехконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на "массу" в жгуте проводов для пятой двери

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло

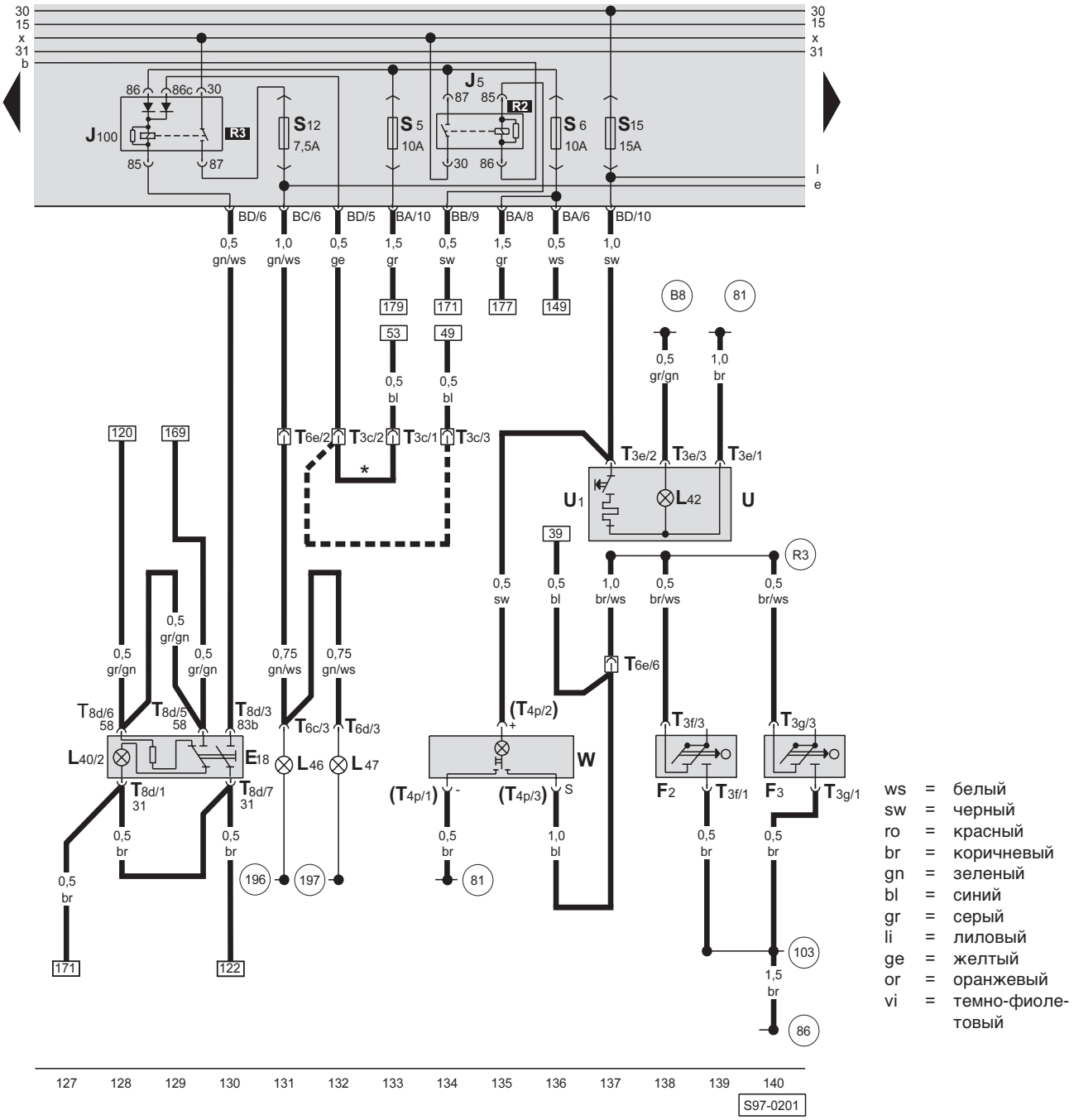


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на "массу" в жгуте проводов пятой двери
(196) - соединение на "массу" -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на "массу" -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J5 - реле передних противотуманных фар
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T3c - трехконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
(T4p) - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе освещения внутреннего пространства
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель

W - внутреннее освещение кузова впереди
■ ■ ■ - соединение EHS
* - соединение EHK

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов (от линии 37)

(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов

(103) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов

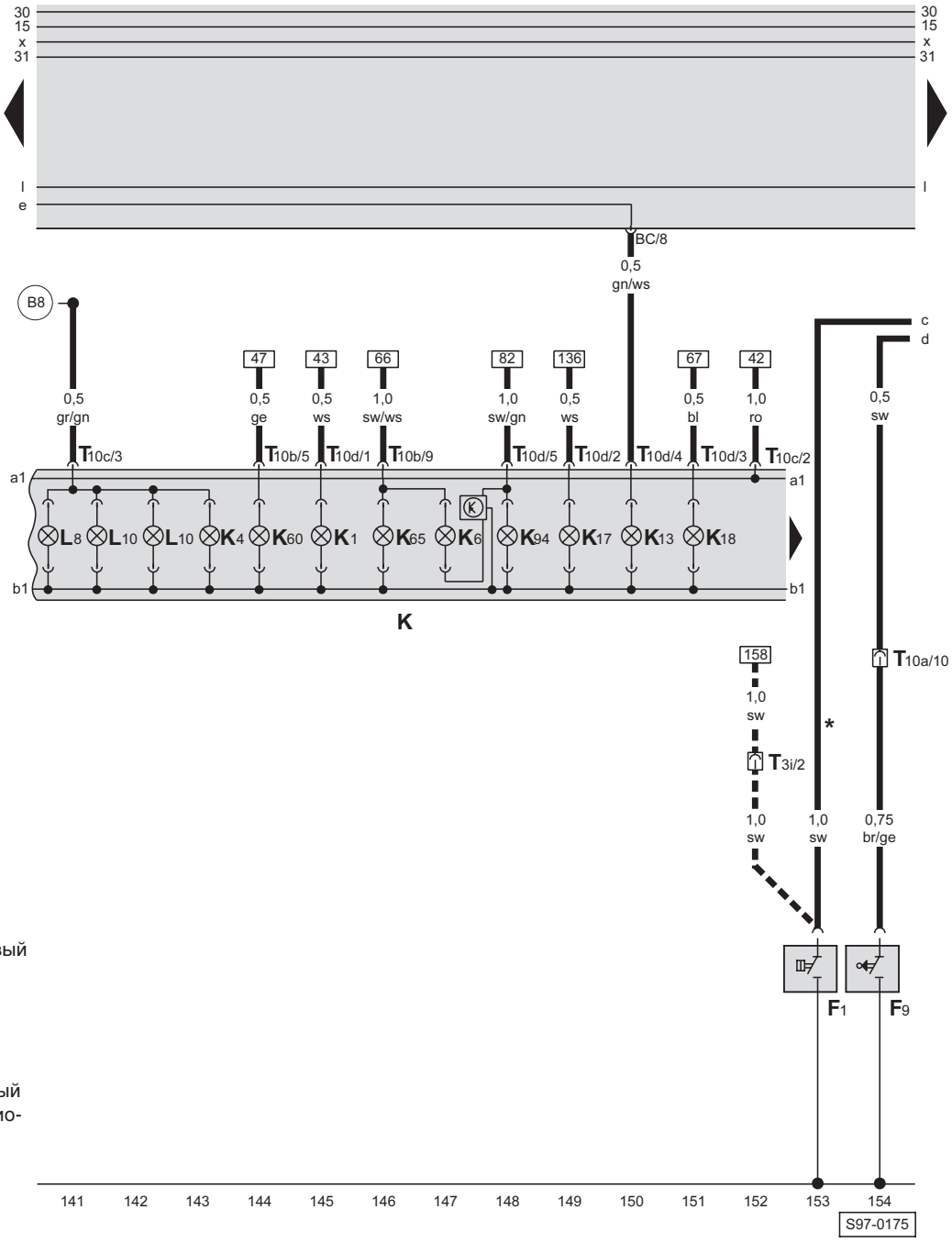
(196) - соединение на “массу” -1-, в заднем левом группированном световом приборе

(197) - соединение на “массу” -2-, в заднем правом группированном световом приборе

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов

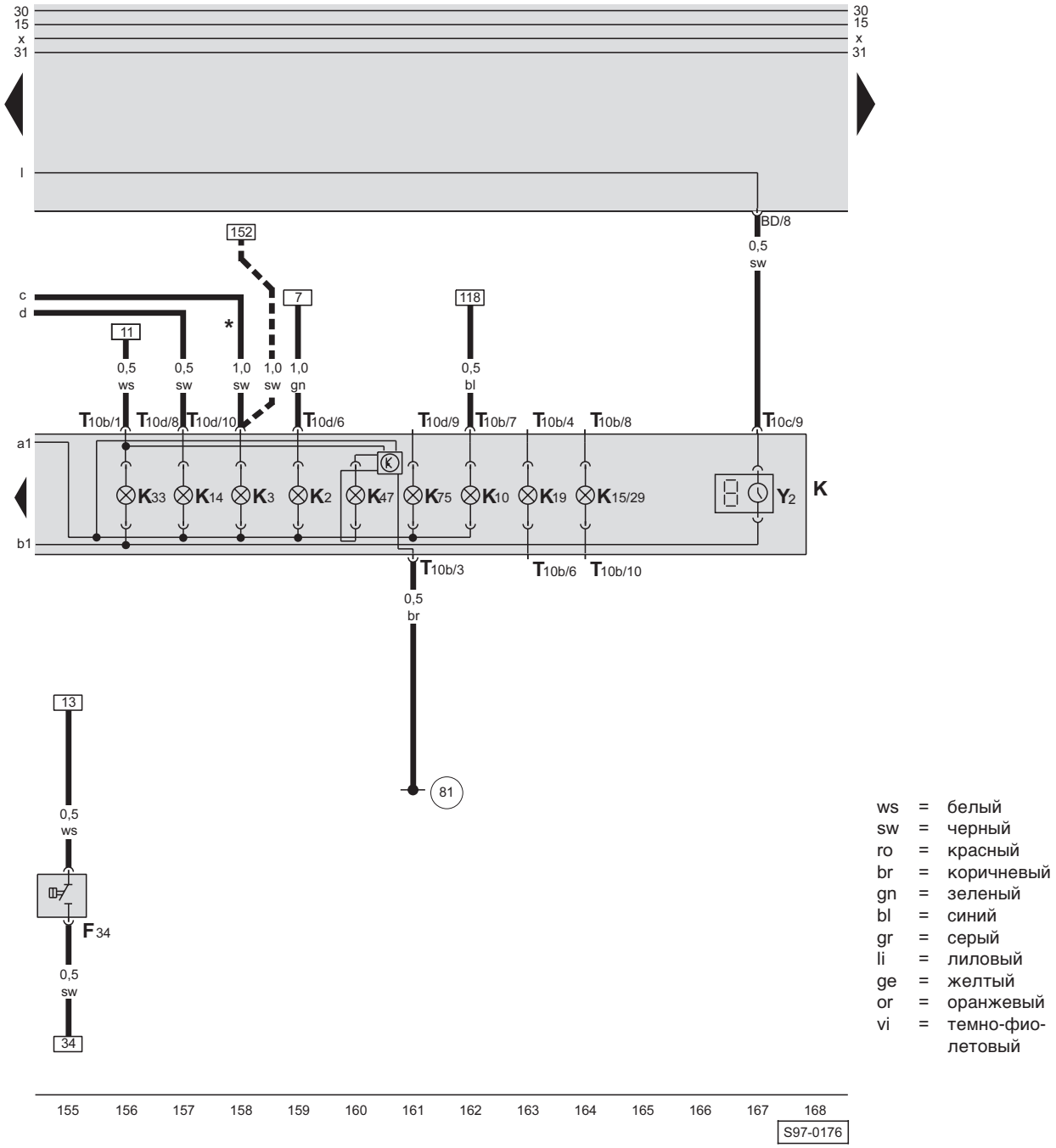
Панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель щитка приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов
L10 - лампа накаливания для освещения панели щитка приборов
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве - в верхней части стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

Панель щитка приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости



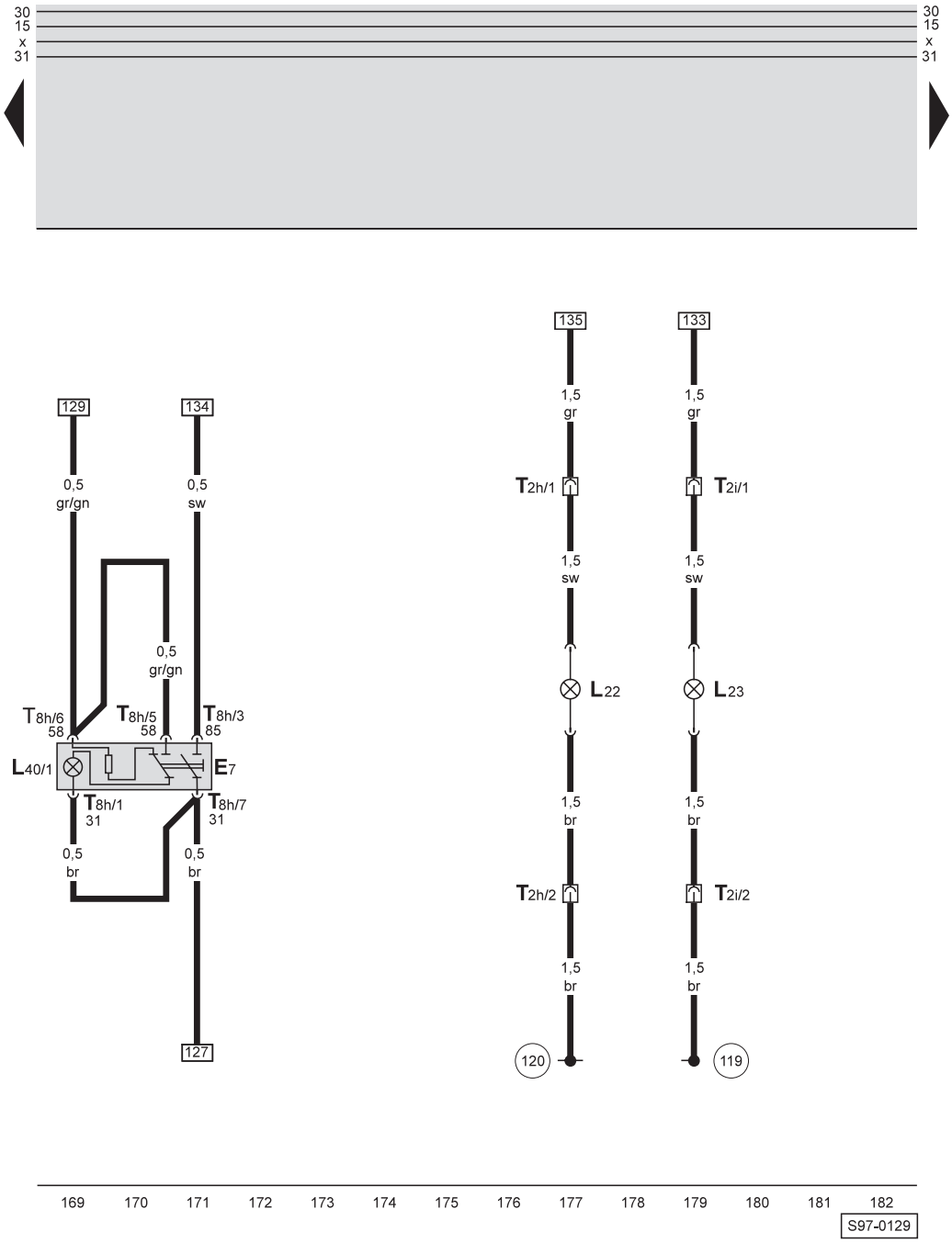
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
K - панель щитка приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K15/29 - сигнализатор работы карбюратора/накаливания
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности "Airbag"
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы "ABS"
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
Y3 - цифровые часы

(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов (от линии 37))

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар

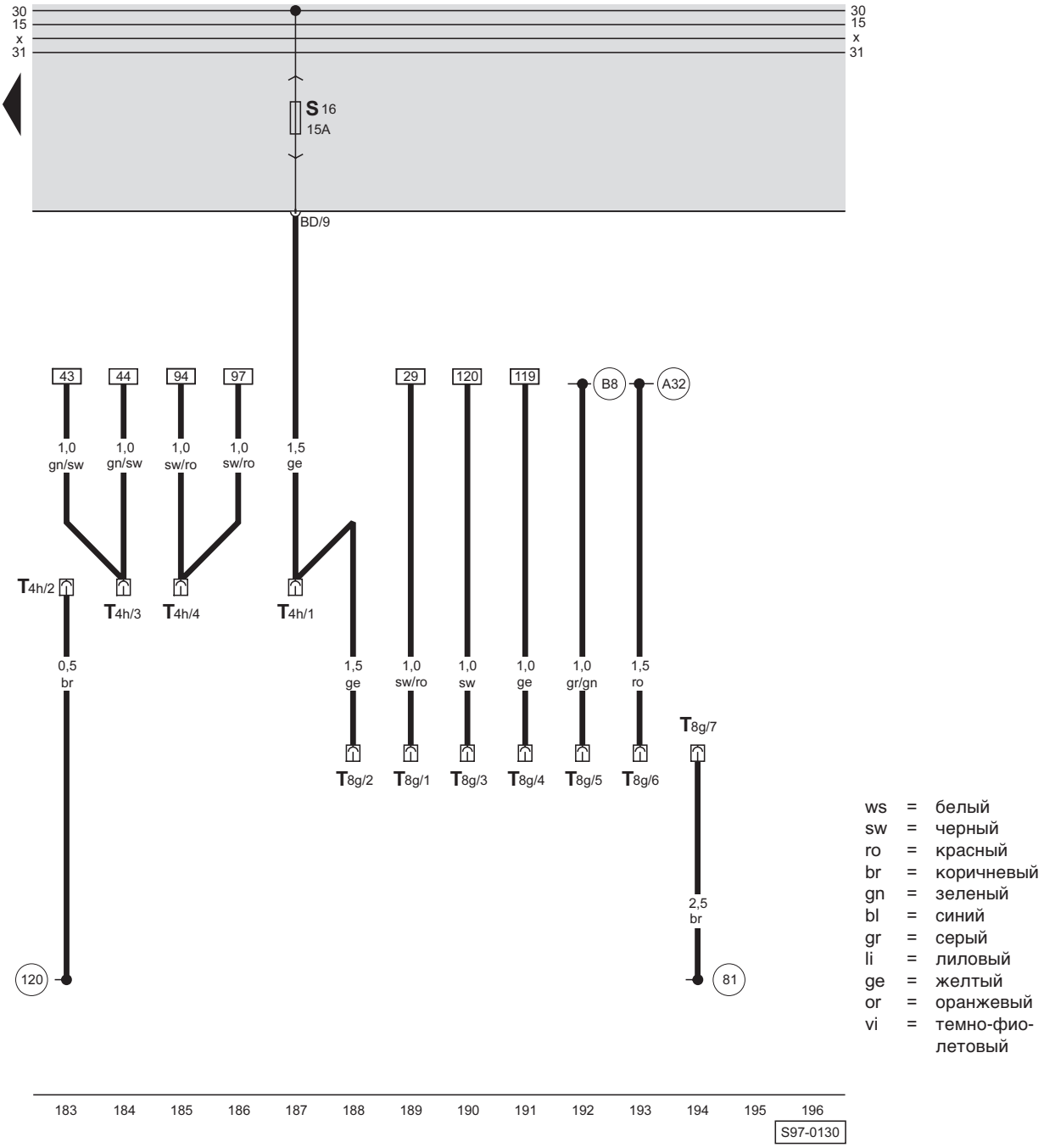


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на правой передней противотуманной фаре
T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на "массу" -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 27)
(120) - соединение на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)

штекерный разъем для специального оборудования, штекерный разъем для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута проводов со жгутом для фарообмывателей)

T8g - восьмиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(V8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

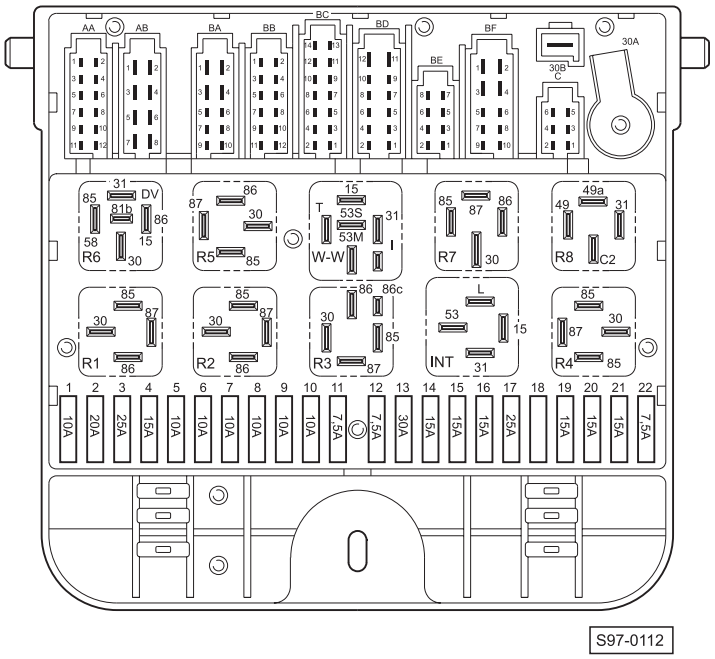
(81) - соединение на ”массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева (от линии 37))

(120) - соединение на ”массу“ -2- в переднем жгуте проводов (от линии 45)

1,3 л - система впрыскивания топлива „Моно-Мотроник“/40 кВт), тип двигателя „135B“
1,3 л - система впрыскивания топлива „Моно-Мотроник“/50 кВт), тип двигателя „136B“

начиная с сентября 1994г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

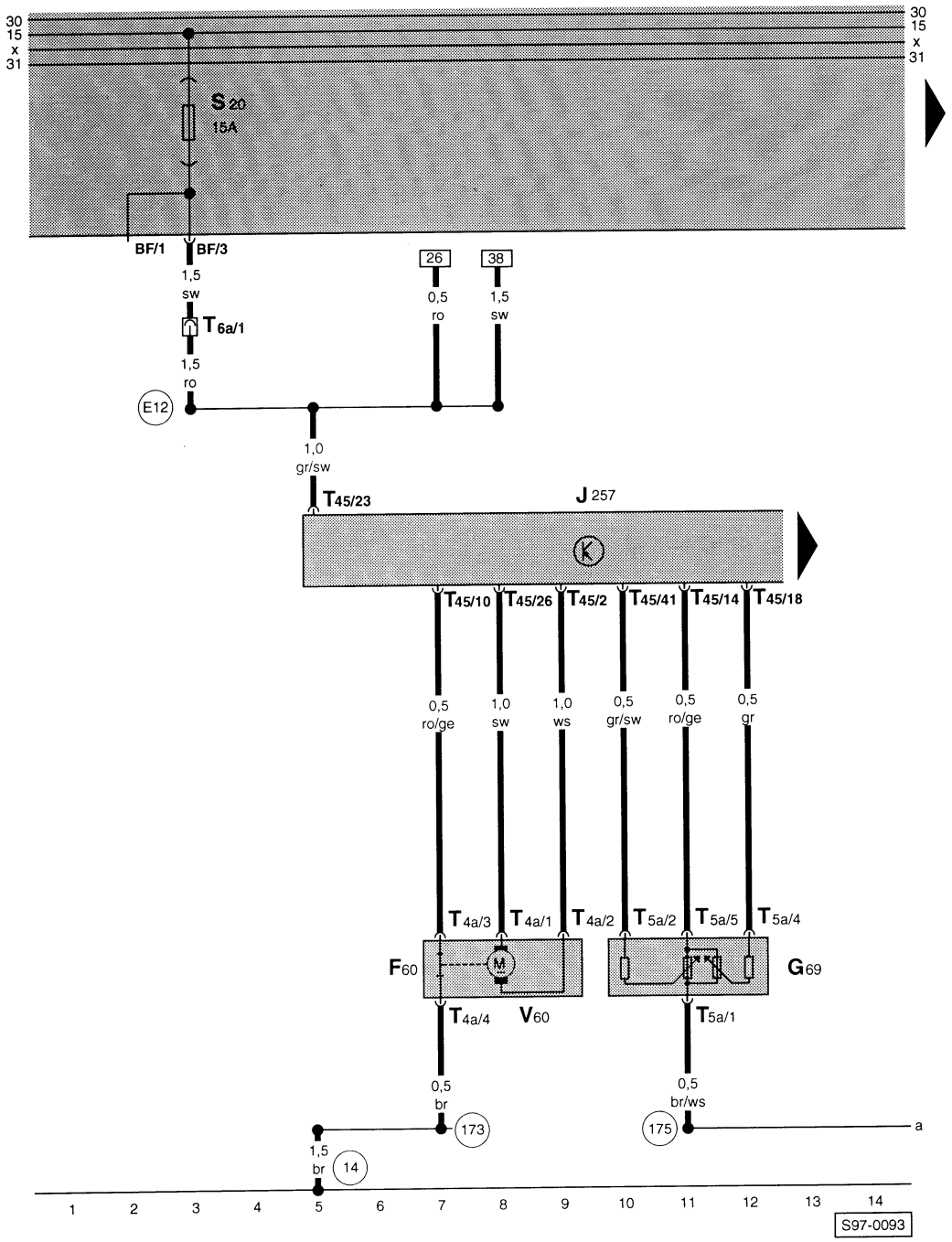


R5 - реле топливного насоса

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления "Моно-Мотроник", потенциометр дроссельной заслонки и установочный элемент дроссельной заслонки

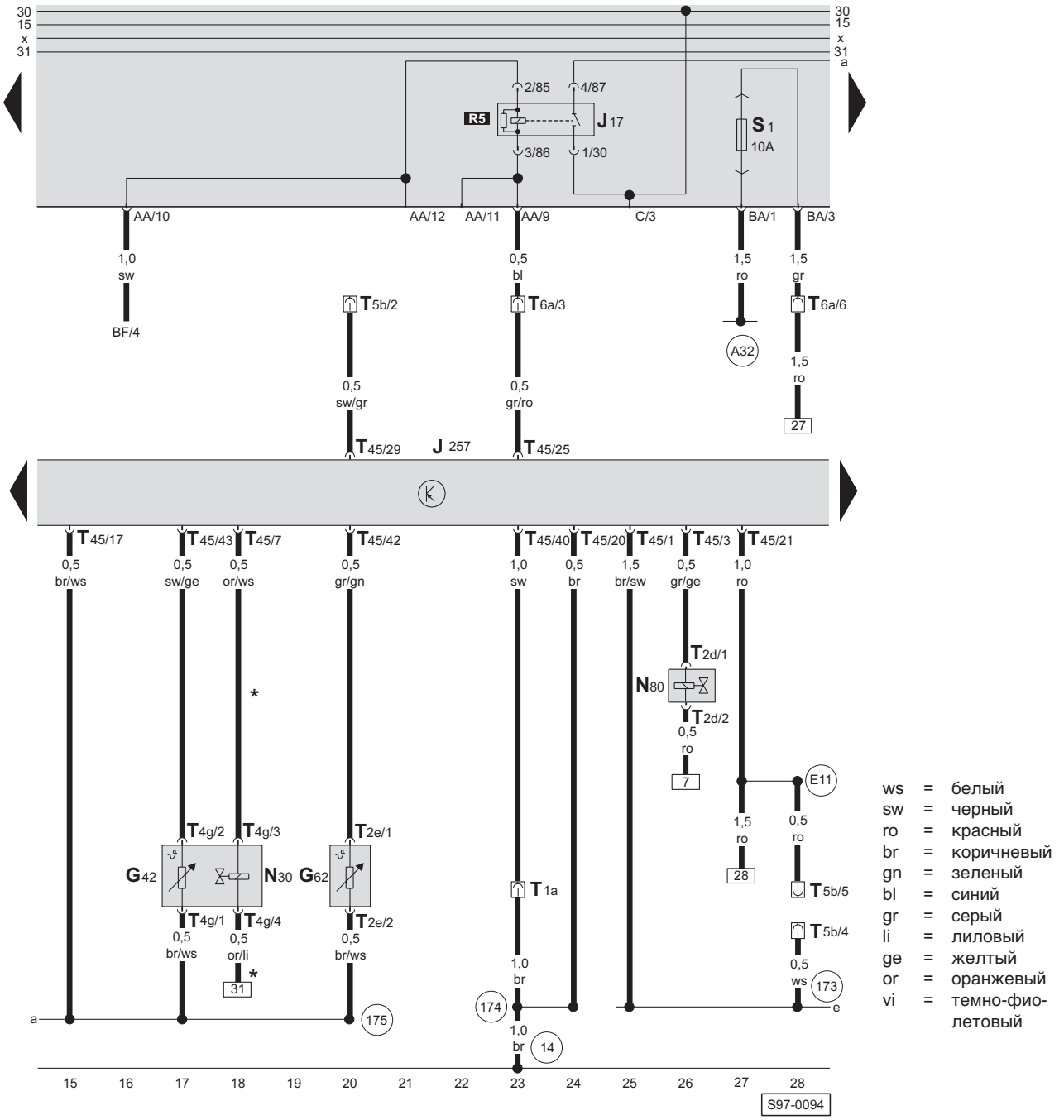


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F60 - концевой выключатель клапана прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режимне принудительного холостого хода
G69 - потенциометр дроссельной заслонки
J257 - блок управления "Моно-Мотроник", в подкапотном пространстве слева
T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на установочном элементе дроссельной заслонки
T5a - пятиконтактный штекерный разъем, на потенциометре дроссельной заслонки
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T45 - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления "Моно-Мотроник"
V60 - установочный элемент дроссельной заслонки

(14) - точка соединения на "массу", на коробке передач (4 присоединения)
(173) - соединение на "массу" -1-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"
(175) - соединение на "массу" -3-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"
(E12) - соединение с положительным полюсом -1- (15), в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

блок управления "Моно-Мотроник", клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G42 - датчик температуры всасываемого воздуха
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J17 - реле топливного насоса
J257 - блок управления "Моно-Мотроник"
N30 - клапанная форсунка
N80 - электромагнитный клапан бачка с активированным углем
T1a - одноконтактный штекерный разъем, в клеммовой панели (45-контактной) блока управления "Моно-Мотроник"
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане бачка с активированным углем
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T4g - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры всасываемого воздуха
T5b - пятиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (присоединение диагностического стенда)
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T45 - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления "Моно-Мотроник"

(14) - точка соединения на "массу", на коробке передач (4 присоединения)

(173) - соединение на "массу" (блока управления) -1-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник" (от линии 7)

(174) - соединение на "массу" -2-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

(175) - соединение на "массу" -3-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

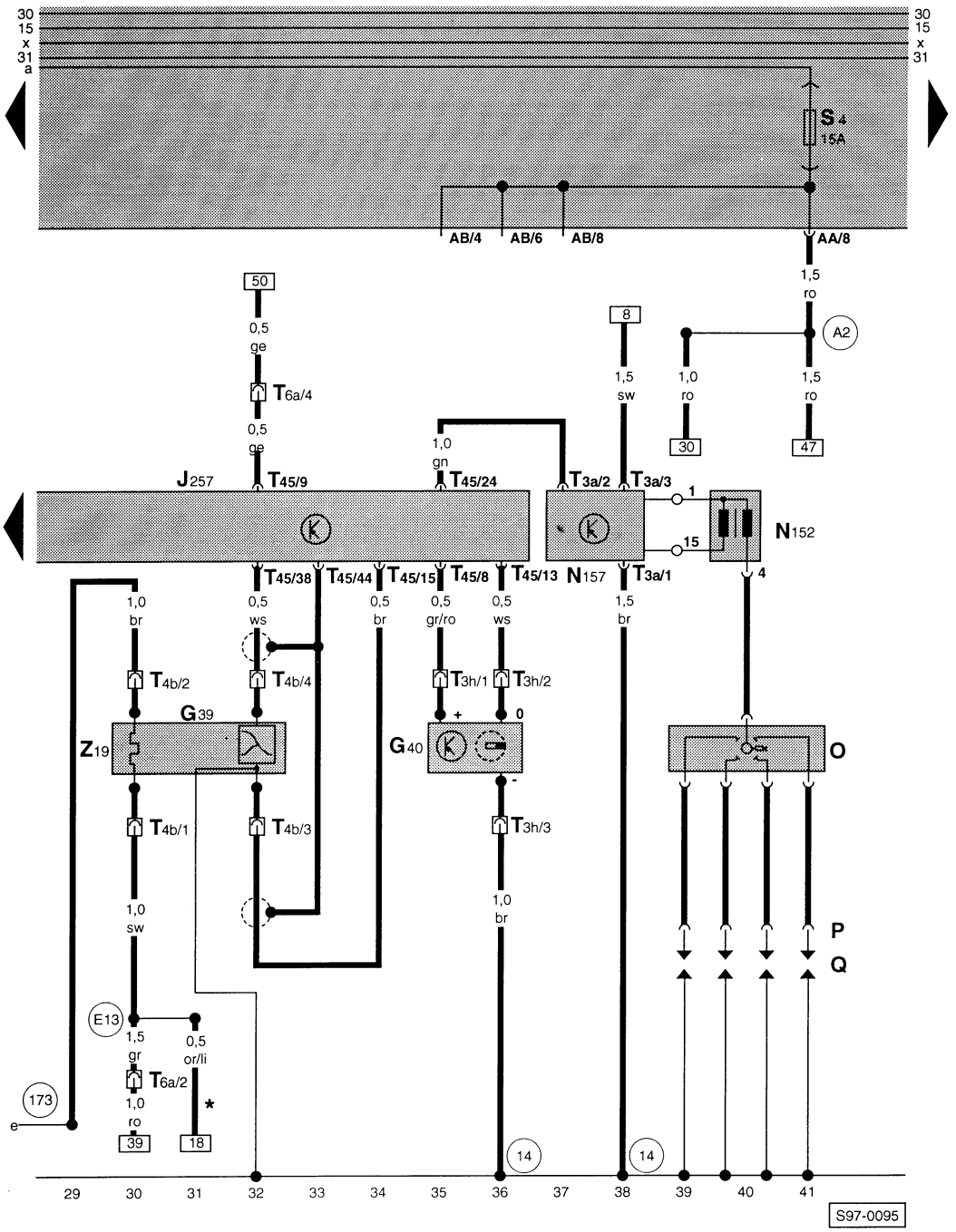
(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(E11) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

* - линия сопротивления (ок. 3 Ω)

Издание: II/95г.
S00.5211.02.75

блок управления "Моно-Мотроник", лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G39 - лямбда-зонд
G40 - датчик числа оборотов - Холла
J257 - блок управления "Моно-Мотроник"
N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
N157 - оконечный мощный каскад
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
Q - свечи зажигания
T3a - трехконтактный штекерный разъем, на оконечном мощном каскаде
T3h - трехконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов
T4b - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от лямбда-зонда
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T45 - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления "Моно-Мотроник"
Z19 - обогрев лямбда-зонда

(14) - точка соединения на "массу", на коробке передач (4 присоединения)

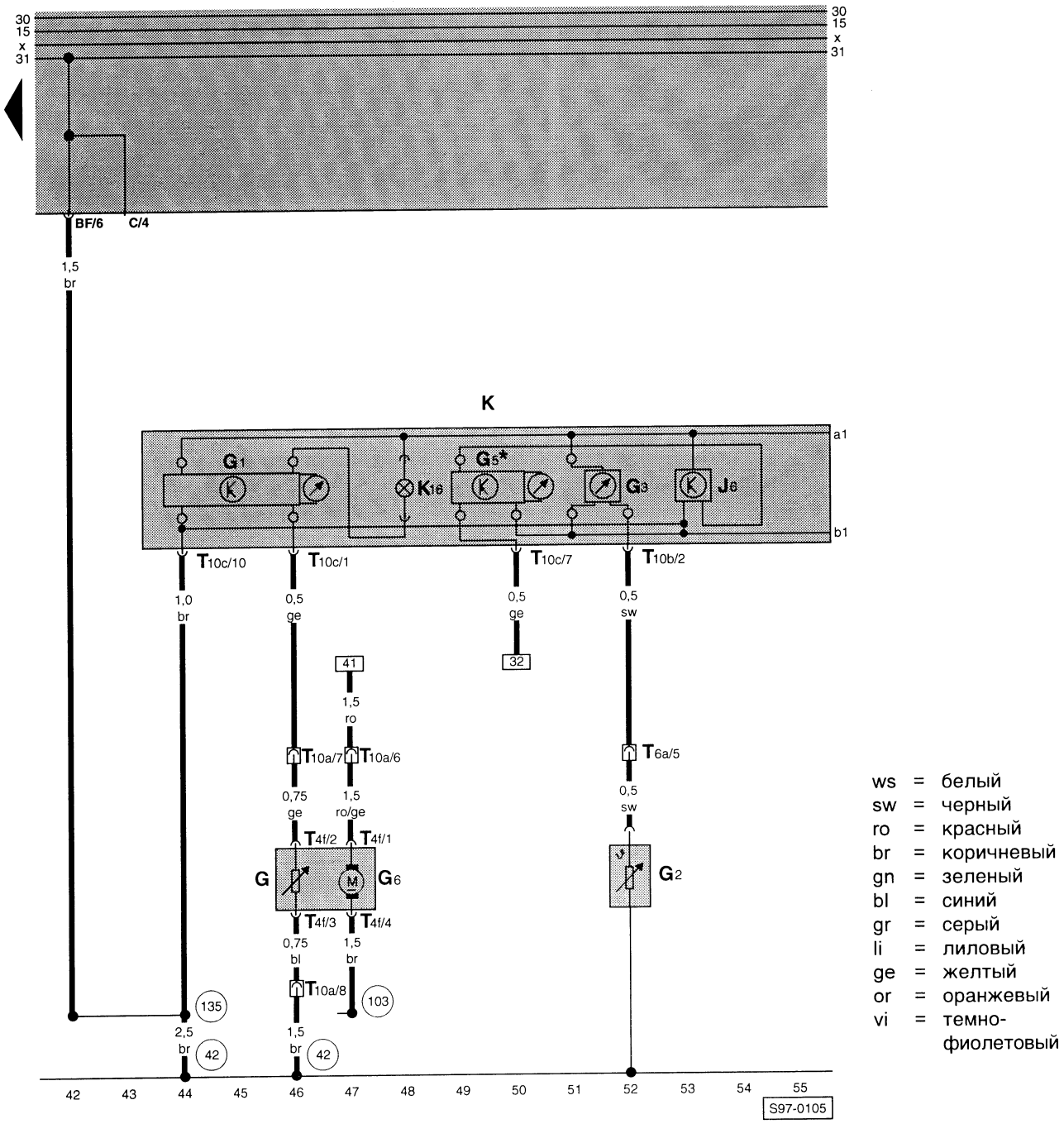
(173) - соединение на "массу" -1-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

(A2) - соединение с положительным полюсом (15) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(E13) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

* - линия сопротивления (ок. 3 ом)

панель щитка приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G6 - топливный насос
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель щитка приборов
K16 - сигнализатор указателя наличия аварийного запаса топлива
T4f - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от топливного насоса
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

(103) - соединение на "массу" в заднем жгуте проводов

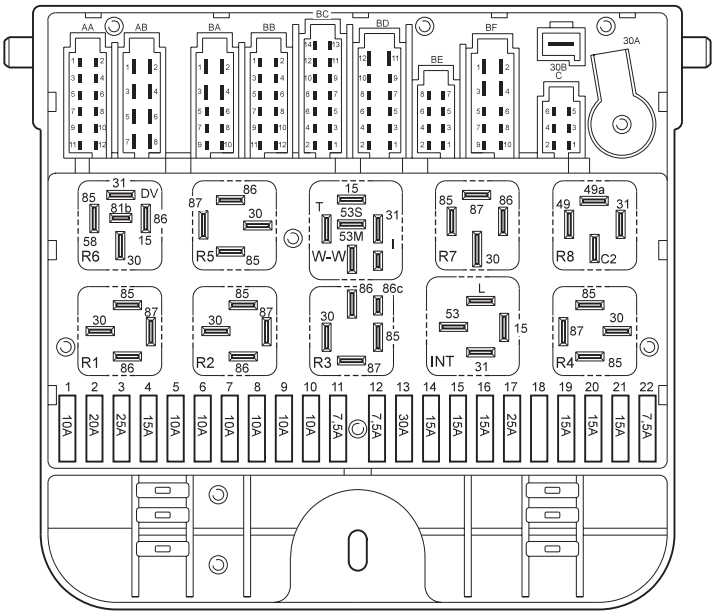
(135) - соединение на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

* - лишь для "GLX"

Карбюраторный двигатель 1,3 л / 42 кВт и 43 кВт, тип двигателя "135"

начиная с сентября 1994 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. "Места сборки".

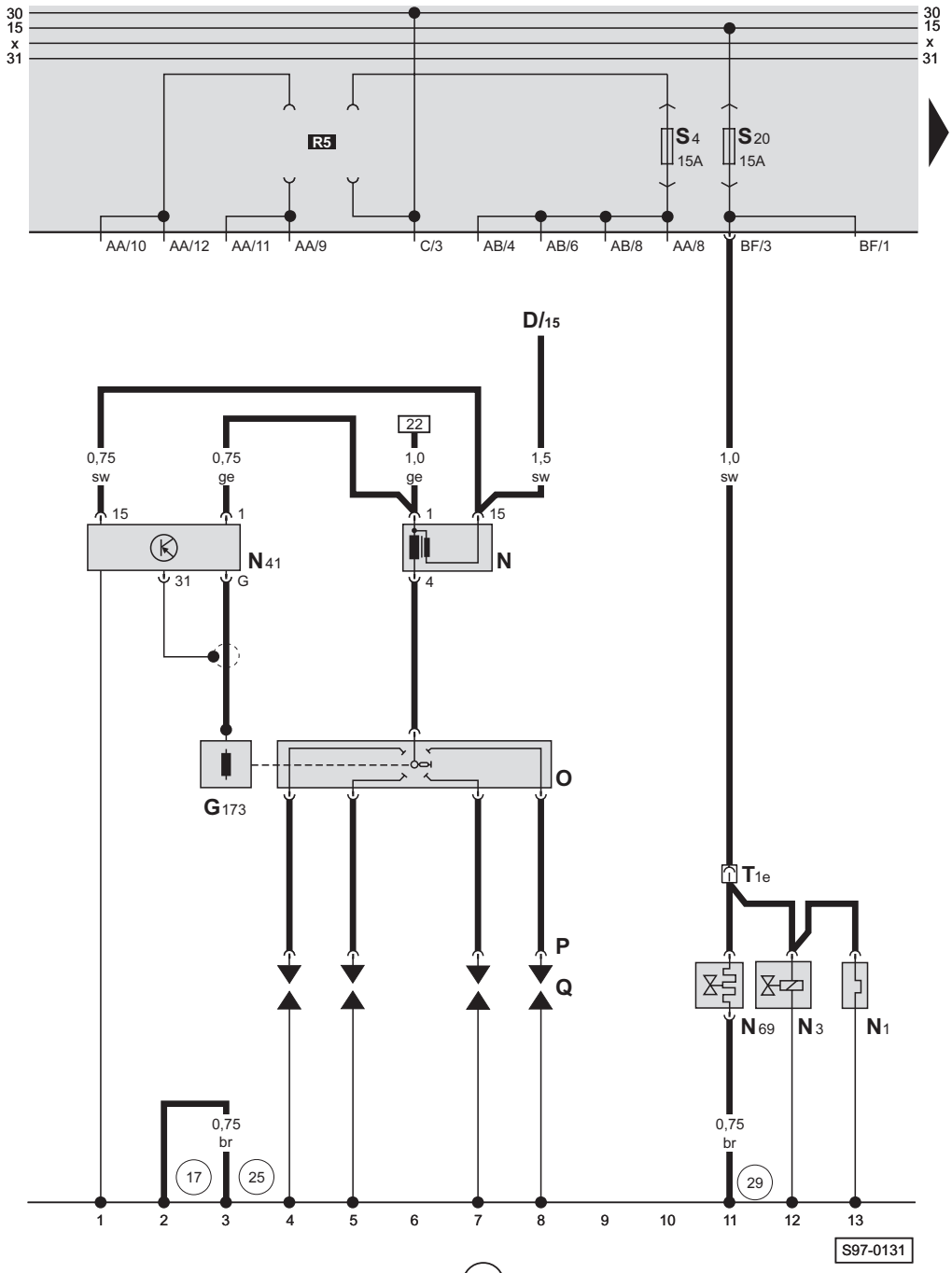


S97-0112

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

распреде. зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распреде. зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске

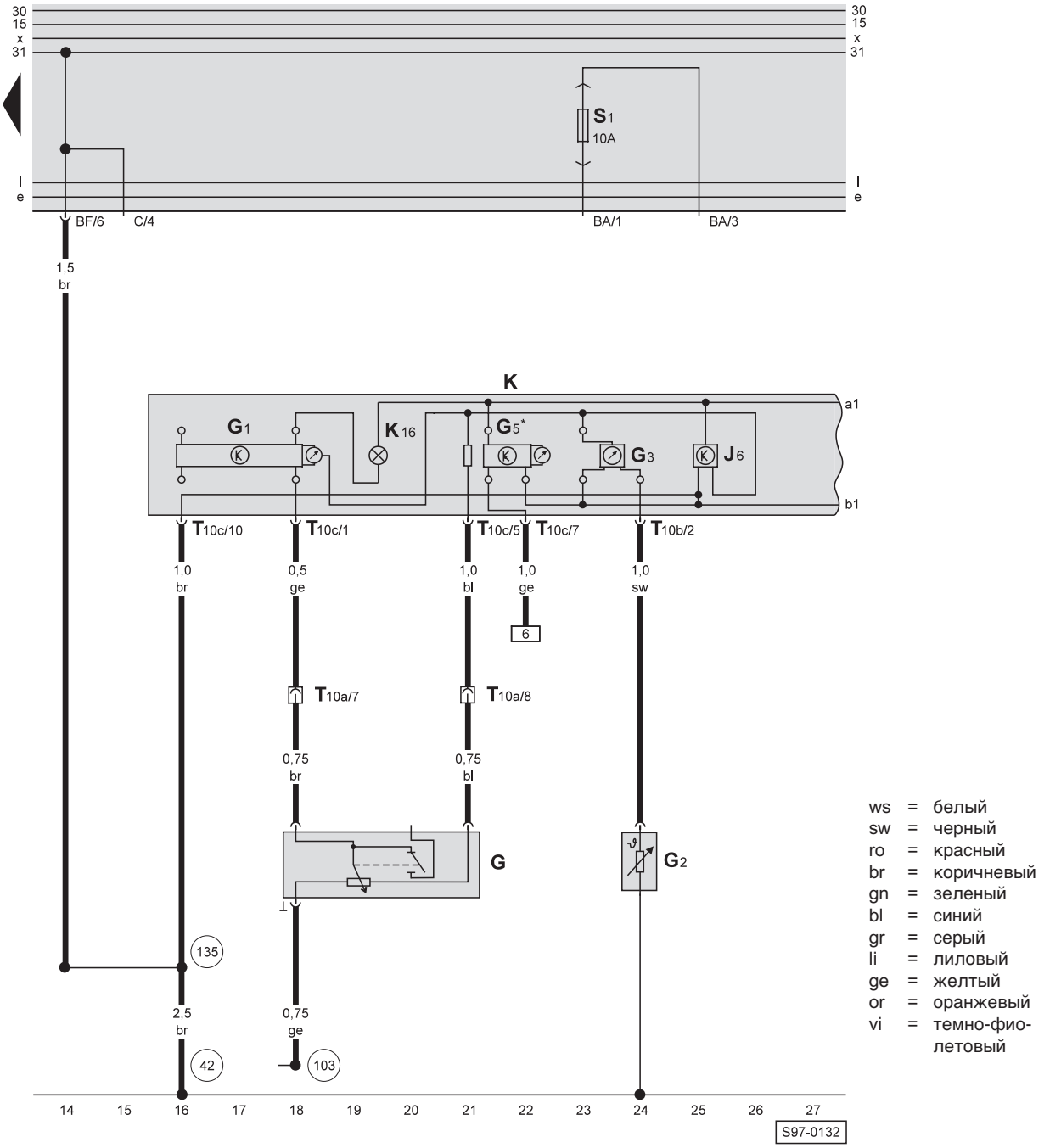


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

D - замок-выключатель зажигания и приборов
G173 - индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания)
N - катушка зажигания
N1 - автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске
N3 - клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода
N41 - электронное устройство системы зажигания
N69 - термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения системы зажигания
Q - свечи зажигания
T1e - одноконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве, вблизи от карбюратора

(17) - точка соединения на „массу“, на впускном трубопроводе
(25) - точка соединения на „массу“, на карбюраторе
(29) - точка соединения на „массу“, вблизи от термостата с выдержкой времени для пуска холодного двигателя

панель щитка приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

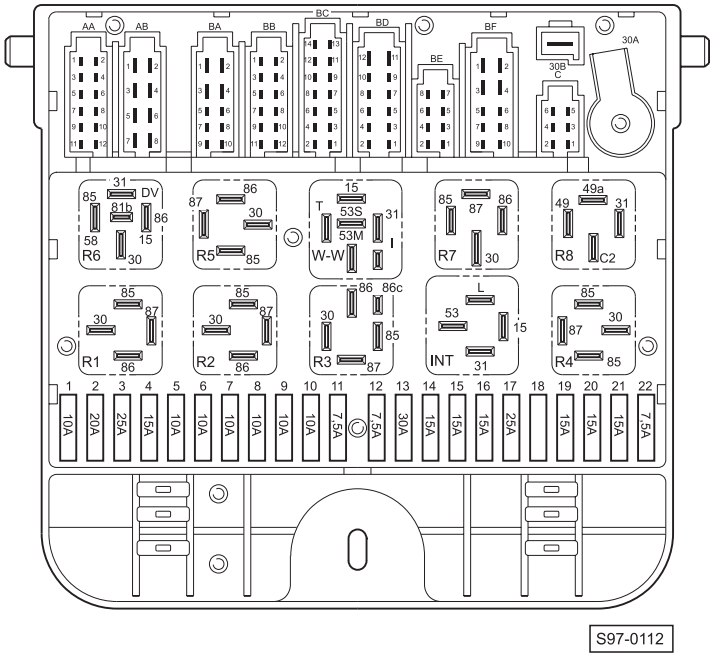
G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель щитка приборов
K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
T10a - десятиконтактный штекерный разъем,, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем,, на панели приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем,, на панели приборов

(42) - точка соединения на "массу", рядом с рулевой колонкой
(103) - соединение на "массу" в заднем жгуте проводов
(135) - соединение на "массу", в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)
* - лишь для "GLX"

Основная схема - Pickup

начиная с августа 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R2 - реле передних противотуманных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R5 - реле топливного насоса

R6 - звуковая сигнализация включения света фар

R7 - коммутационное реле для контакта X

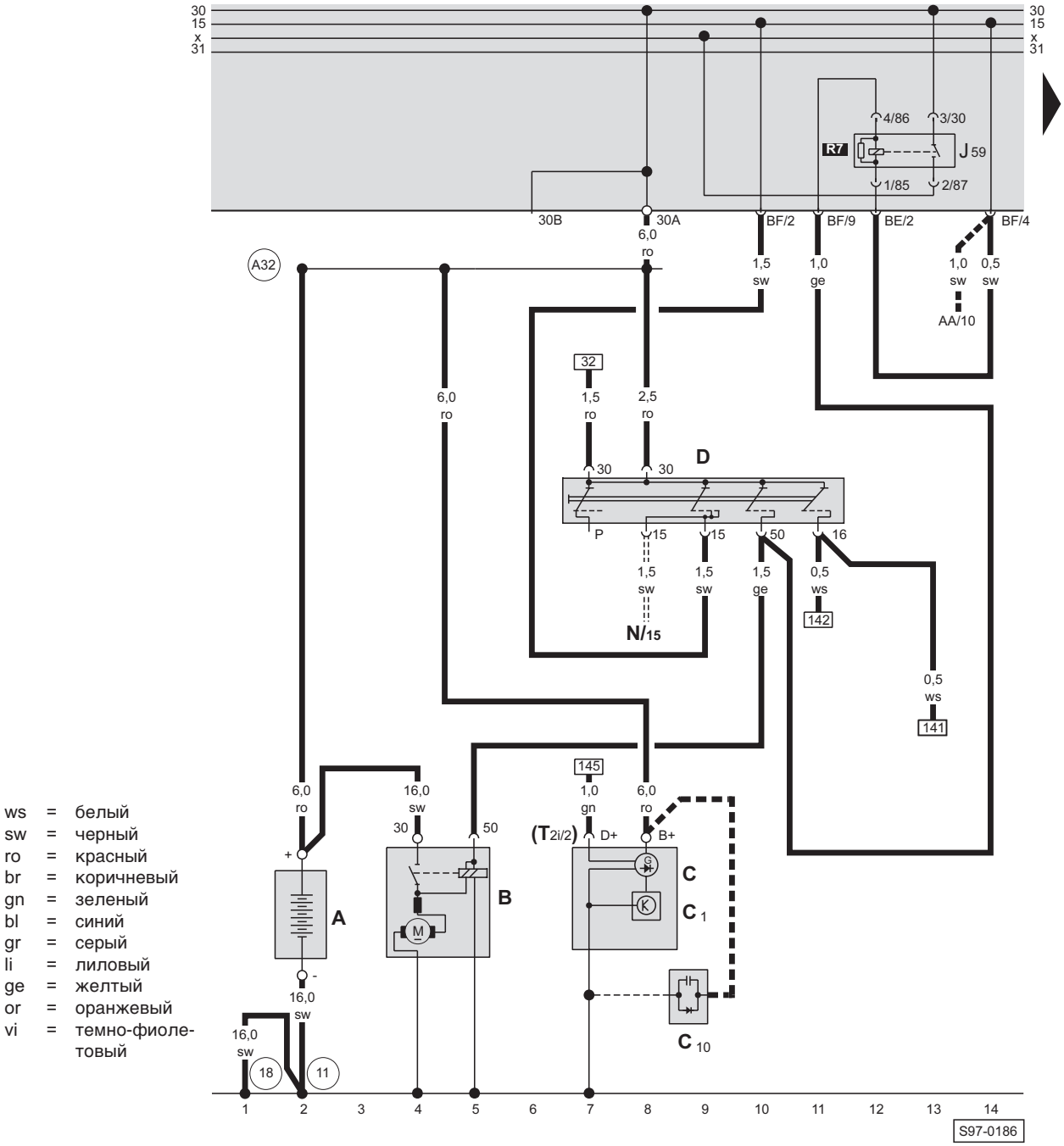
R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

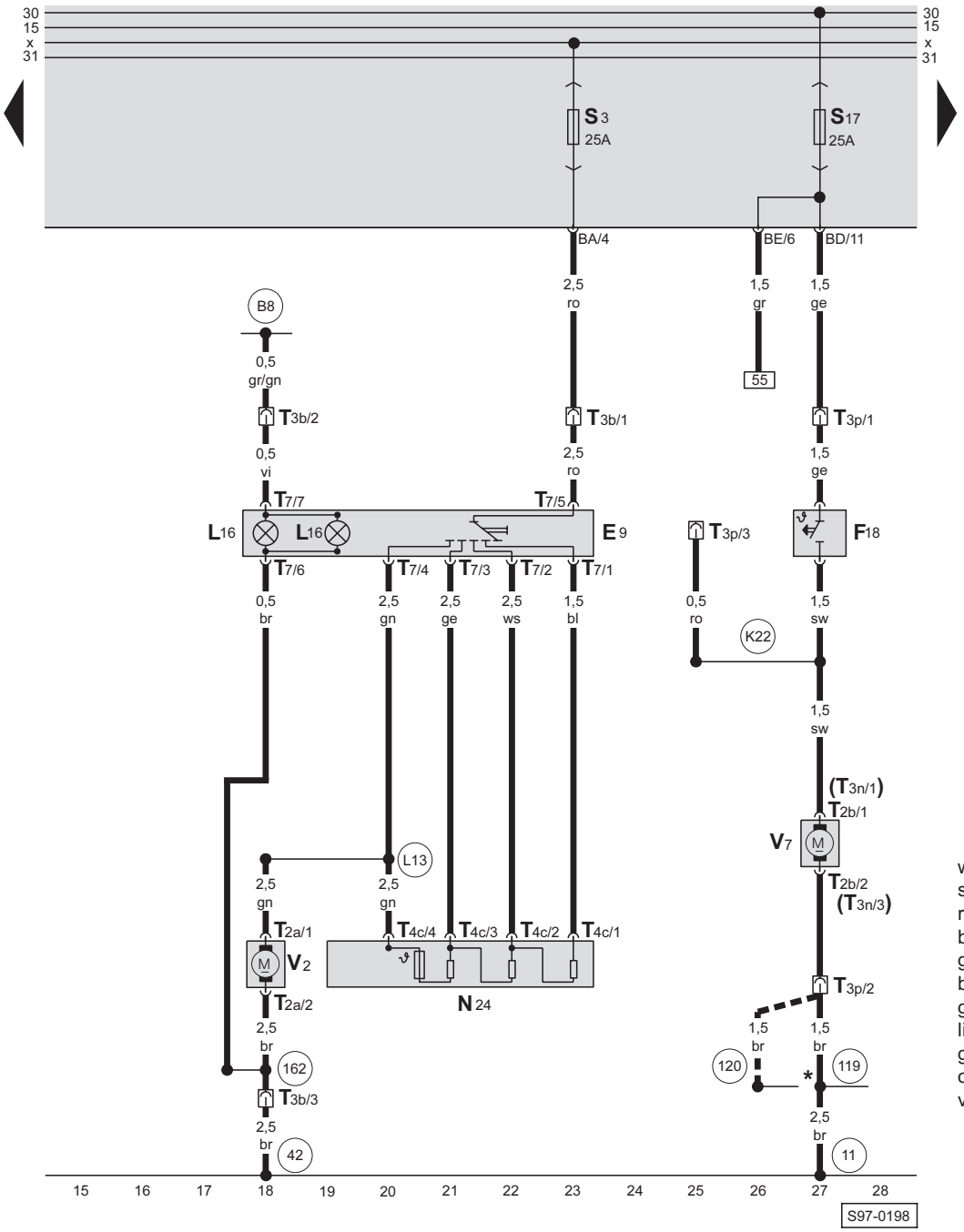
A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр (в автомобилях с двигателем 1,6 л он является составной частью трехфазного генератора переменного тока)
D - замок-выключатель зажигания и приборов
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания
(T2i) - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока (лишь в автомобилях с двигателем 1,6 л)
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания топлива “Моно-Мотроник”, “1AV”
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа (2 присоединения)

(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа (1 присоединение)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости



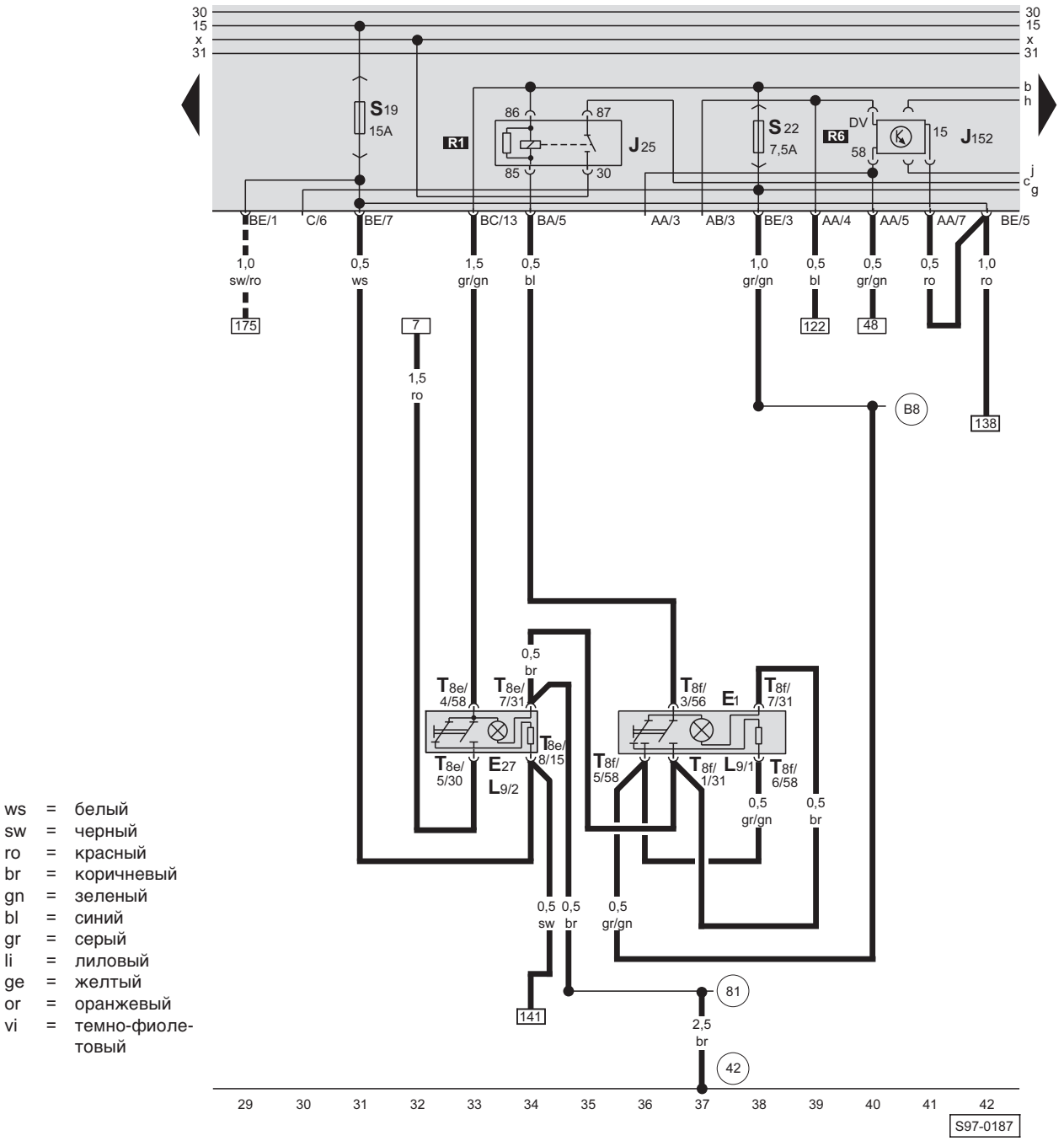
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе охлаждающей жидкости (лишь в автомобилях с двигателем 1,3 л)
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
(T3n) - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости (лишь в автомобилях с двигателем 1,6 л)
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа (2 присоединения)
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(K22) - соединение в жгуте проводов для вентилятора охлаждающей жидкости
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■■■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света

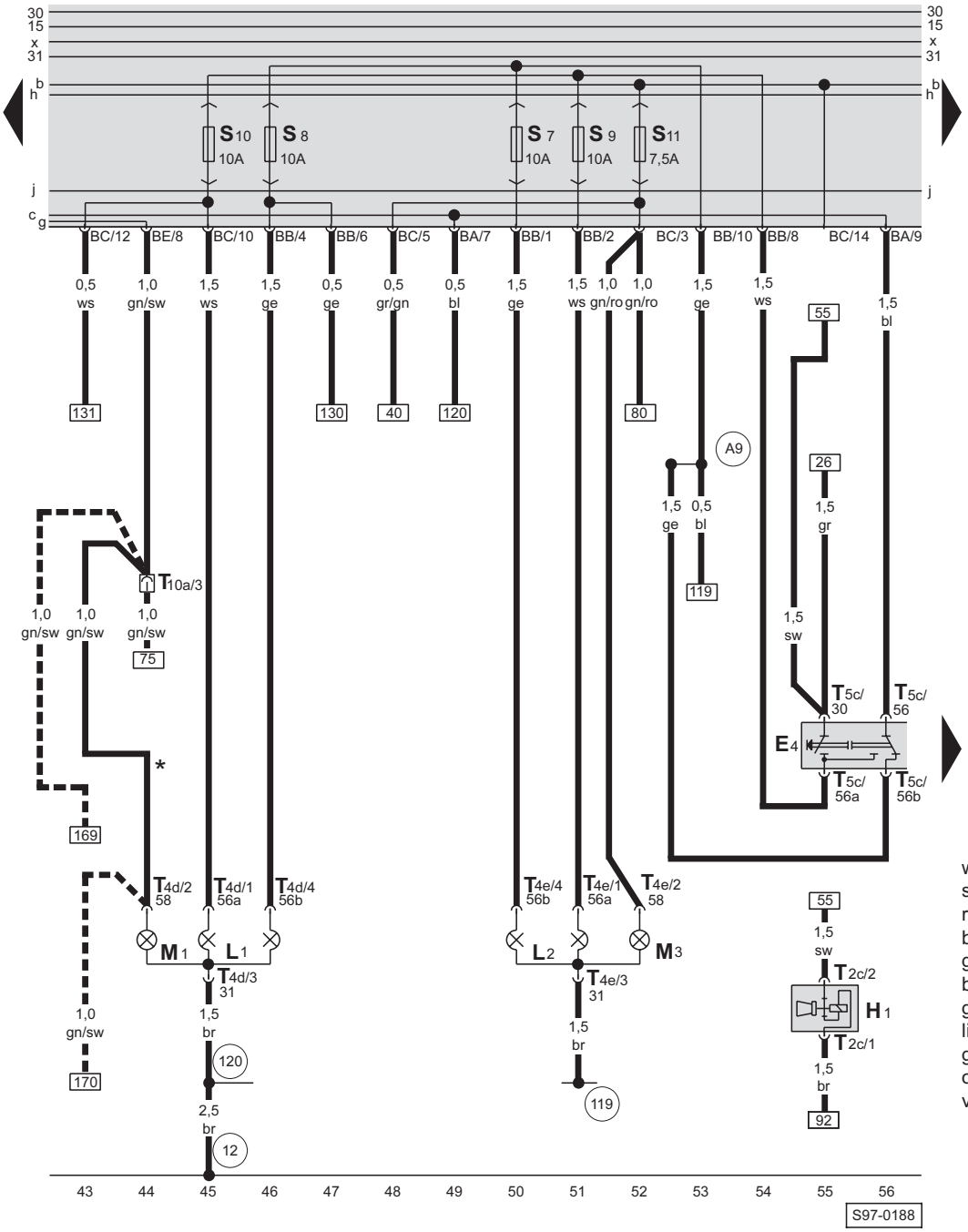
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(V8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

габаритные фонари, передние фары, переключатель фонарей и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал



ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

H1 - звуковой гудок

L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары

L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары

M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря

M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря

T2c - двухконтактный штекерный разъем, на звуковом гудке

T4d - четырehконтактный штекерный разъем, на левой фаре

T4e - четырehконтактный штекерный разъем, на правой фаре

T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева

(12) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве слева (1 присоединение)

(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 27)

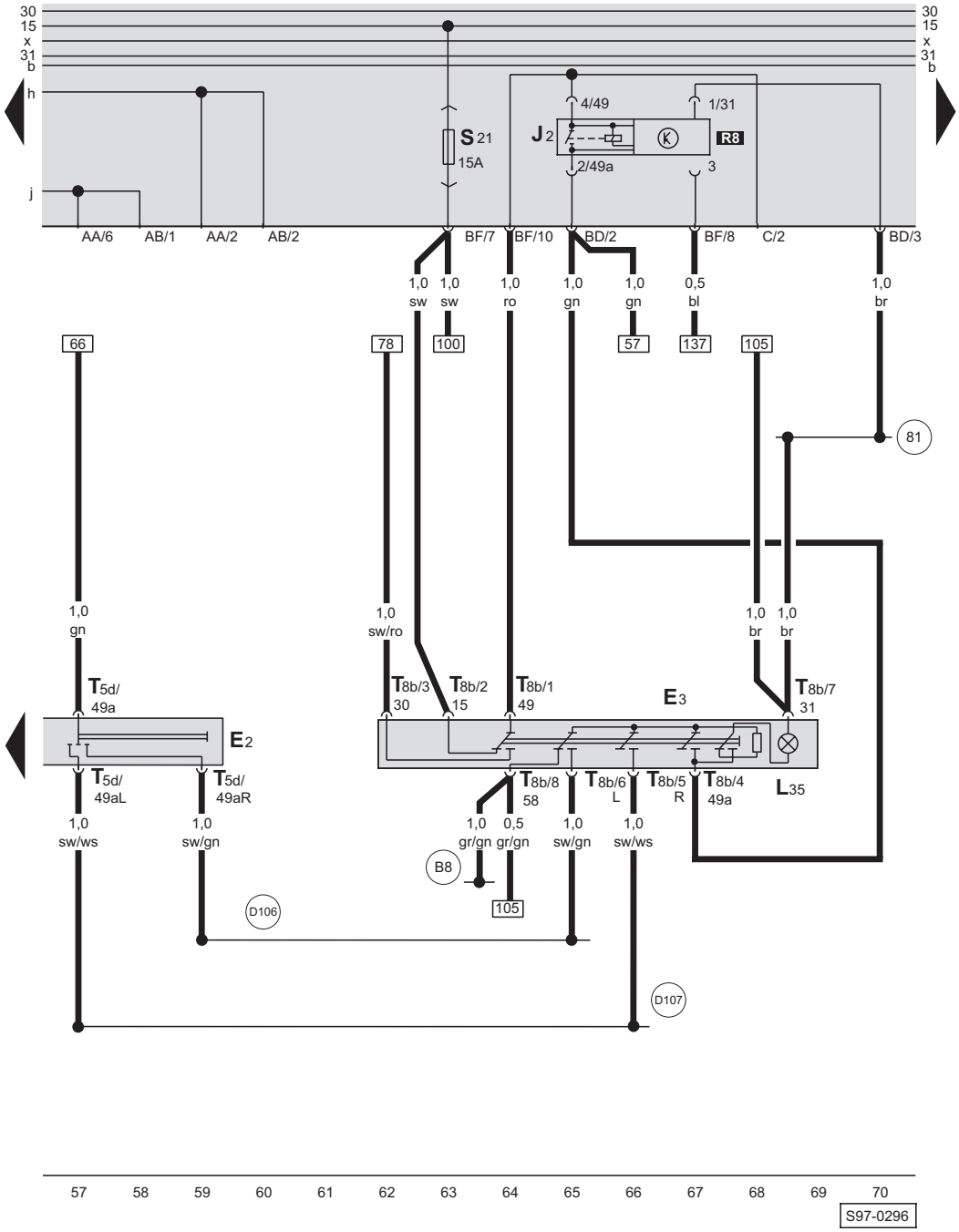
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

* - не распространяется на автомобили со специальным оборудованием

указатели поворота, аварийная световая сигнализация



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

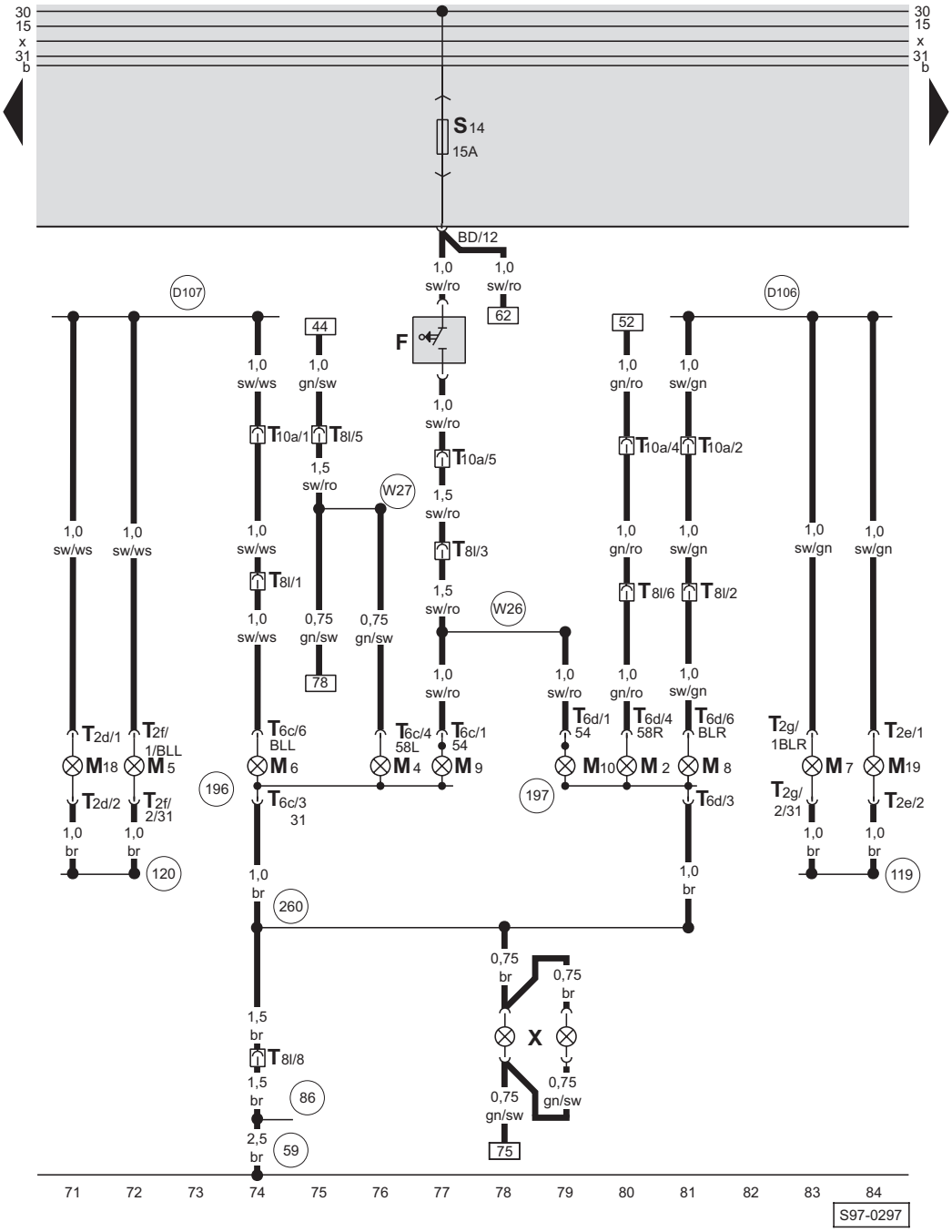
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева (от линии 37))

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(D106) - соединение (правый фонарь указателей поворота) в переднем жгуте проводов

(D107) - соединение (левый фонарь указателей поворота) в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака



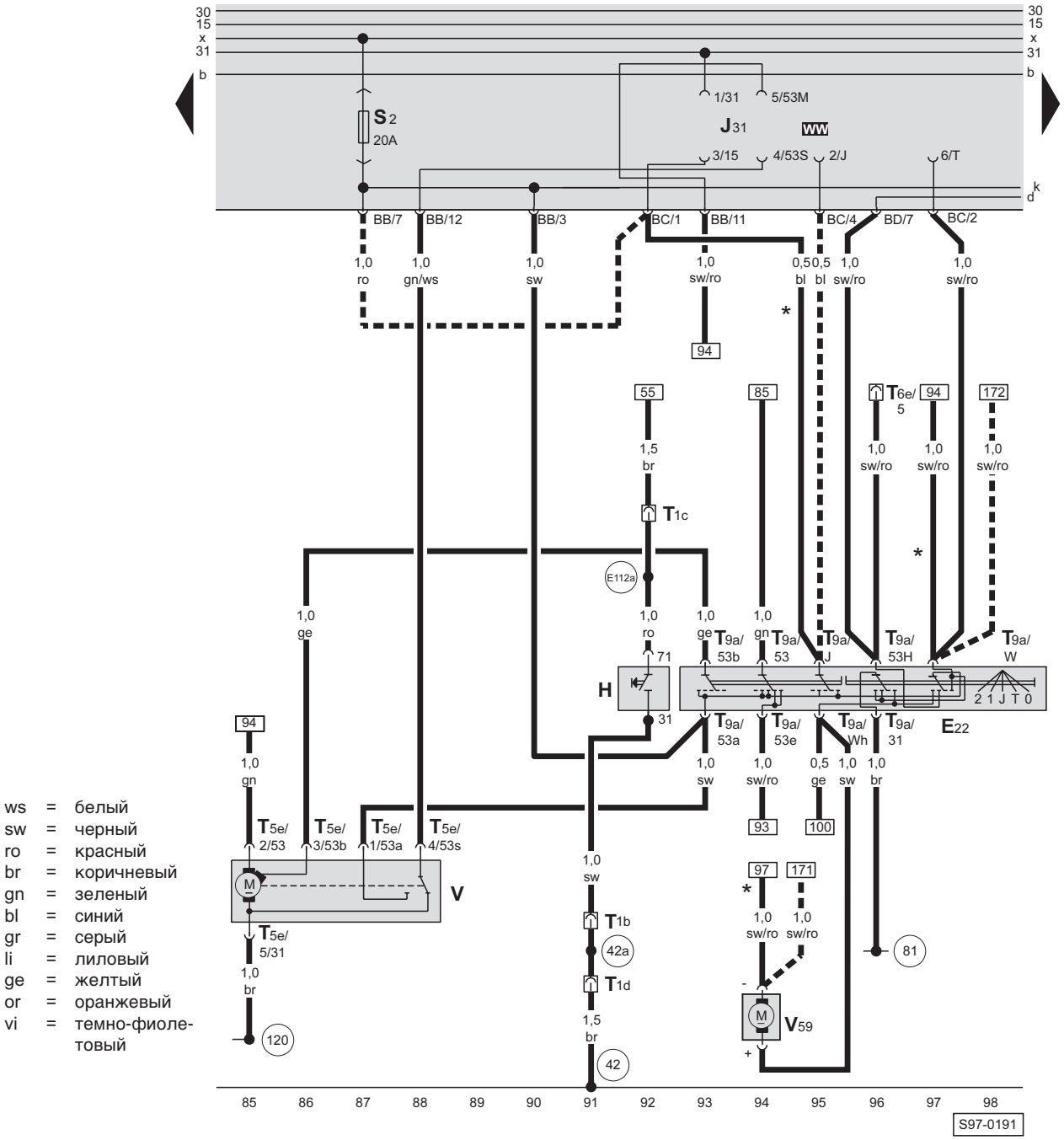
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накал. правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накал. левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накал. правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T6c - шестикон. штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединения на “массу”, вблизи от левого заднего габаритного фонаря (1 присоединение)
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 27)
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)
(196) - соединение на “массу” -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(260) - соединение на “массу”, в жгуте проводов для задних фонарей
(D106) - соединение (правый фонарь указателей поворота) в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый фонарь указателей поворота) в переднем жгуте проводов
(W26) - соединение с положительным полюсом (54) в жгуте проводов для задних фонарей
(W27) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов для задних фонарей

Издание: VI/96г.
S00.5211.12.75

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

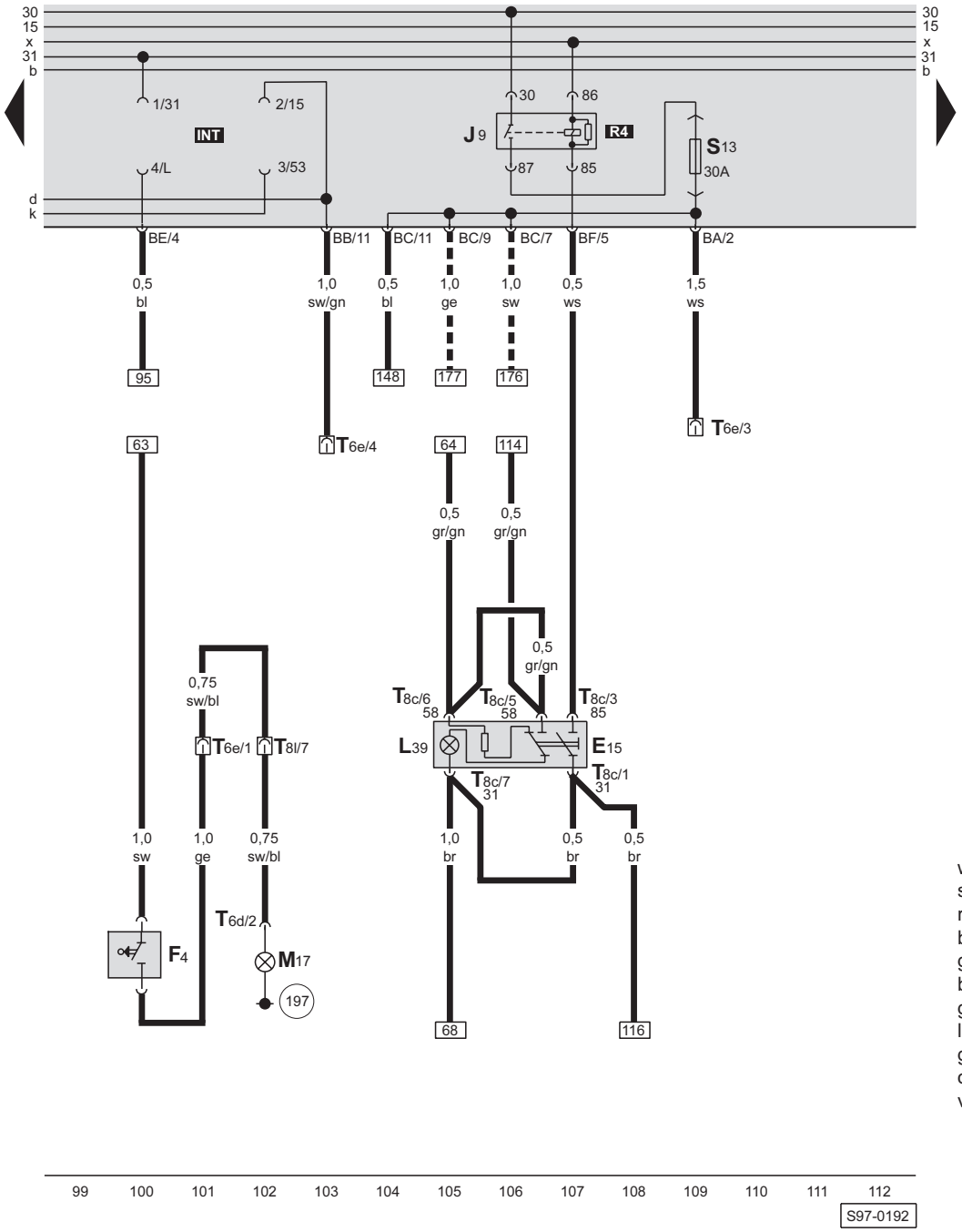


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей (тип - в зависимости от специального оборудования)
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)
(42a) - точка соединения на “массу”, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева (от линии 37))
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)
■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием
* - не распространяется на автомобили со специальным оборудованием

фара заднего хода, выключатель для обогрева заднего стекла



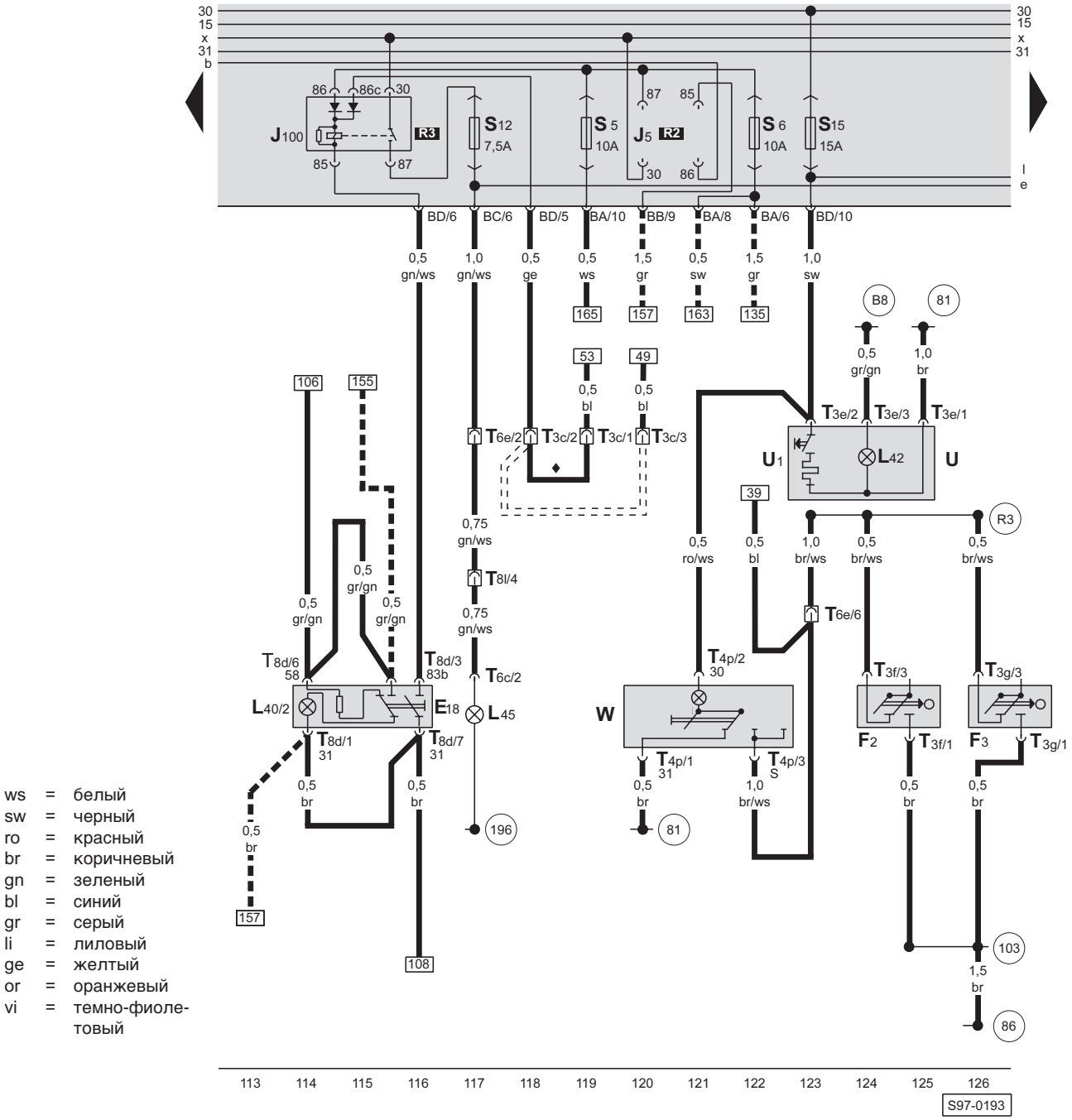
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
L39 - лампа накаливания выключателя для обогрева заднего стекла
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля

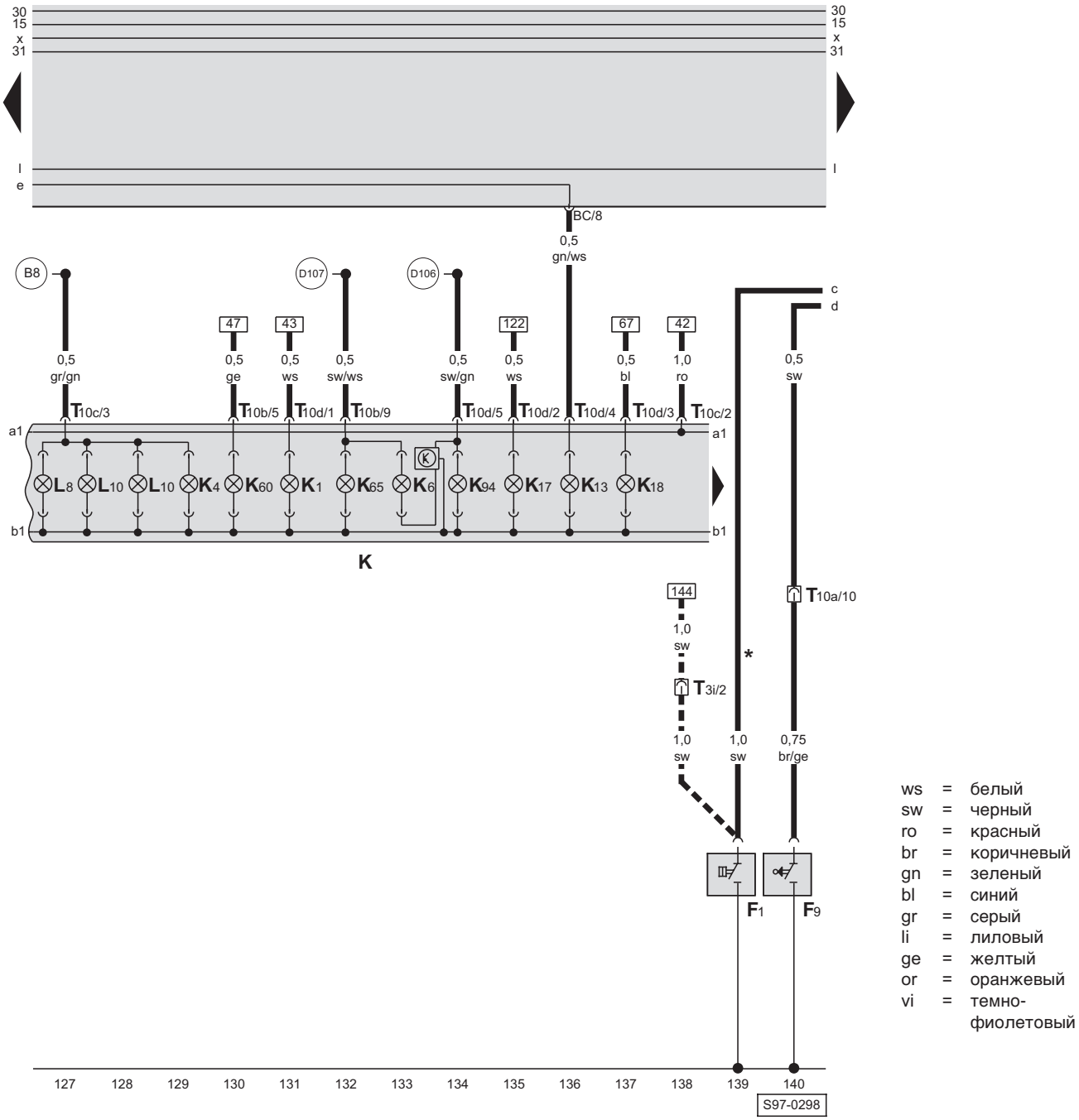


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J5 - реле передних протитуманных фар (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
T3c - трехконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе освещения внутреннего пространства а автомобиле
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
W - внутреннее освещение кузова впереди
= = = - соединение EHS
♦ - соединение EHK
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов (от линии 37)
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(196) - соединение на “массу” -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов
■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель щитка приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
L10 - лампа накаливания для освещения панели щитка приборов
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
T10b - десятикон. штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятикон. штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

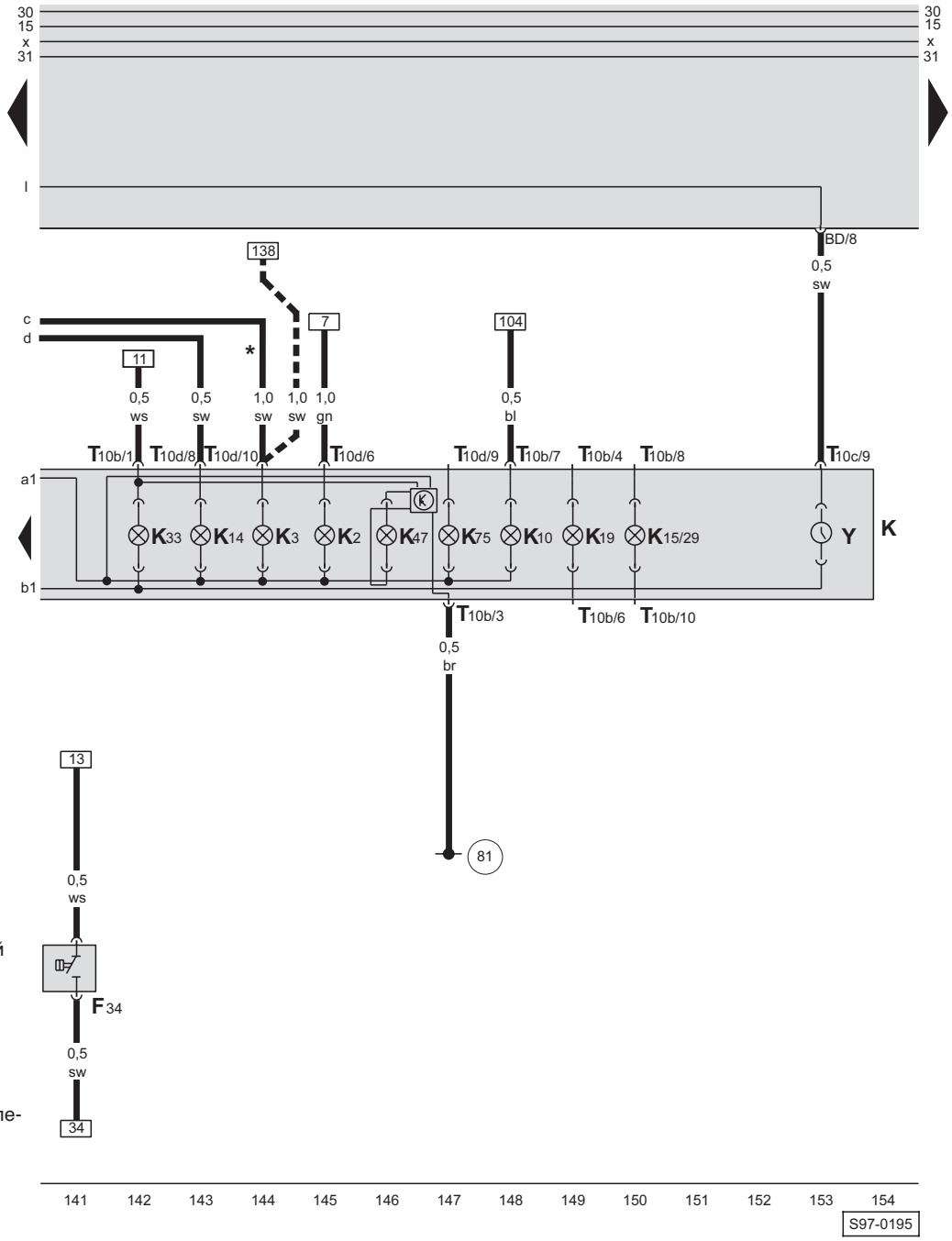
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(D106) - соединение (правый фонарь указателей поворота) в переднем жгуте проводов

(D107) - соединение (левый фонарь указателей поворота) в переднем жгуте проводов

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■■■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

панель щитка приборов, сигнализаторы, часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости



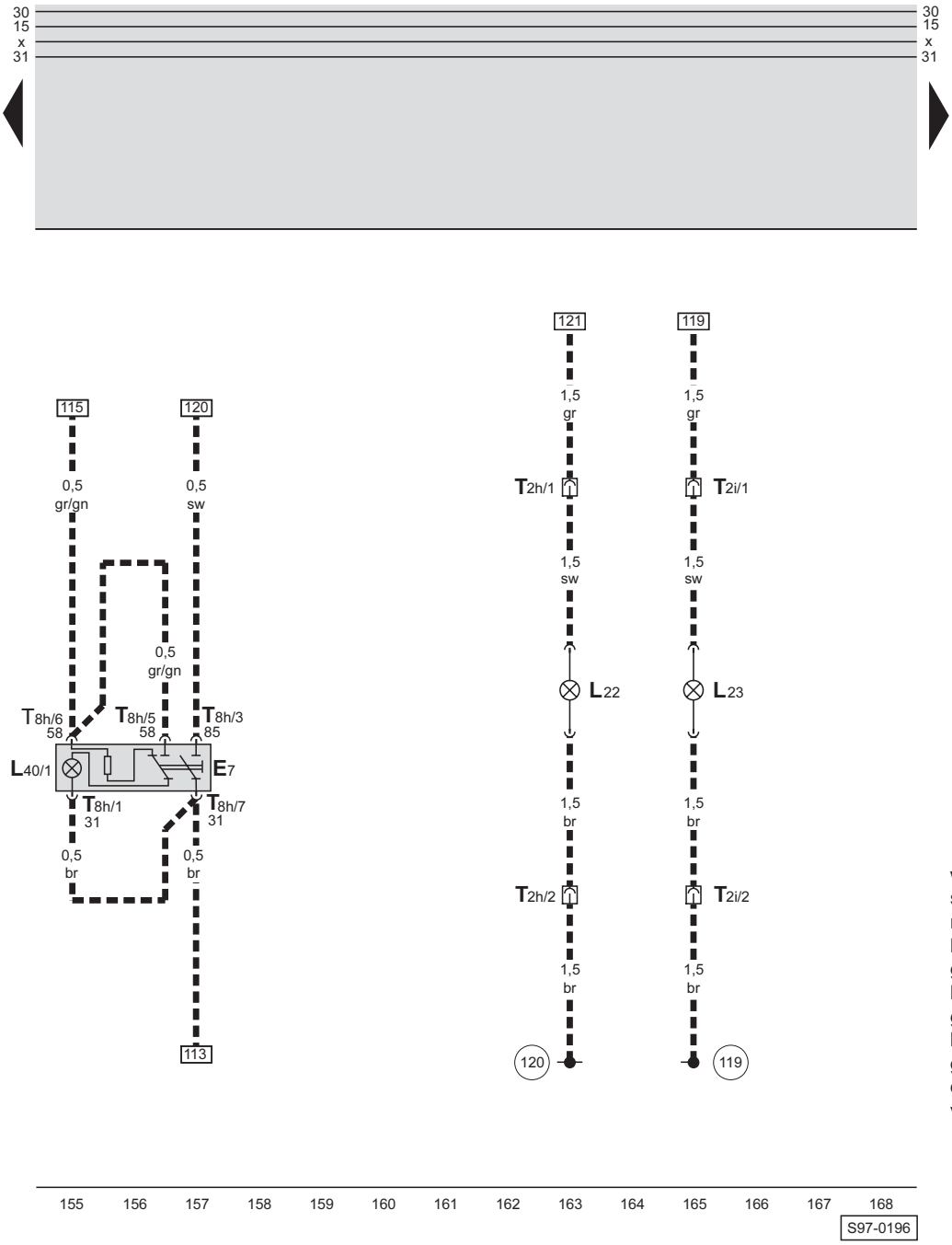
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
K - панель щитка приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K15/29 - сигнализатор работы карбюратора/накаливания
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы “ABS”
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности “Airbag”
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
Y - аналоговые часы (в автомобилях со специальным оборудованием - цифровые часы)

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов (от линии 37))

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■■■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

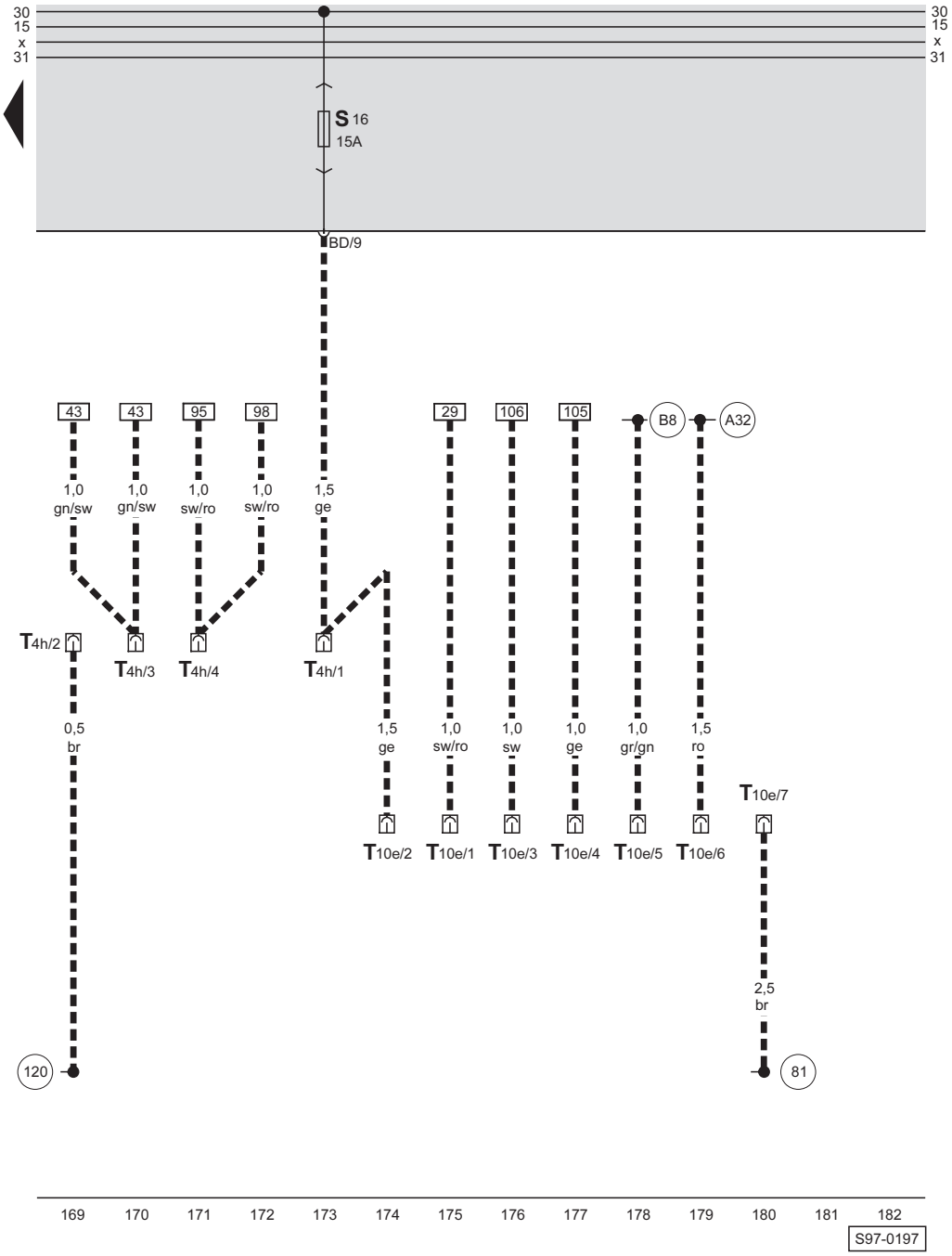
E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на правой передней противотуманной фаре
T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов (от линии 27)

(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов (от линии 37))

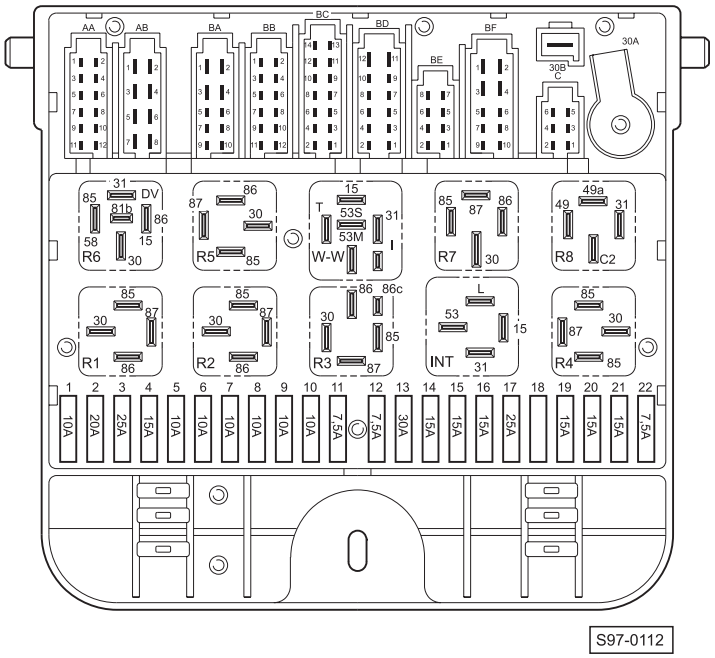
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов (от линии 45)

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

Фарообмыватели

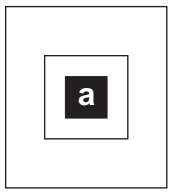
начиная с сентября 1994 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

Дополнительный держатель реле фарообмывателей



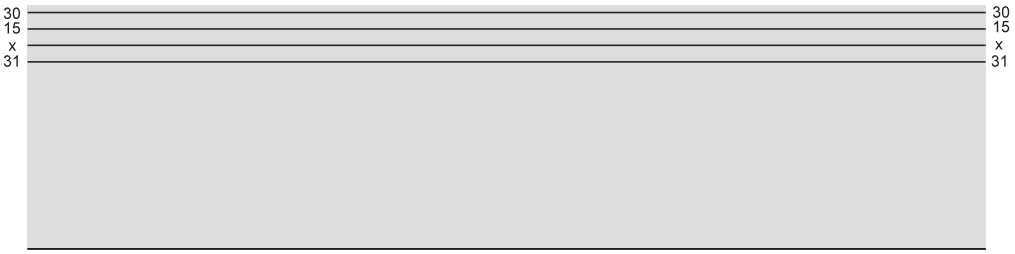
S97-0299

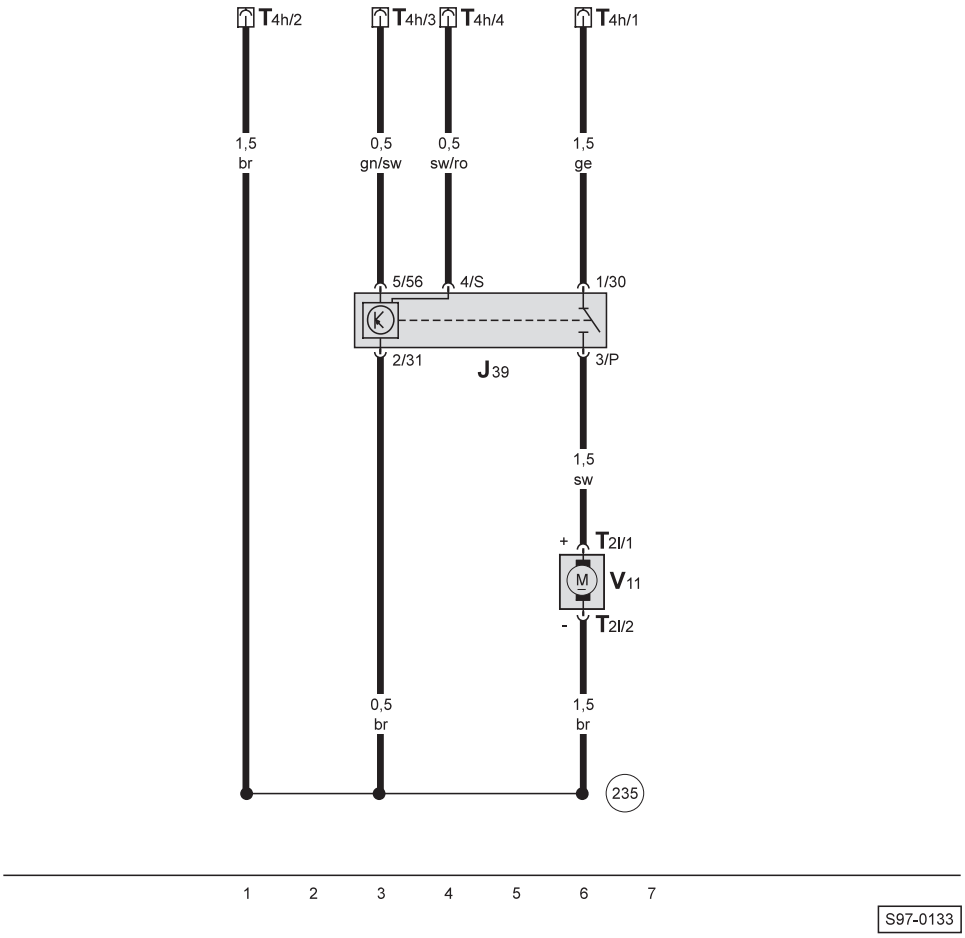
a - реле фарообмывателей

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

фарообмыватели





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

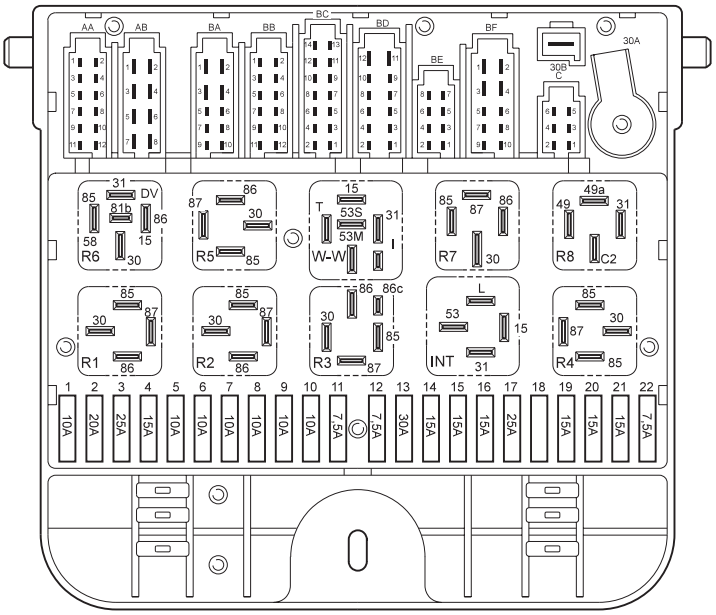
J39 - реле фарообмывателей
V11 - насос для фарообмывателей
T2l - двухконтактный штекерный разъем, на насосе для фарообмывателей
T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

(235) - соединение на "массу" в жгуте проводов для фарообмывателей

Третья лампа сигнала торможения

начиная с сентября 1994 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. "Места сборки".

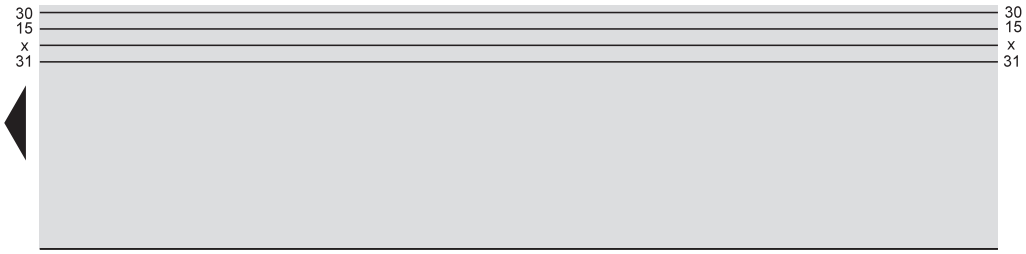


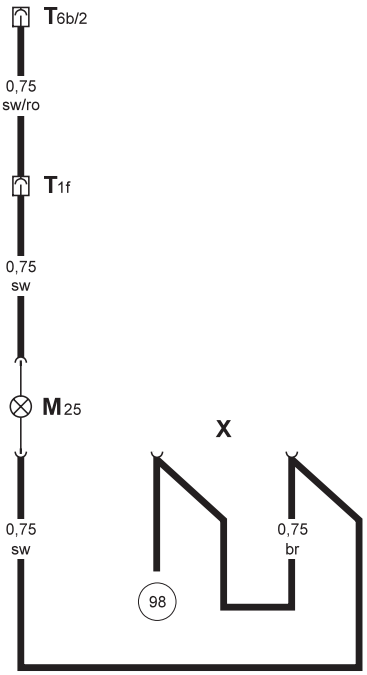
S97-0112

Цвета предохранителей:

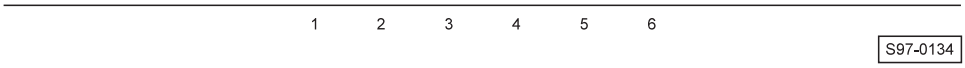
30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

третья лампа сигнала торможения





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый



S97-0134

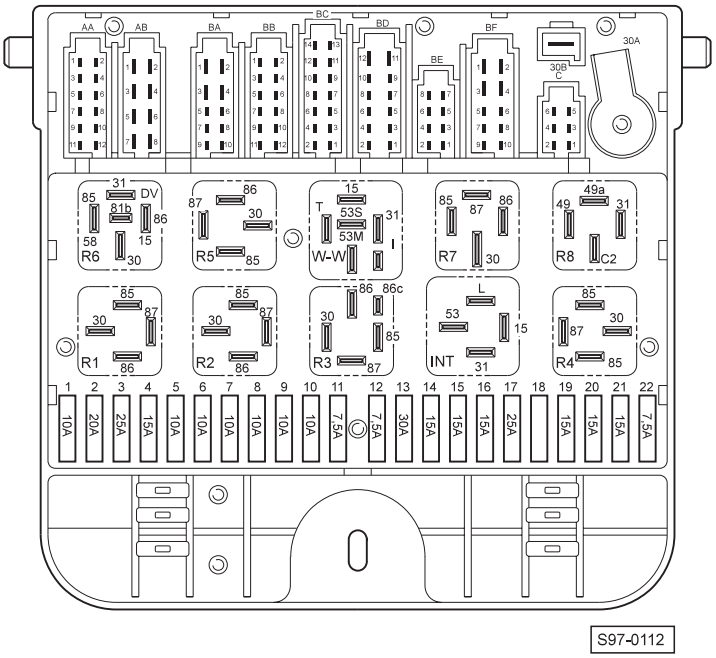
M25 - лампа накаливания третьей лампы сигнала торможения
T1f - одноконтактный штекерный разъем, на третьей лампе сигнала торможения
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
X - освещение номерного знака

(98) - соединение на "массу" в жгуте проводов для пятой двери

Автомобильный радиоприемник с двумя громкоговорителями

начиная с сентября 1994 г.

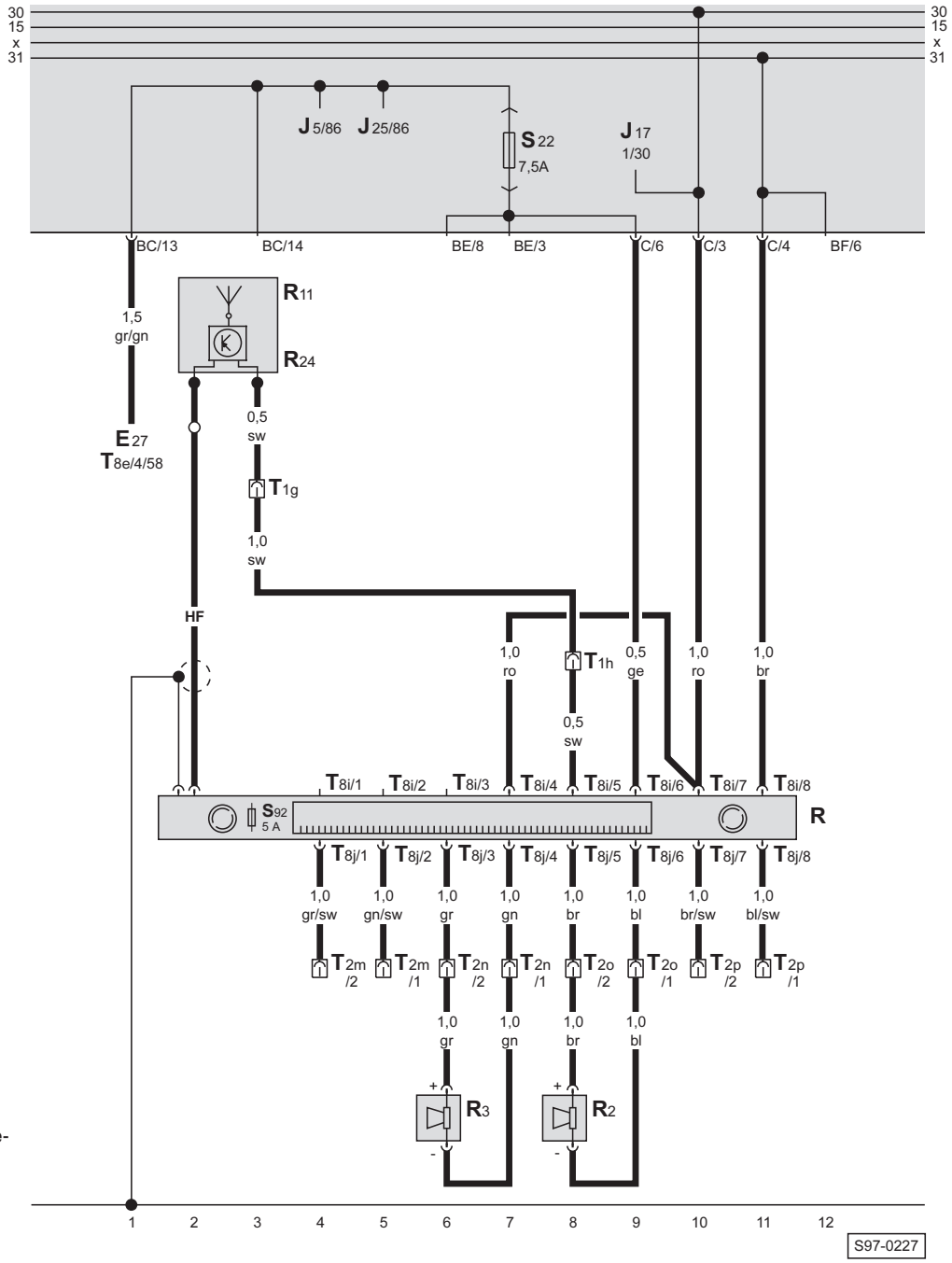
Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. "Места сборки".



Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна



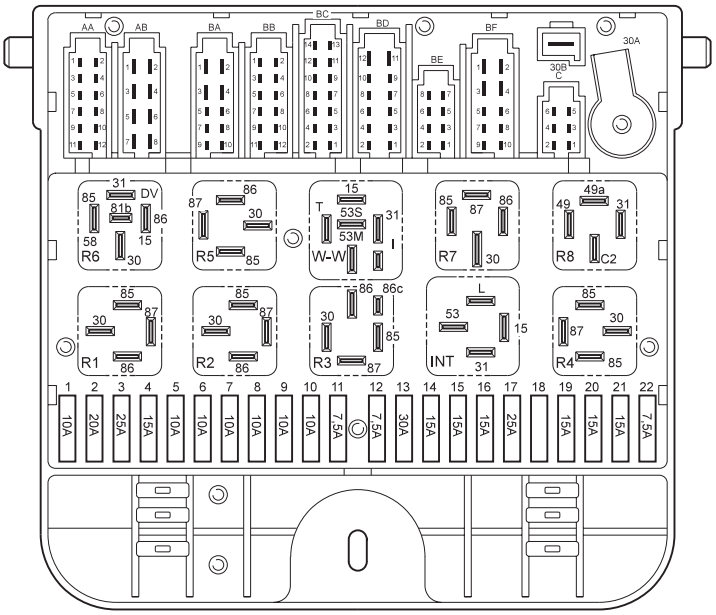
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E27 - включатель для габаритных фонарей
J5 - реле для передних противотуманных фар
J17 - реле для топливного насоса
J25 - реле для основных фар
R - автомобильный радиоприемник
R2 - громкоговоритель впереди слева, в двери
R3 - громкоговоритель впереди справа, в двери
R11 - антенна
R24 - антенный усилитель
S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
T1g - одноконтактный штекерный разъем, на антенне
T1h - одноконтактный штекерный разъем, вблизи от автомобильного радиоприемника
T2m - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А справа
T2n - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А справа
T2o - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T2p - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8i - восьмиконтактный штекерный разъем, на автомобильном радиоприемнике
T8j - восьмиконтактный штекерный разъем, на автомобильном радиоприемнике
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для габаритных фонарей

Система замков дверей с центральным управлением

начиная с сентября 1994 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. "Места сборки".

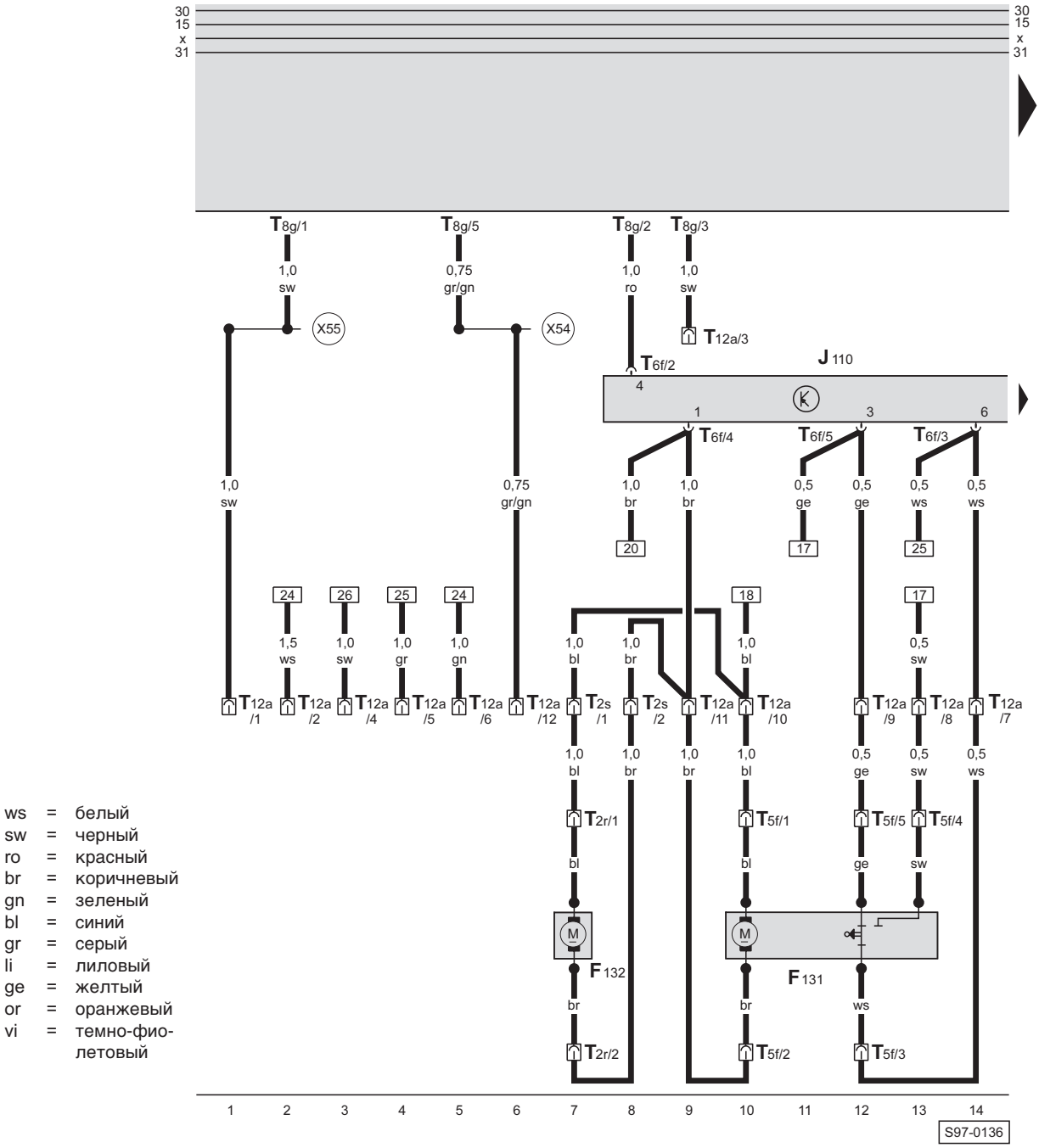


S97-0112

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Система замков дверей с центральным управлением



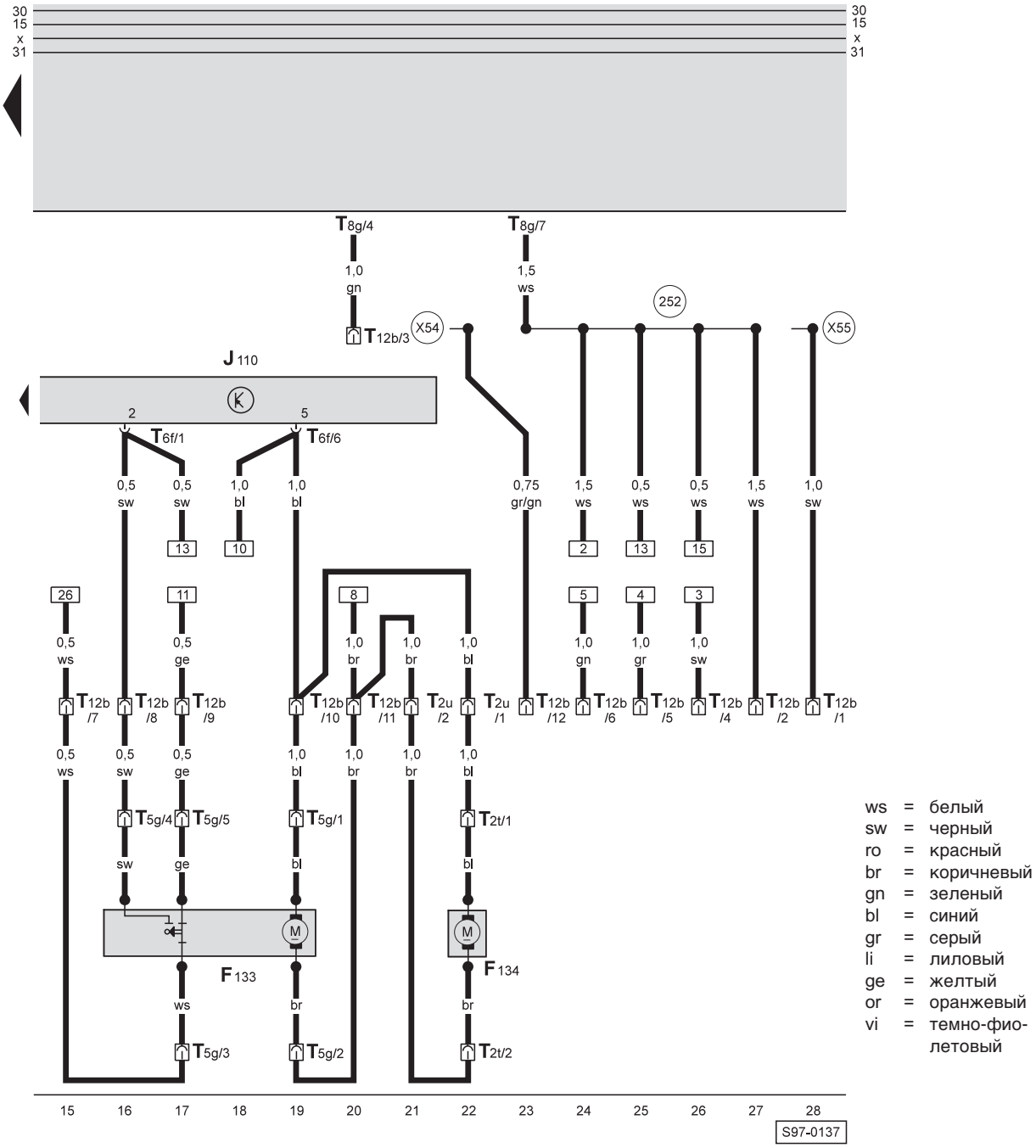
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F131 - группированный элемент, левая передняя дверь
F132 - элемент управления, левая задняя дверь
J110 - блок управления системы замков дверей с центральным управлением
T2r - двухконтактный штекерный разъем, в левой задней двери
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T5f - пятиконтактный штекерный разъем, в левой передней двери
T6f - шестиконтактный штекерный разъем на блоке управления системы замков дверей с центральным управлением (осторожно! нумерация контактов на блоке управления отличается)
T8g - восьмиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)
T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(X54) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов специального оборудования

(X55) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов специального оборудования

Система замков дверей с центральным управлением



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

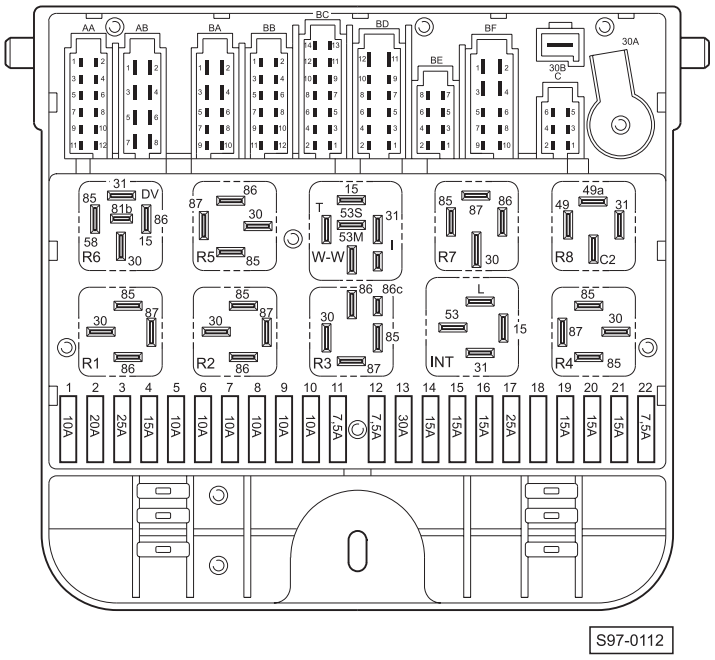
F133 - группированный элемент, правая передняя дверь
F134 - элемент управления, правая задняя дверь
J110 - блок управления системы замков дверей с центральным управлением
T2t - двухконтактный штекерный разъем, в правой задней двери
T2u - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А справа
T5g - пятиконтактный штекерный разъем, в правой передней двери
T6f - шестиконтактный штекерный разъем на блоке управления системы замков дверей с центральным управлением (осторожно! нумерация контактов на блоке управления отличается)
T8g - восьмиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)
T12b - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке А справа

(252) - соединение на "массу" в жгуте проводов специального оборудования
(X54) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов специального оборудования

Лампы дневного света

начиная с сентября 1994 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. "Места сборки".



S97-0112

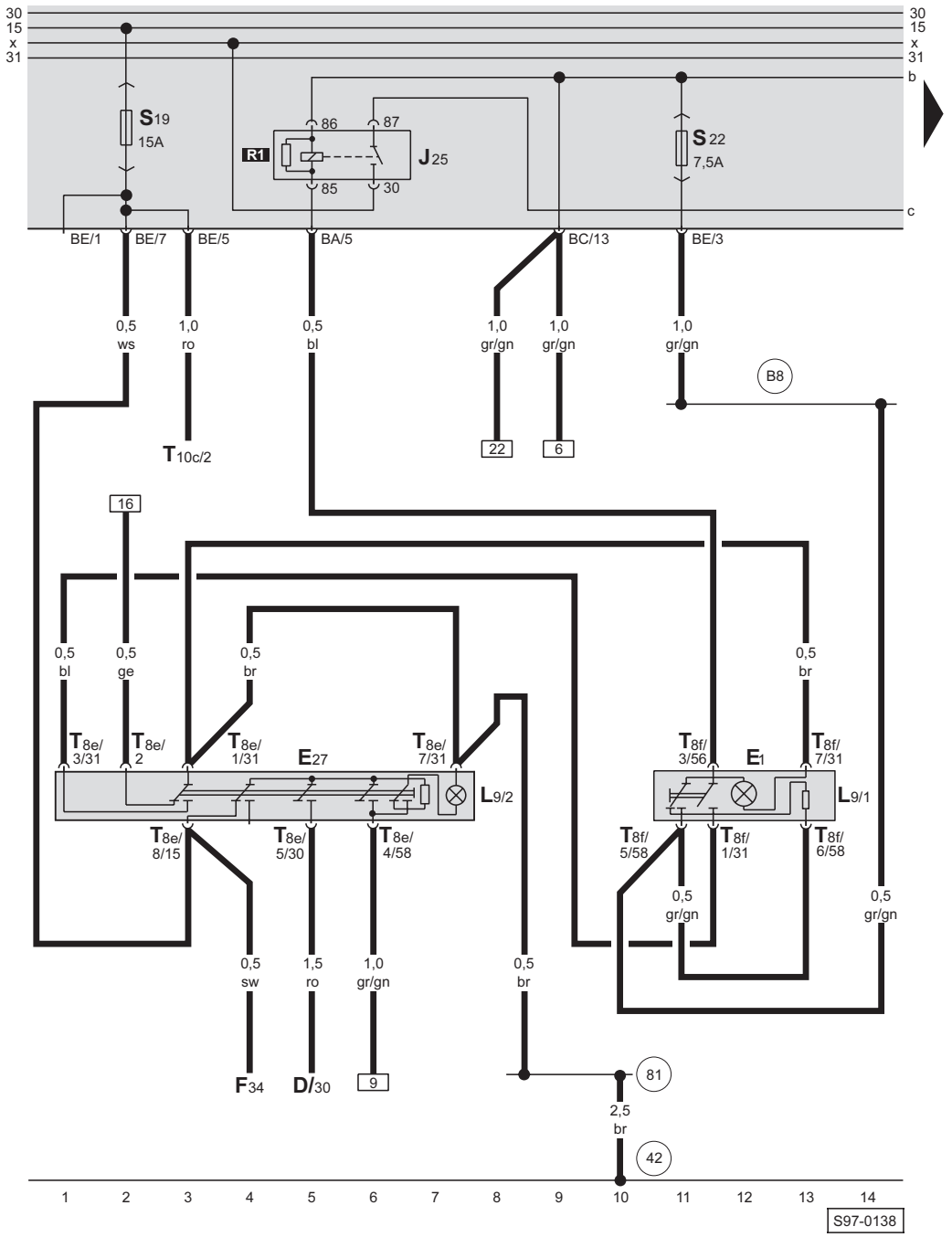
R1 - реле головных фар

R6 - реле ламп дневного света

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

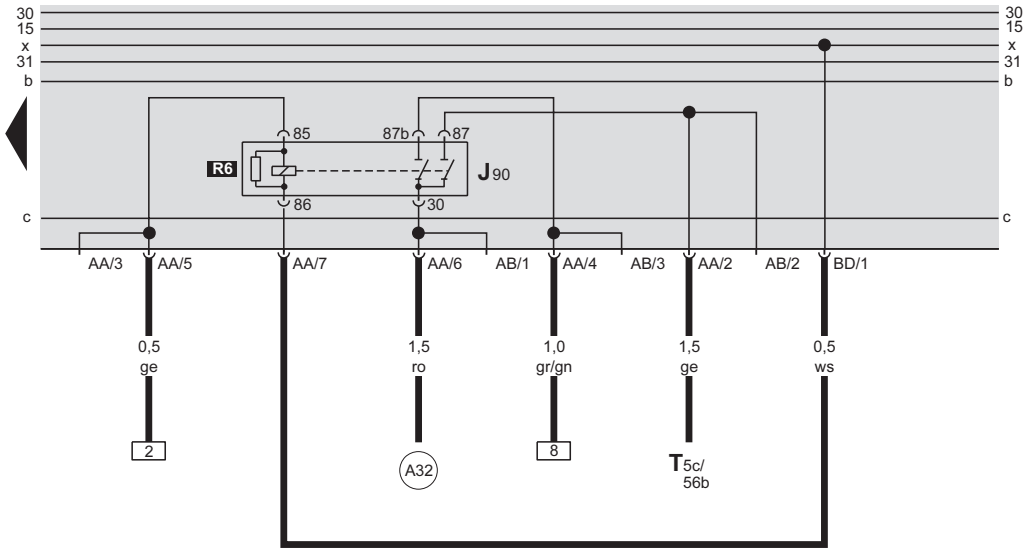
D - замок-выключатель зажигания и приборов
E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
F34 - контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
J25 - реле основных фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

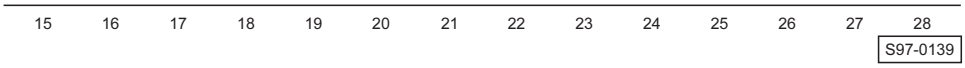
(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

реле ламп дневного света



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый



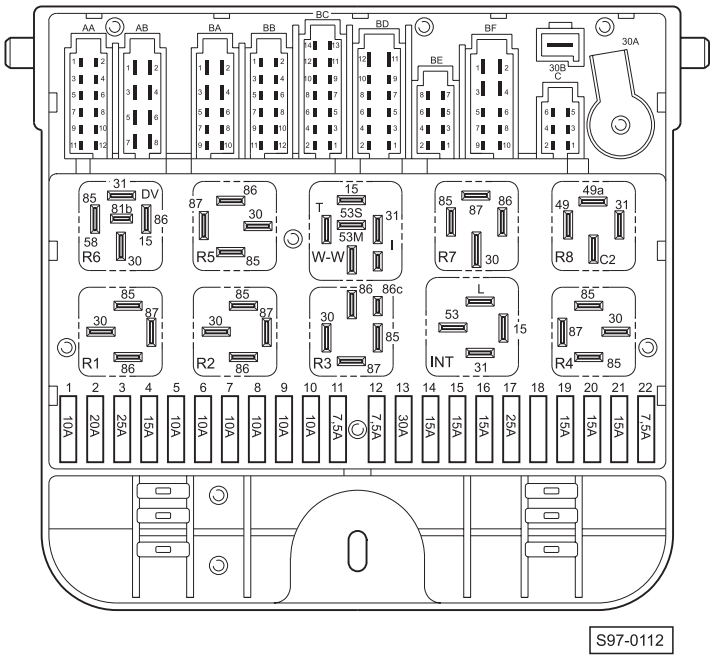
J90 - реле ламп дневного света
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)

1,3л - "Моно-мотроник"/40 кВт., тип двигателя "135 B"
1,3л - "Моно-мотроник"/50 кВт., тип двигателя "136 B"

начиная с января 1995г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. "Места сборки".

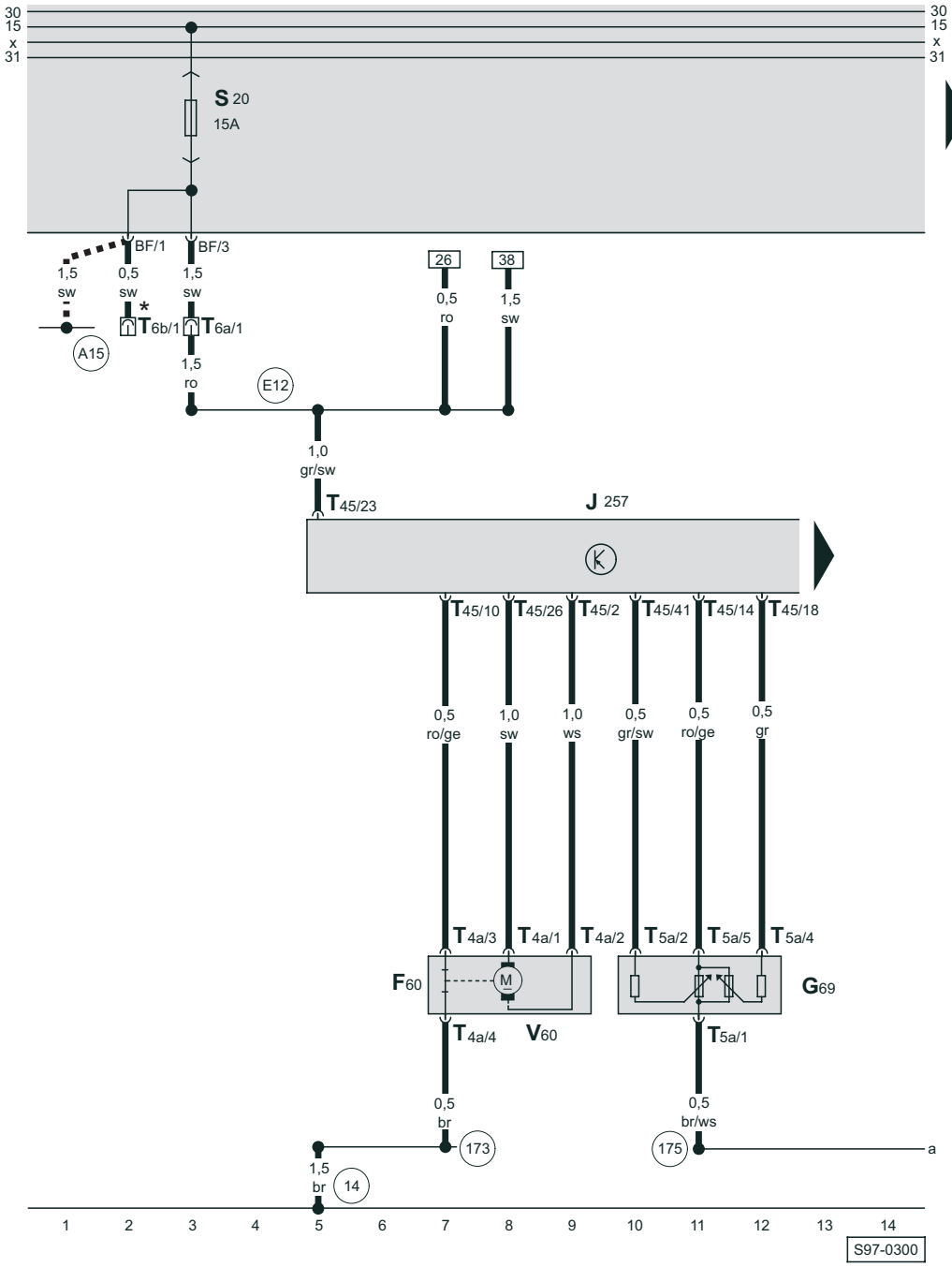


R5 - реле топливного насоса

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления устройством “Моно-Мотроник”, потенциометр дроссельной заслонки, установочный элемент дроссельной заслонки



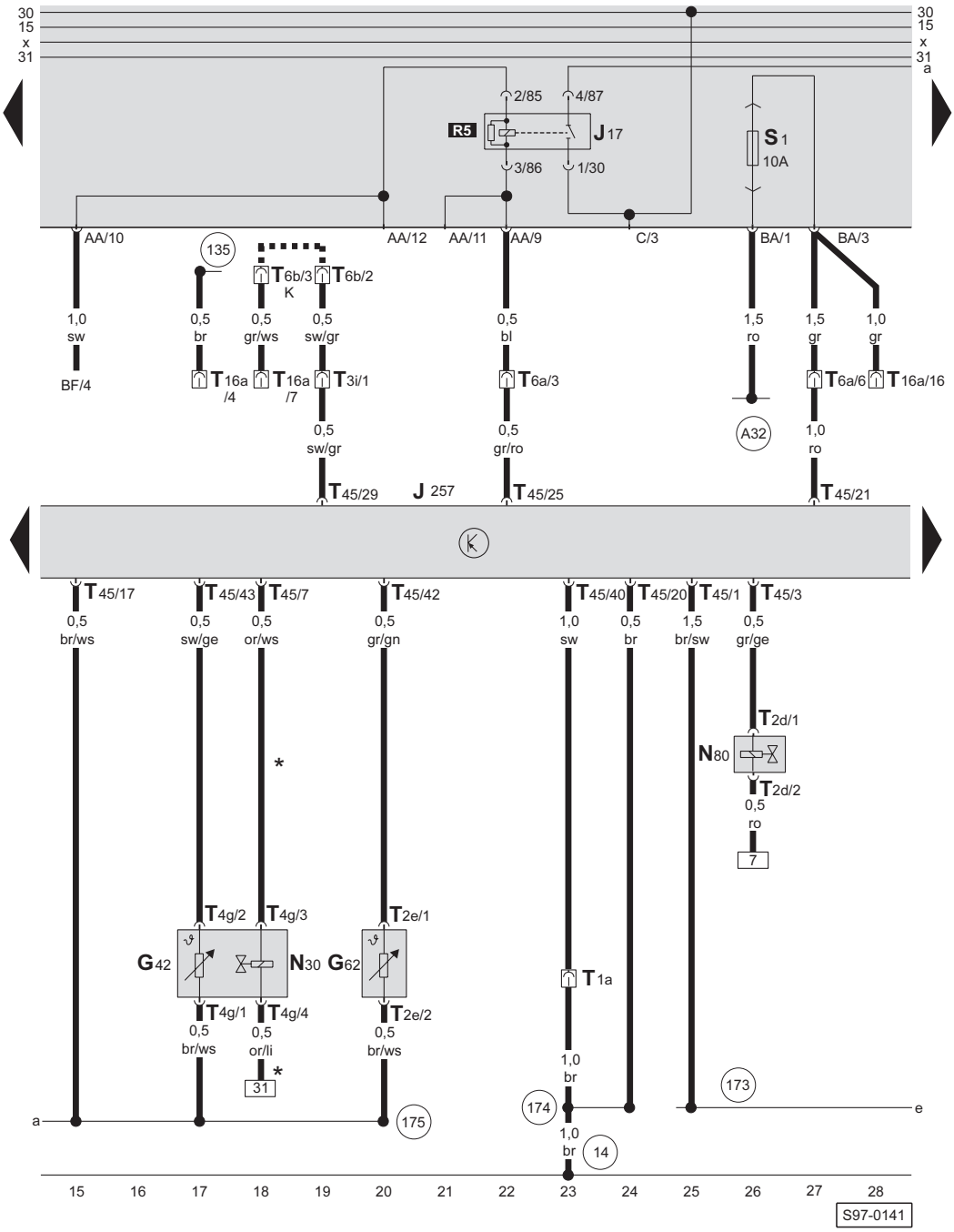
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F60 - клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода
G69 - потенциометр дроссельной заслонки
J257 - блок управления системой “Моно-Мотроник”, в моторном отделении слева
T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на регулировочном устройстве дроссельной заслонки
T5a - пятиконтактный штекерный разъем, на потенциометре дроссельной заслонки
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T45 - 45-контактный штекерный разъем на блоке управления системой “Моно-Мотроник”
V60 - регулировочное устройство дроссельной заслонки

(14) - соединение на “массу” на коробке передач (4 присоединения)
(173) - соединение на “массу” -1-, в жгуте проводов устройства “Моно-Мотроник”
(175) - соединение на “массу” -3-, в жгуте проводов устройства “Моно-Мотроник”
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(E12) - соединение с положительным полюсом -1- (15), в жгуте проводов системы “Моно-Мотроник”

* - перед декабрем 1995г.
■■■ - после декабря 1995г.

блок управления "Моно-Мотроник", клапанная форсунка, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G42 - датчик температуры всасываемого воздуха
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J17 - реле топливного насоса
J257 - блок управления "Моно-Мотроник"
N30 - клапанная форсунка
N80 - электромагнитный клапан бачка с активированным углем
T1a - одноконтактный штекерный разъем, в клеммовой панели (45-контактной) блока управления "Моно-Мотроник"
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане бачка с активированным углем
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T4g - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры всасываемого воздуха
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T45 - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления "Моно-Мотроник"

(14) - точка соединения на "массу", на коробке передач (4 присоединения)

(135) - соединение на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)

(173) - соединение на "массу" (блока управления) -1-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник" (от линии 7)

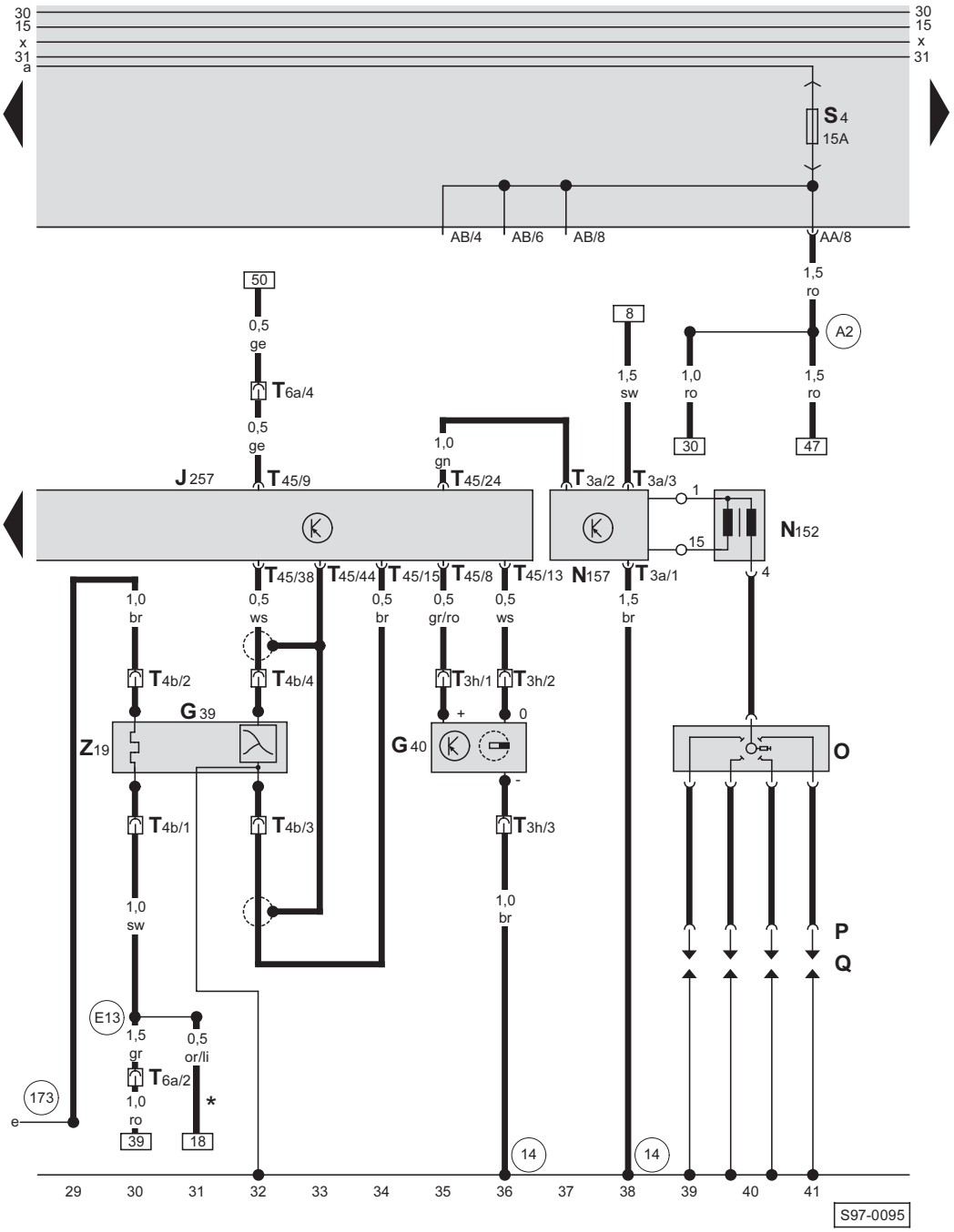
(174) - соединение на "массу" -2-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

(175) - соединение на "массу" -3-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

* - линия сопротивления (ок. 3 ом)
■ ■ ■ - лишь для автомобилей, неоснащенных иммобилизатором

Блок управления устройства "Моно-Мотроник", лямбда-зонд, трансформатор высокого напряжения системы зажигания с оконечным мощным каскадом, датчик Холла



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

G39 - лямбда-зонд
G40 - датчик числа оборотов - Холла
J257 - блок управления системы "Моно-Мотроник"
N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
N157 - оконечный каскад трансформатора высокого напряжения
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов системы зажигания
Q - свечи зажигания
T3a - трехконтактный штекерный разъем, на оконечном каскаде трансформатора высокого напряжения системы зажигания
T3h - трехконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов
T4b - четырехконтактный штекерный разъем,вблизи от лямбда-зонда
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T45 - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления системы "Моно-Мотроник"
Z19 - обогрев лямбда-зонда

(14) - точка соединения на "массу", на коробке передач (4 присоединения)

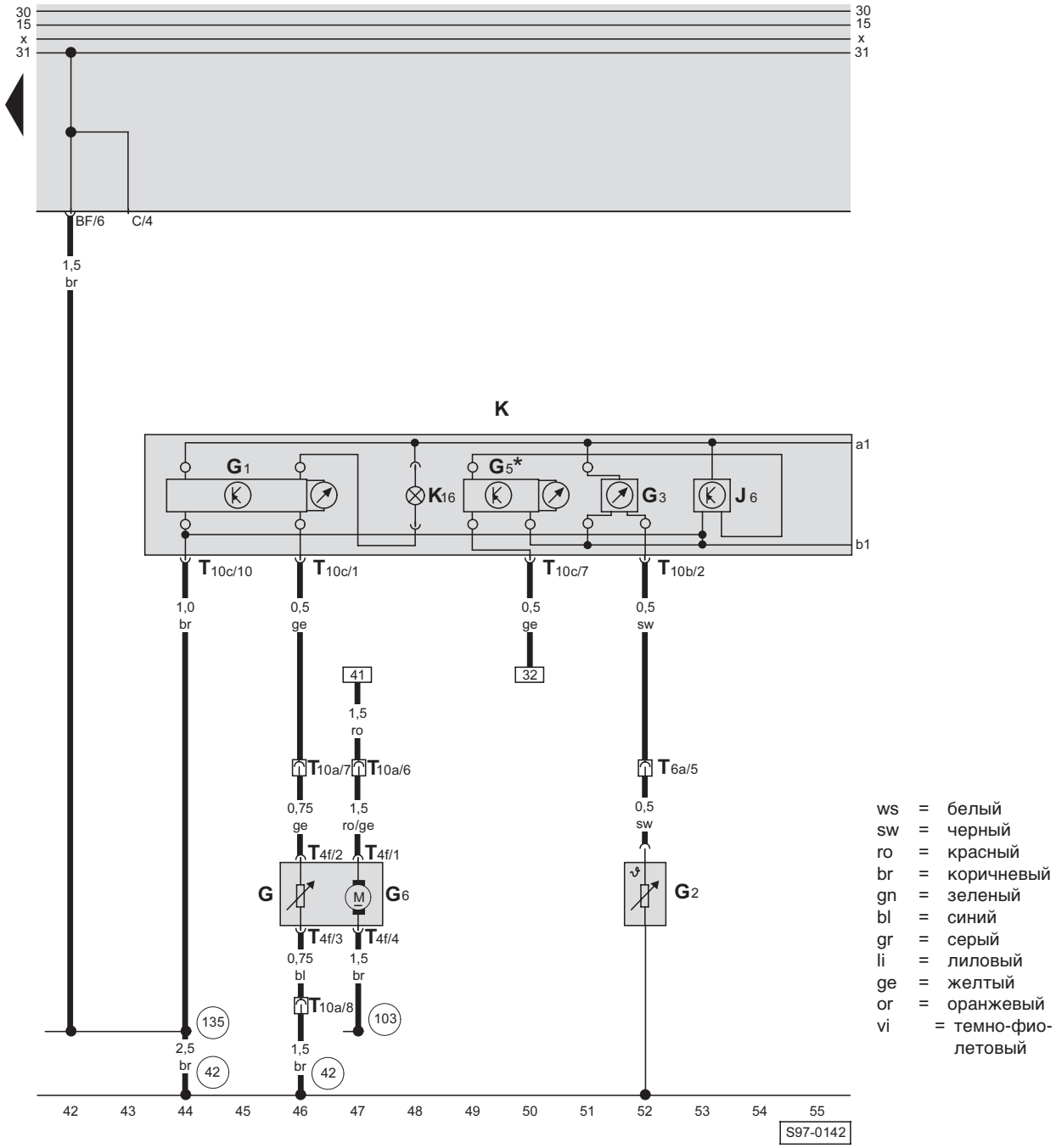
(173) - соединение на "массу" -1-, в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

(A2) - соединение с положительным полюсом (15) в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)

(E13) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"

* - линия сопротивления (ок. 3 Ω)

панель щитка приборов, тахометр, указатель запаса топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя запаса топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - датчик указателя запаса топлива
G1 - указатель запаса топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G6 - топливный насос
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель щитка приборов
K16 - сигнализатор запаса топлива
T4f - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от топливного насоса
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на левой стойке A
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления (5 присоединений)

(103) - точка соединения на "массу" в заднем жгуте проводов

(135) - точка соединения на "массу" -2-, в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)

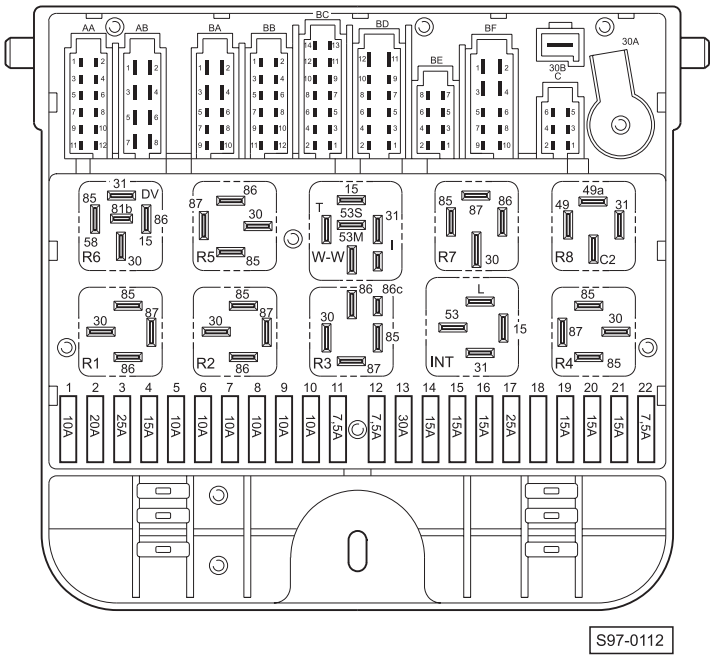
* - лишь для "GLX"

Издание: II/95г.
S00.5211.02.75

Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатор)

начиная с января 1995г.

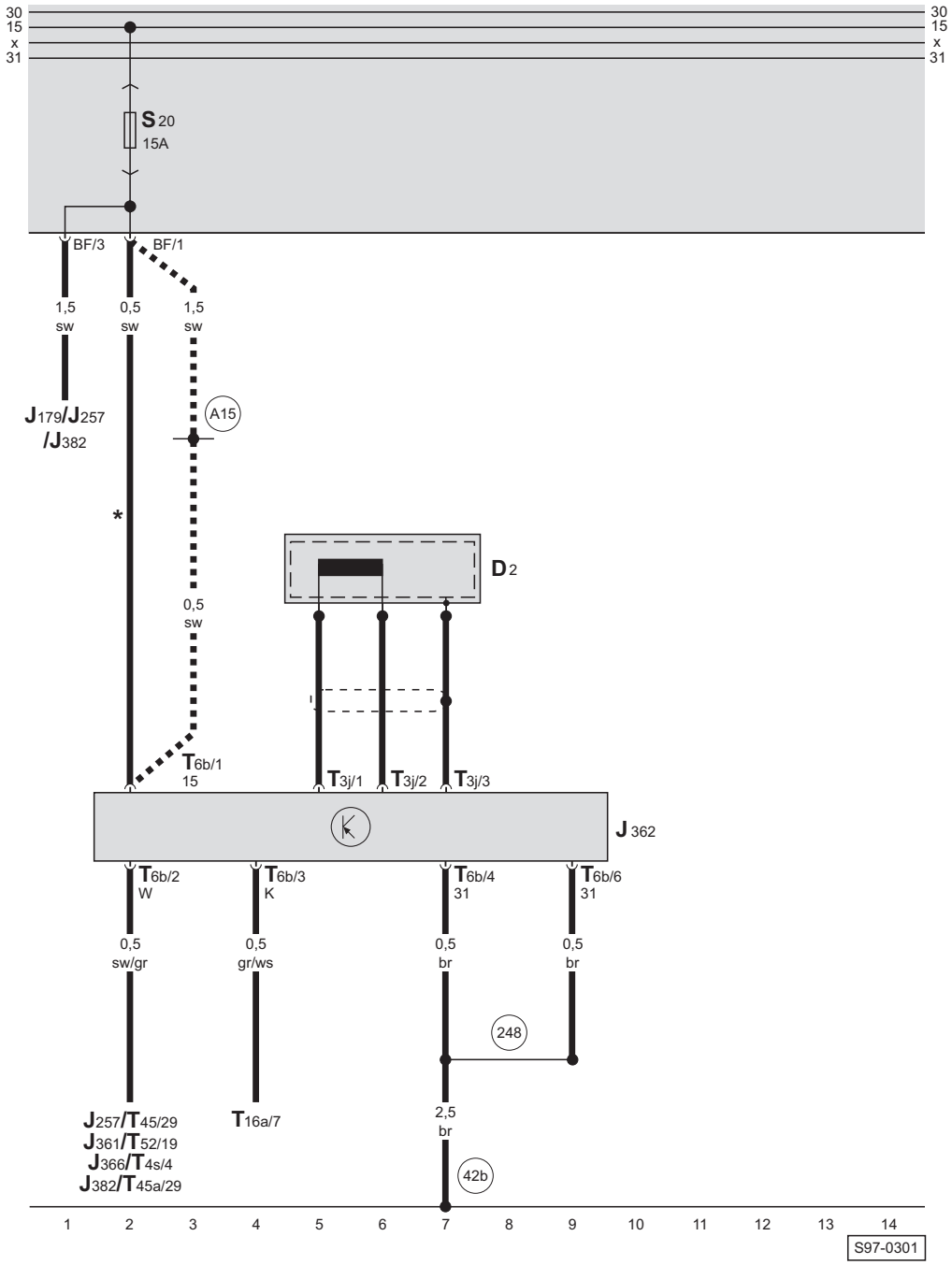
Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. "Места сборки".



Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатор)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

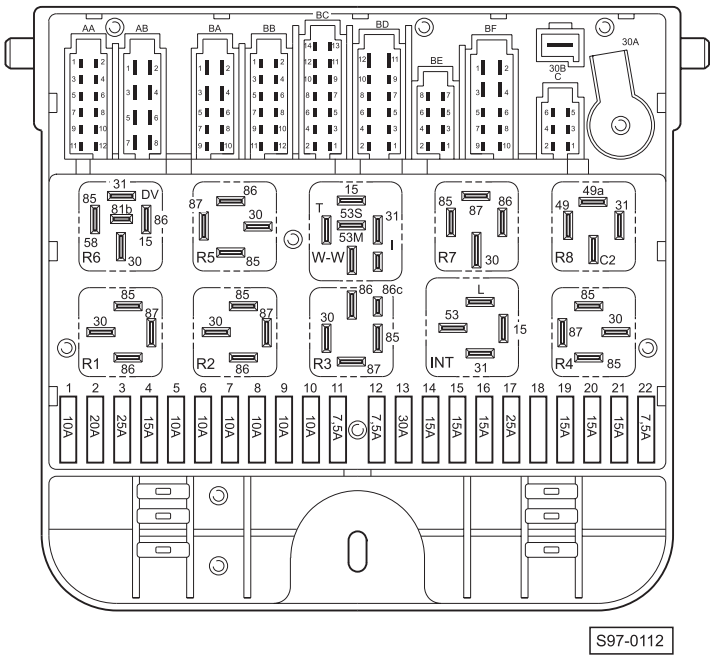
D2 - обмотка считывания иммобилизатора (на замке-выключателе зажигания и приборов)
J179 - блок управления двигателем 1,9D
J257 - блок управления системой “Моно-Мотроник”
J361 - блок управления “Simos 2P”
J362 - блок управления иммобилизатором, позади панели щитка приборов
J366 - блок управления запорным топливным клапаном
J382 - блок управления “1AV”
T3j - трехконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T4s - четырехконтактный штекерный разъем, в держателе на блоке цилиндров двигателя
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T45 - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления системой “Моно-Мотроник”
T45a - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления “1AV”
T52 - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления “Simos 2P”

(42b) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(248) - точка соединения на “массу”, в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
* - для автомобилей “LX”, для автомобилей “GLX” перед декабрем 1995г.
■■■ - для автомобилей “GLX” после декабря 1995г.

Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“

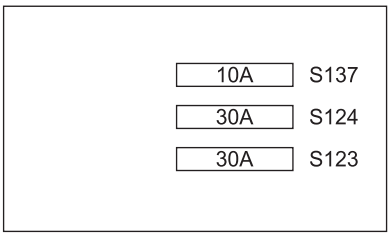
начиная с марта 1995г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0112

Дополнительный держатель предохранителей системы „ABS“

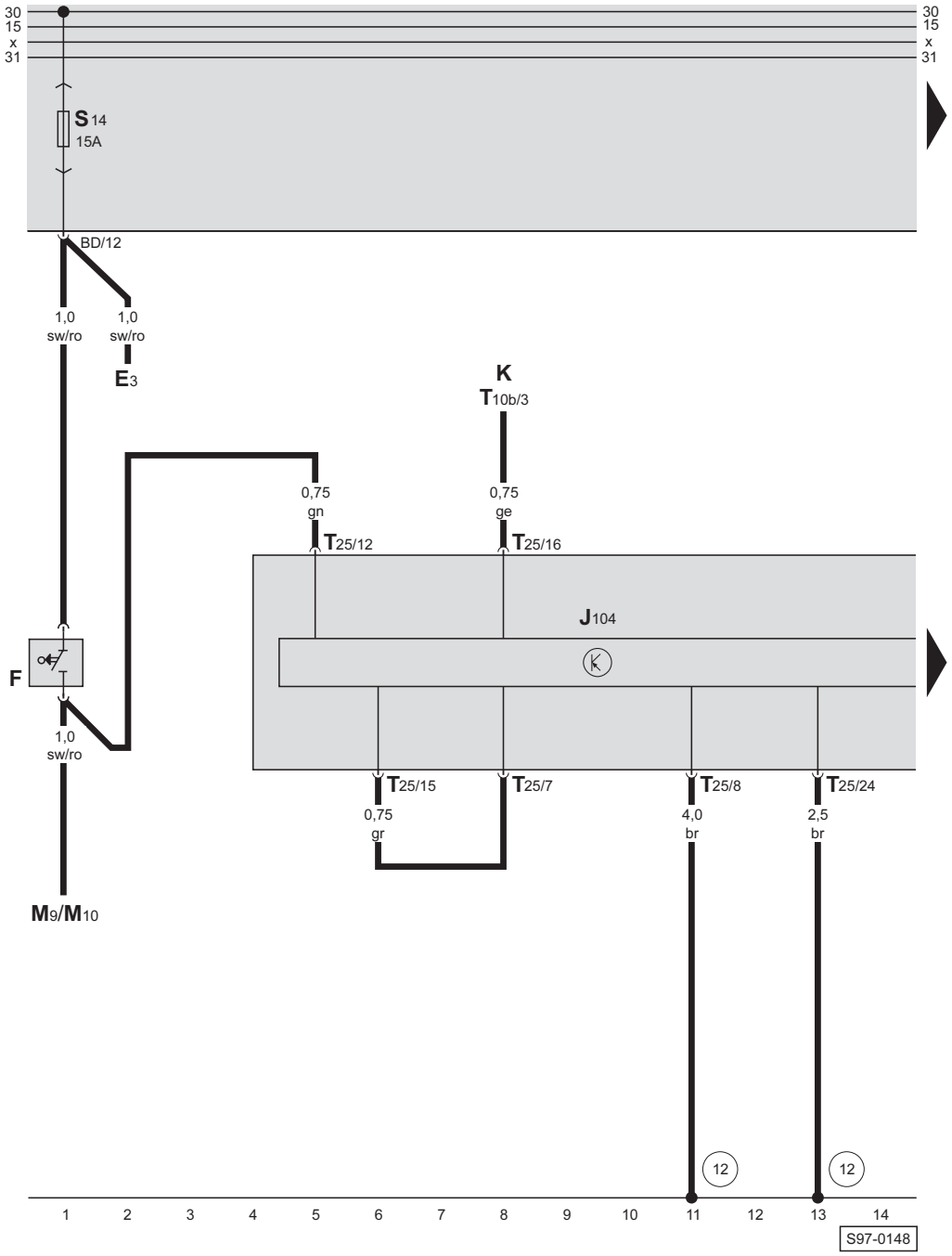


S97-0147

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, выключатель сигнала торможения

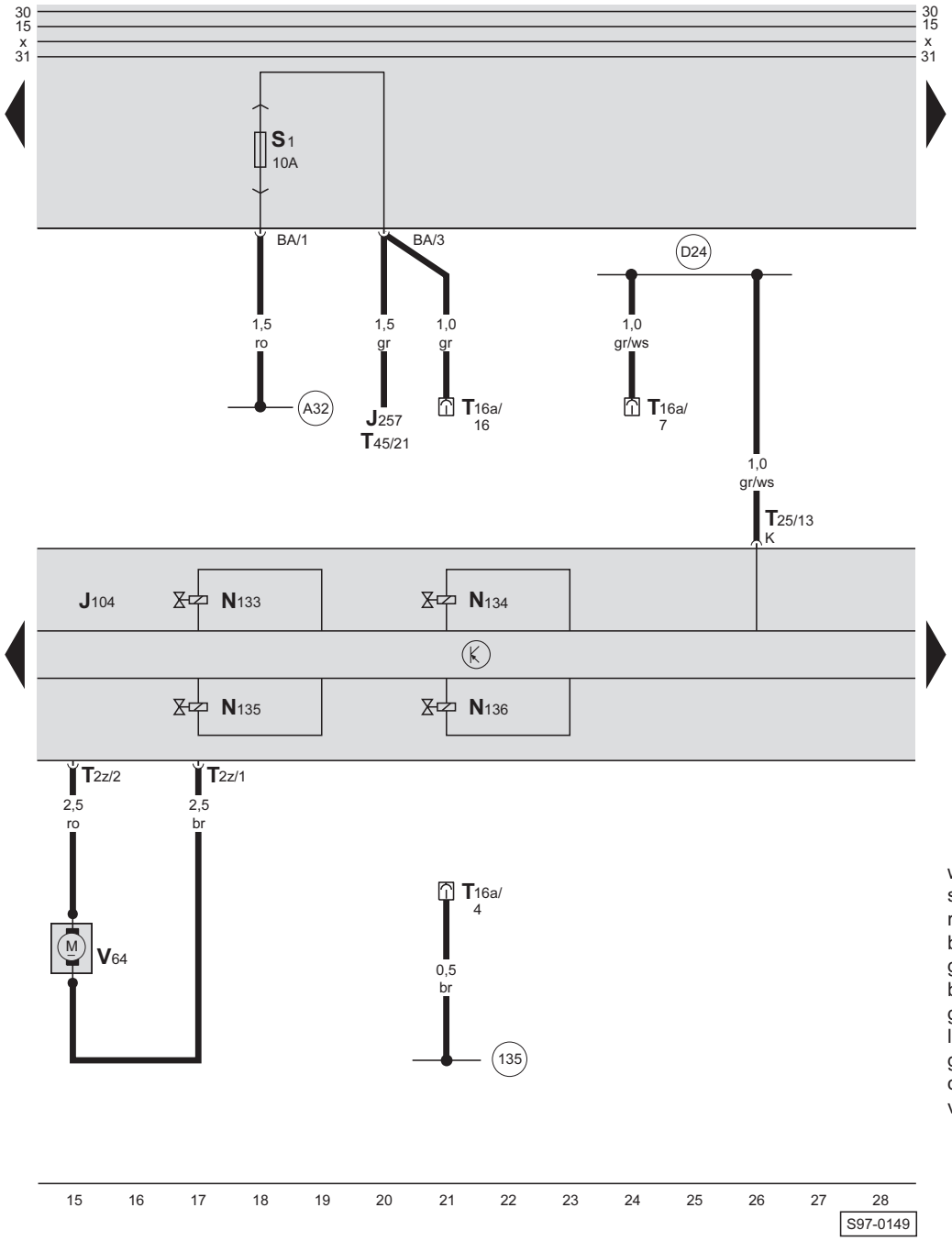


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
F - выключатель сигнала торможения
J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, в подкапотном пространстве слева
K - панель приборов
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T25 - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“

(12) - точка соединения „на массу“, в подкапотном пространстве слева

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

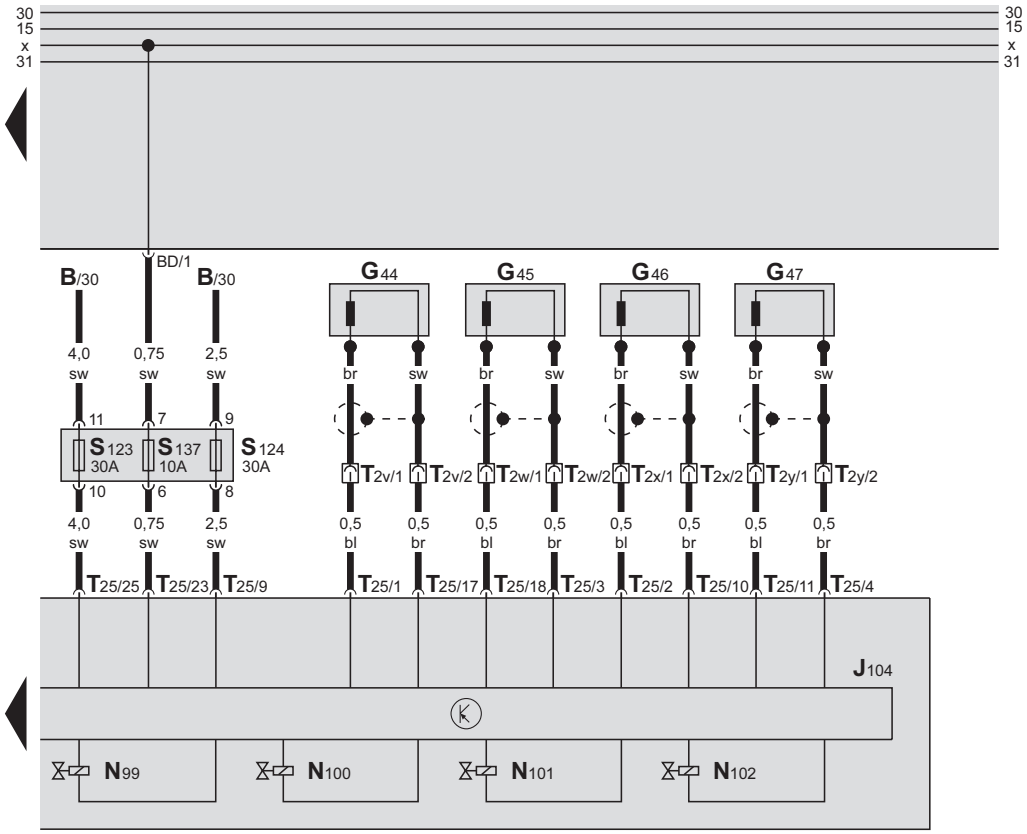
J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, в подкапотном пространстве слева
J257 - блок управления системой „Моно-Мотроник“
N133 - впускной клапан устройства „ABS“ позади справа
N134 - впускной клапан устройства „ABS“ позади слева
N135 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади справа
N136 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади слева
T2z - двухконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T25 - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
T45 - сорокапятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой „Моно-Мотроник“
V64 - гидравлический насос системы „ABS“

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(D24) - соединение (K) в переднем жгуте проводов

(135) - соединение „на массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, датчики числа оборотов, предохранители



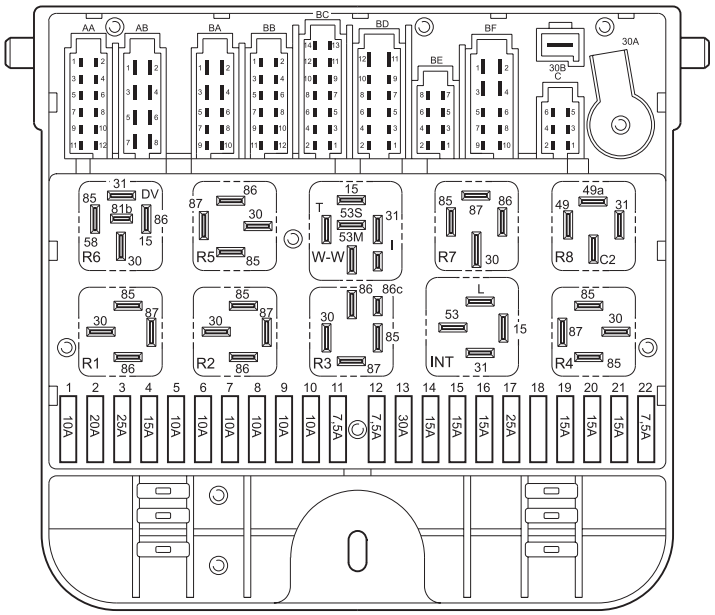
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

B - стартер
G44 - датчик числа оборотов позади справа
G45 - датчик числа оборотов впереди справа
G46 - датчик числа оборотов позади слева
G47 - датчик числа оборотов впереди слева
J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, в подкапотном пространстве слева
N99 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
N100 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
N101 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
N102 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
S123 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
S124 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
S137 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
T2v - двухконтактный штекерный разъем, под задним сиденьем
T2w - двухконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве справа
T2x - двухконтактный штекерный разъем, под задним сиденьем
T2y - двухконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева
T25 - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“

Система надувных подушки безопасности „Airbag“

начиная с марта 1995г.

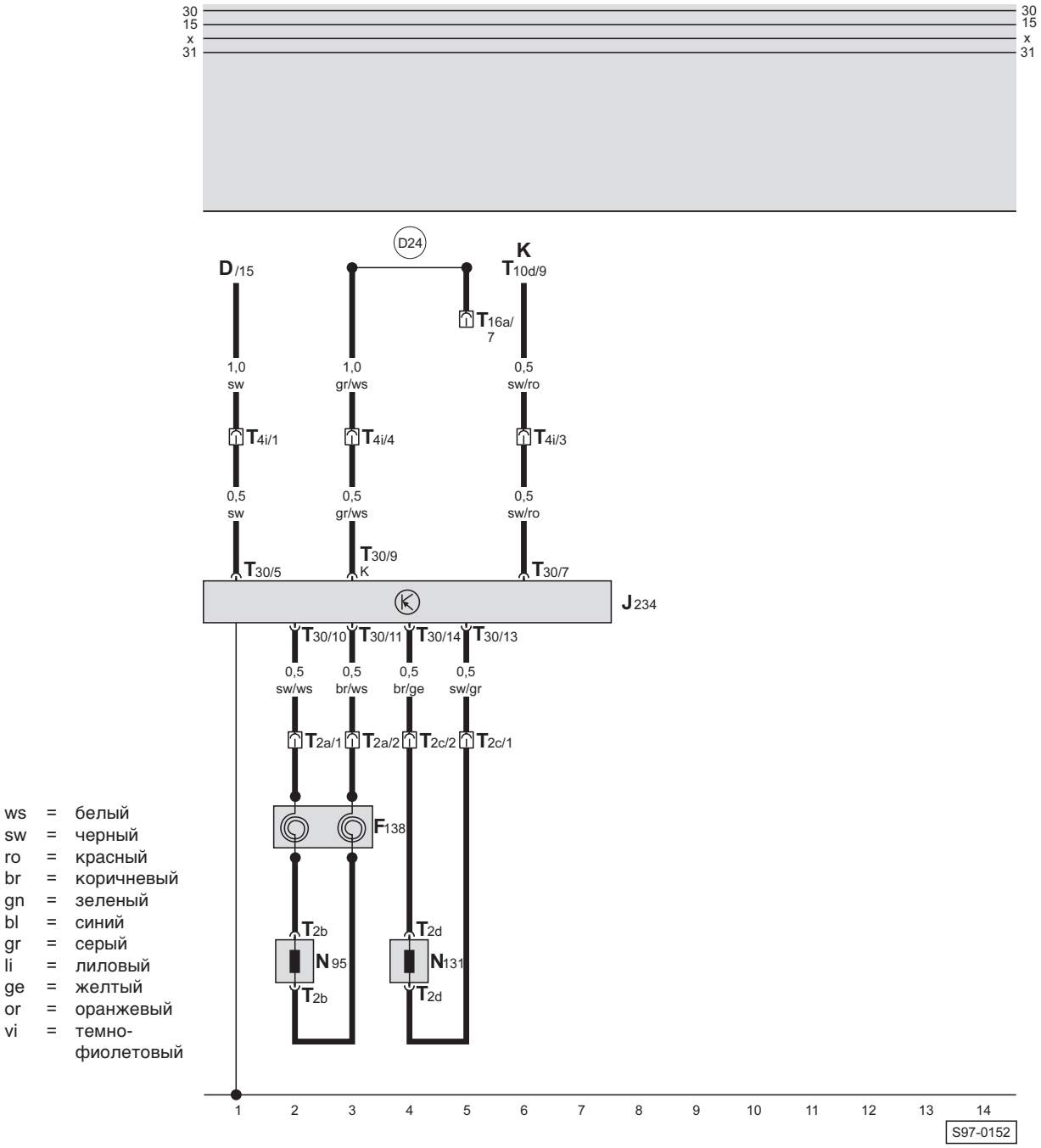
Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“, стартер для надувной подушки, витая пружина надувной подушки



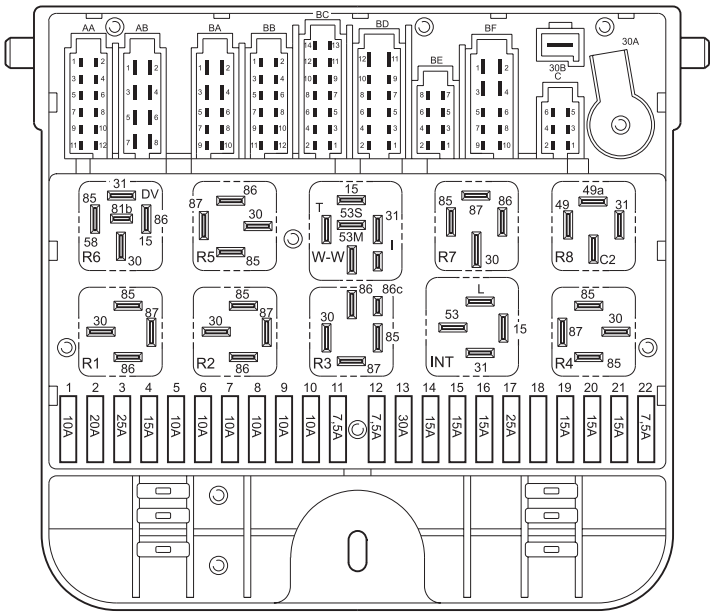
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

D - выключатель зажигания и стартера
F138 - витая пружина надувной подушки (внутри рулевого колеса)
J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
K - панель приборов
N95 - стартер надувной подушки (на стороне водителя)
N131 - стартер надувной подушки (на стороне пассажира переднего сиденья)
T2a - двухконтактный штекерный разъем, рядом с валом рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на модуле надувной подушки безопасности для водителя
T2c - двухконтактный штекерный разъем, под модулем надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на модуле надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья
T4i - четырехконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута проводов со жгутом проводов системы „Airbag“)
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T30 - тридцатиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
(D24) - соединение (K) в переднем жгуте проводов

Многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей

начиная с апреля 1995г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

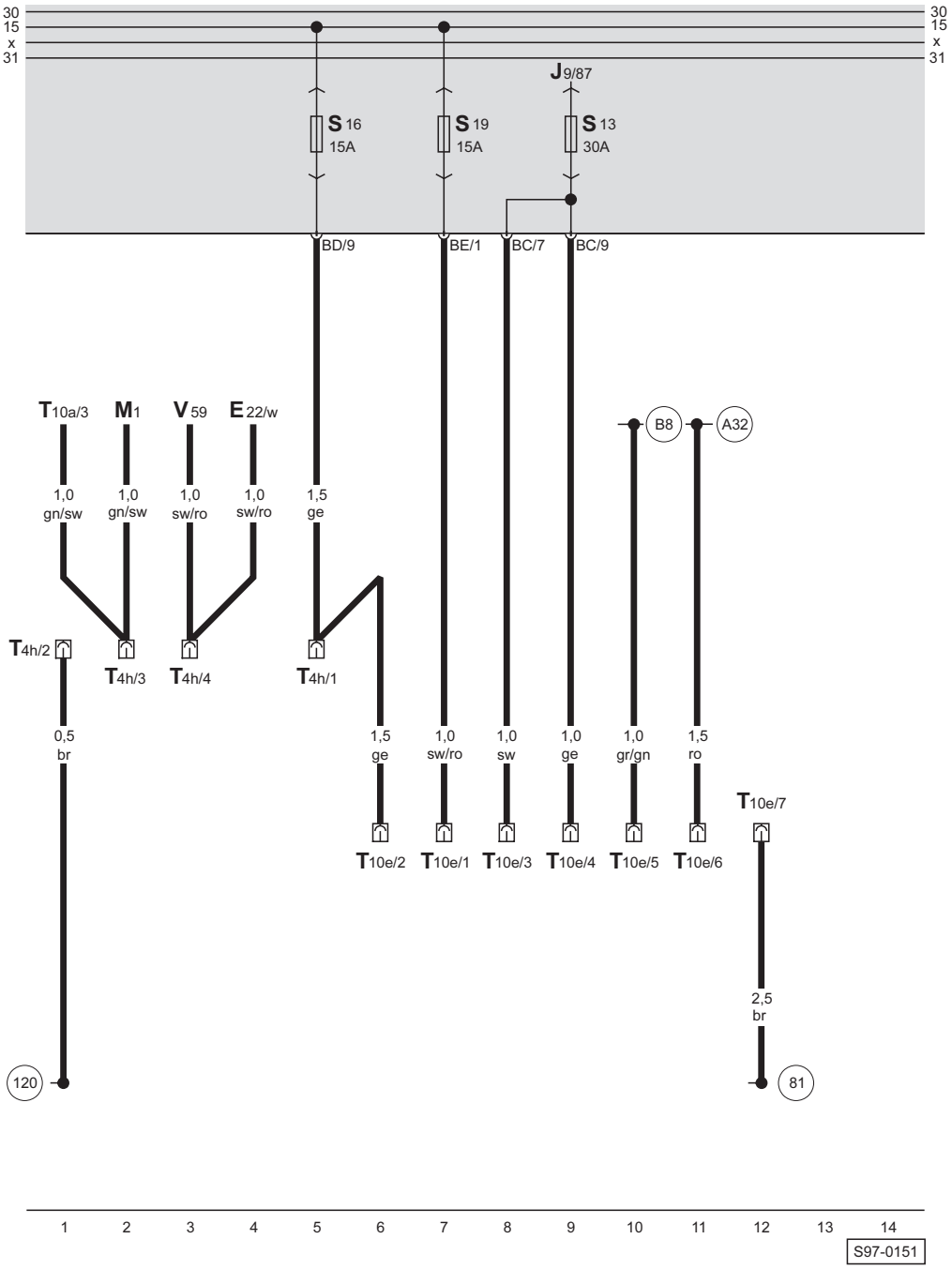


S97-0112

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
J9 - реле для обогреваемого заднего стекла
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в моторном отсеке в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута проводов со жгутом проводов стеклоомывателей)
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с выключателем зажигания и стартера)
V59 - насос стеклоомывателей для ветрового и заднего стекол

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

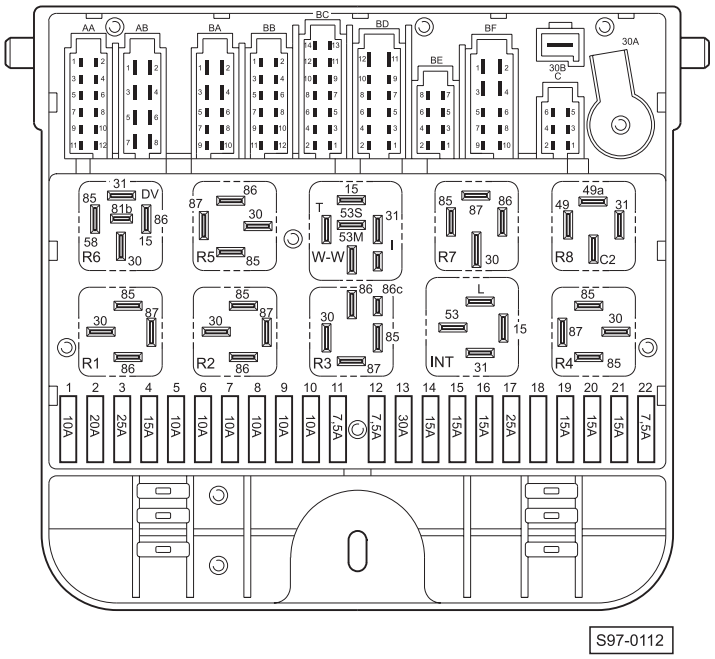
(81) - соединение „на массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(120) - соединение „на массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

Система замков дверей с центральным управлением

начиная с апреля 1995г.

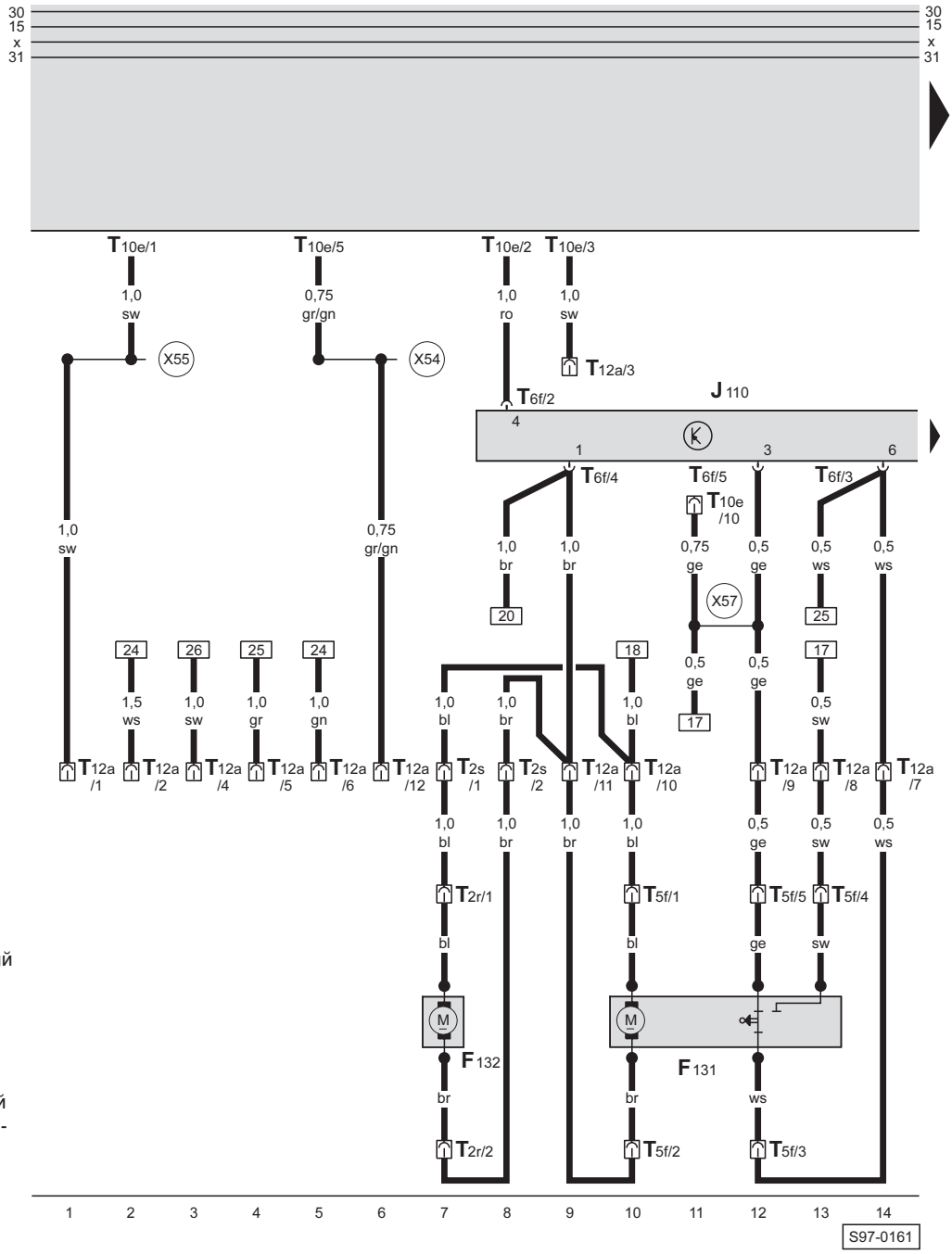
Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. ”Места сборки“.



Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Система замков дверей с центральным управлением



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

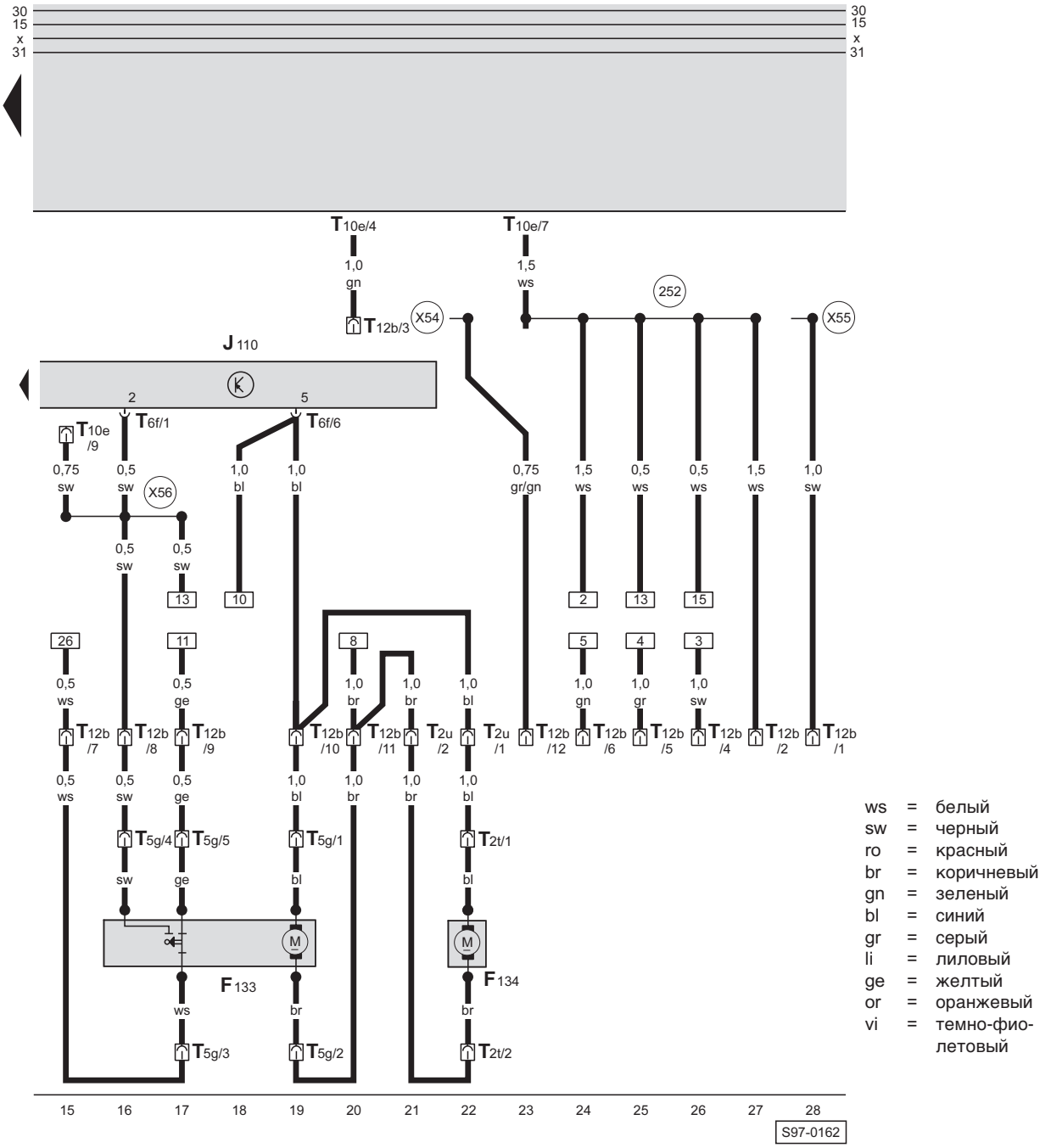
F131 - группированный элемент управления, левая передняя дверь
F132 - элемент управления, левая задняя дверь
J110 - блок управления системой замков дверей с центральным управлением
T2r - двухконтактный штекерный разъем, в левой задней двери
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А налево
T5f - пятиконтактный штекерный разъем, в левой передней двери
T6f - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением (соблюдать иную загрузку клемм на блоке управления)
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке А налево

(X54) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов для специального оборудования

(X55) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов для специального оборудования

(X57) - соединение (закрыто) системы замков дверей с центральным управлением, в жгуте проводов для специального оборудования

Система замков дверей с центральным управлением



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F133 - группированный элемент управления, правая передняя дверь
F134 - элемент управления, правая задняя дверь
J110 - блок управления системой замков дверей с центральным управлением
T2t - двухконтактный штекерный разъем, в правой задней двери
T2u - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А направо
T5g - пятиконтактный штекерный разъем, в правой передней двери
T6f - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением (соблюдать иную загрузку клемм на блоке управления)
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T12b - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке А направо

(252) - соединение на "массу" в жгуте проводов для специального оборудования

(X54) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов для специального оборудования

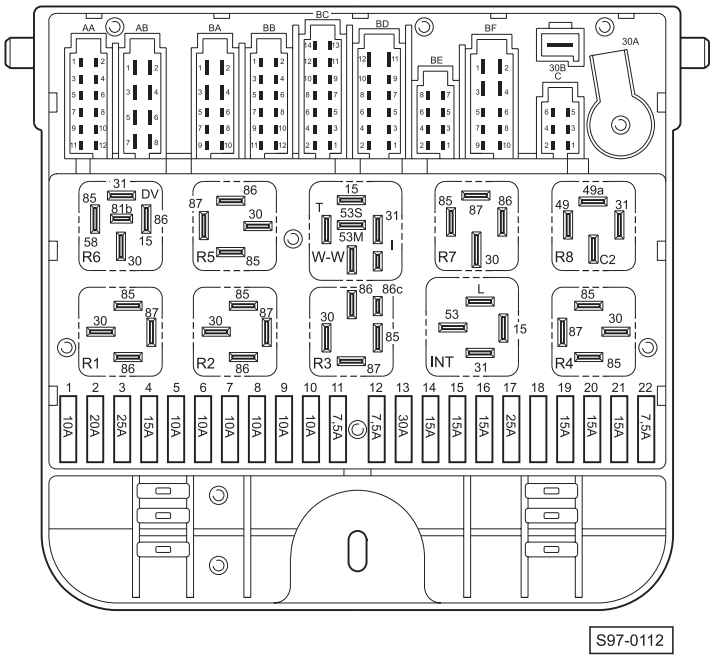
(X55) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов для специального оборудования

(X56) - соединение (открыто) системы замков дверей с центральным управлением, в жгуте проводов для специального оборудования

Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида

начиная с сентября 1994г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. ”Места сборки“.

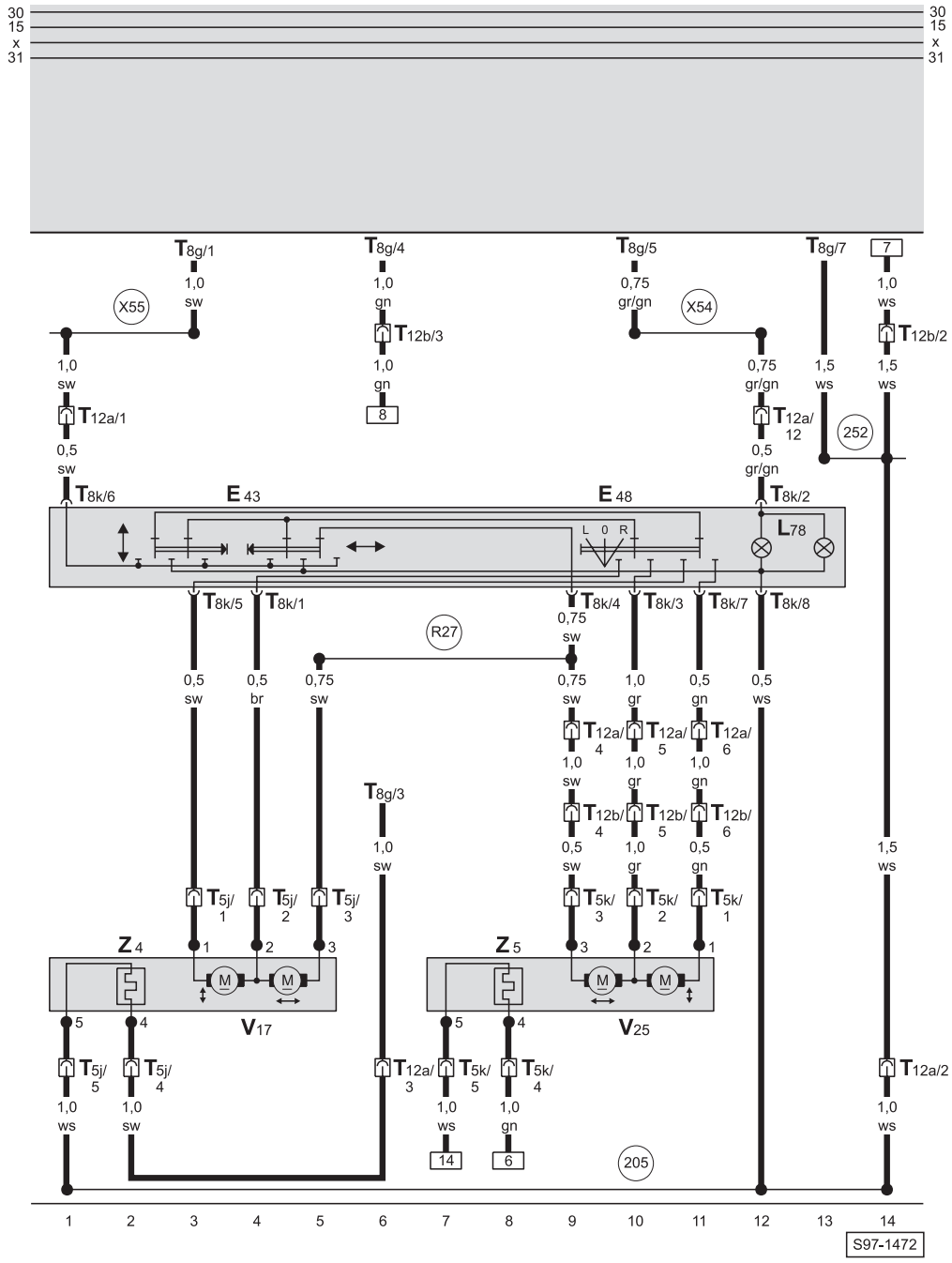


S97-0112

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

выключатель для регулирования положения зеркал заднего вида, двигатели для регулирования положения зеркал, обогрев зеркал заднего вида



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

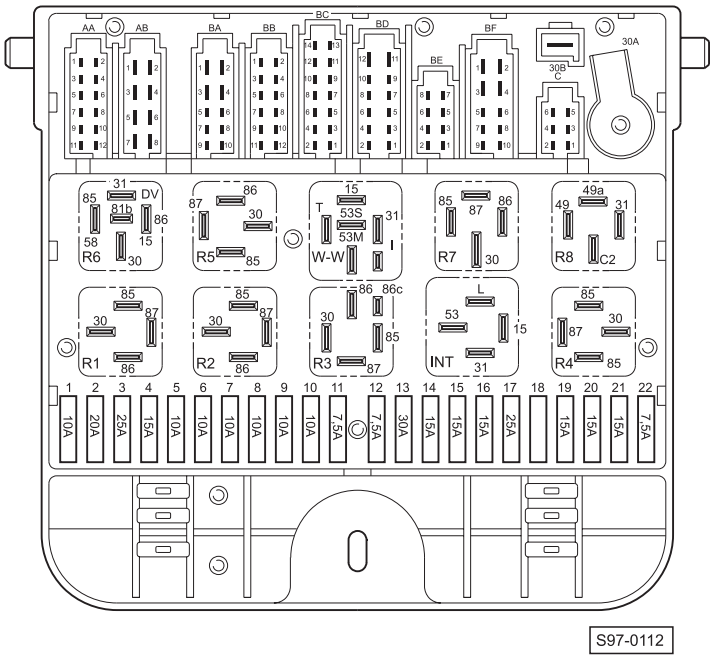
E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
T5j - пятиконтактный штекерный разъем, в левой передней двери
T5k - пятиконтактный штекерный разъем, в правой передней двери
T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T8k - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для регулирования положения зеркал
T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
T12b - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке B справа
V17 - двигатели для регулирования положения зеркал (левая дверь)
V25 - двигатели для регулирования положения зеркал (правая дверь)
Z4 - обогрев зеркала (левая дверь)
Z5 - обогрев зеркала (правая дверь)

(205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов левой передней двери
(252) - соединение на „массу“, в жгуте проводов специального оборудования
(R27) - соединение, в жгуте проводов левой передней двери
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для специального оборудования

Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида

начиная с апреля 1995г.

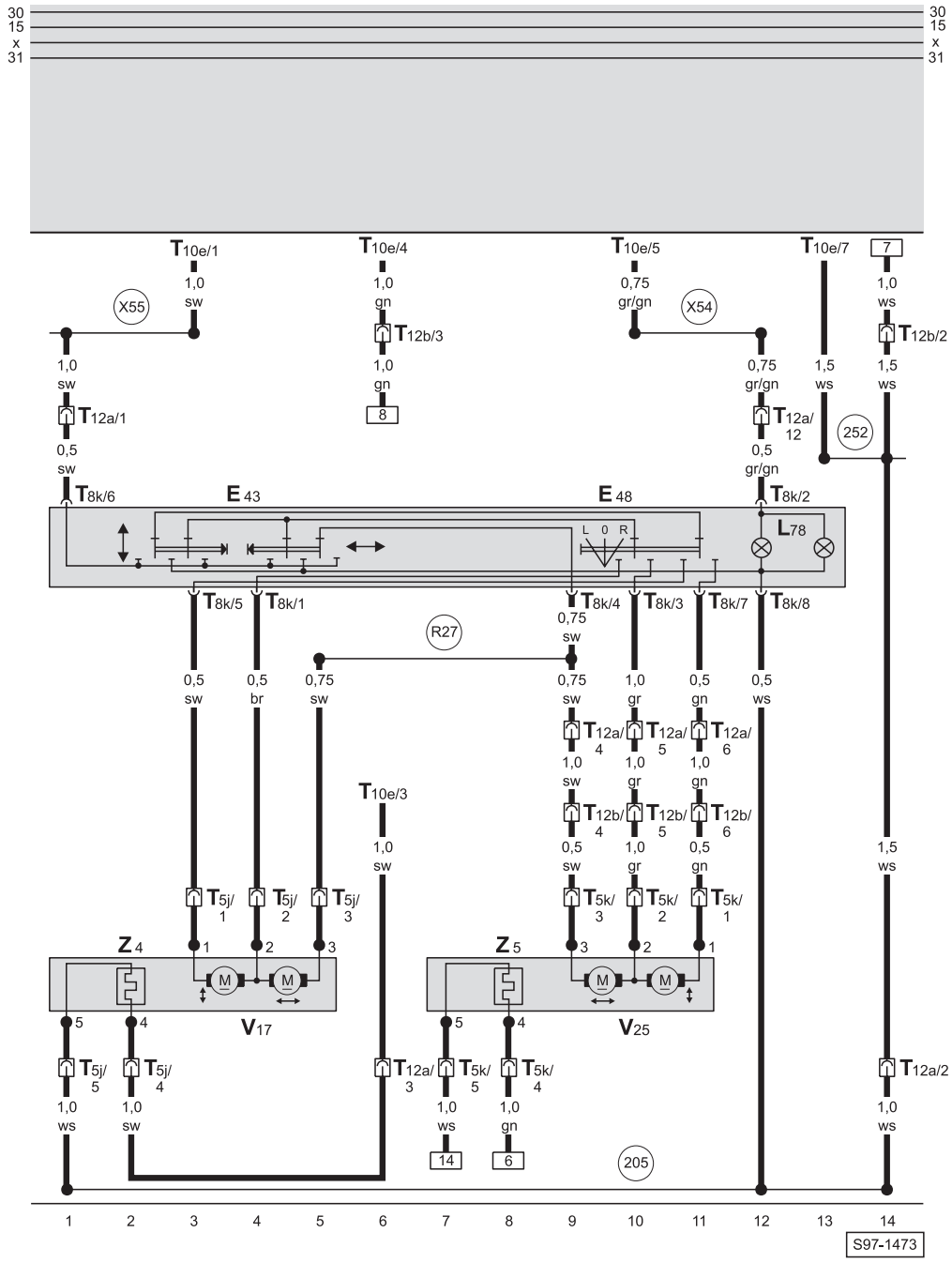
Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. ”Места сборки“.



Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

выключатель для регулирования положения зеркал заднего вида, двигатели для регулирования положения зеркал, обогрев зеркал заднего вида



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

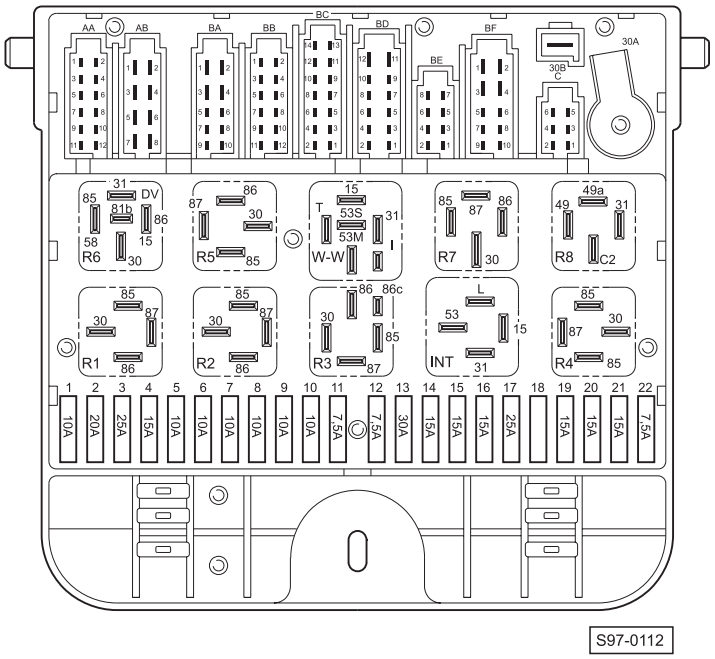
E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
T5j - пятиконтактный штекерный разъем, в левой передней двери
T5k - пятиконтактный штекерный разъем, в правой передней двери
T8k - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для регулирования положения зеркал
T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
T12b - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке B справа
V17 - двигатели для регулирования положения зеркал (левая дверь)
V25 - двигатели для регулирования положения зеркал (правая дверь)
Z4 - обогрев зеркала (левая дверь)
Z5 - обогрев зеркала (правая дверь)

(205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов левой передней двери
(252) - соединение на „массу“, в жгуте проводов специального оборудования
(R27) - соединение, в жгуте проводов левой передней двери
(X54) - соединение с положительным полюсом (58) в пучке кабелей особой оснастки
(X55) - соединение с положительным полюсом (15) в пучке кабелей особой оснастки

Устройство противоугононй сигнализации - двигатель с впрыскиванием топлива (тип ”META M94 A“)

начиная с июня 1995г.

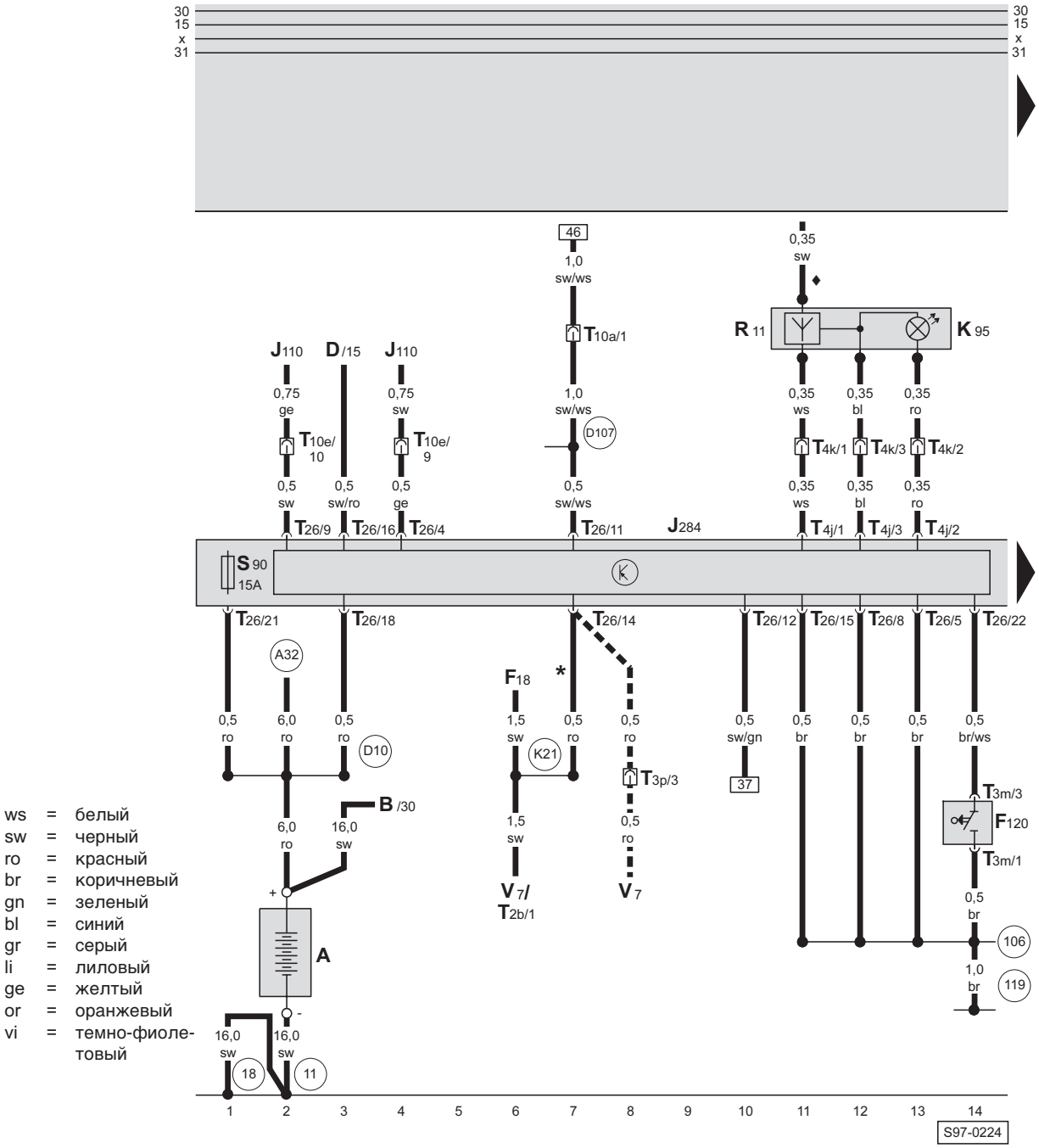
Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. ”Места сборки“.



Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления устройством противоугонной сигнализации, антенна, сигнализатор устройства противоугонной сигнализации



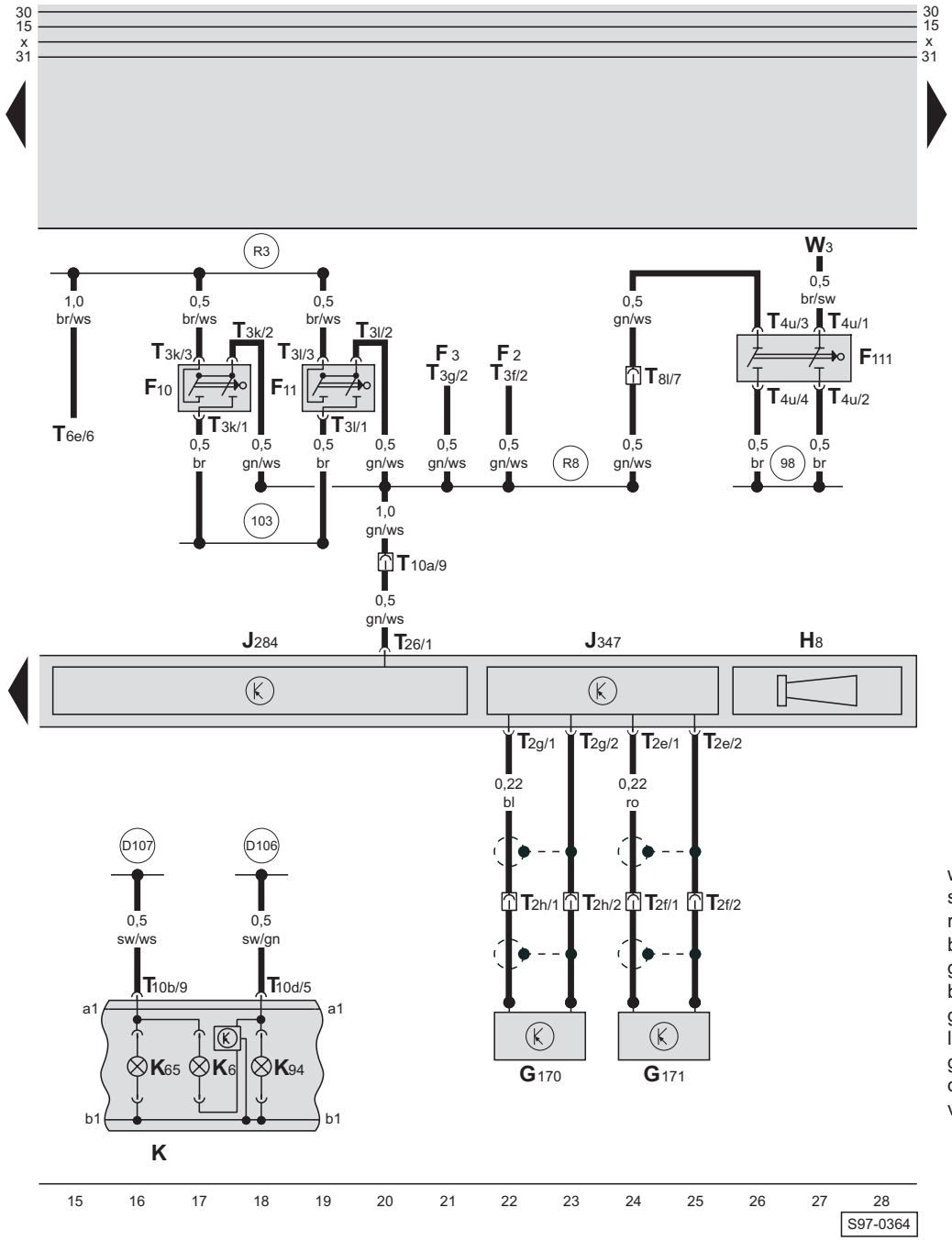
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
D - замок-выключатель зажигания и приборов
F18 - термовыключатель вентилятора системы охлаждения
F120 - контактный выключатель капота двигателя
J110 - блок управления системой замков дверей с центральным управлением
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
K95 - сигнализатор устройства противоугонной сигнализации
R11 - антенна
S90 - предохранитель, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы охлаждения
T3m - трехконтактный штекерный разъем, на выключателе капота двигателя
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве
T4j - четырехконтактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T4k - четырехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А налево
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T26 - 26-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
V7 - вентилятор системы охлаждения

(18) - точка соединения на “массу”, на блоке цилиндров двигателя справа
(106) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(119) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D10) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (устройство противоугонной сигнализации)
(D107) - соединение в переднем жгуте проводов
(K21) - соединение в переднем жгуте проводов

♦ - провод антенны
* - действует до IX/95г.
■ ■ ■ - действует с X/95г.

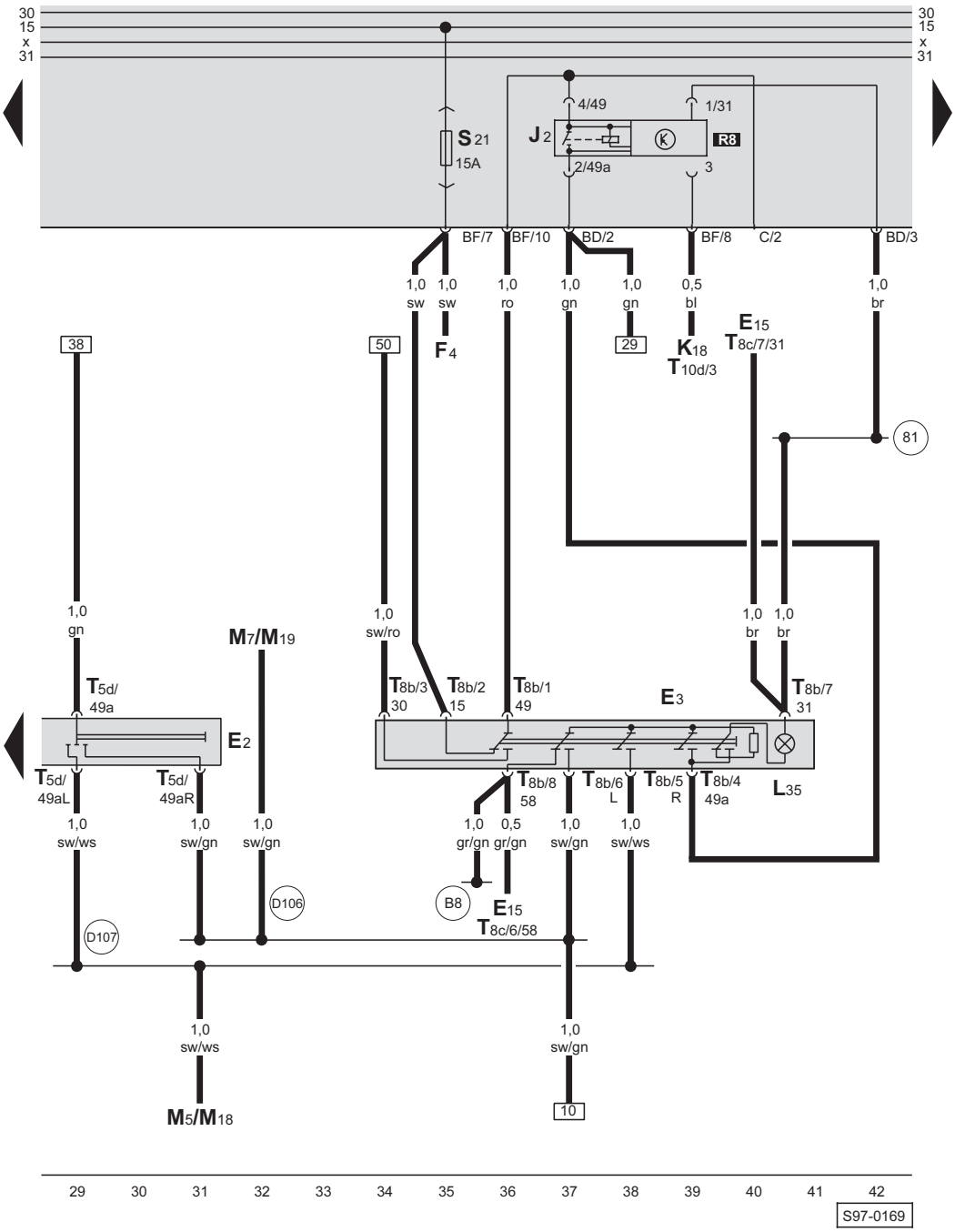
блок управления устройством противоугонной сигнализации, устройство управления ультразвуковыми датчиками, предупредительная сирена



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F2 - дверной выключатель освещения в кузове впереди налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове впереди направо
F10 - дверной выключатель освещения в кузове сзади налево
F11 - дверной выключатель освещения в кузове сзади направо
F111 - двер. выключатель освещения в кузове, в двери задка (5-ой двери)
G170 - ультразвуков. датчик устройства противоугонной сигнализации, левый
G171 - ультразвуков. датчик устройства противоугонной сигнализации, правый
H8 - предупредительная сирена устройства противоугонной сигнализации
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
J347 - устройство управления ультразвуковыми датчикамі
K - панель приборов
K6 - сигнализатор предупредительной световой сигнализации
K65 - сигнализатор для левых указателей поворота
K94 - сигнализатор для правых указателей поворота
T2e - двухконтактный штекерный микроразъем, красный, на устройстве управления ультразвуковыми датчиками
T2f - двухк. штекерный микроразъем, красный, на стойке A направо
T2g - двухконтактный штекерный микроразъем, черный, на устройстве управления ультразвуковыми датчиками
T2h - двухконтакт. штекерный микроразъем, черный, на стойке A налево
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T3k - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове сзади налево (противоугонная сигнализация)
T3l - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове сзади направо (противоугонная сигнализация)
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке A налево
T8l - восьмиконтакт. штекер. разъем, вблизи от заднего габаритного фонаря (лишь для автомобилей, оснащенных устройс. противоугонной сигнал.)
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A налево
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T26 - 26-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
W3 - освещение багажника
(98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов 5-ой двери (задка)
(103) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(D106) - соединение в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение в заднем жгуте проводов (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево)
(R8) - соединение в заднем жгуте проводов (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево)

указатели поворота, система аварийной световой сигнализации



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

E2 - переключатель указателей поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J2 - прерыватель для системы аварийной световой сигнализации
K18 - сигнализатор для указателей поворота прицепа
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M18 - лампа накаливания левого повторителя указателя поворота
M19 - лампа накаливания правого повторителя указателя поворота
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе указателей поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов

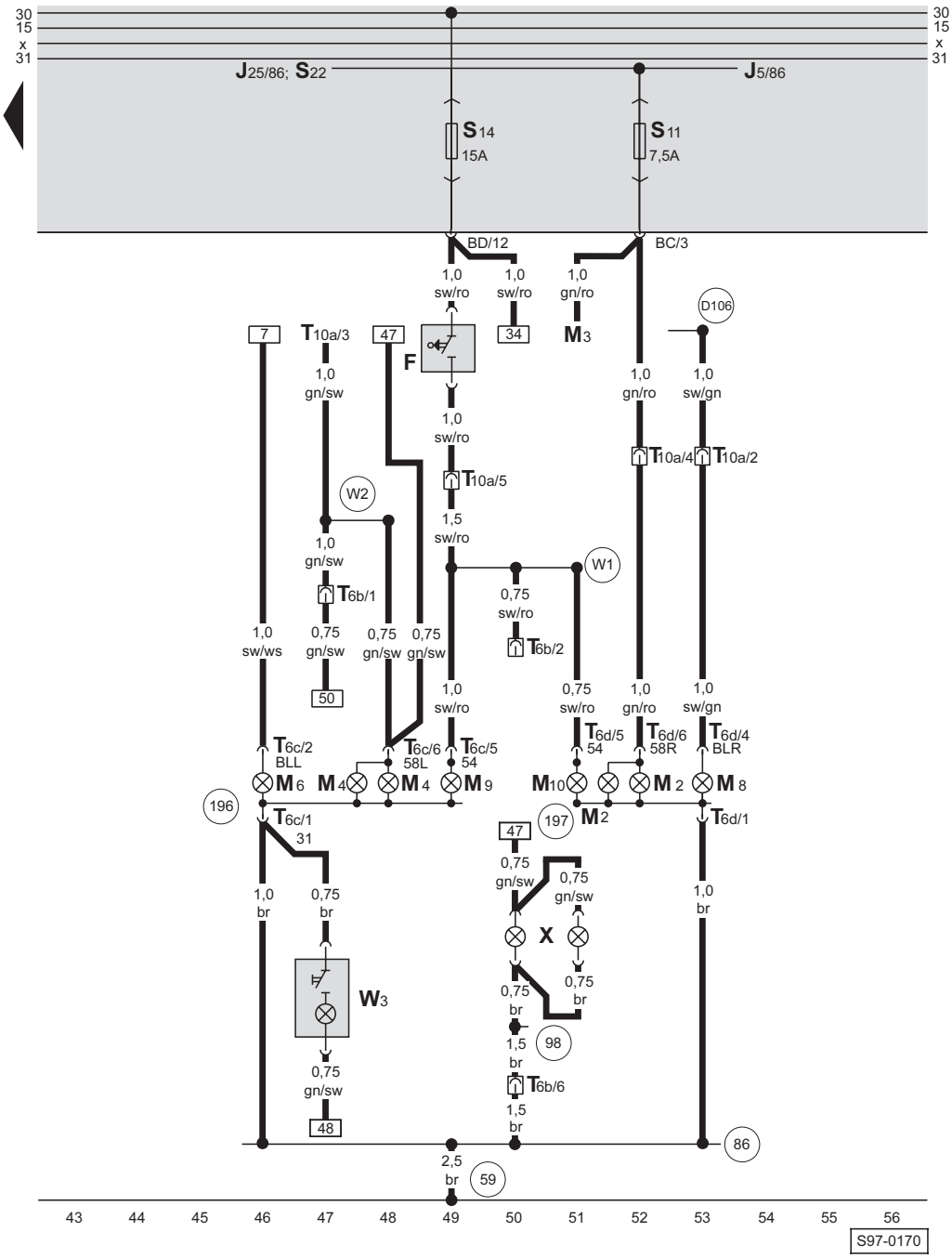
(81) - соединение на "массу" в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(D106) - соединение в переднем жгуте проводов

(D107) - соединение в переднем жгуте проводов

указатели поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель сигнала торможения
J5 - реле для передних противотуманных фар
J25 - реле для головных фар
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M6 - лампа накаливания левого заднего указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6s - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А налево
W3 - освещение багажника
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединения на "массу", вблизи от левого заднего габаритного фонаря (1 присоединение)

(86) - соединение на "массу" в заднем жгуте проводов

(98) - соединение на "массу" в жгуте проводов 5-ой двери (задка)

(196) - соединение на "массу" -1-, в левом заднем группированном световом приборе

(197) - соединение на "массу" -2-, в правом заднем группированном световом приборе

(D105) - соединение в переднем жгуте проводов

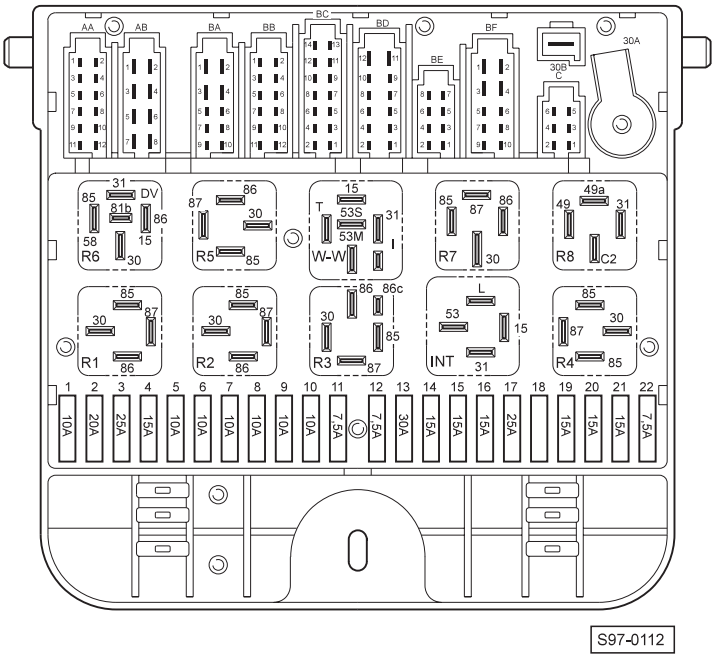
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов

(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

1,6 л - 1 а-в/55 кВт., тип двигателя “AEE”

начиная с августа 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.

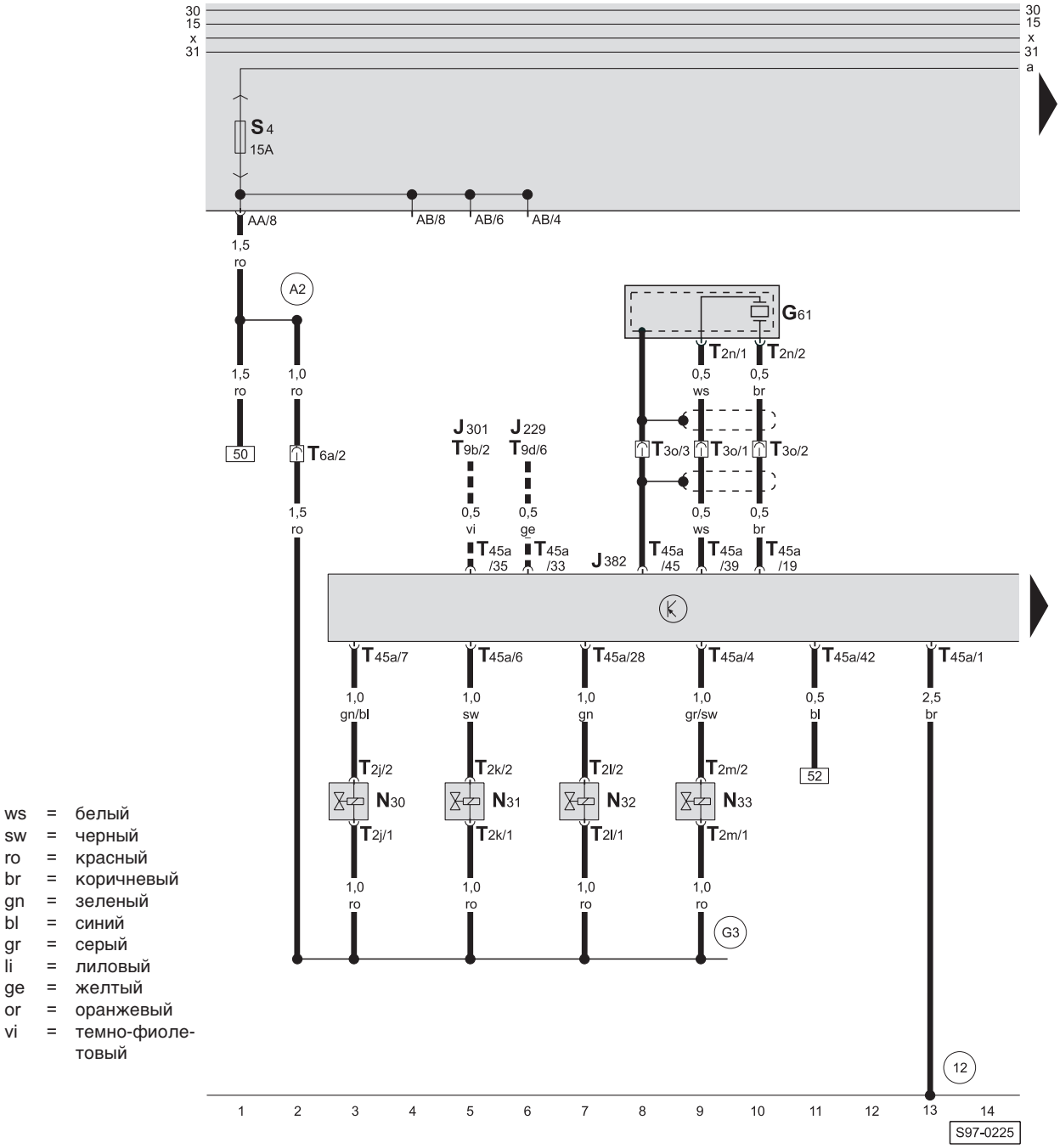


R5 - реле топливного насоса

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Блок управления “1AV”, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G61 - датчик детонационного сгорания
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J301 - блок управления кондиционером воздуха
J382 - блок управления “1AV”
N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
T2j - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
T2k - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
T2l - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
T2m - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
T2n - двухконтактный штекерный разъем, на датчике детонационного сгорания
T3o - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T45a - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления “1AV”
T9b - девятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления кондиционером воздуха
T9d - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T45a - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления “1AV”

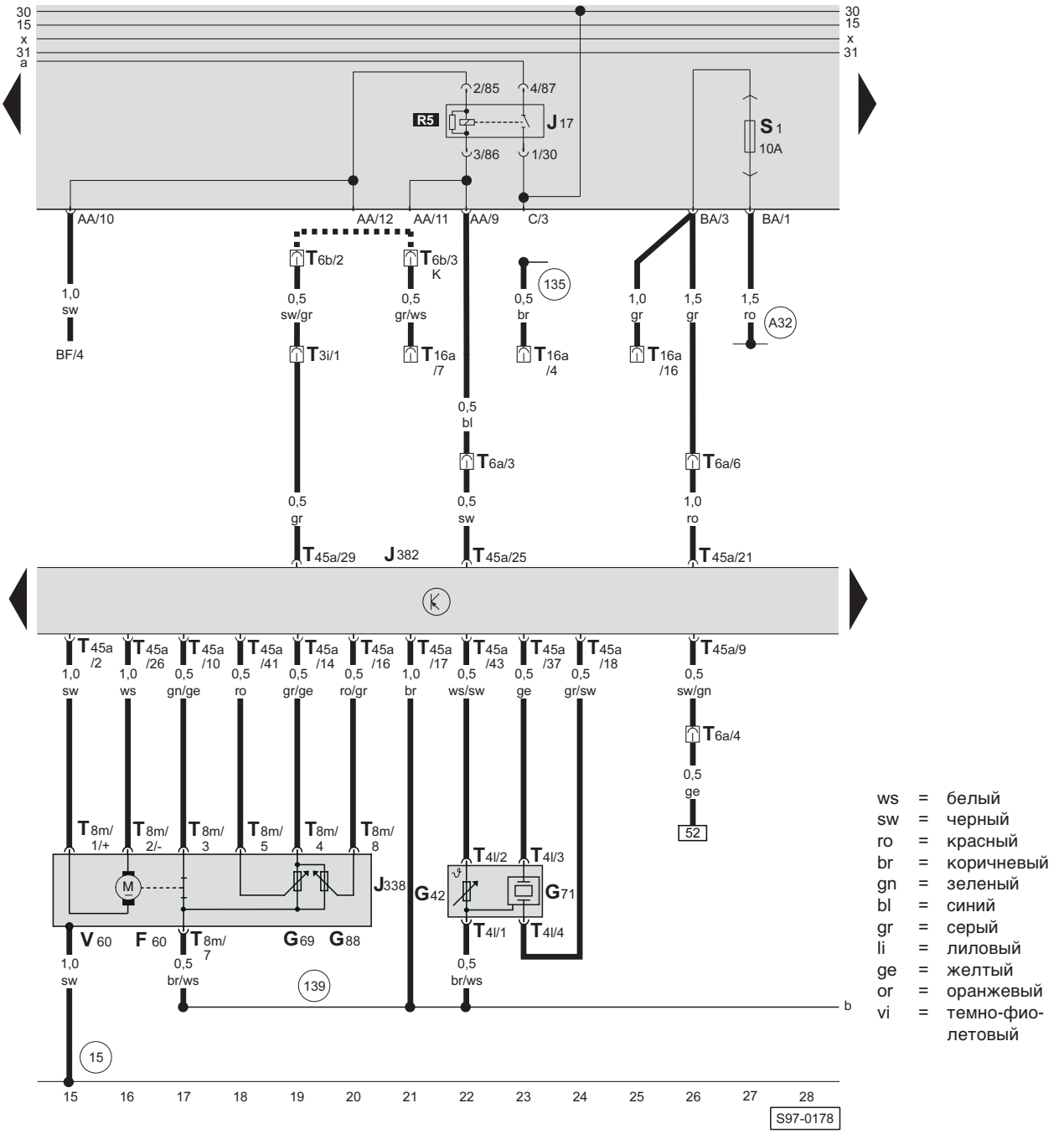
(12) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве слева

(A2) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)

(G3) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов “1AV”

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с кондиционером воздуха

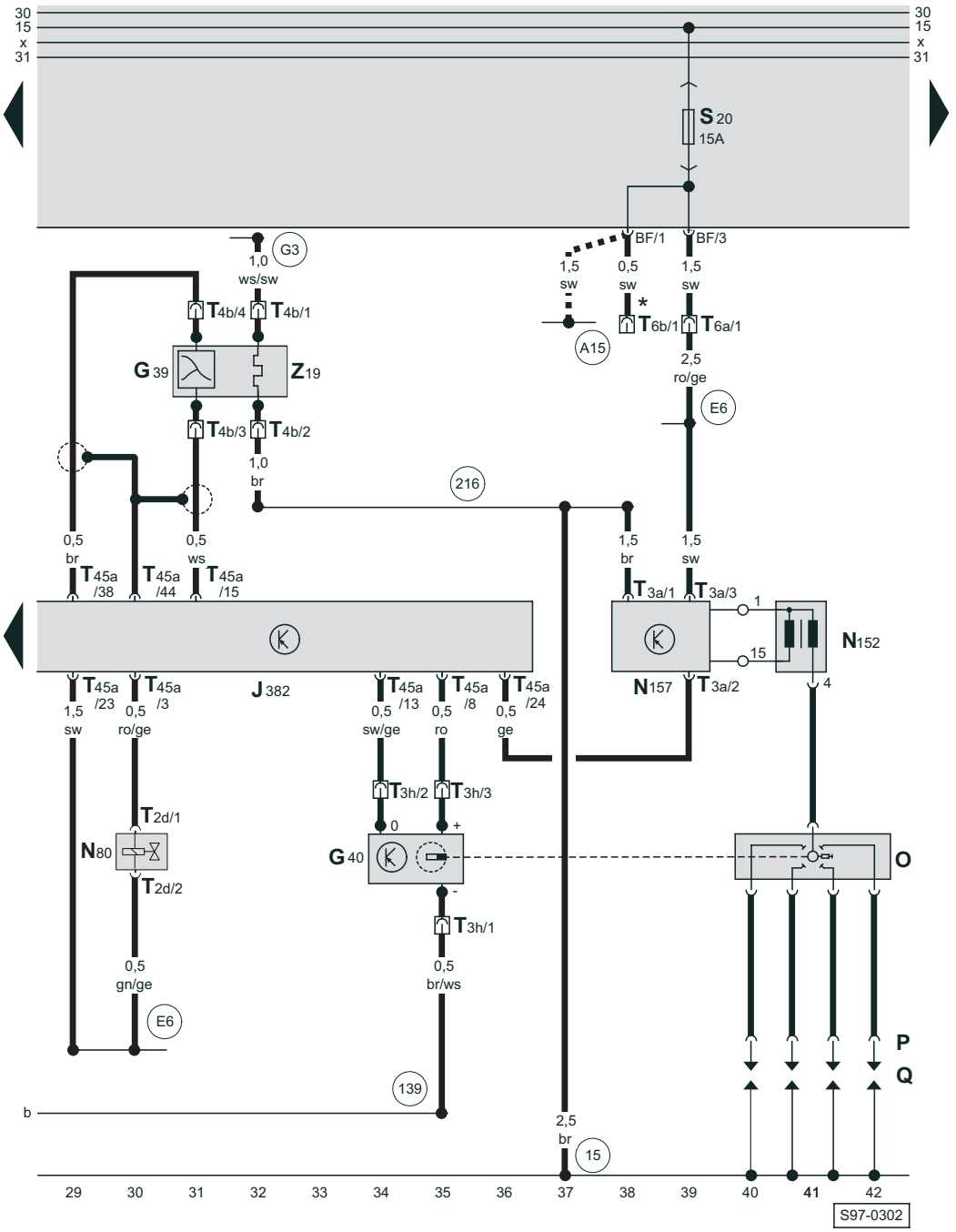
Блок управления “1а-в”, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F60 - концевой выключатель оборотов холостого хода
G42 - датчик температуры всасываемого воздуха
G69 - потенциометр дроссельной заслонки
G71 - датчик давления всасываемого воздуха
G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки, для регулирования холостого хода
J17 - реле топливного насоса
J338 - блок управления дроссельной заслонкой
J382 - блок управления “1 а-в”
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T4l - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры и давления всасываемого воздуха
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T8m - восьмиконтактный штекерный разъем, на блоке управления дроссельной заслонкой
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T45a - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления “1 а-в”
V60 - установочный элемент дроссельной заслонки
(15) - точка соединения на “массу”, на головке блока цилиндров
(135) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(139) - соединение на “массу”, в жгуте проводов “1 а-в”
(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
■ ■ ■ - лишь для автомобилей, не оснащенных иммобилизатором

Блок управления “1AV”, лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла



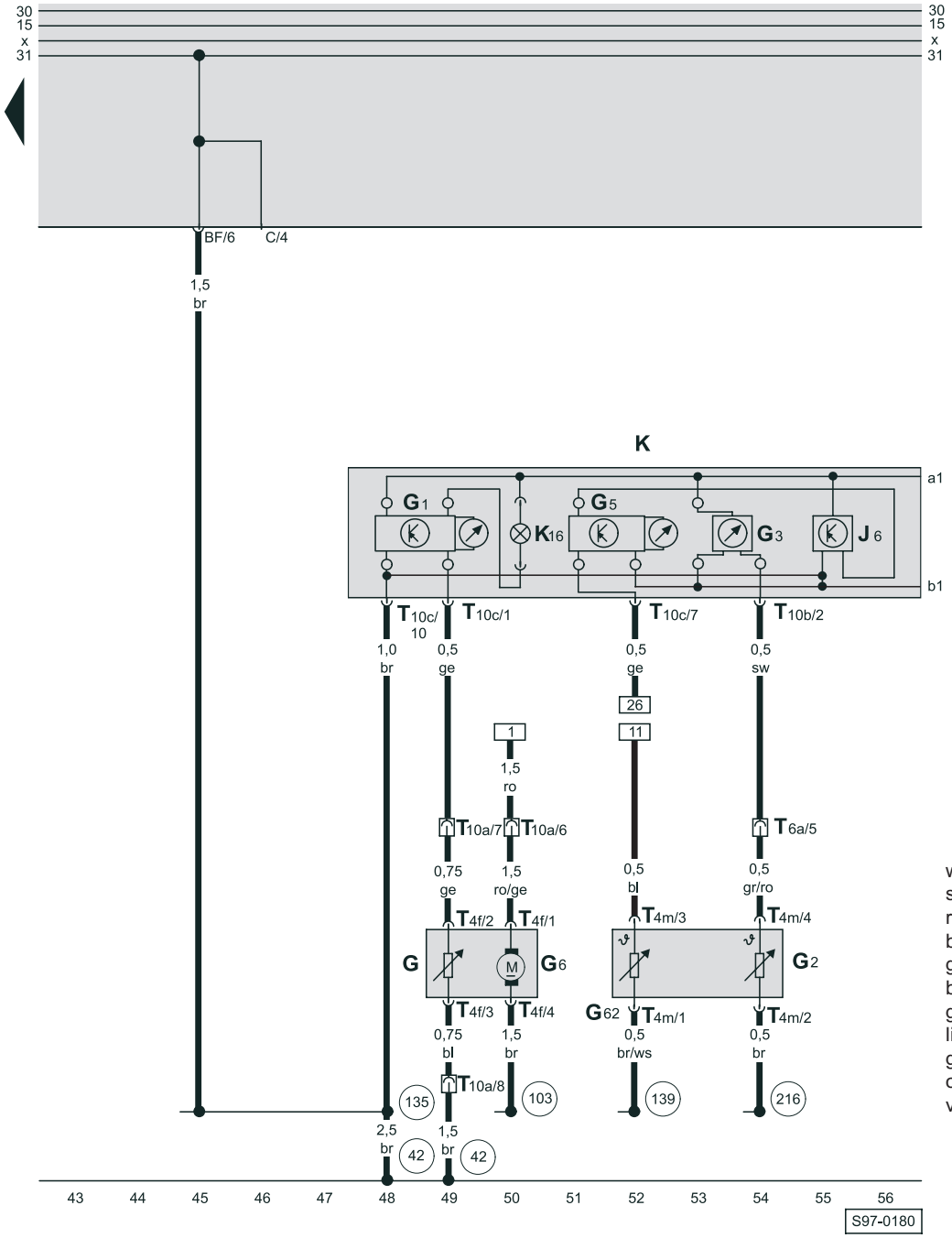
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G39 - лямбда-зонд
G40 - датчик числа оборотов - Холла
J382 - блок управления “1AV”
N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
N157 - оконечный мощный каскад
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
Q - свечи зажигания
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
T3a - трехкон. штекерный разъем, на оконечном мощном каскаде
T3h - трехкон. штекерный разъем, на датчике числа оборотов
T4b - четырехкон. штекерный разъем, вблизи от лямбда-зонда
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T45a - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления “1AV”
Z19 - обогрев лямбда-зонда

(15) - точка соединения на “массу”, на головке блока цилиндров
(139) - соединение на “массу”, в жгуте проводов “1AV”
(216) - соединение на “массу”, в жгуте проводов “1AV”
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(E6) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов “1AV”
(G3) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов “1AV”

* - перед декабрем 1995г.
■■■ - после декабря 1995г.

Панель щитка приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G6 - топливный насос
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель щитка приборов
K16 - сигнализатор указателя наличия аварийного запаса топлива
T4f - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от топливного насоса
T4m - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления

(103) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов

(135) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

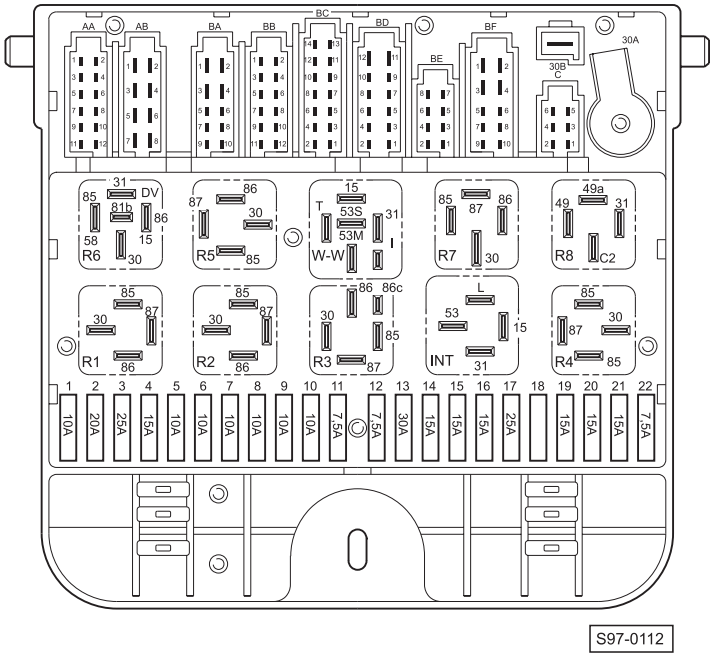
(139) - соединение на “массу”, в жгуте проводов “1 а-в”

(216) - соединение на “массу”, в жгуте проводов “1 а-в”

Обогрев сидений водителя и пассажира переднего сиденья

начиная с июня 1995г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.

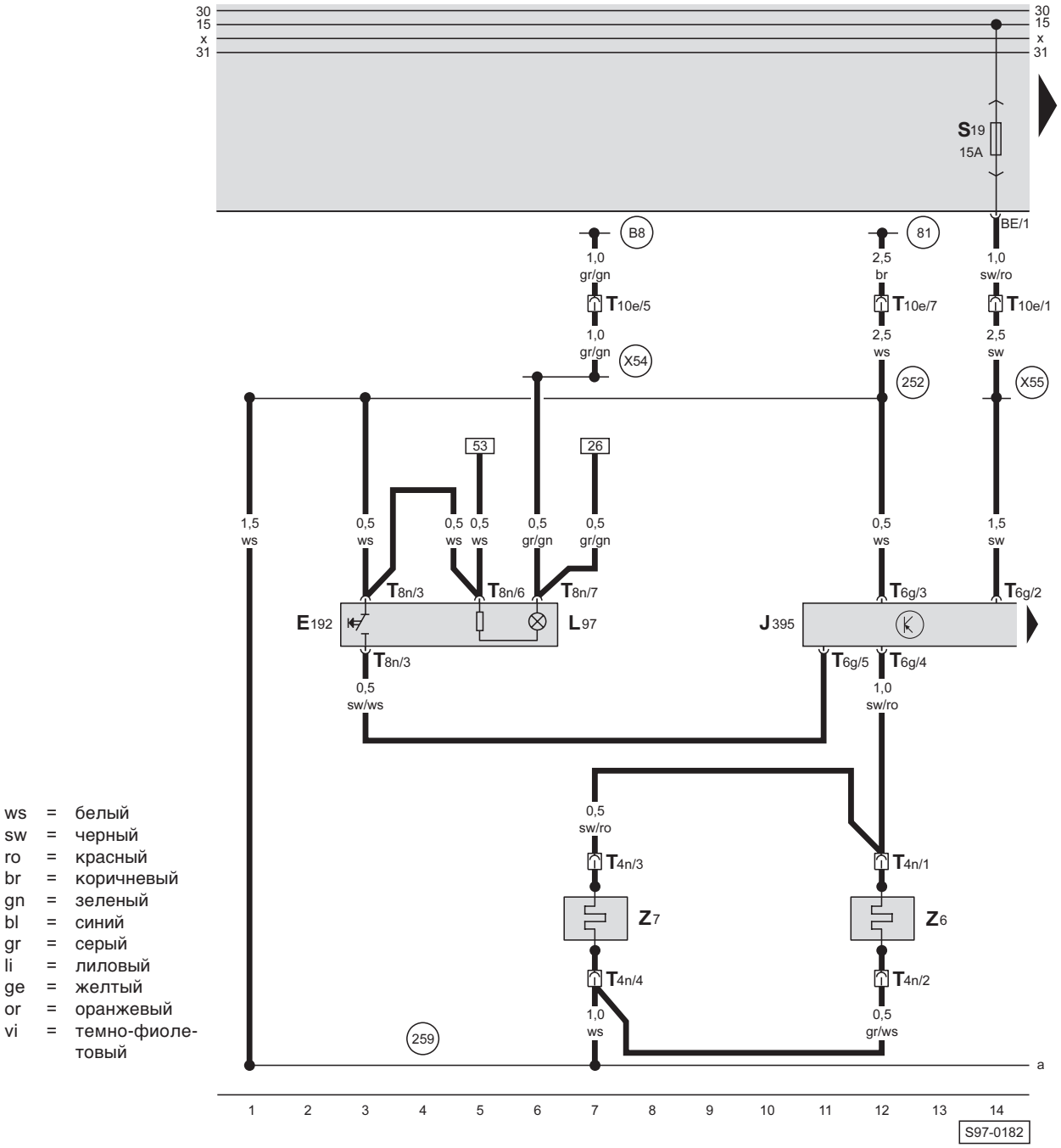


S97-0112

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Обогрев сиденья водителя

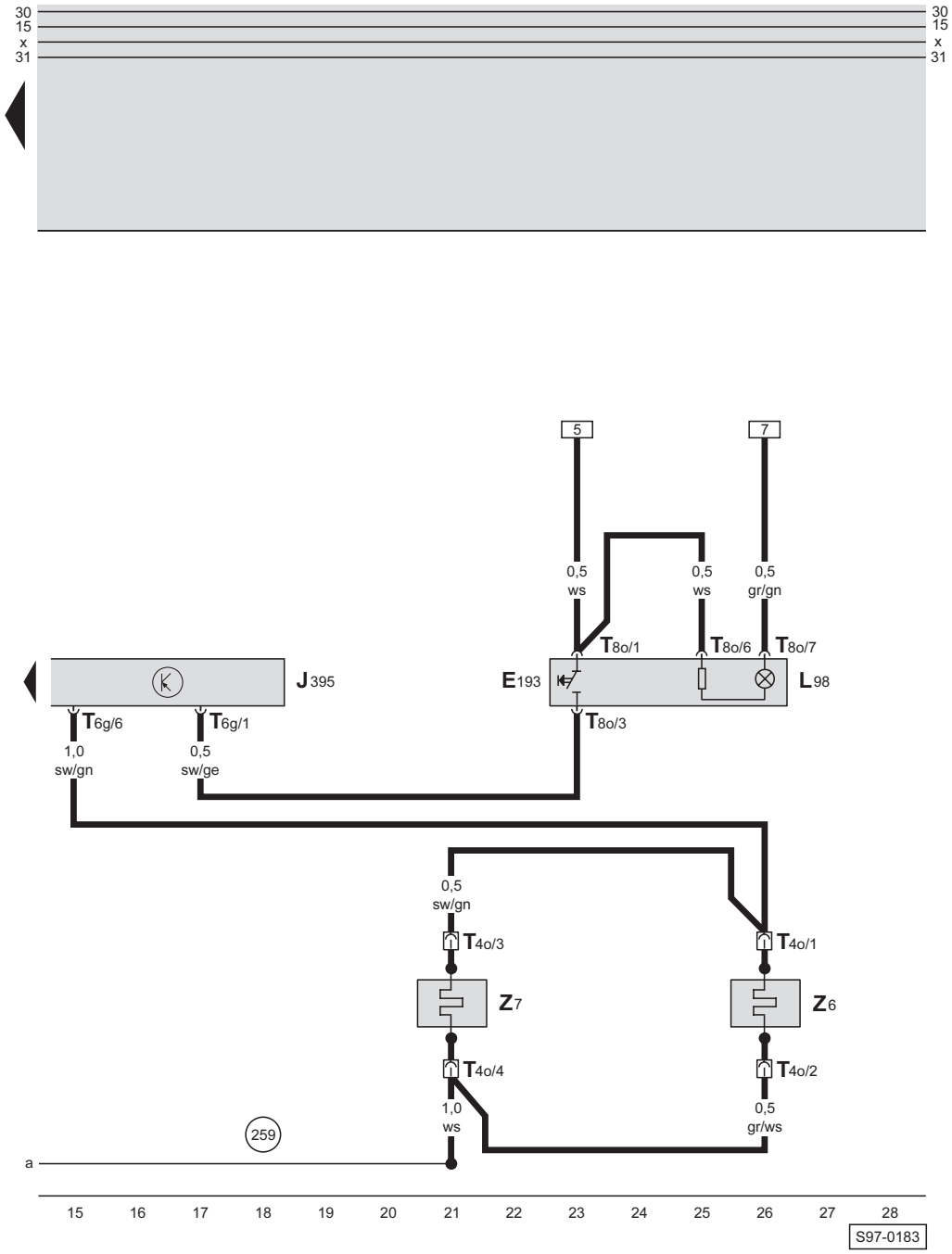


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E192 - выключатель для обогрева сиденья водителя
J395 - блок управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья
L97 - лампа накаливания для освещения выключателя для обогрева сиденья водителя
T4n - четырехконтактный штекерный разъем, под сиденьем водителя
T6g - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья
T8n - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева сиденья водителя
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
Z7 - обогрев спинки сиденья водителя

(81) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(252) - соединение на “массу”, в жгуте проводов для специального оборудования
(259) - соединение на “массу”, в жгуте проводов для специального оборудования
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для специального оборудования

Обогрев сиденья пассажира переднего сиденья



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

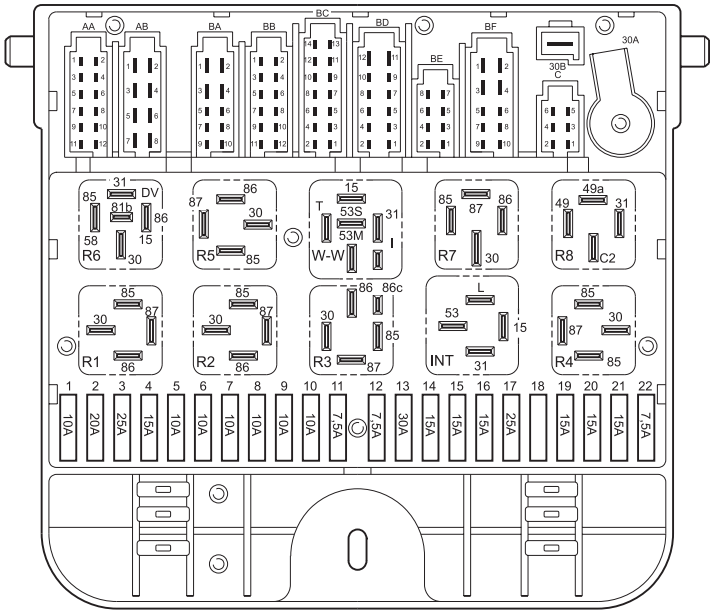
E193 - выключатель для обогрева сиденья пассажира переднего сиденья
J395 - блок управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья
L98 - лампа накаливания для освещения выключателя для обогрева сиденья пассажира переднего сиденья
T4o - четырехконтактный штекерный разъем, под сиденьем пассажира переднего сиденья
T6g - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья
T8o - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева сиденья пассажира переднего сиденья
Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира переднего сиденья
Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира переднего сиденья

(259) - соединение на “массу”, в жгуте проводов для специального оборудования

Обогрев сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования

начиная с сентября 1995г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.

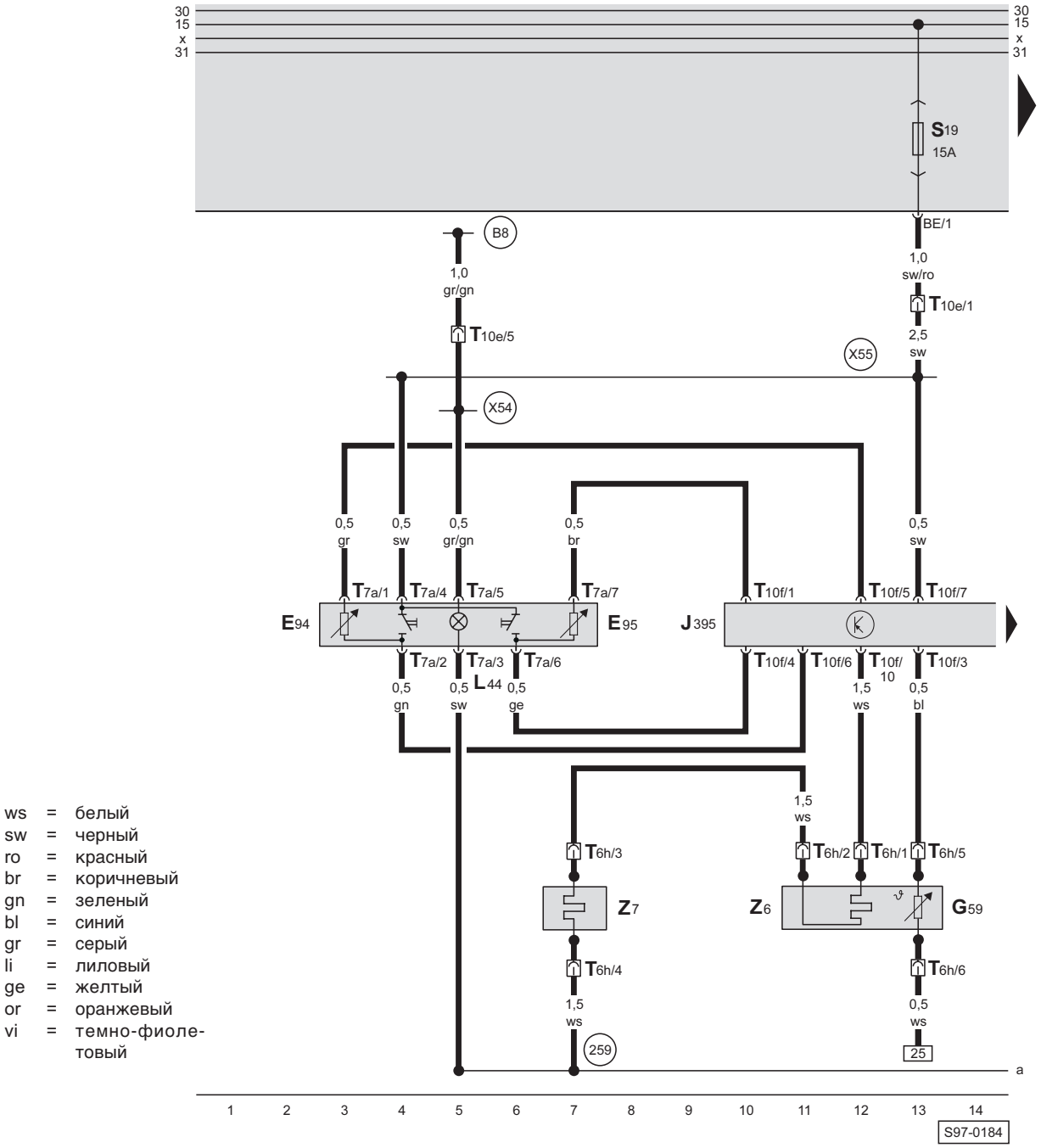


S97-0112

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Обогрев сиденья водителя с устройством для регулирования



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E94 - выключатель для обогрева сиденья водителя с устройством для регулирования
E95 - выключатель для обогрева сиденья пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
G95 - датчик температуры - сиденье водителя
J396 - блок управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
L44 - лампа накаливания для освещения выключателя для обогрева сидений с устройством для регулирования
T6h - шестиконтактный штекерный разъем, под сиденьем водителя
T7a - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева сидений с устройством для регулирования
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T10f - десятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
Z7 - обогрев спинки сиденья водителя

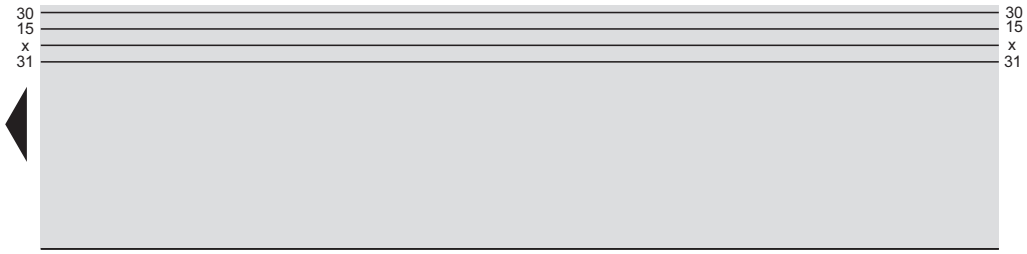
(259) - соединение на “массу”, в жгуте проводов для специального оборудования

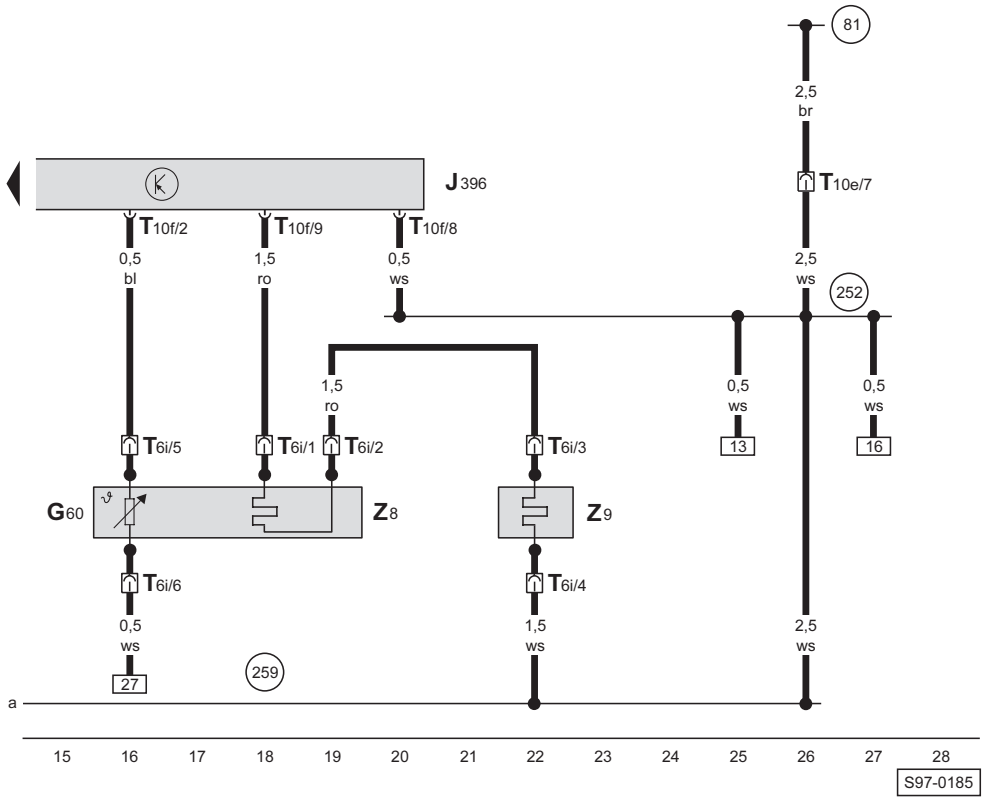
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для специального оборудования

(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для специального оборудования

Обогрев сиденья пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G60 - датчик температуры - сиденье пассажира переднего сиденья
J396 - блок управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
T6i - шестиконтактный штекерный разъем, под сиденьем пассажира переднего сиденья
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T10f - десятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира переднего сиденья
Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира переднего сиденья

(81) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов

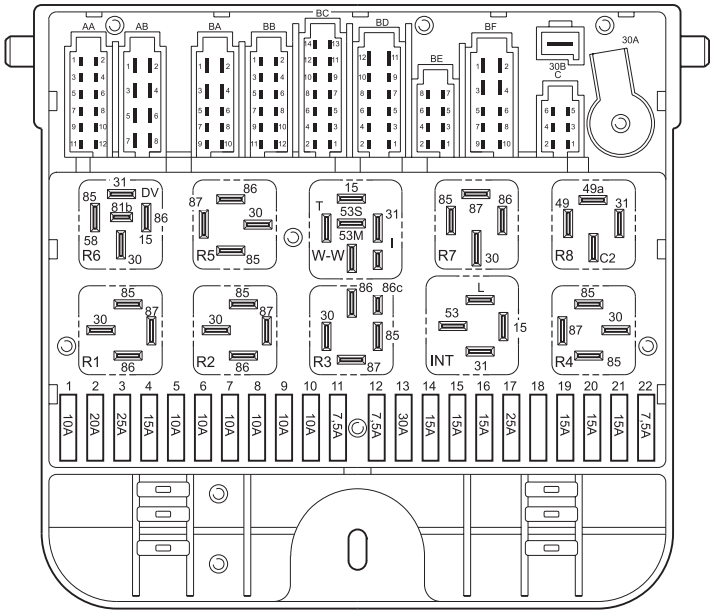
(252) - соединение на “массу”, в жгуте проводов для специального оборудования

(259) - соединение на “массу”, в жгуте проводов для специального оборудования

Карбюраторный двигатель 1,3 л / 42 кВт и 43 кВт, тип двигателя “135” Pickup

начиная с августа 1995 г.

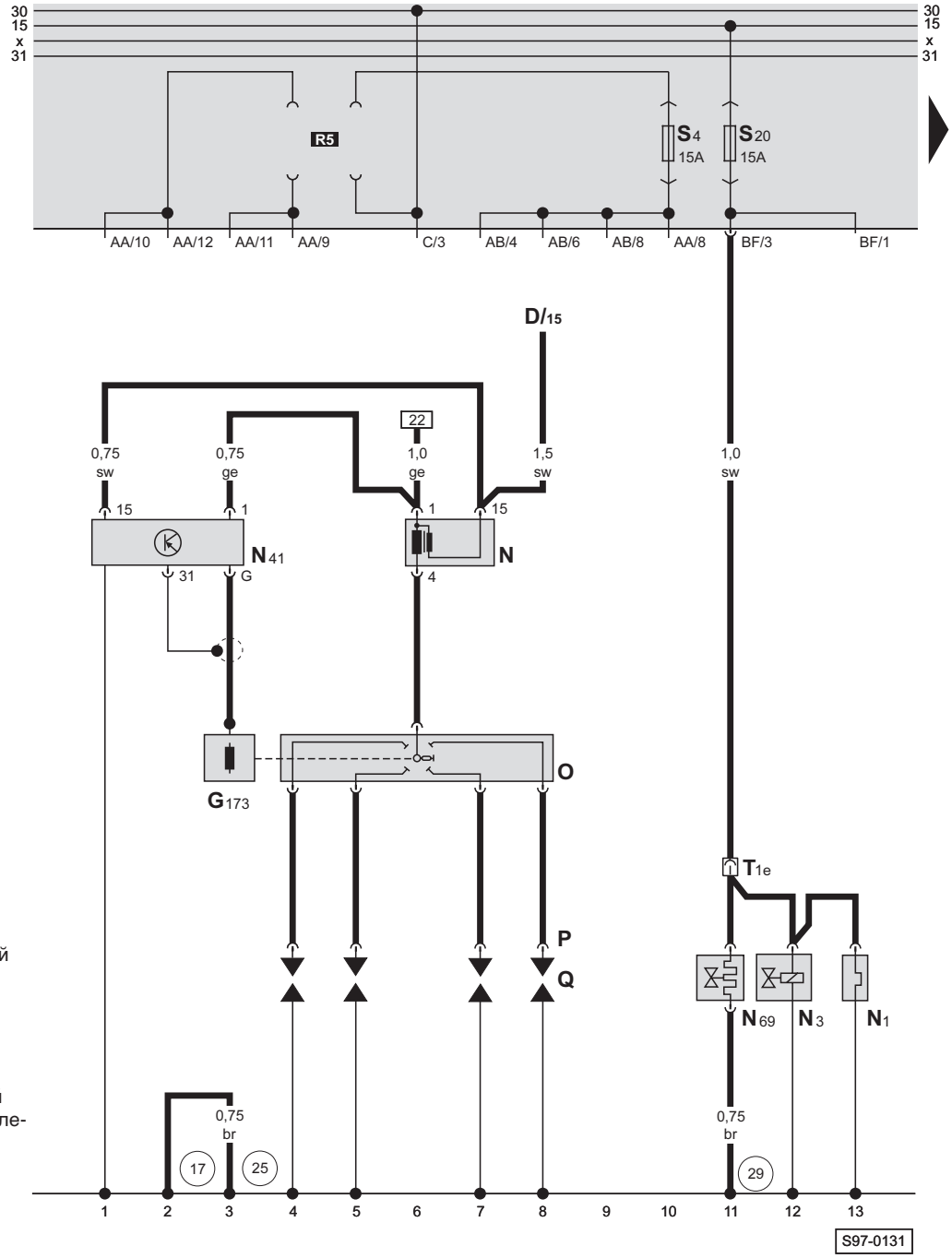
Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

распределитель зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

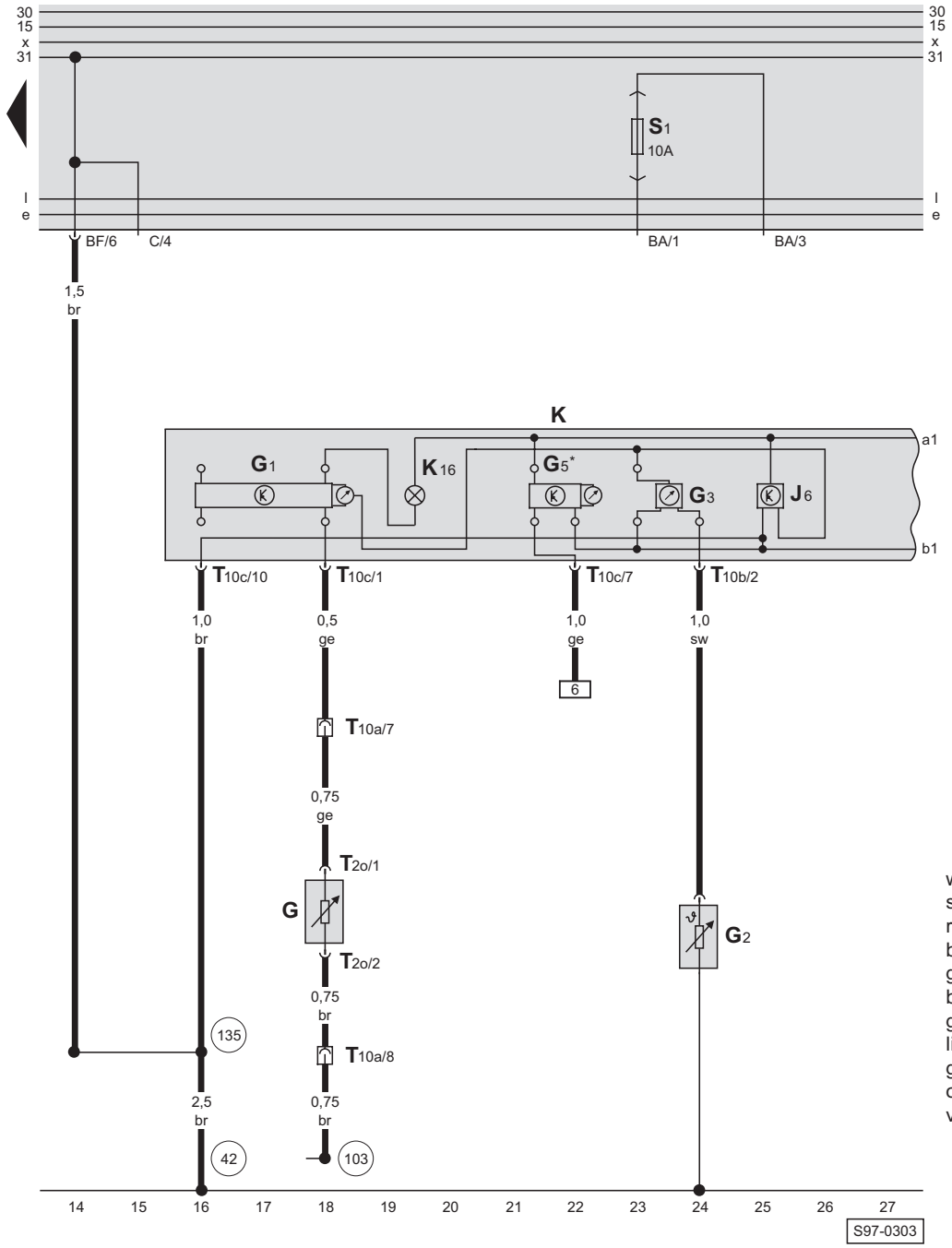
G173 - индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания)
N - катушка зажигания
N1 - автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске
N3 - клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода
N41 - электронное устройство системы зажигания
N69 - термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения системы зажигания
Q - свечи зажигания
T1e - одноконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве, вблизи от карбюратора

(17) - точка соединения на “массу”, на впускном трубопроводе

(25) - точка соединения на “массу”, на карбюраторе

(29) - точка соединения на “массу”, вблизи от термостата с выдержкой времени для пуска холодного двигателя

панель щитка приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель щитка приборов
K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
T2o - двухконтактный штекерный разъем, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с рулевой колонкой

(103) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов

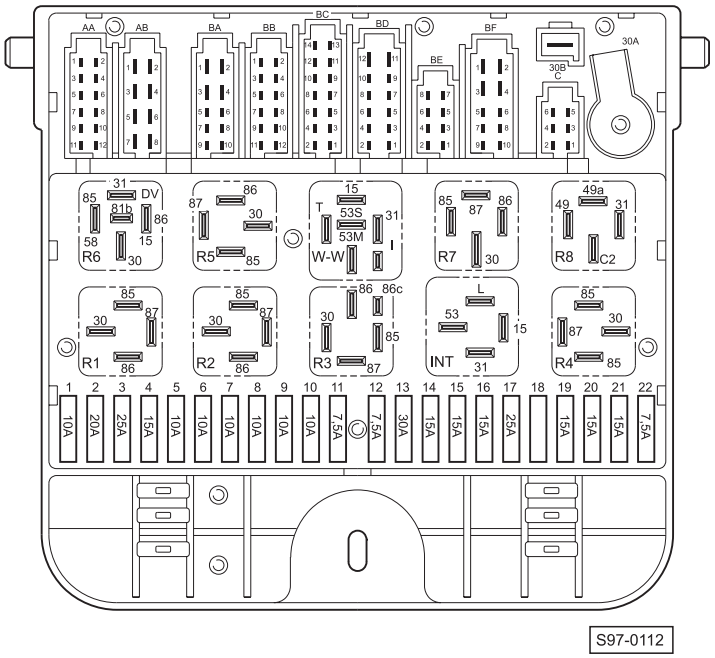
(135) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)

* - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

Кондиционер воздуха (двигатель 1,3 л)

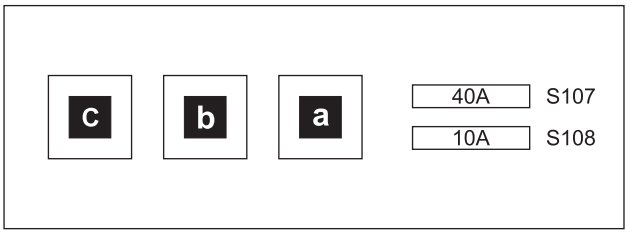
начиная с ноября 1995г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей для кондиционера воздуха



S97-1128

a - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

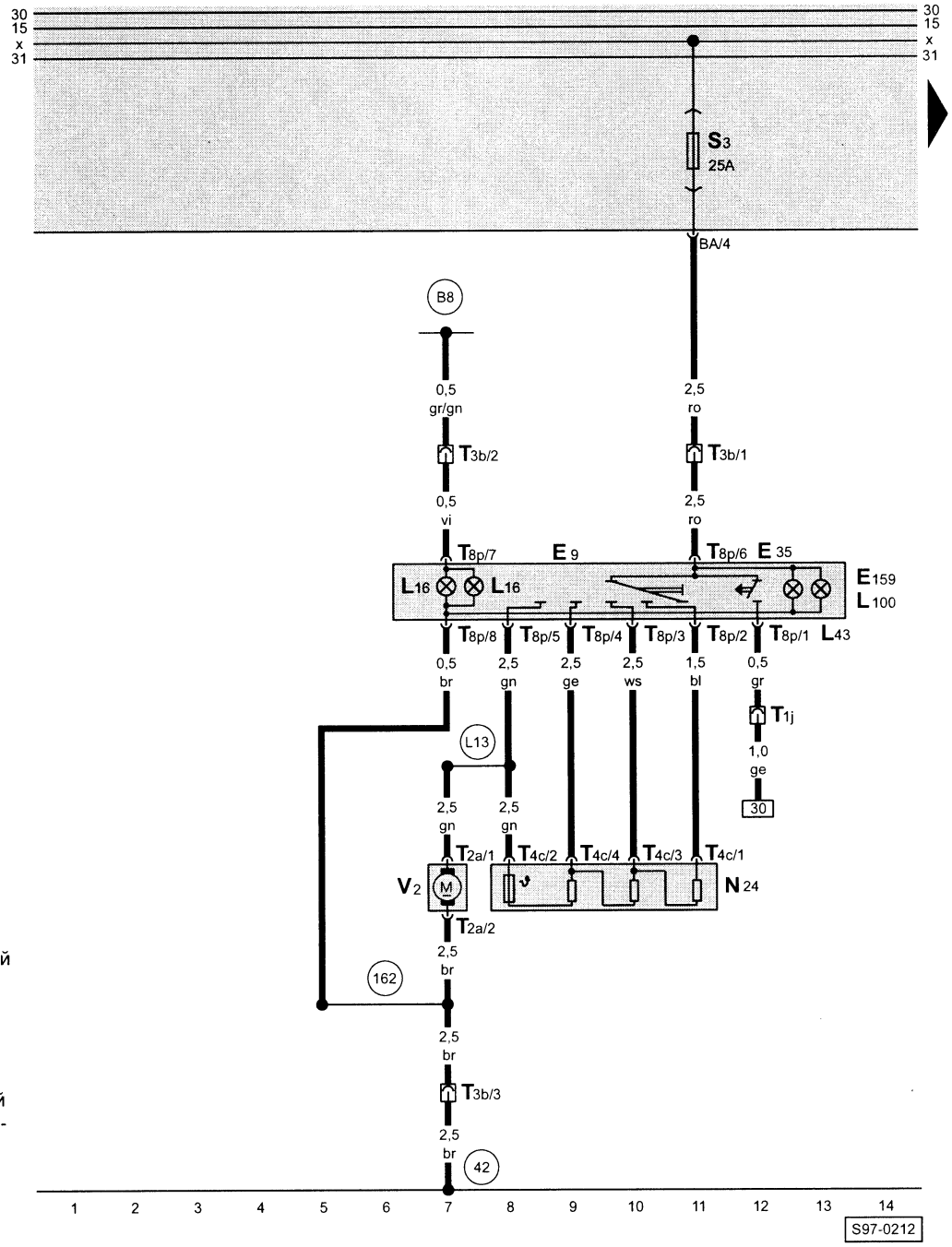
b - блок управления кондиционером воздуха

c - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха), выключатель кондиционера, переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха)
E35 - выключатель кондиционера
E159 - переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
L16 - лампа накаливания для освещения устройства для регулирования отопления
L43 - лампа накаливания для освещения выключателя кондиционера
L100 - освещение переключателя заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
N24 - дополнительный резистор вентилятора отопителя с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтактный штекерный разъем, за панелью щитка приборов справа
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе отопителя
T3b - трехконтактный штекерный разъем, за панелью щитка приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора отопителя
T8p - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе для вентилятора отопителя
V2 - вентилятор отопителя

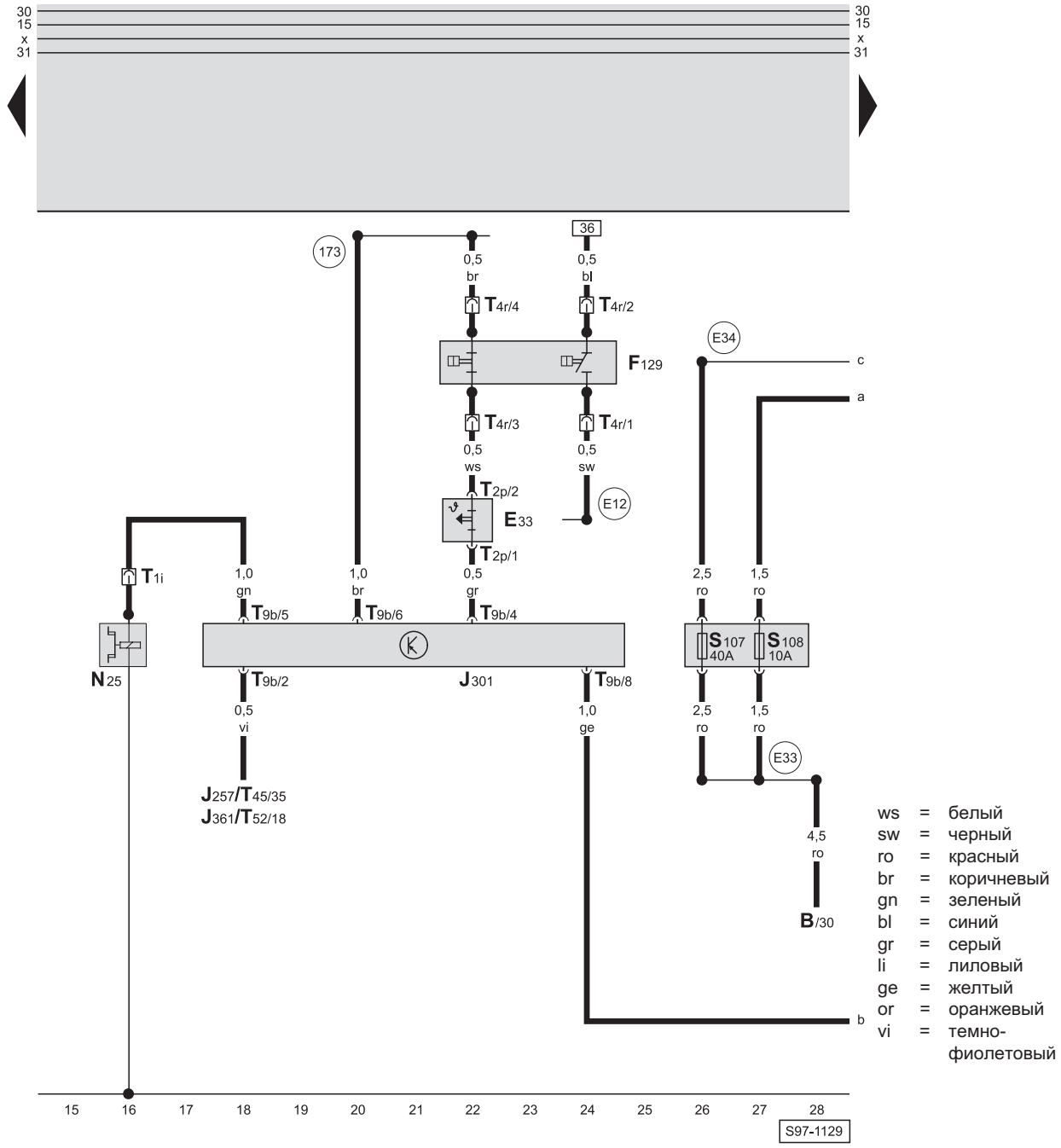
(42) - точка соединения на "массу", рядом с колонкой рулевого управления

(162) - соединение на "массу" в жгуте проводов для вентилятора отопителя

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов для вентилятора отопителя

блок управления кондиционером, выключатель с гидроприводом для кондиционера, предохранители

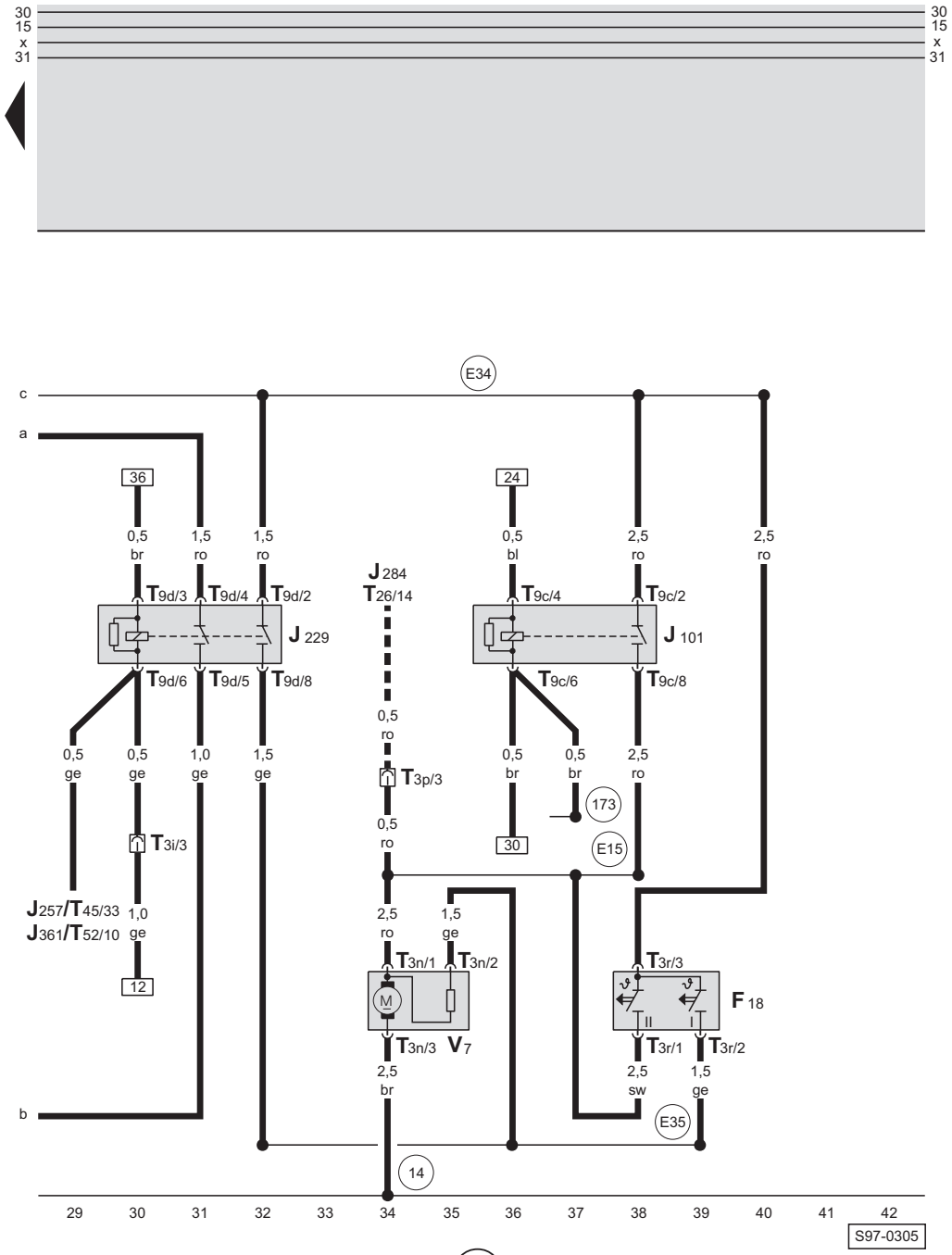


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

B - стартер
E33 - датчик температуры в испарителе
F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
J257 - блок управления „Mono-Motronic“
J301 - блок управления кондиционером, в подкапотном пространстве слева
J361 - блок управления „Simos 2P“
N25 - электромагнитная муфта кондиционера
S107 - предохранитель для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
S108 - предохранитель для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T1i - одноконтактный штекерный соединитель, на электромагнитной муфте кондиционера
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры в испарителе
T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером
T45 - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Mono-Motronic“
T52 - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos 2P“

(173) - соединение на „массу“, в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“
(E12) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“
(E33) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“

реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J257 - блок управления “Моно-Мотроник”
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
J361 - блок управления “Simos 2P”
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T3n - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости), справа
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T9c - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T9d - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T26 - 26-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T45 - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления “Моно-Мотроник”
T52 - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления “Simos 2P”
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(14) - точка соединения на “массу”, на коробке передач

(173) - соединение на “массу”, в жгуте проводов системы “Моно-Мотроник”

(E15) - соединение, в жгуте проводов системы “Моно-Мотроник”

(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы “Моно-Мотроник”

(E35) - соединение, в жгуте проводов системы “Моно-Мотроник”

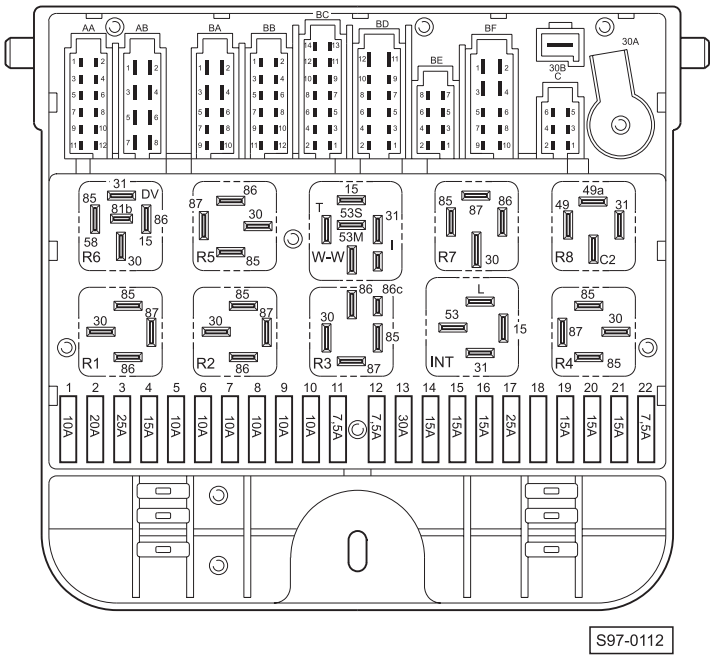
■■■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

1,3л - „Mono-Motronic“/40 кВт., тип двигателя „135 B“

1,3л - „Mono-Motronic“/50 кВт., тип двигателя „136 B“

начиная с ноября 1995г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединителей - см. „Места сборки“.



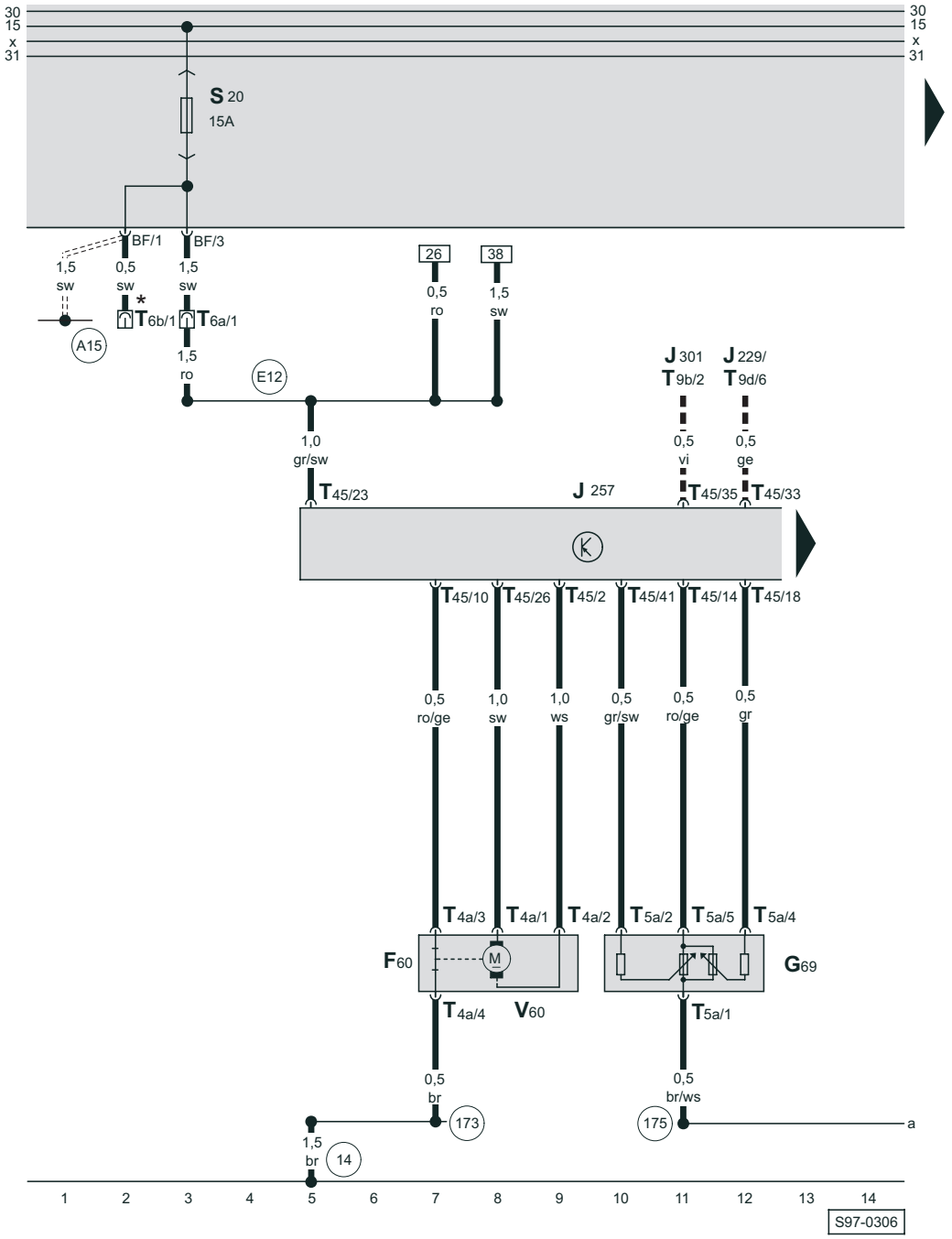
S97-0112

R5 - реле топливного насоса

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления устройством “Моно-Мотроник”, потенциометр дроссельной заслонки, установочный элемент дроссельной заслонки



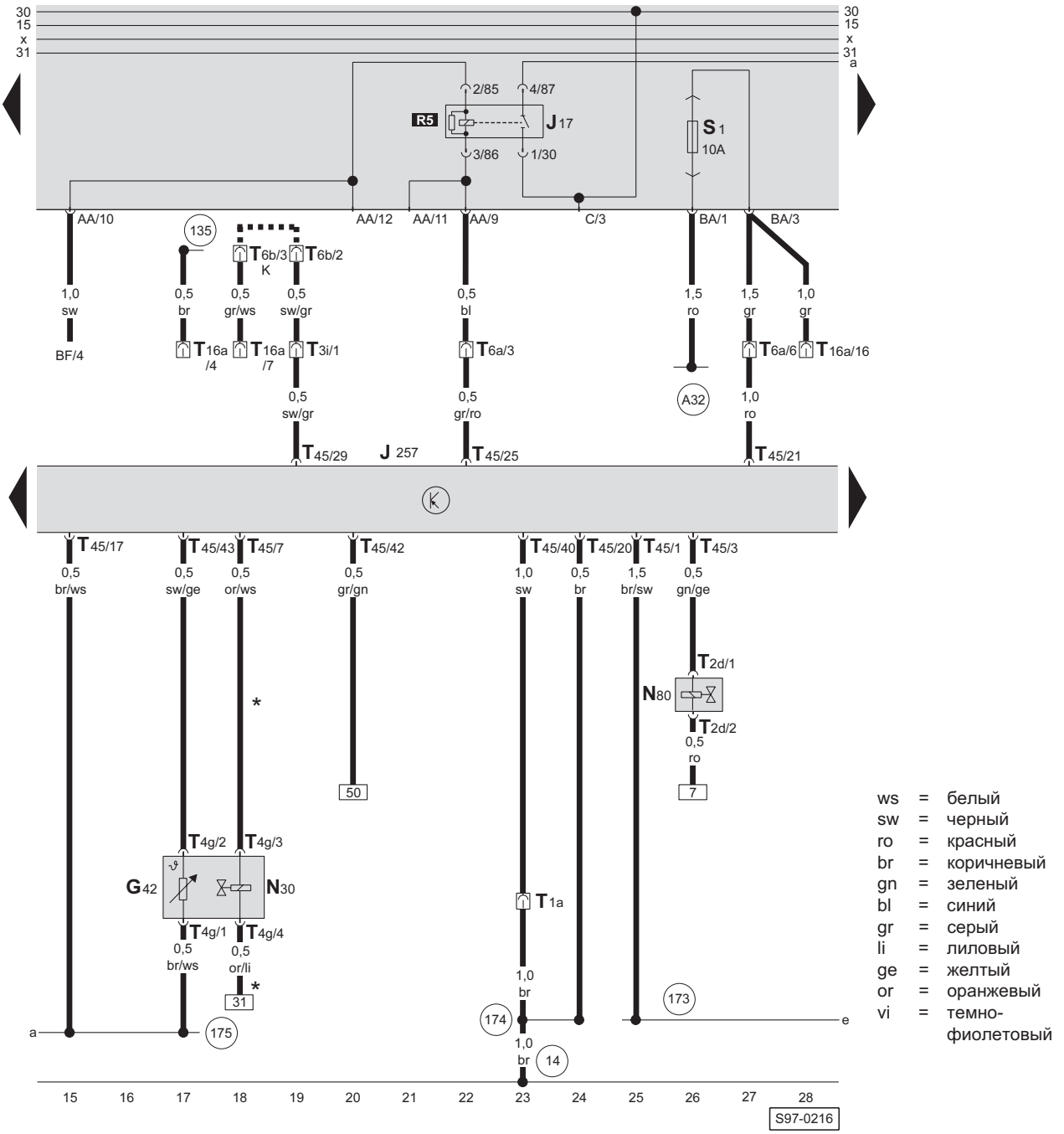
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F60 - клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода
G69 - потенциометр дроссельной заслонки
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J257 - блок управления системы “Моно-Мотроник”, в моторном отсеке слева
J301 - блок управления кондиционером
T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на регулировочном устройстве дроссельной заслонки
T5a - пятиконтактный штекерный разъем, на потенциометре дроссельной заслонки
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T9b - девятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления кондиционером
T9d - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T45 - 45-контактный штекерный разъем на блоке управления системой “Моно-Мотроник”
V60 - регулировочное устройство дроссельной заслонки

(14) - соединение на “массу”, на коробке передач
(173) - соединение на “массу”, в жгуте проводов устройства “Моно-Мотроник”
(175) - соединение на “массу”, в жгуте проводов устройства “Моно-Мотроник”
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(E12) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов системы “Моно-Мотроник”

* - перед декабрем 1995г.
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с кондиционером воздуха
= = = - после декабря 1995г.

блок управления „Mono-Motronic“, клапанная форсунка, датчик температуры всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



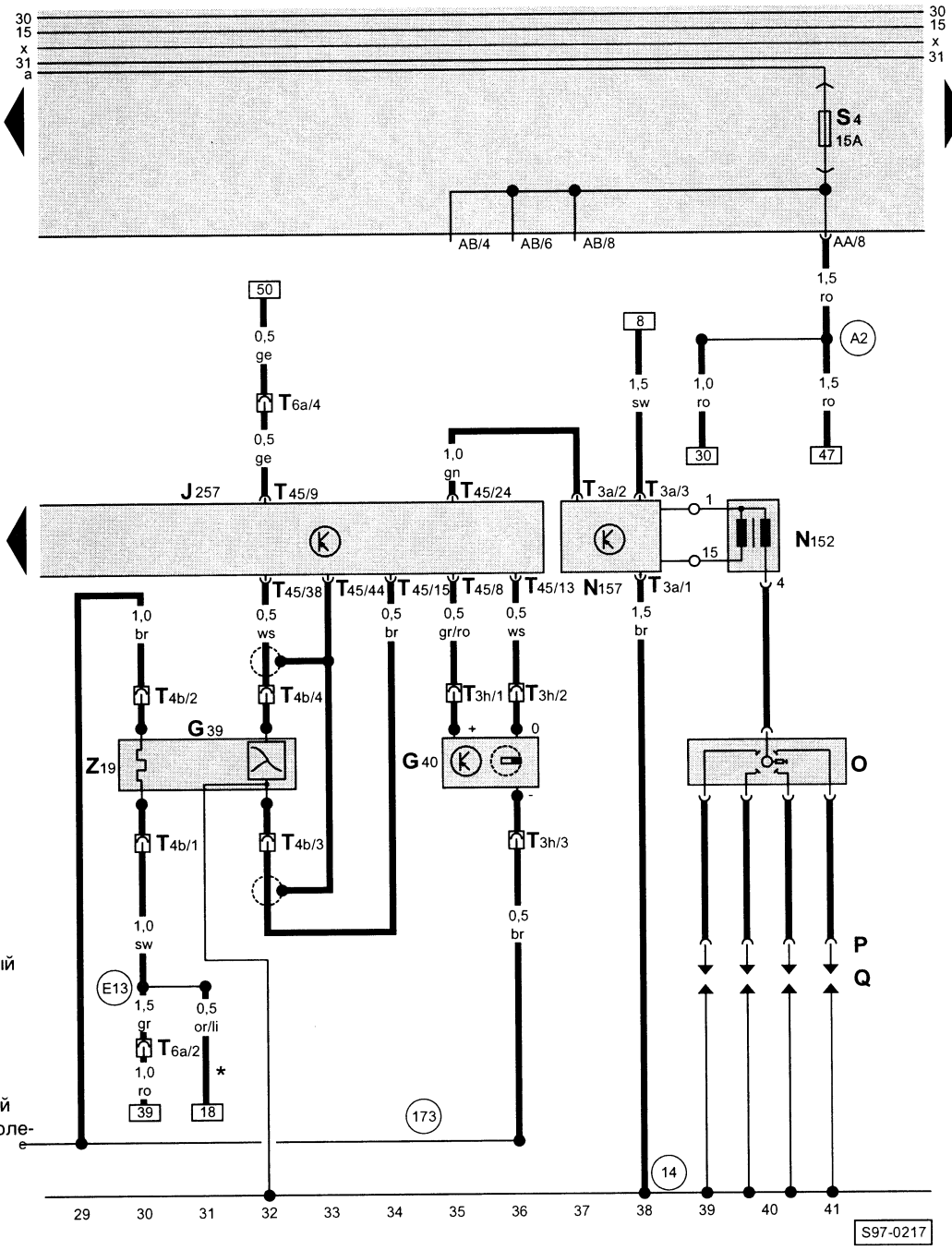
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G42 - датчик температуры всасываемого воздуха
J17 - реле топливного насоса
J257 - блок управления „Mono-Motronic“
N30 - клапанная форсунка
N80 - электромагнитный клапан бачка с активированным углем
T1a - одноконтактный штекерный соединитель, в клеммовой панели блока управления „Mono-Motronic“
T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане бачка с активированным углем
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в моторном отсеке на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T4g - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры всасываемого воздуха
T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в моторном отсеке на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления иммобилизатором
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T45 - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Mono-Motronic“

(14) - точка соединения на „массу“, на коробке передач
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(173) - соединение на „массу“ (блока управления), в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“
(174) - соединение на „массу“, в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“
(175) - соединение на „массу“, в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“
(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

* - линия сопротивления (ок. 3 ом)
■ ■ ■ - только для автомобилей, неоснащенных иммобилизатором

блок управления устройством "Моно-Мотроник", лямбда-зонд, система зажигания, датчик числа оборотов - Холла

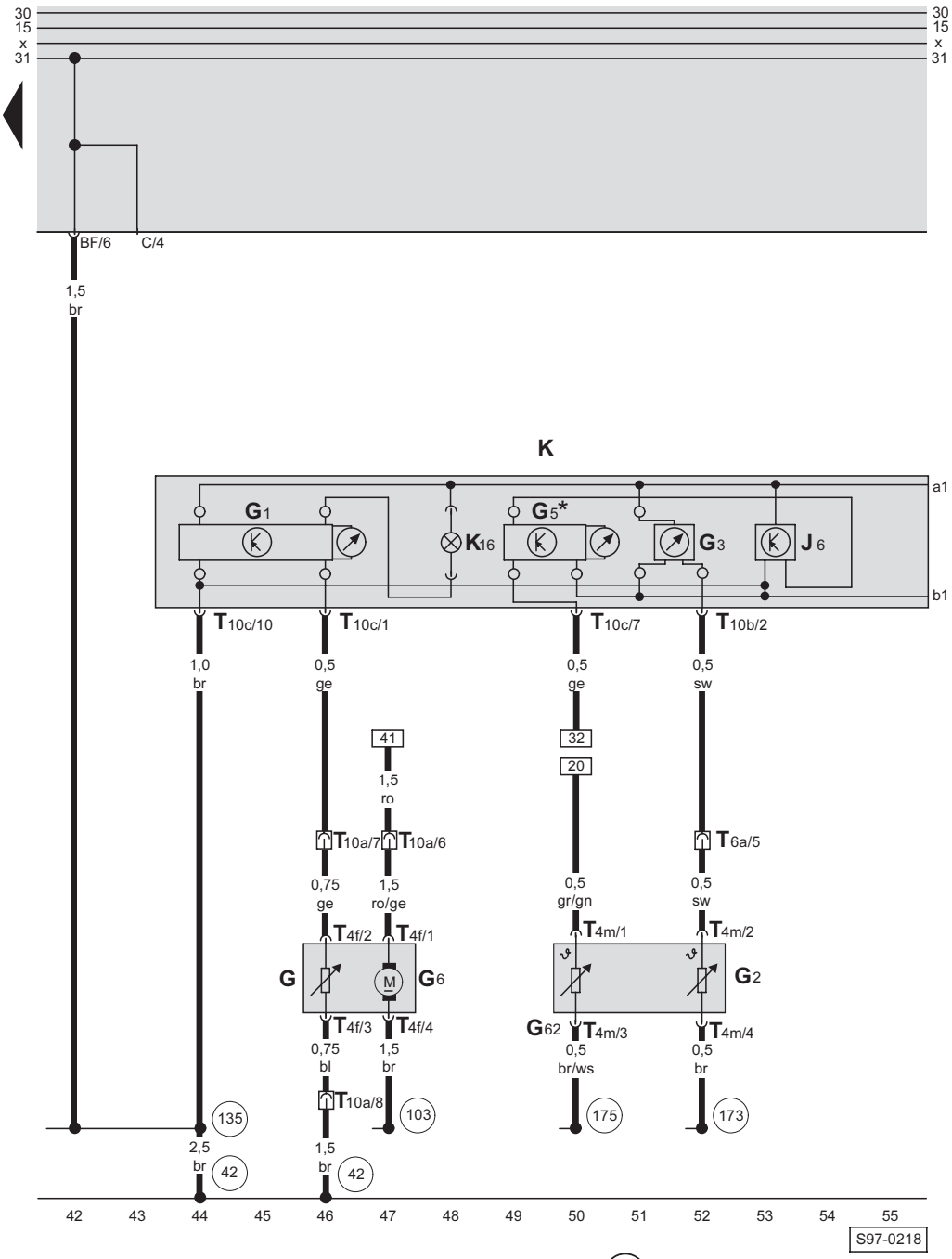


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G39 - лямбда-зонд
G40 - датчик числа оборотов - Холла
J257 - блок управления системой "Моно-Мотроник"
N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
N157 - оконечный мощный каскад трансформатора высокого напряжения
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов системы зажигания
Q - свечи зажигания
T3a - трехконтактный штекерный разъем, на оконечном мощном каскаде трансформатора высокого напряжения системы зажигания
T3h - трехконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов
T4b - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от лямбда-зонда
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T45 - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления системой "Моно-Мотроник"
Z19 - обогрев лямбда-зонда

(14) - точка соединения на "массу", на коробке передач
(173) - соединение на "массу", в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"
(A2) - соединение с положительным полюсом (15) в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)
(E13) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов системы "Моно-Мотроник"
* - линия сопротивления (ок. 3 ом)

панель приборов, тахометр, указатель запаса топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя запаса топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя запаса топлива
G1 - указатель запаса топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G6 - топливный насос
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель приборов
K16 - сигнализатор запаса топлива
T4f - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от топливного насоса
T4m - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в моторном отсеке на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, на левой стойке A
T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на панели приборов
T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на панели приборов

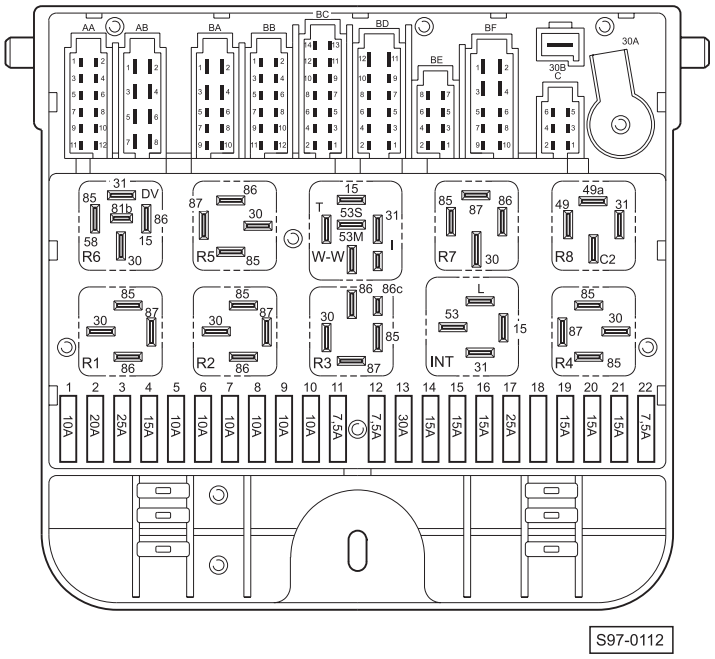
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(103) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(135) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(173) - соединение на „массу“, в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“
(175) - соединение на „массу“, в жгуте проводов системы „Mono-Motronic“

* - только для „GLX“

Кондиционер воздуха (двигатель 1,6 л)

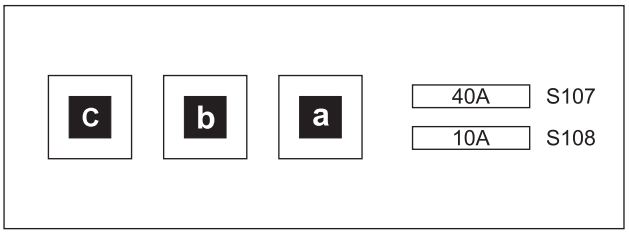
начиная с февраля 1996г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединителей - см. „Места сборки“.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей для кондиционера воздуха



S97-1128

a - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

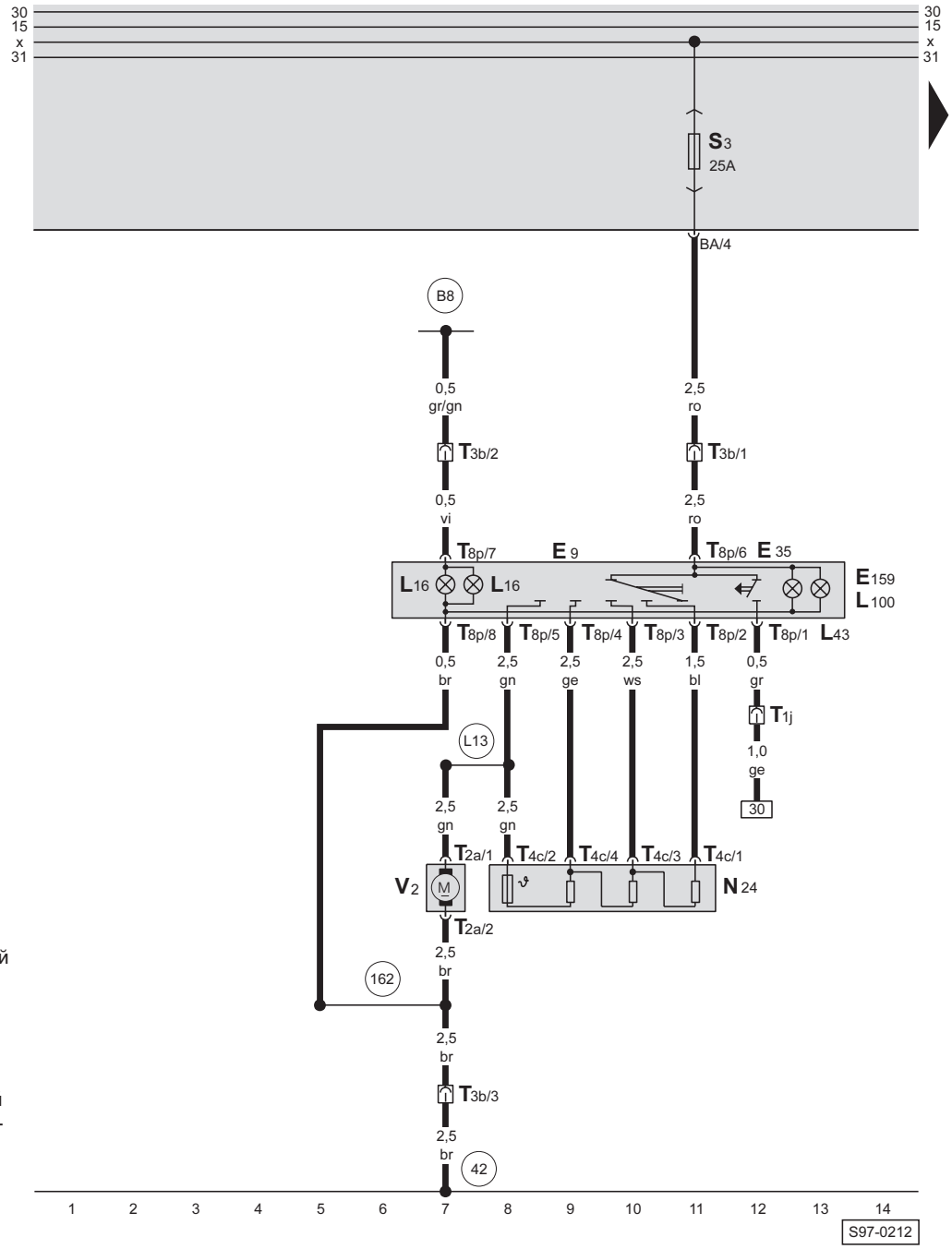
b - блок управления кондиционером воздуха

c - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха), выключатель кондиционера, переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха)
E35 - выключатель кондиционера
E159 - переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
L16 - лампа накаливания для освещения устройства для регулирования отопления
L43 - лампа накаливания для освещения выключателя кондиционера
L100 - освещение переключателя заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
N24 - дополнительный резистор вентилятора отопителя с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтактный штекерный разъем, за панелью щитка приборов справа
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе отопителя
T3b - трехконтактный штекерный разъем, за панелью щитка приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора отопителя
T8p - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе для вентилятора отопителя
V2 - вентилятор отопителя

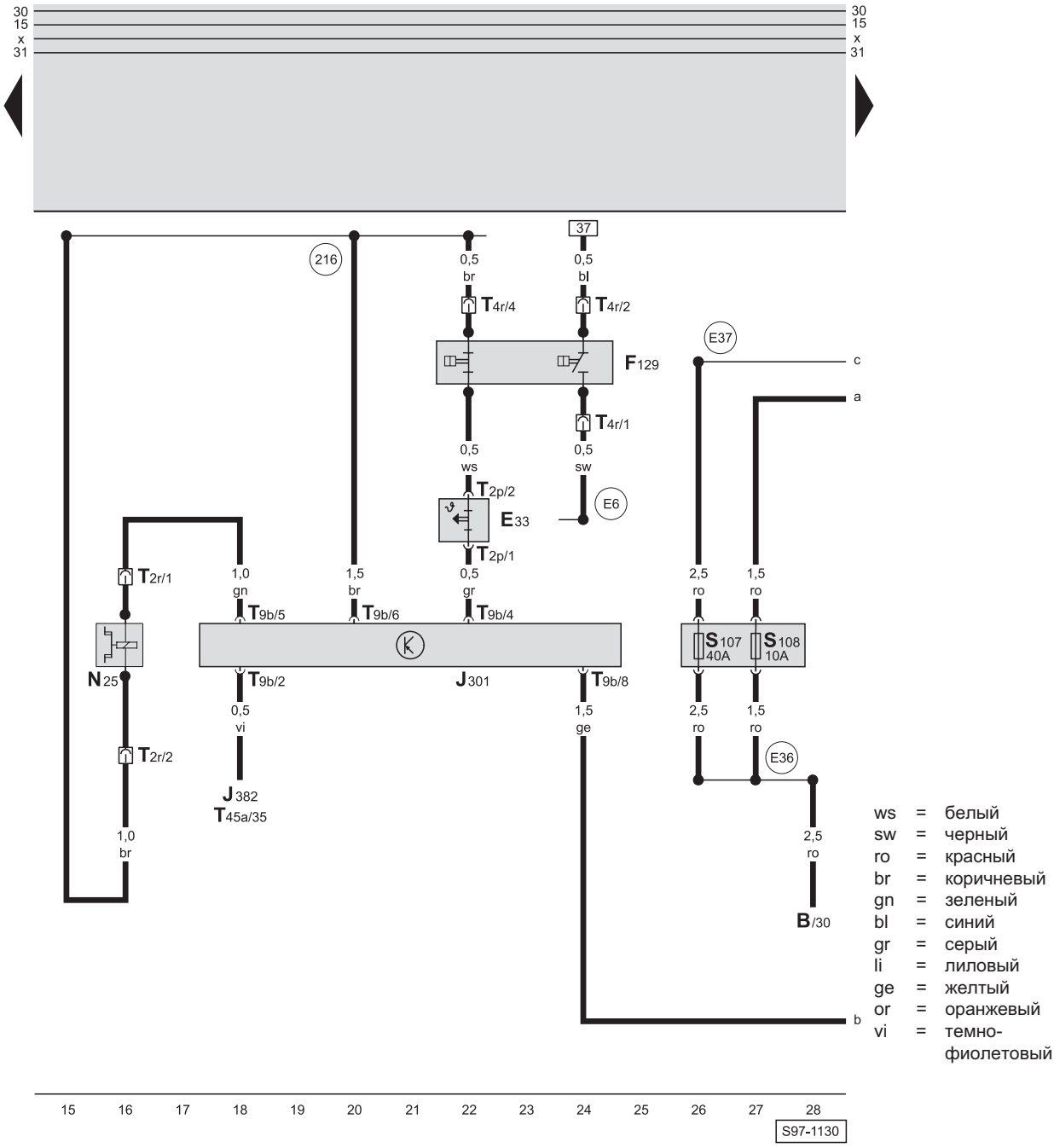
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления

(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора отопителя

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов для вентилятора отопителя

блок управления кондиционером, выключатель с гидроприводом для кондиционера, предохранители

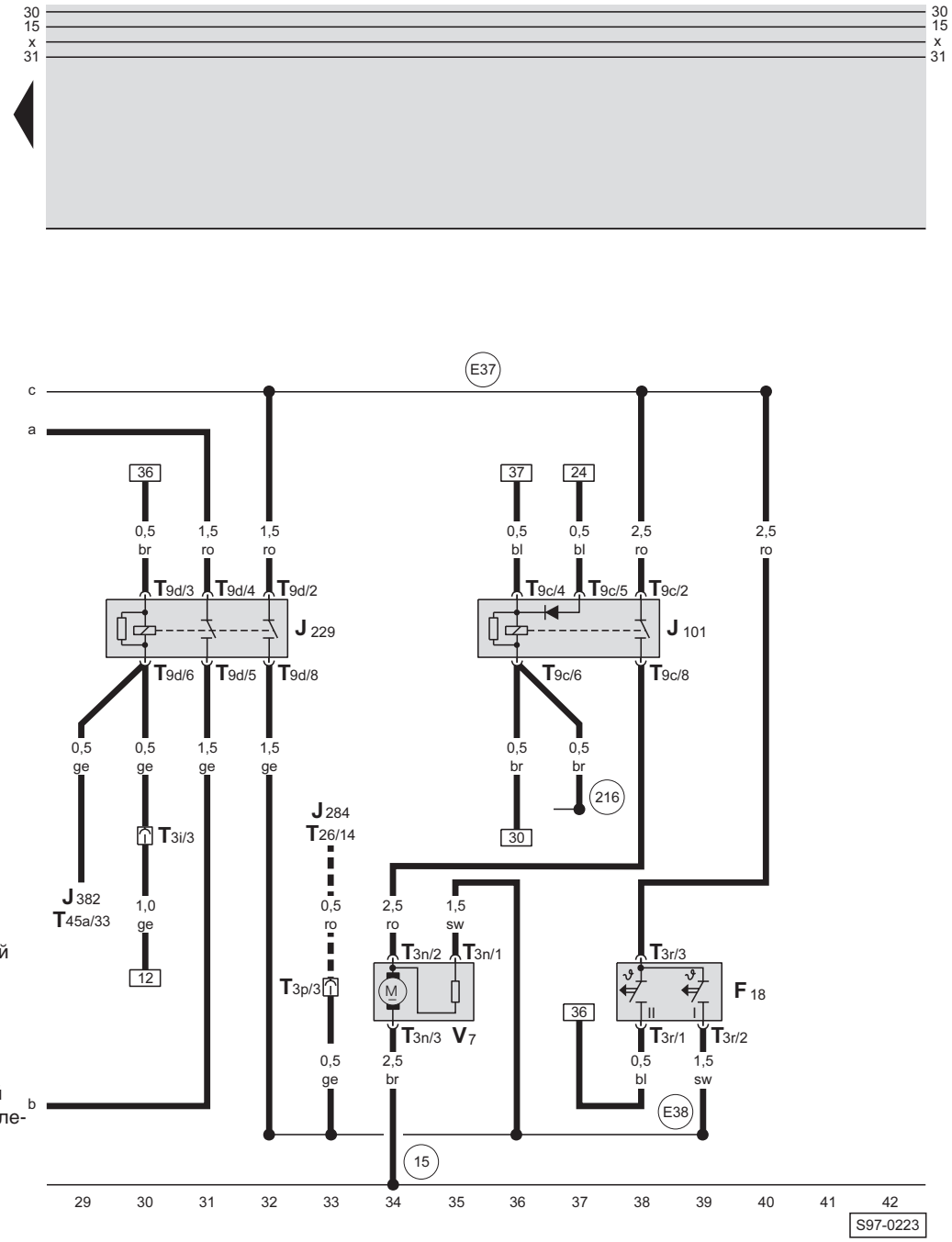


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

B - стартер
E33 - датчик температуры в испарителе
F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
J301 - блок управления кондиционером, в подкапотном пространстве слева
J382 - блок управления „1AV“
N25 - электромагнитная муфта кондиционера
S107 - предохранитель для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
S108 - предохранитель для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры в испарителе
T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитной муфте кондиционера
T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером
T45a - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“

(216) - соединение на „массу“, в жгуте проводов системы „1AV“
(E6) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов системы „1AV“
(E36) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „1AV“
(E37) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „1AV“

реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
J382 - блок управления устройством “1AV”
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T3n - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости), справа
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T9c - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T9d - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T26 - 26-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T45a - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления “1AV”
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(15) - точка соединения на “массу”, на головке блока цилиндров

(216) - соединение на “массу”, в жгуте проводов системы “1AV”

(E37) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы “1AV”

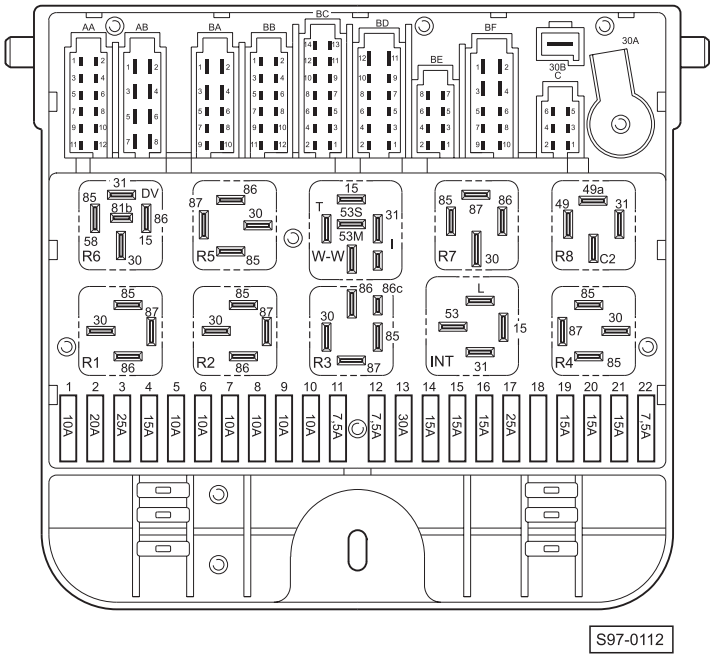
(E38) - соединение, в жгуте проводов системы “1AV”

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

1,9 л - дизельный двигатель/47 кВт., тип двигателя “AEF”

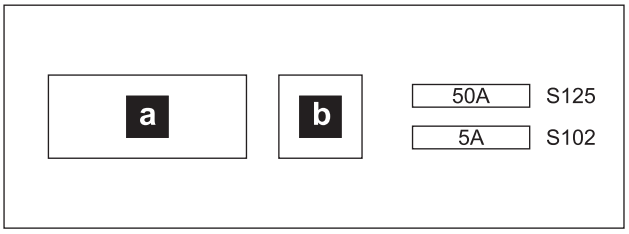
начиная с декабря 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей дизельного двигателя

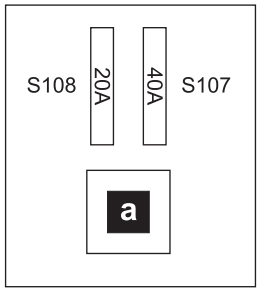


S97-0228

a - блок управления двигателем 1,9D

b - реле свечей накаливания

Дополнительный держатель реле и предохранителей вентилятора для охлаждающей жидкости



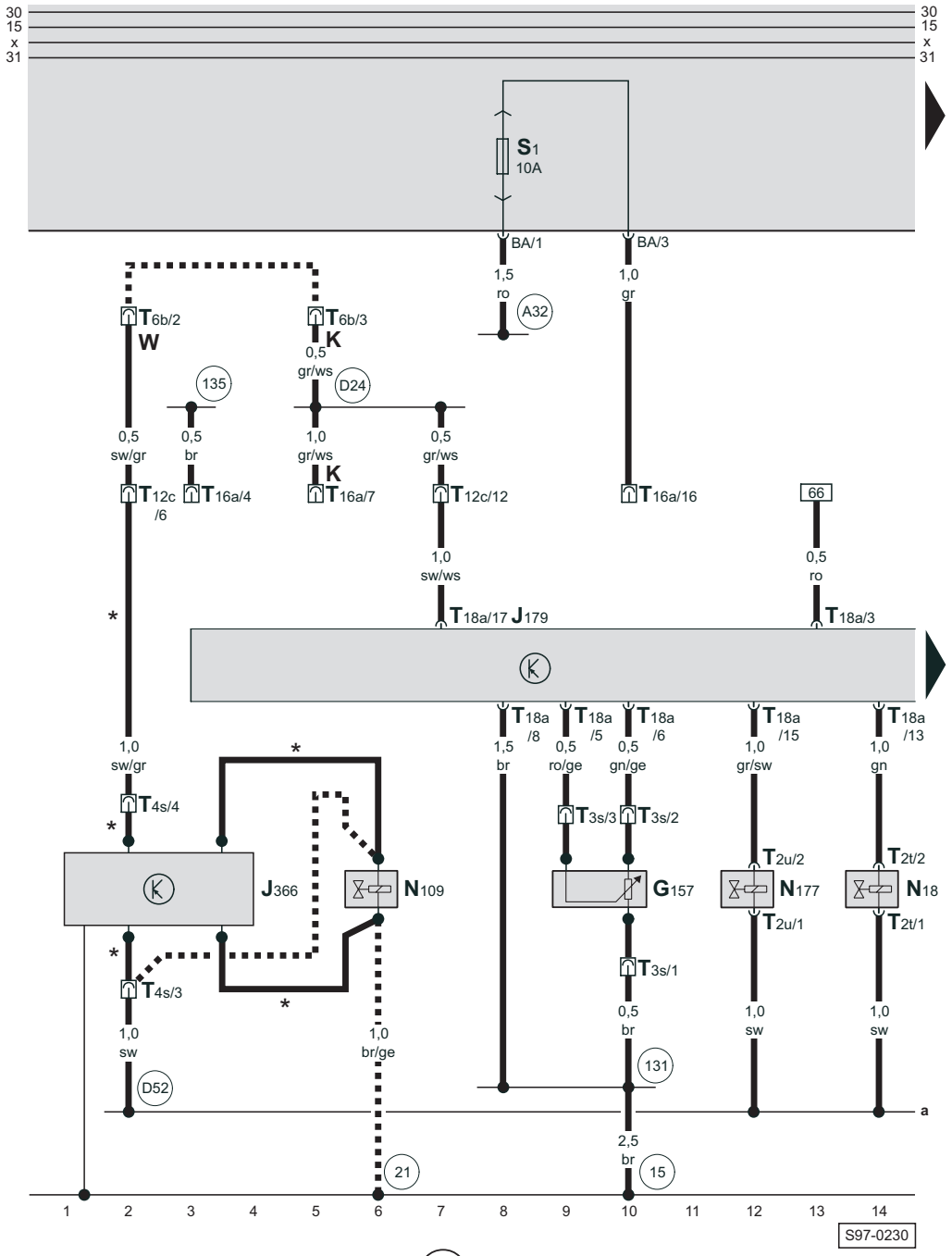
S97-0229

a - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления двигателем 1,9D, потенциометр для сигнала по нагрузке, клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе, электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов, запорный топливный клапан, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



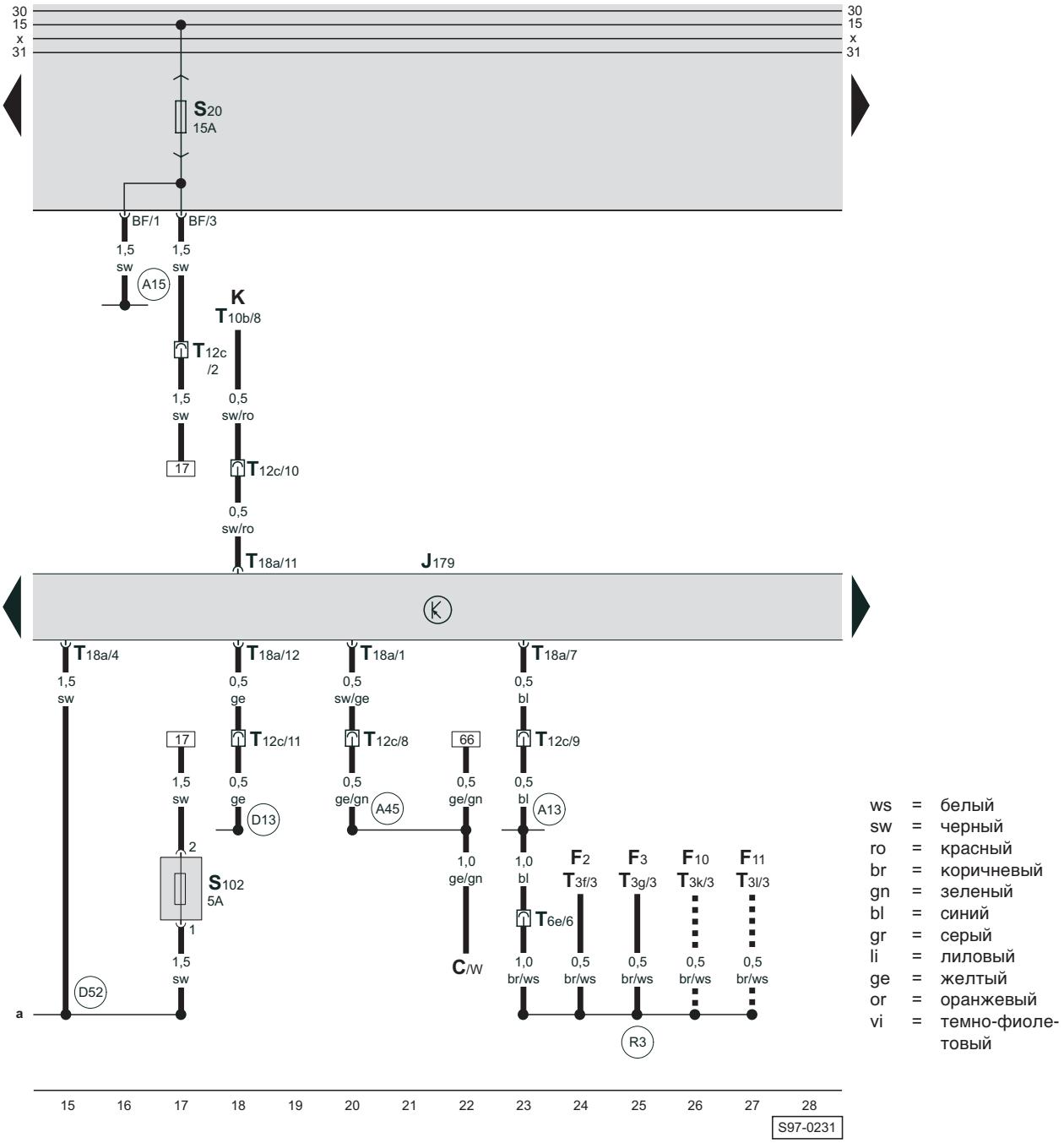
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G157 - потенциометр для сигнала по нагрузке
J179 - блок управления двигателем 1,9D
J366 - блок управления запорным топливным клапаном (лишь для автомобилей с иммобилизатором)
N18 - электромагнит. клапан для рециркуляции отработавших газов
N109 - запорный топливный клапан
N177 - клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе
T2t - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане для рециркуляции отработавших газов
T2u - двухконтактный штекерный разъем, на клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе
T3s - трехконтактный штекерный разъем, на потенциометре для сигнала по нагрузке
T4s - четырехконтактный штекерный разъем, в держателе на блоке цилиндров двигателя
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T12s - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T18a - восемнадцатиконтактный штекерный разъем, на блоке управления двигателем 1,9D

(15) - точка соединения на “массу”, на головке блока цилиндров
(21) - точка соединения на “массу”, на топливном насосе высокого давления
(131) - соединение на “массу”, в жгуте проводов 1,9D
(135) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов
(D52) - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов 1,9D

* - для автомобилей с иммобилизатором
■■■ - для автомобилей без иммобилизатора

блок управления двигателем 1,9D

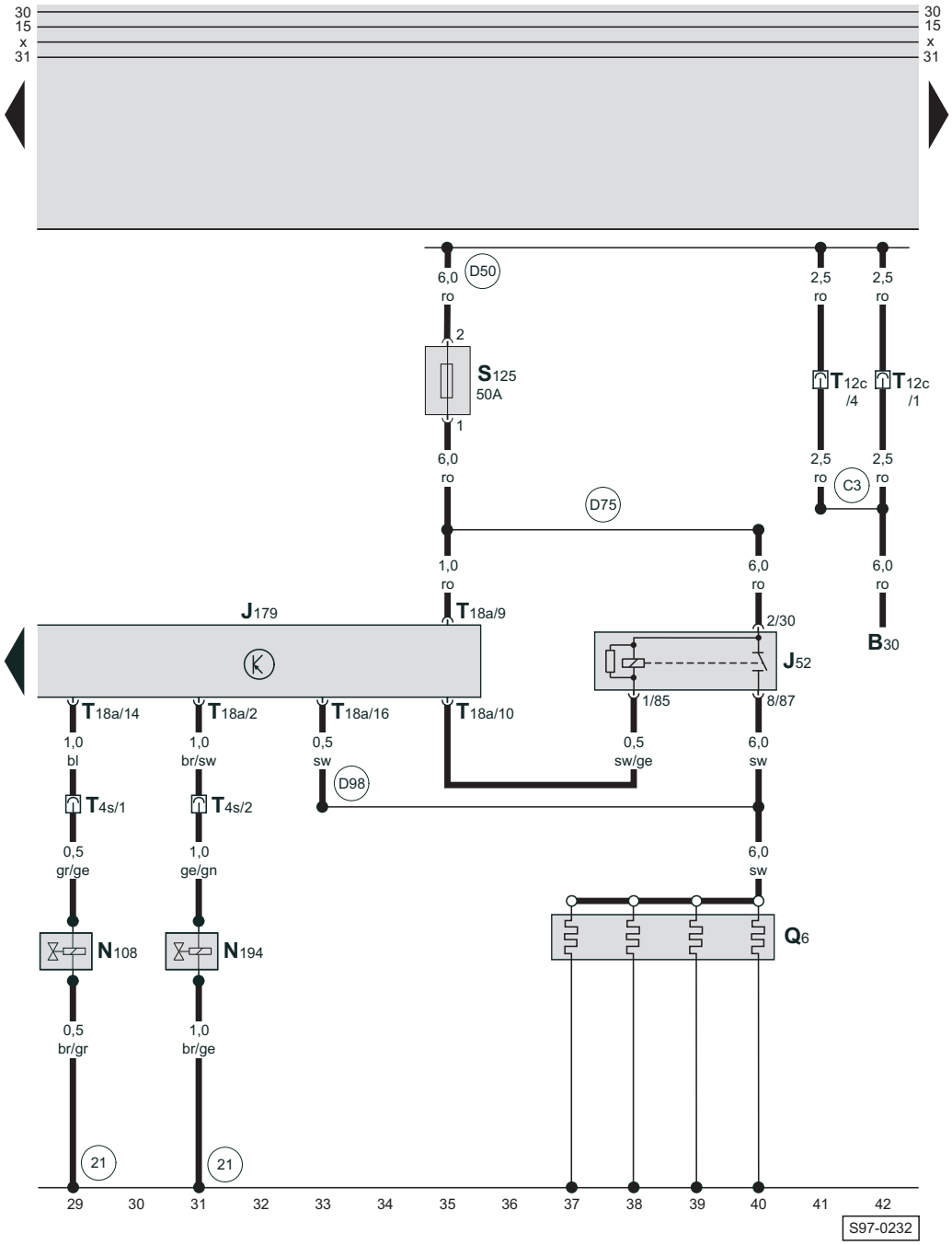


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

C - трехфазный генератор переменного тока
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
F10 - дверной выключатель освещения в кузове налево (задний)
F11 - дверной выключатель освещения в кузове направо (задний)
J179 - блок управления двигателем 1,9D
K - панель приборов
S102 - предохранитель блока управления двигателем 1,9D
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T3k - трехконтактный штекерный разъем, на заднем дверном выключателе освещения в кузове налево
T3l - трехконтактный штекерный разъем, на заднем дверном выключателе освещения в кузове направо
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T12s - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)
T18a - восемнадцатиконтактный штекерный разъем, на блоке управления двигателем 1,9D

(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в переднем жгуте проводов
(D13) - соединение (50), в переднем жгуте проводов
(D52) - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов 1,9D
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове налево и направо), в заднем жгуте проводов
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

блок управления двигателем 1,9D, реле свечей накаливания, свечи накаливания, клапан начала впрыскивания, клапан ограничителя хода рейки

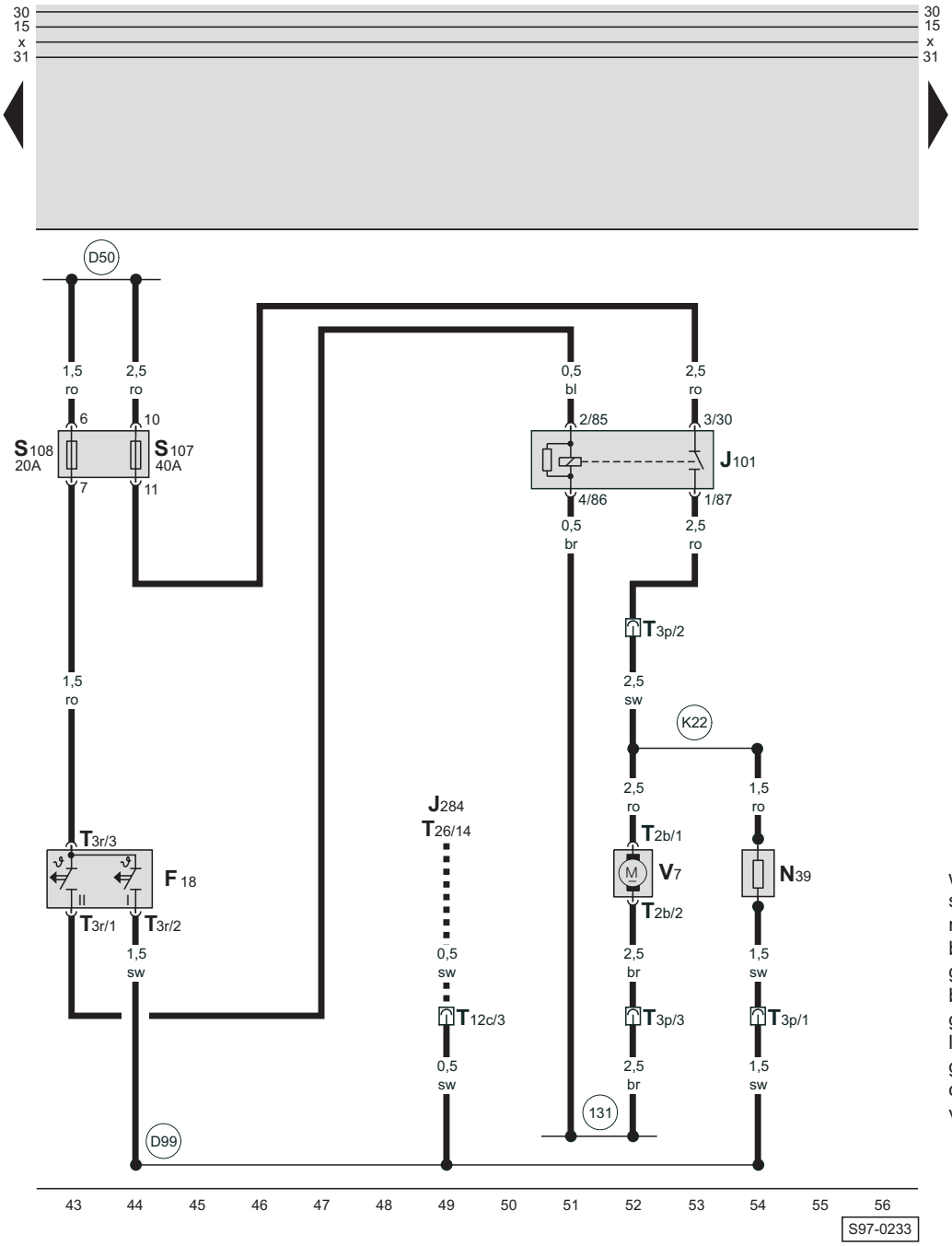


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

B - стертер
J52 - реле свечей накаливания
J179 - блок управления двигателем 1,9D
N108 - клапан начала подачи топливного насоса высокого давления
N194 - клапан ограничителя хода рейки
S125 - предохранитель накаливания
T4s - четырехконтактный штекерный разъем, в держателе на блоке цилиндров двигателя
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)
T18a - восемнадцатиконтактный штекерный разъем, на блоке управления двигателем 1,9D
Q6 - свечи накаливания

(21) - точка соединения на “массу”, на топливном насосе высокого давления
(C3) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов
(D50) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов 1,9D
(D75) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов 1,9D
(D98) - соединение (свечей накаливания), в жгуте проводов 1,9D

реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень, вентилятор для охлаждающей жидкости, термовыключатель для вентилятора для охлаждающей жидкости

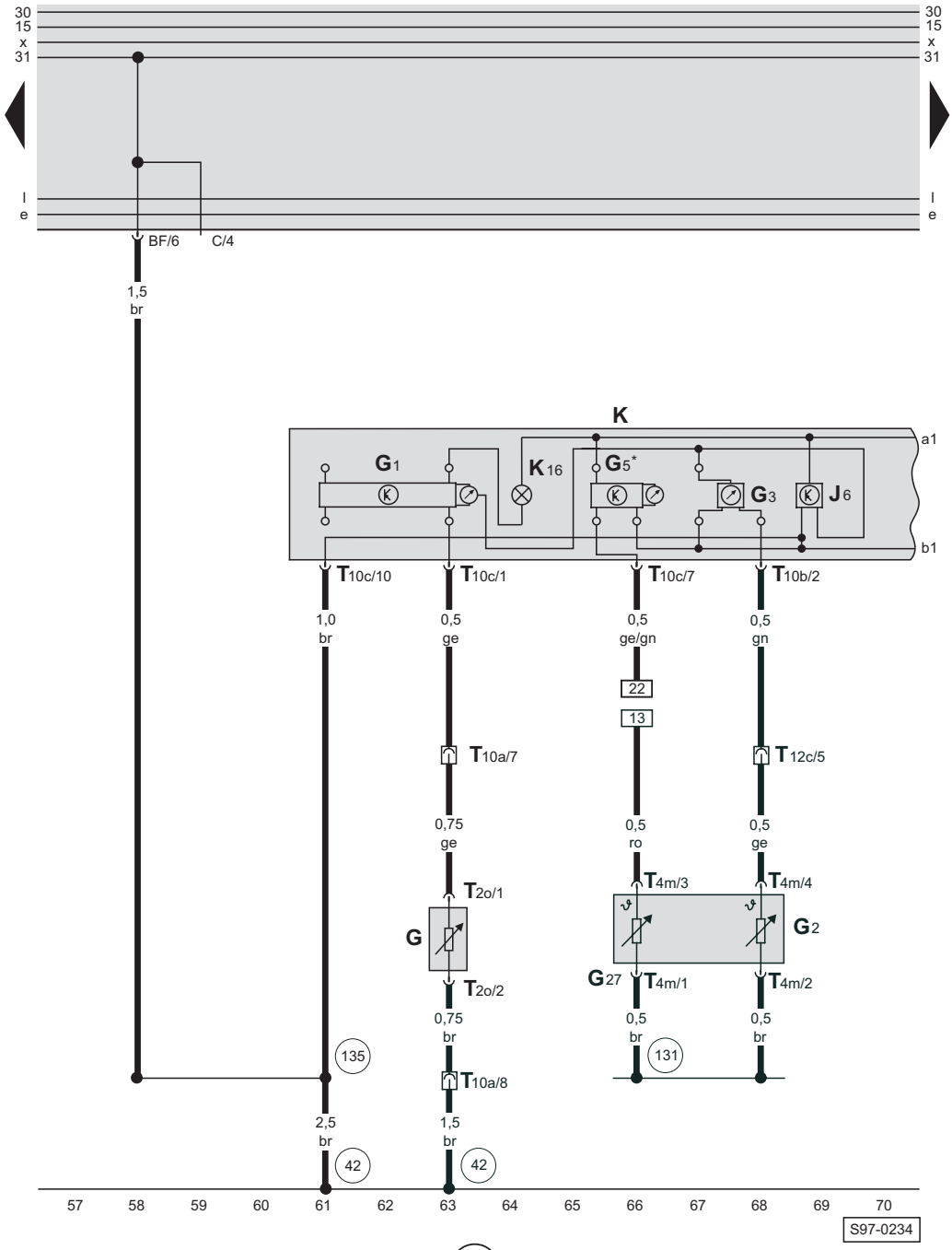


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
N39 - дополнительный резистор вентилятора для охлаждающей жидкости
S107 - предохранитель вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень
S108 - предохранитель вентилятора для охлаждающей жидкости, 1-ая ступень
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости,
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева (дла присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости)
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)
T26 - 26-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(131) - соединение на “массу”, в жгуте проводов 1,9D
(D50) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов 1,9D
(D99) - соединение (температура охлаждающей жидкости), в жгуте проводов 1,9D
(K22) - соединение, в жгуте проводов вентилятора для охлаждающей жидкости
■■■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

панель щитка приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G27 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель приборов
K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
T2o - двухконтактный штекерный разъем, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
T4m - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T10a - десятиконтактный штекерный разъем,, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем,, на панели приборов
T10s - десятиконтактный штекерный разъем,, на панели приборов
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с рулевой колонкой

(131) - соединение на “массу”, в жгуте проводов 1,9D

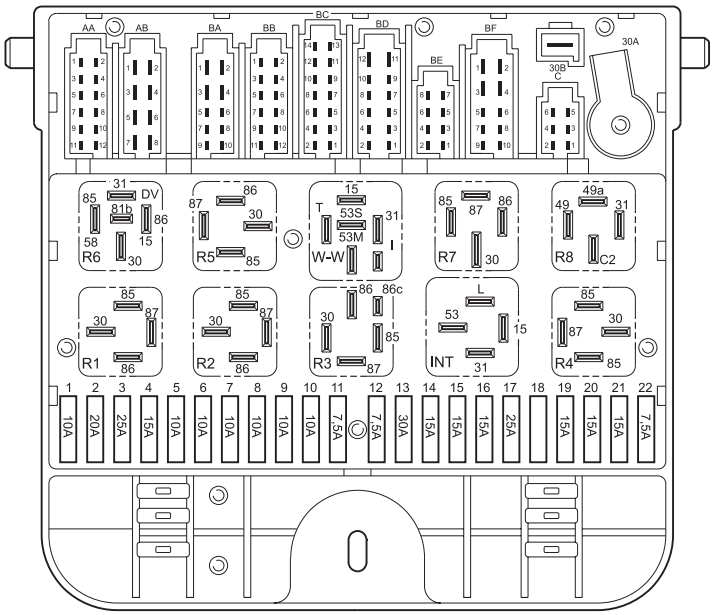
(135) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

* - лишь для “GLX”

Основная схема - FELICIA LX, с дизельным двигателем “AEF”

начиная с декабря 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R6 - звуковая сигнализация включения света фар

R7 - коммутационное реле для контакта X

R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

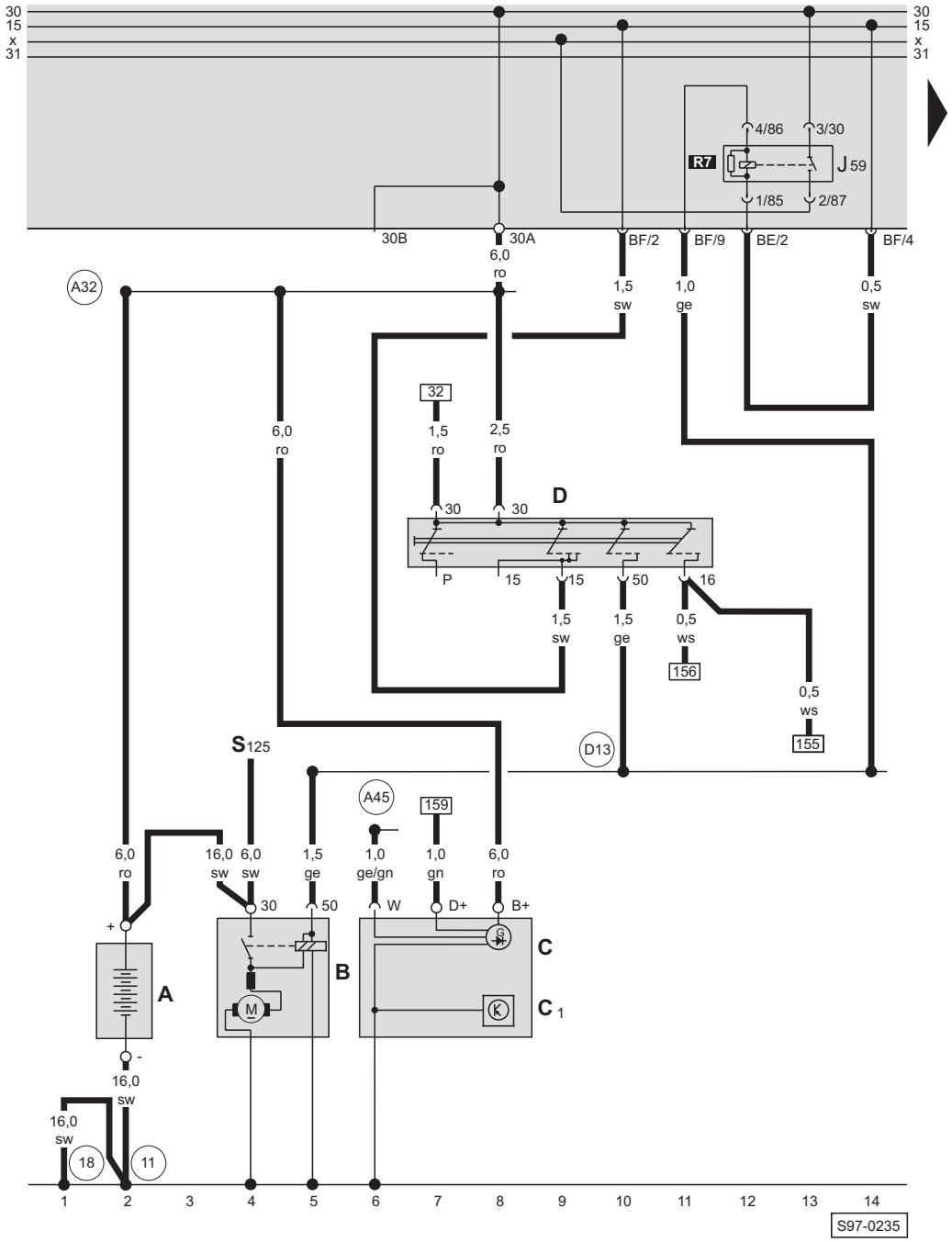
INT - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
S125 - предохранитель накаливания

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа

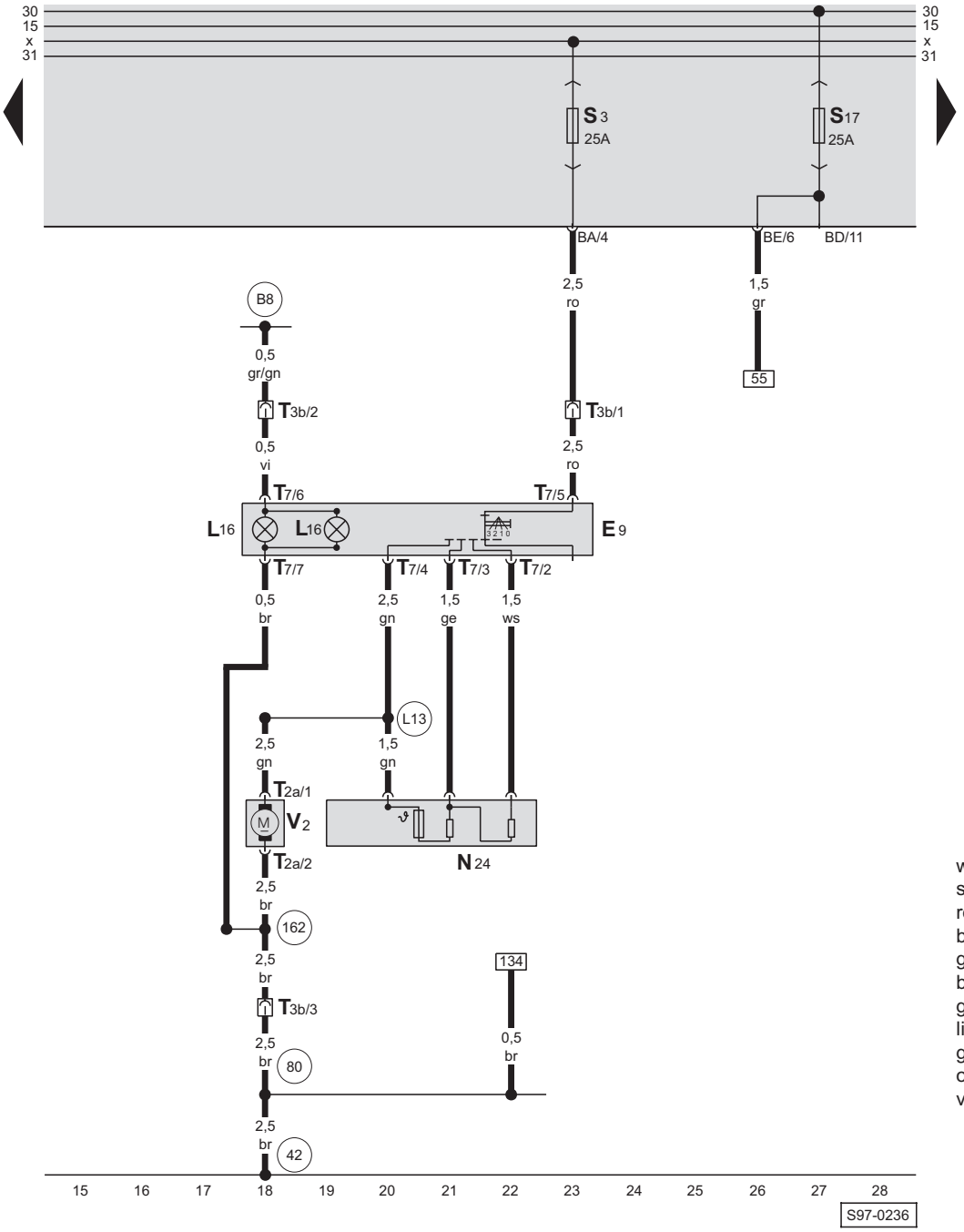
(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в переднем жгуте проводов

(D13) - соединение (50), в переднем жгуте проводов

вентилятор системы отопления

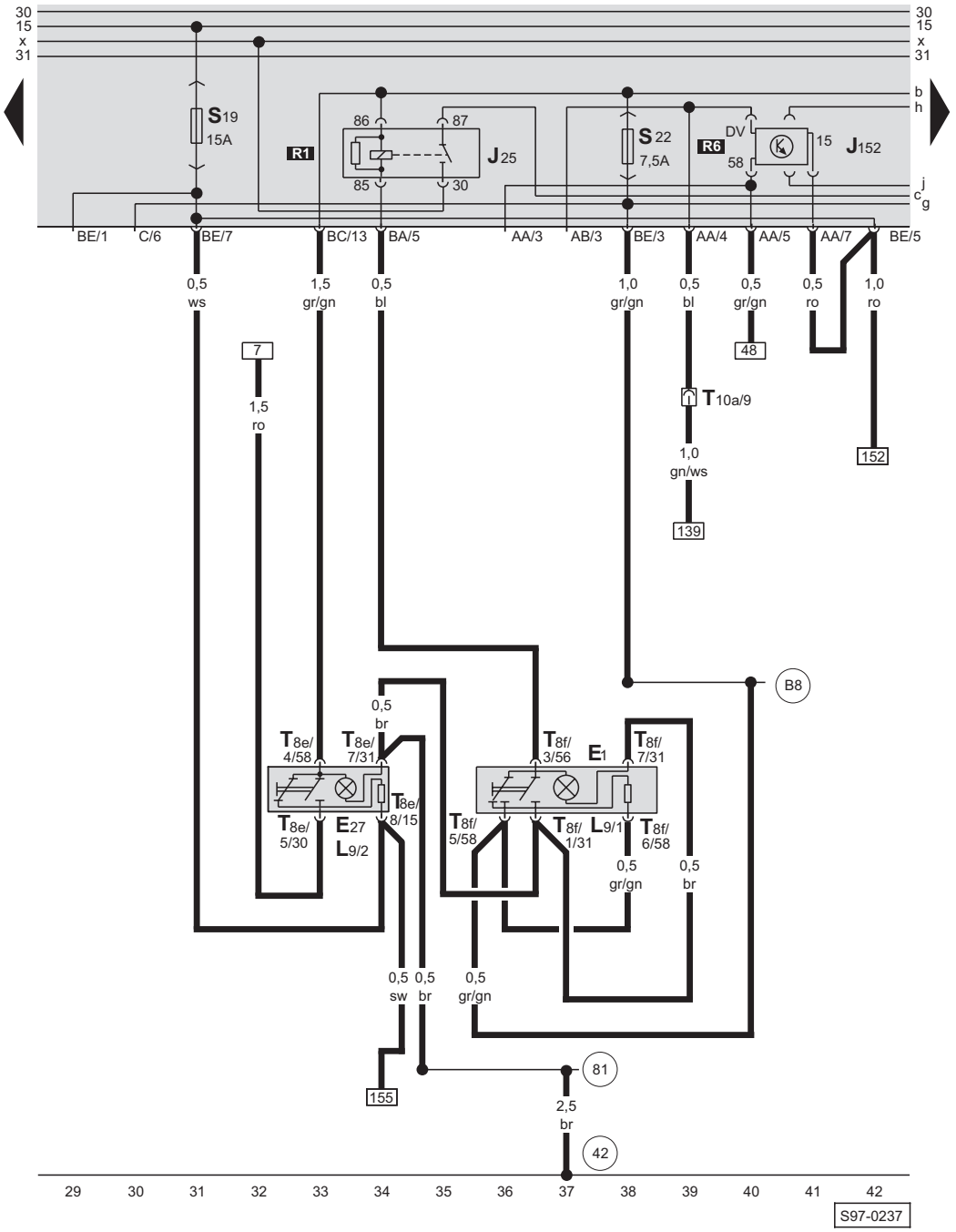


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)

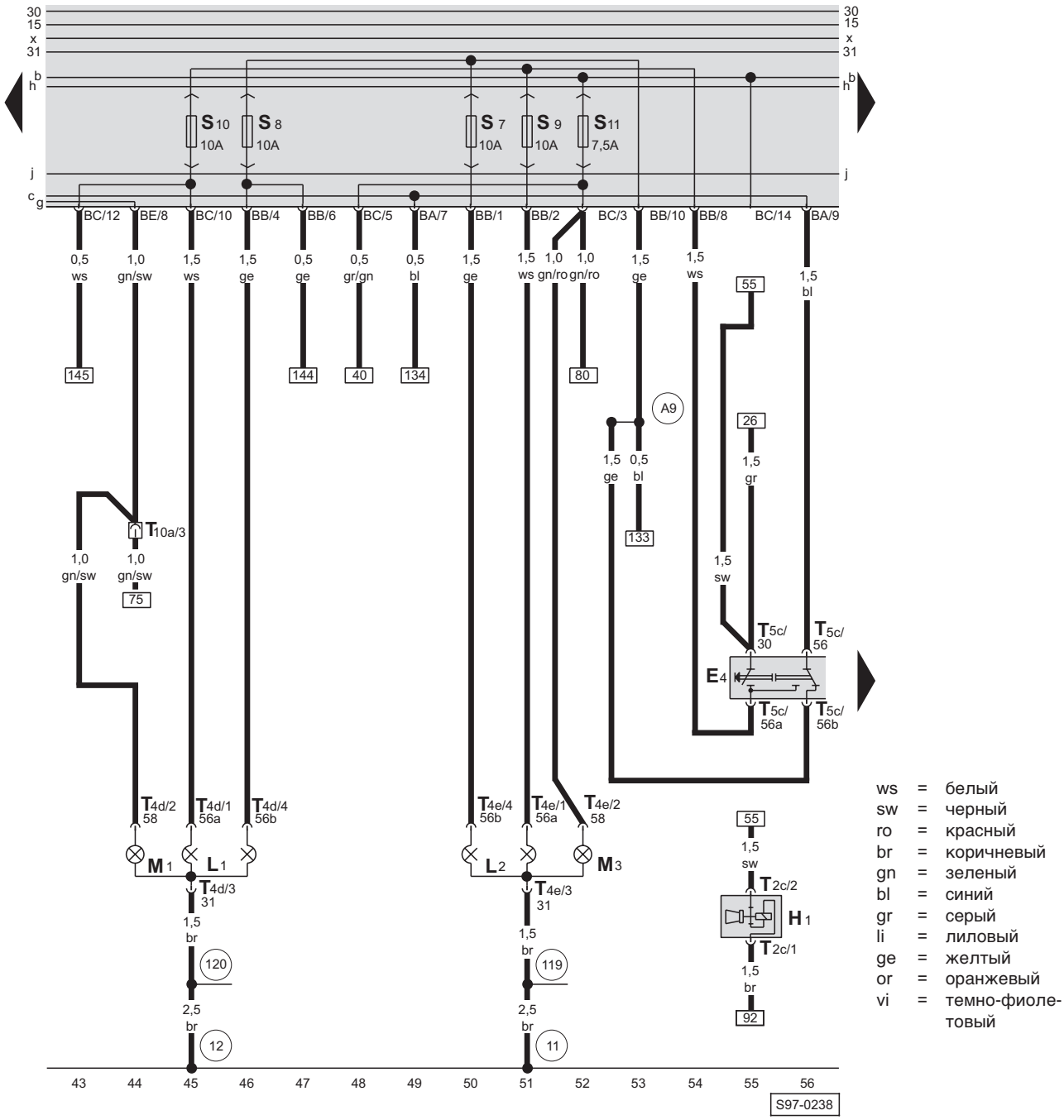


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(V8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

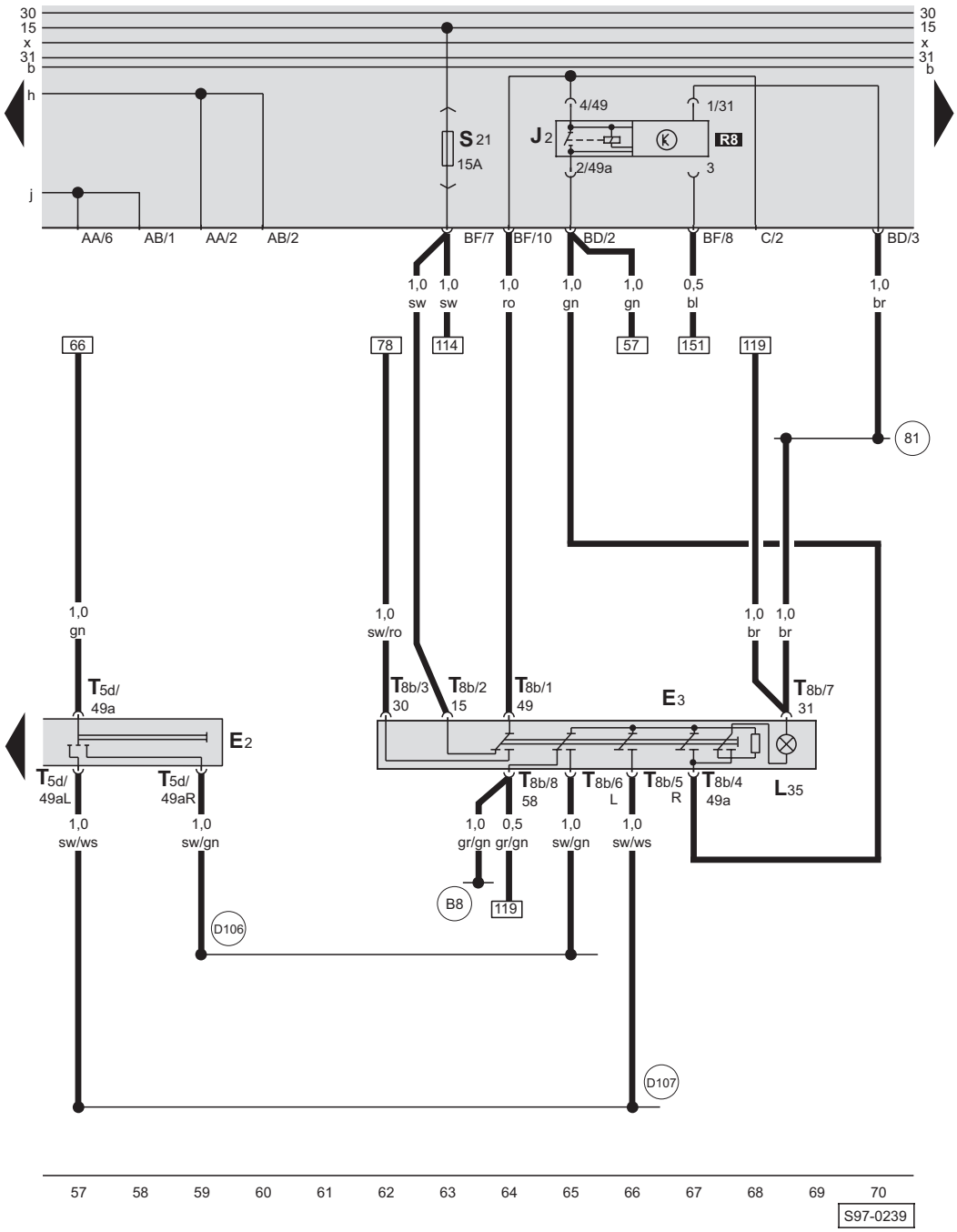


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева

(11) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве справа, на кузове
(12) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

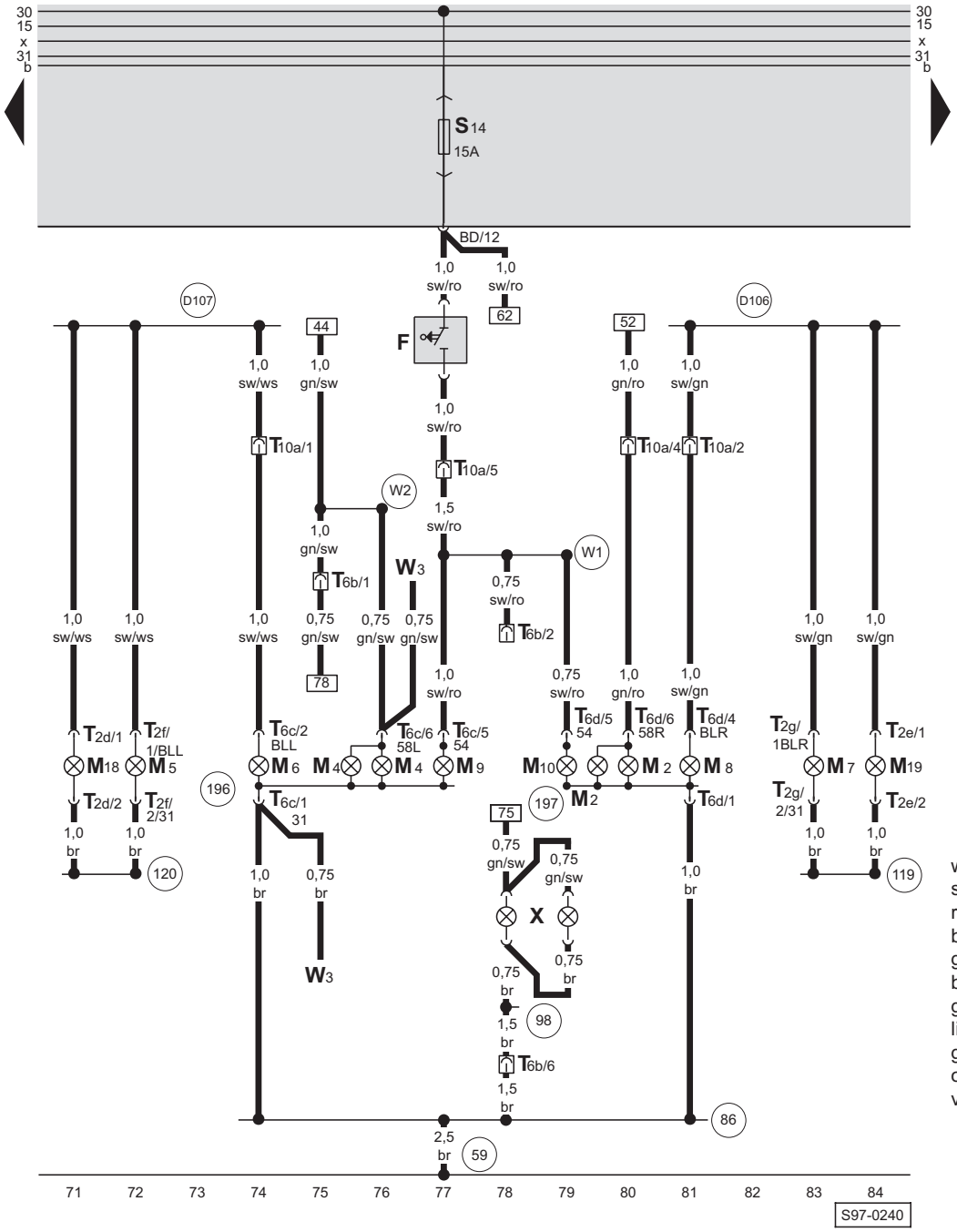


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака (перед сентябрем 1996г.)

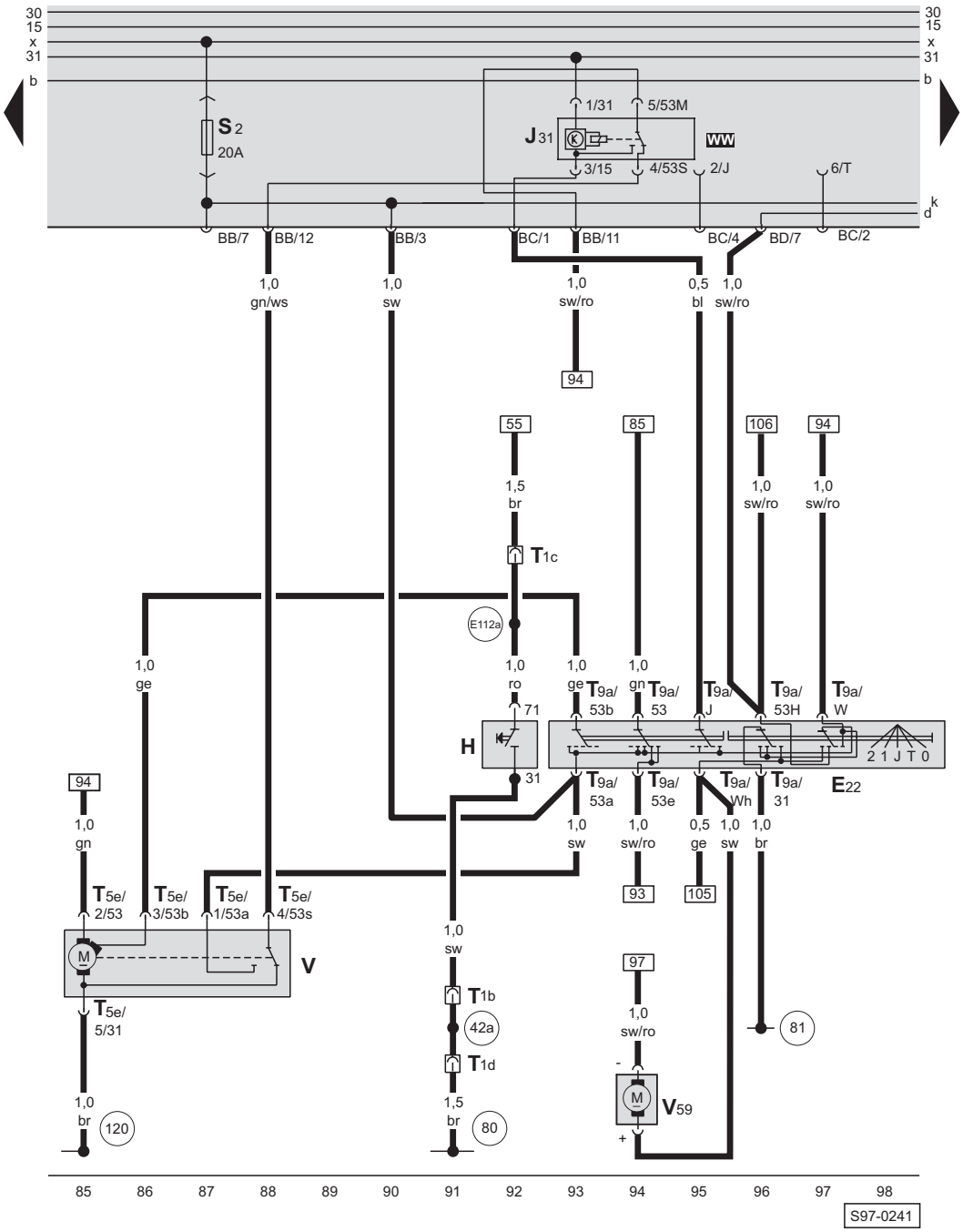


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накалив. правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накал. левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накал. правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
W3 - освещение багажника (перед сентябрем 1996г.)
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединения на „массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов для пятой двери
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(D106) - соединение (правый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

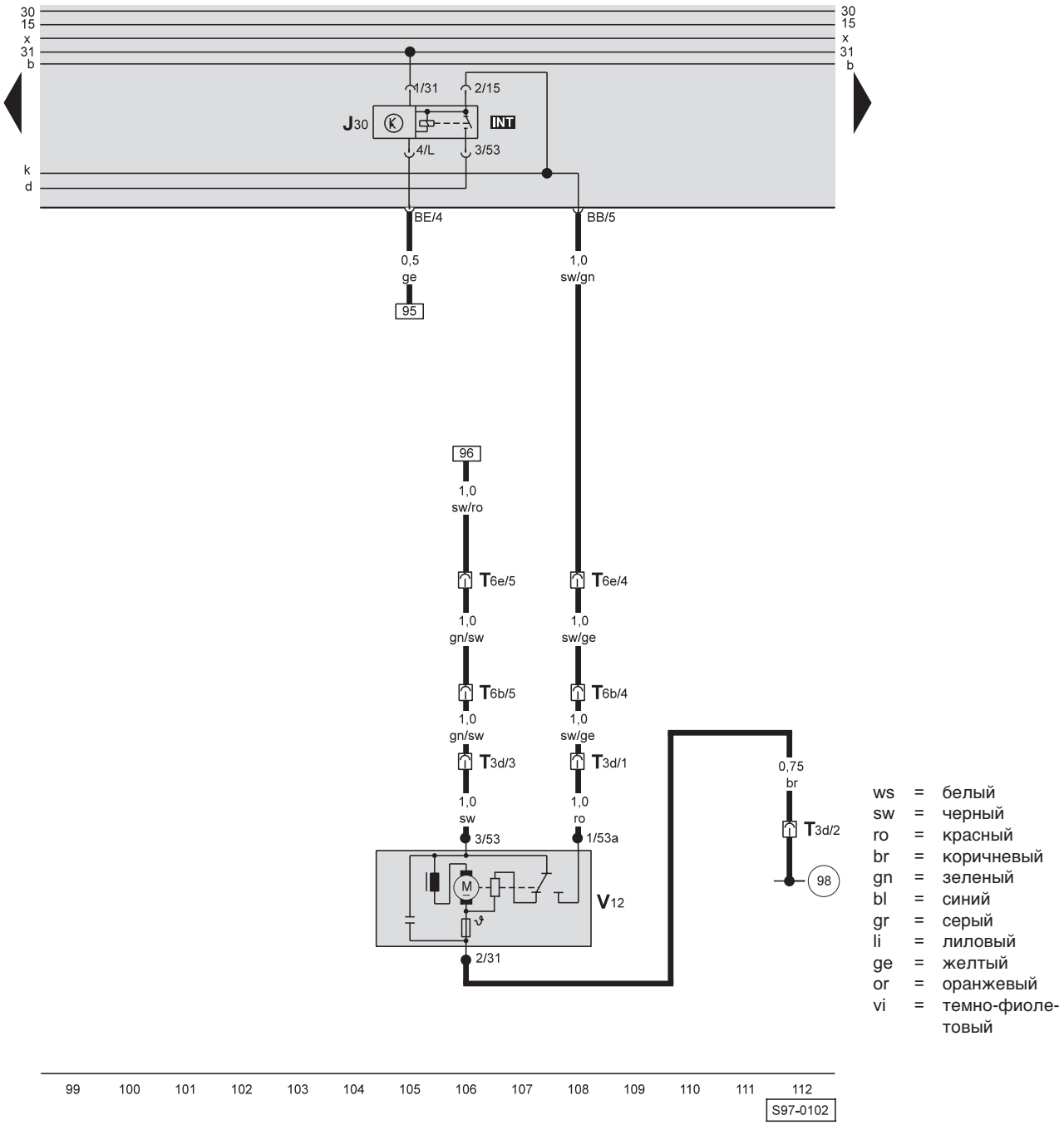


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на “массу”, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла



J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)

T3d - трехконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла

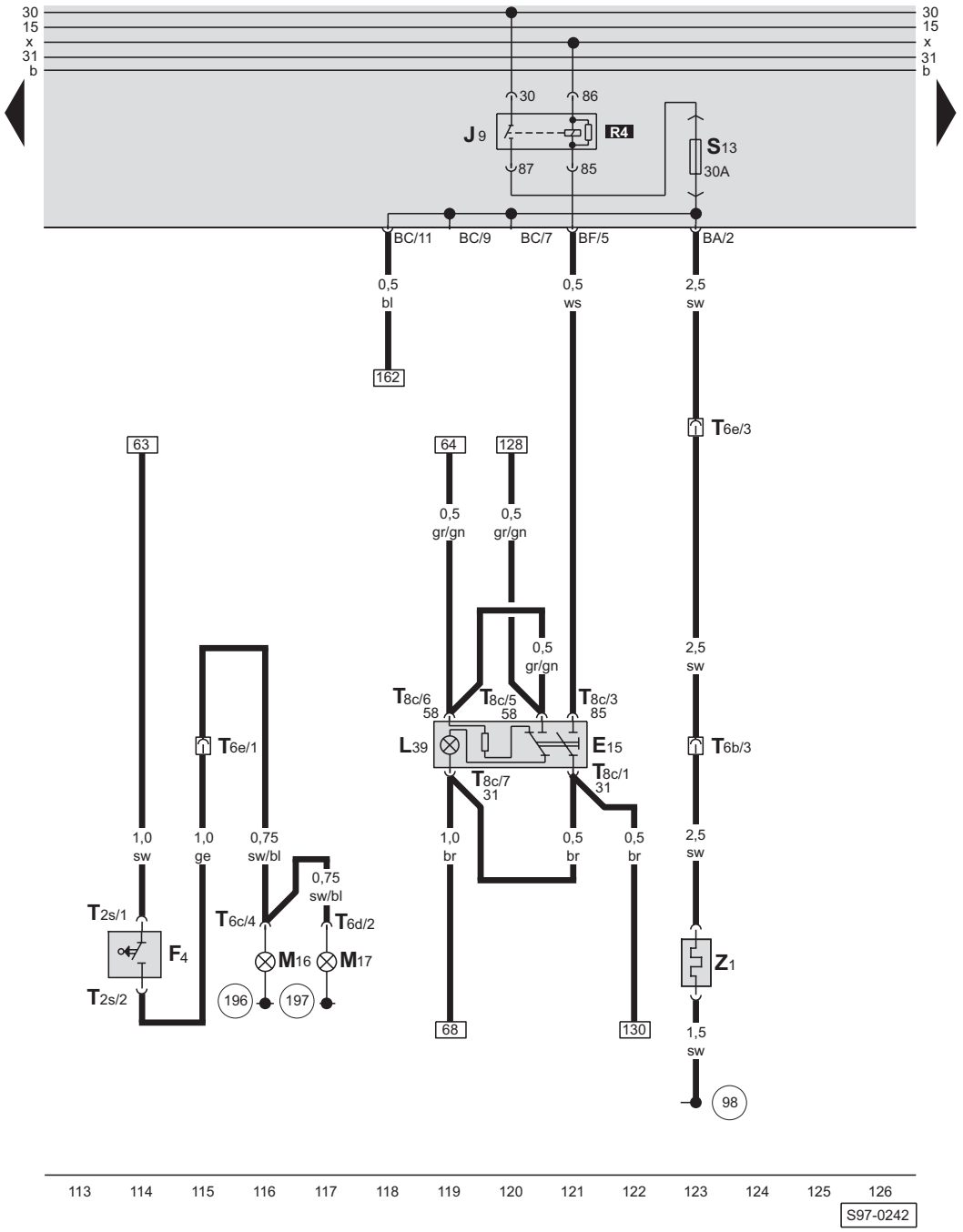
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов для пятой двери

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло

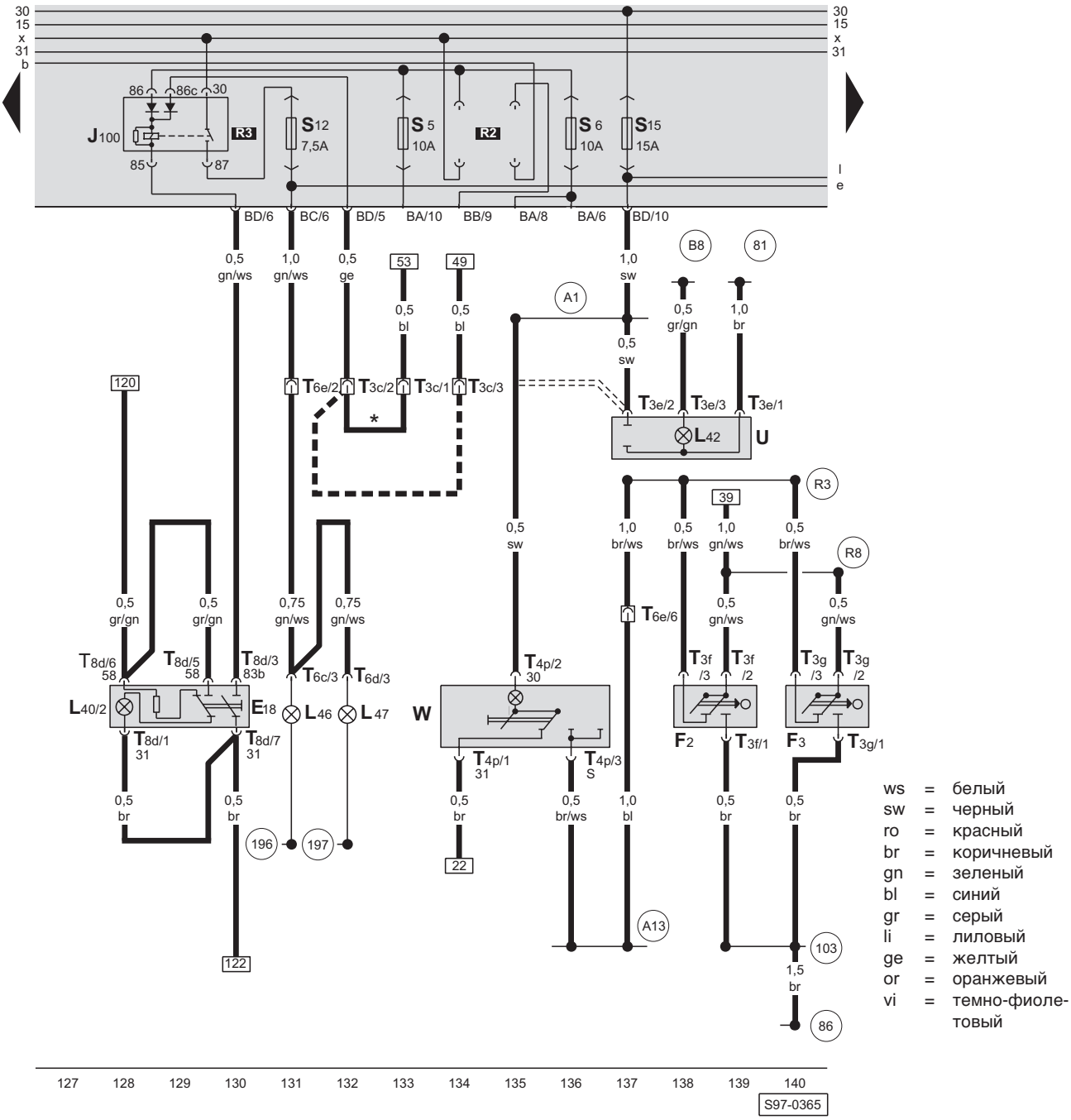


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов пятой двери
(196) - соединение на “массу” -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля

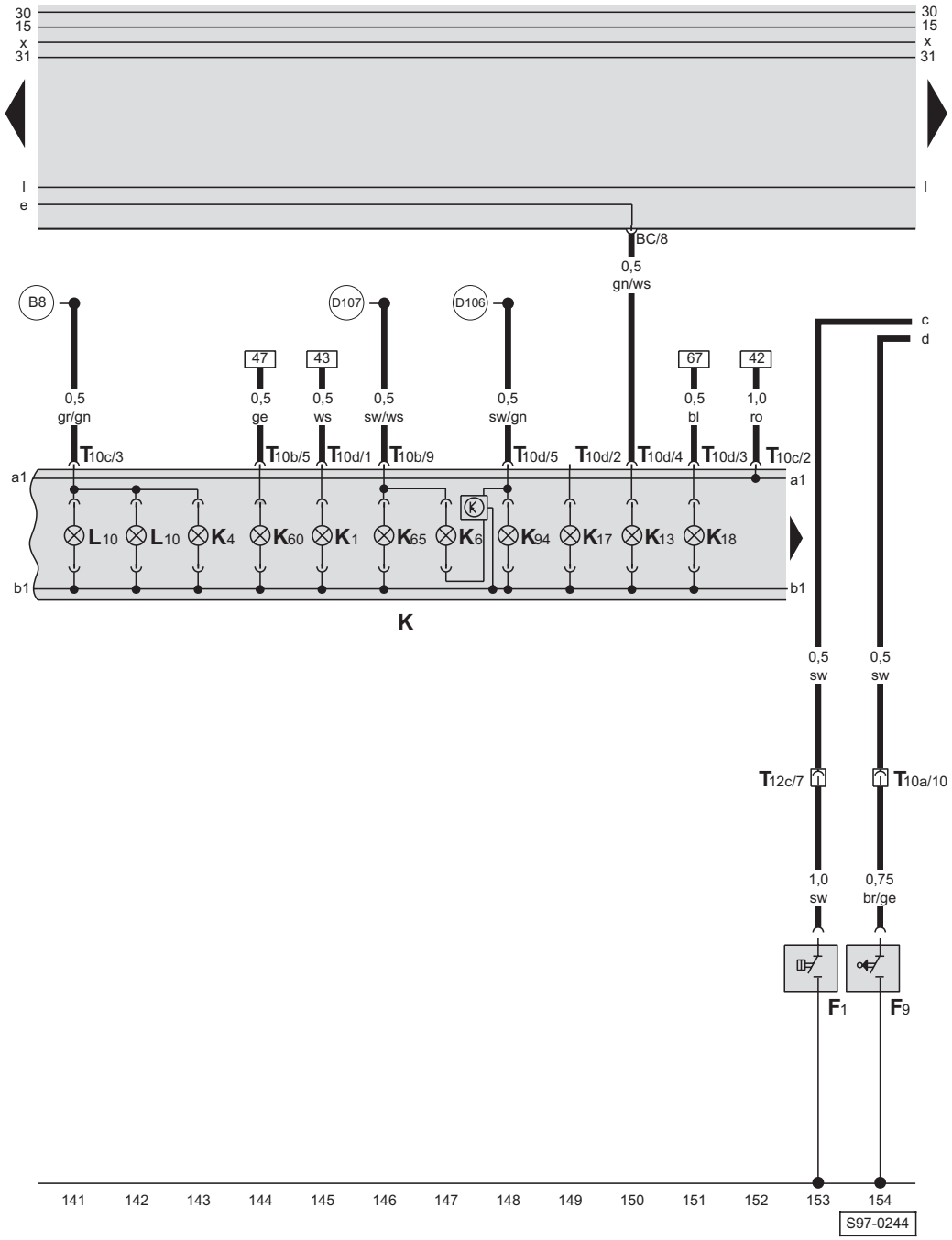


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накал. для освещения выключателя задних против. фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T3c - трехконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе освещения внутреннего пространства
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестикон. штекер. разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмикон. штекер. разъем, на включателе для задних прот. фар
U - штепсельная розетка
W - внутреннее освещение кузова впереди
■ ■ ■ - соединение EHS
* - соединение EHK
= = = - действует до сентября 1996г.

(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в заднем правом группированном световом приборе
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов (начиная с октября 1996г.)
(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов

панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы

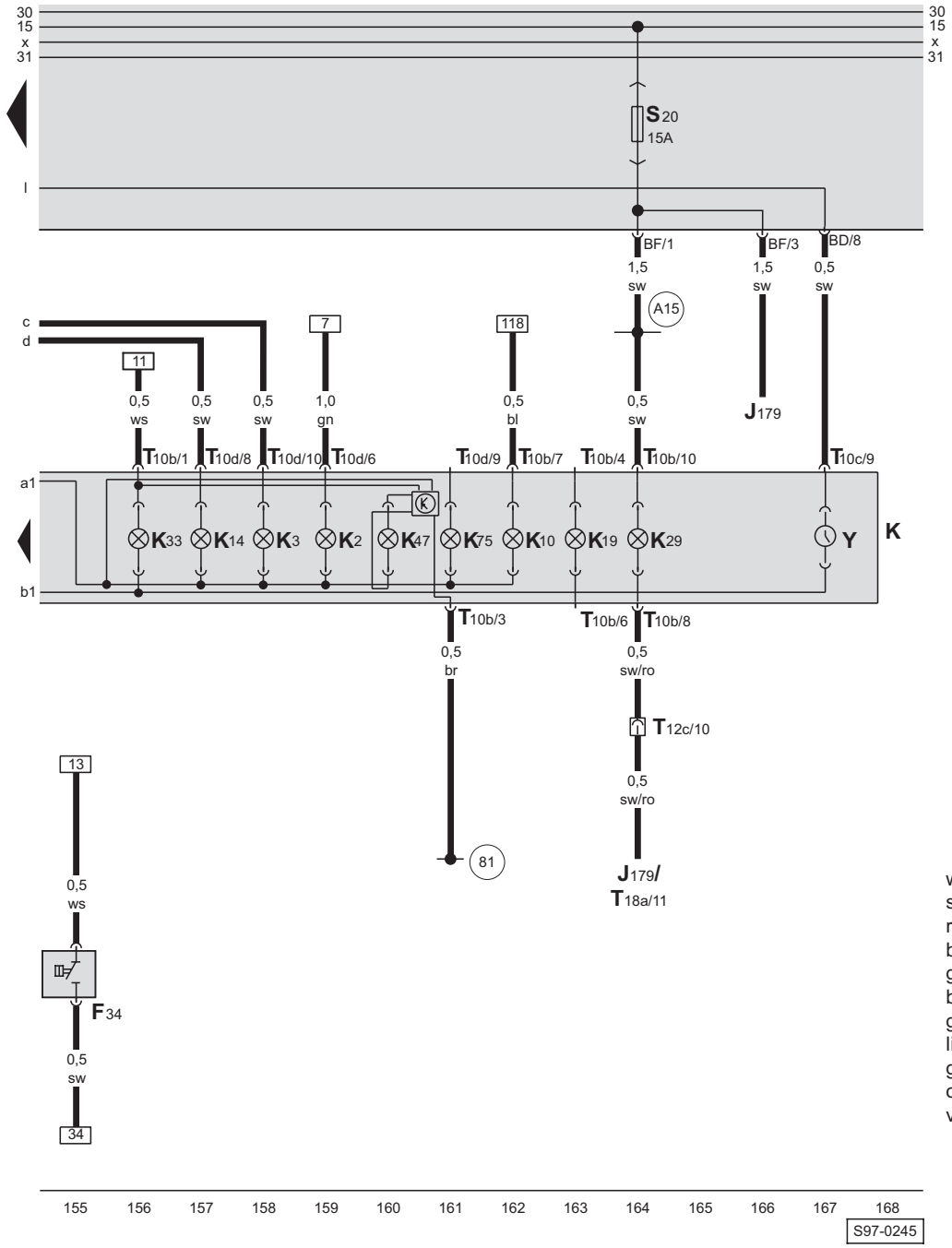


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов 1,9D)

B8 - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
D106 - соединение (правый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов
D107 - соединение (левый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов

панель щитка приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
J179 - блок управления двигателем 1,9D
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K29 - сигнализатор накаливания
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы “ABS”
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности “Airbag”
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов 1,9D)
T18a - 18-контактный штекерный разъем, на блоке управления двигателем 1,9D
Y - аналоговые часы

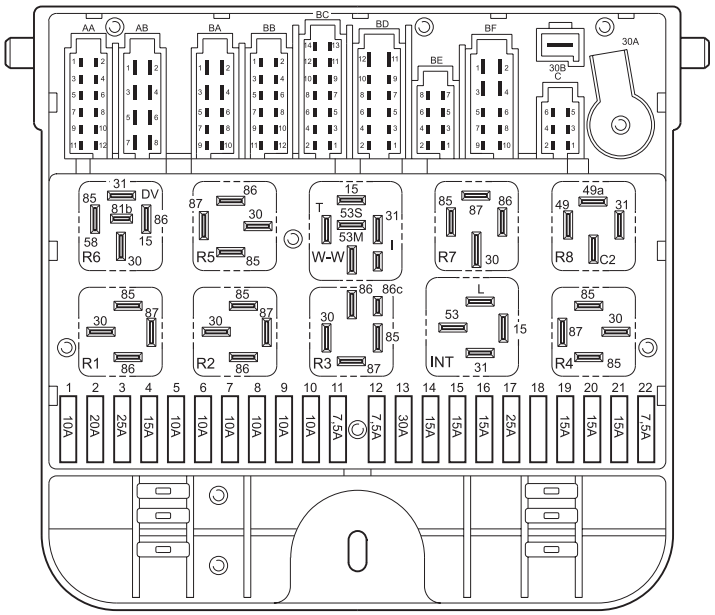
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов

Основная схема - FELICIA GLX, с дизельным двигателем “AEF”

начиная с декабря 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R2 - реле передних противотуманных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R6 - звуковая сигнализация включения света фар

R7 - коммутационное реле для контакта X

R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

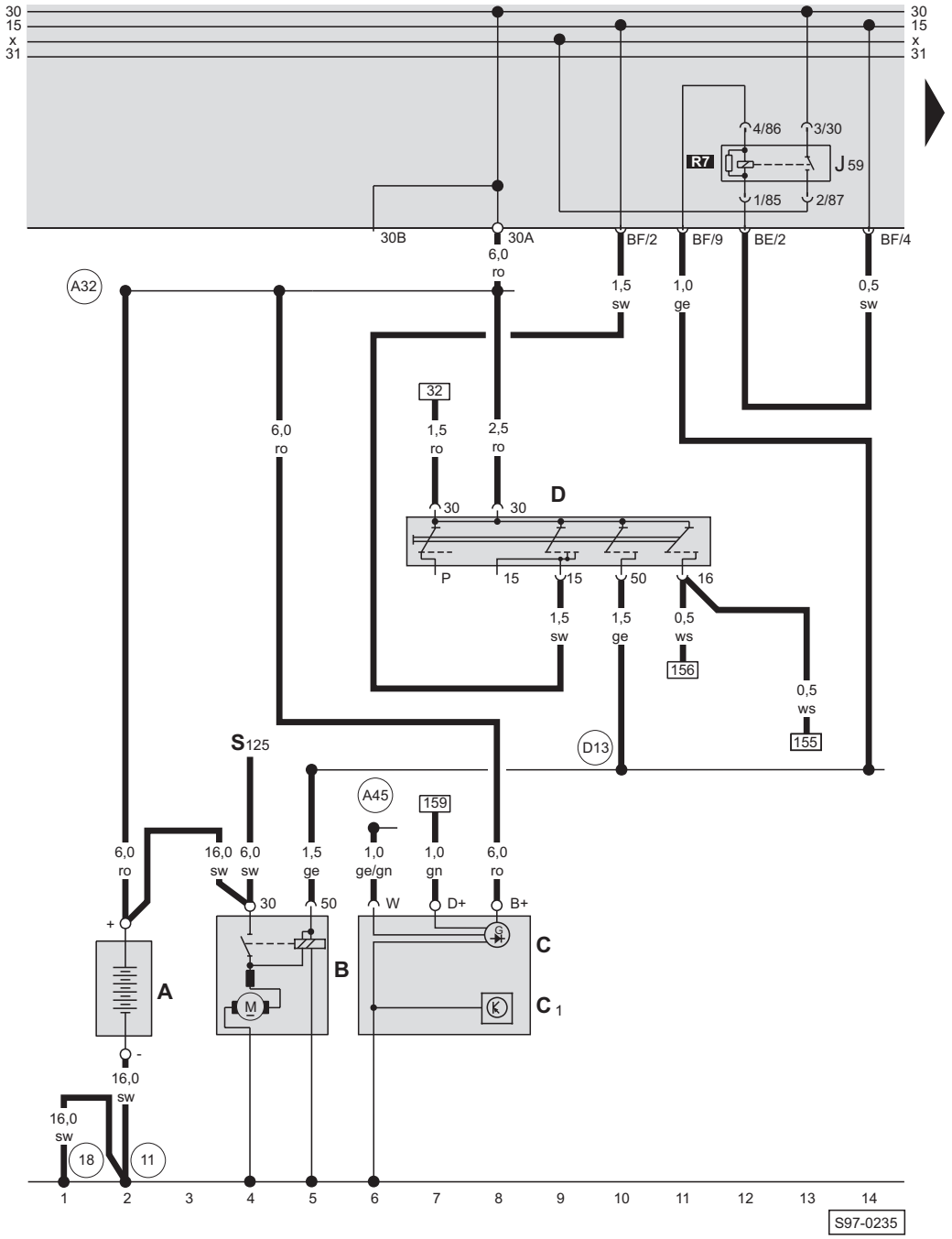
INT - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
S125 - предохранитель накаливания

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа

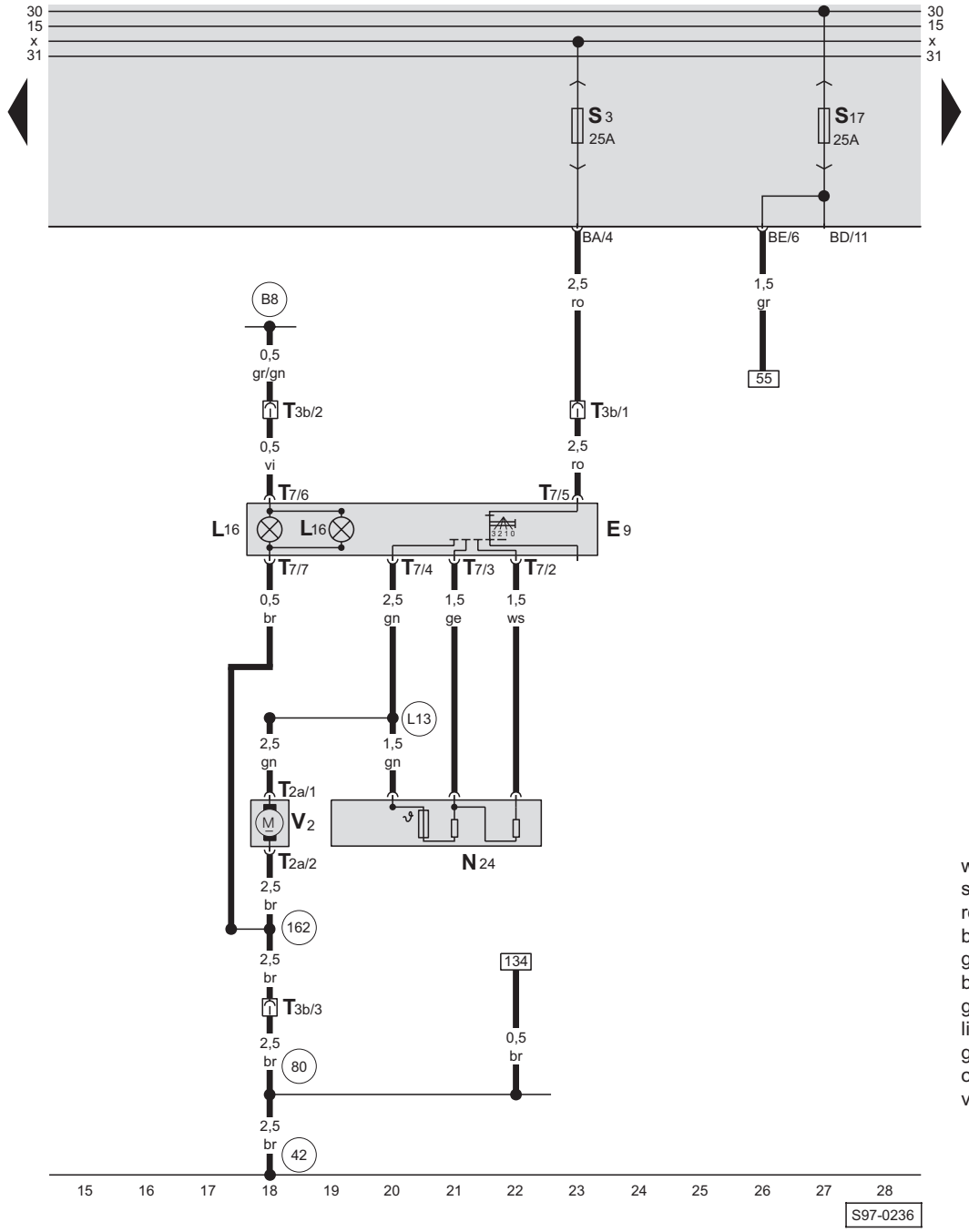
(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в переднем жгуте проводов

(D13) - соединение (50), в переднем жгуте проводов

вентилятор системы отопления

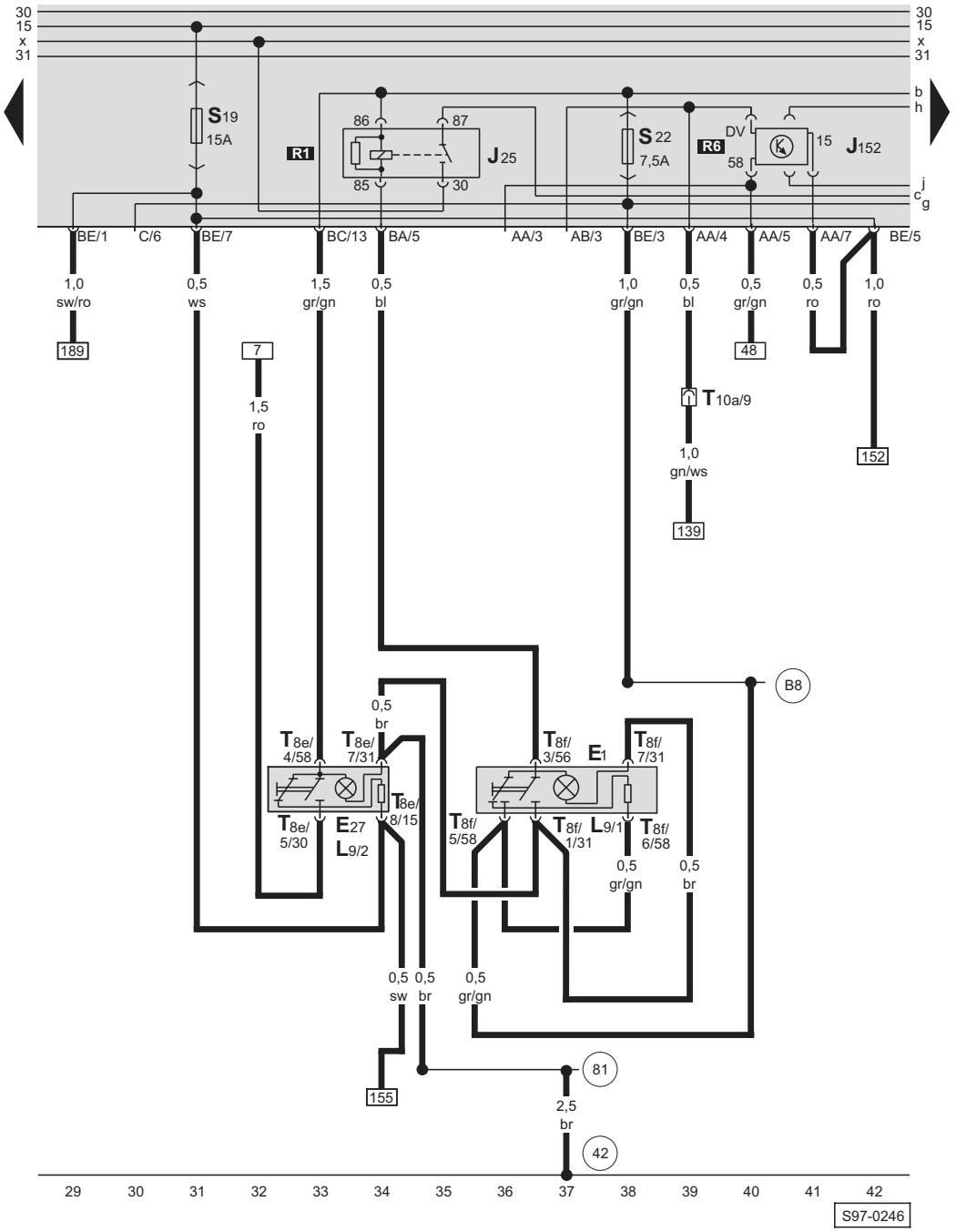


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

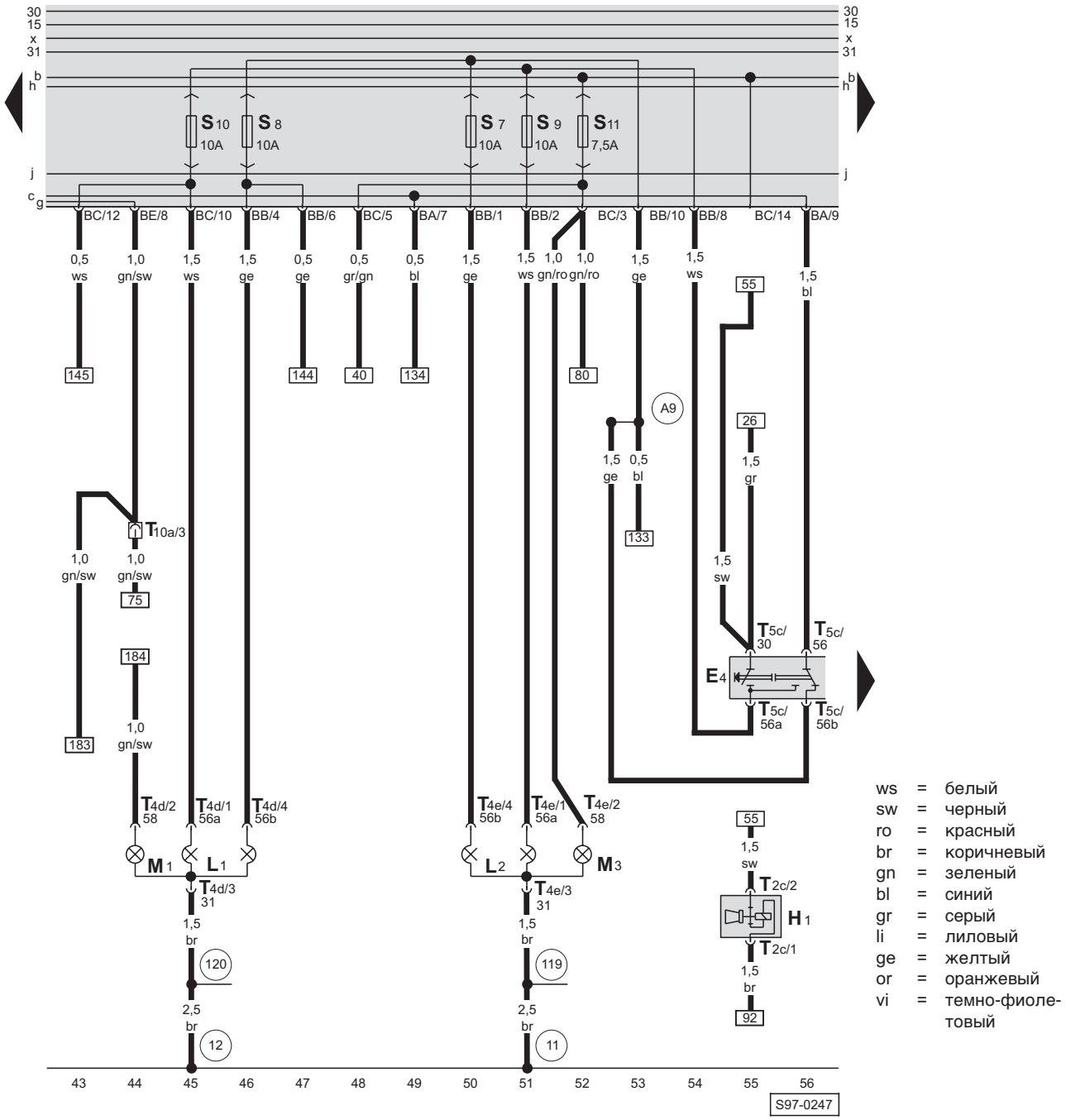
E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

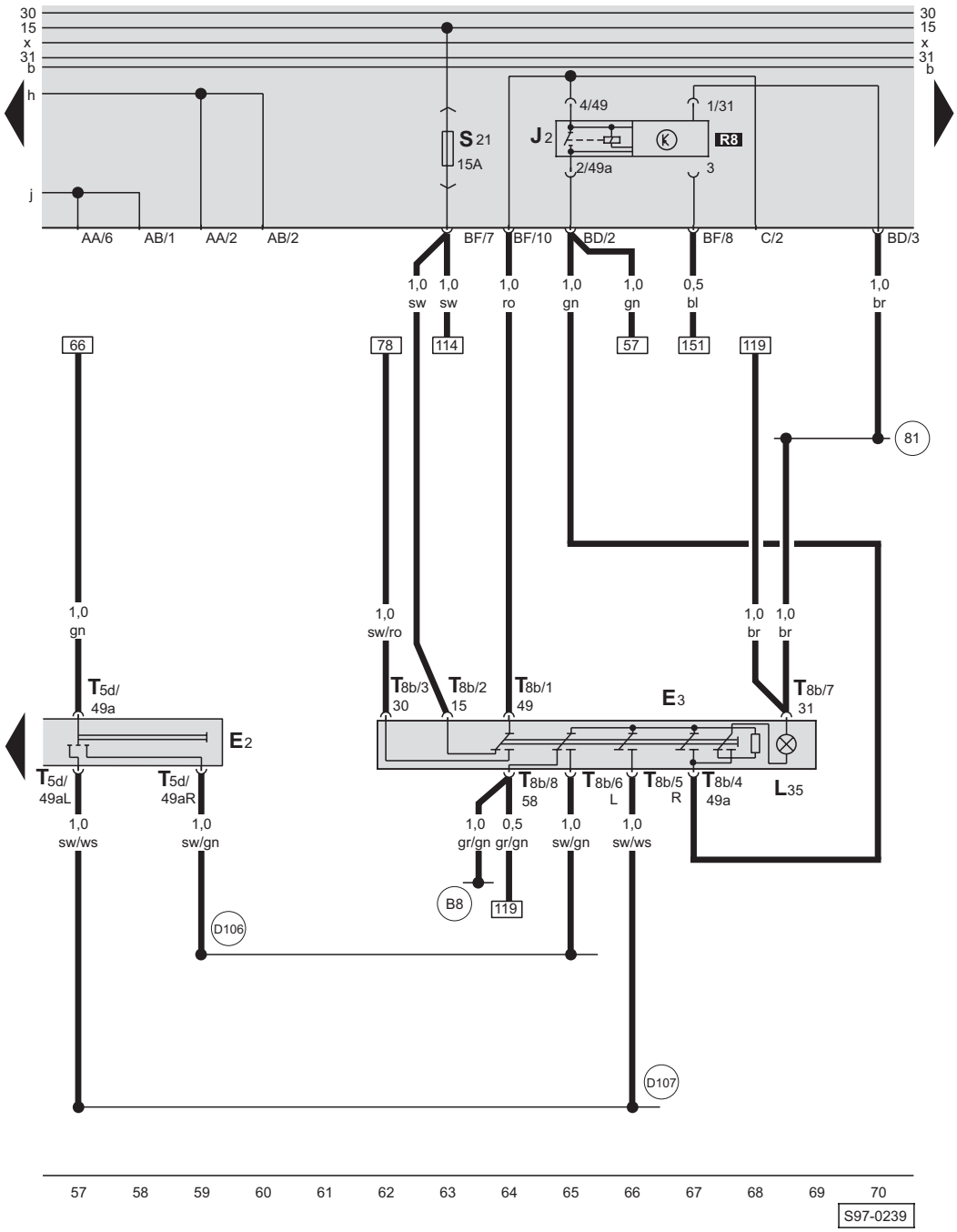


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(11) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве справа, на кузове
(12) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

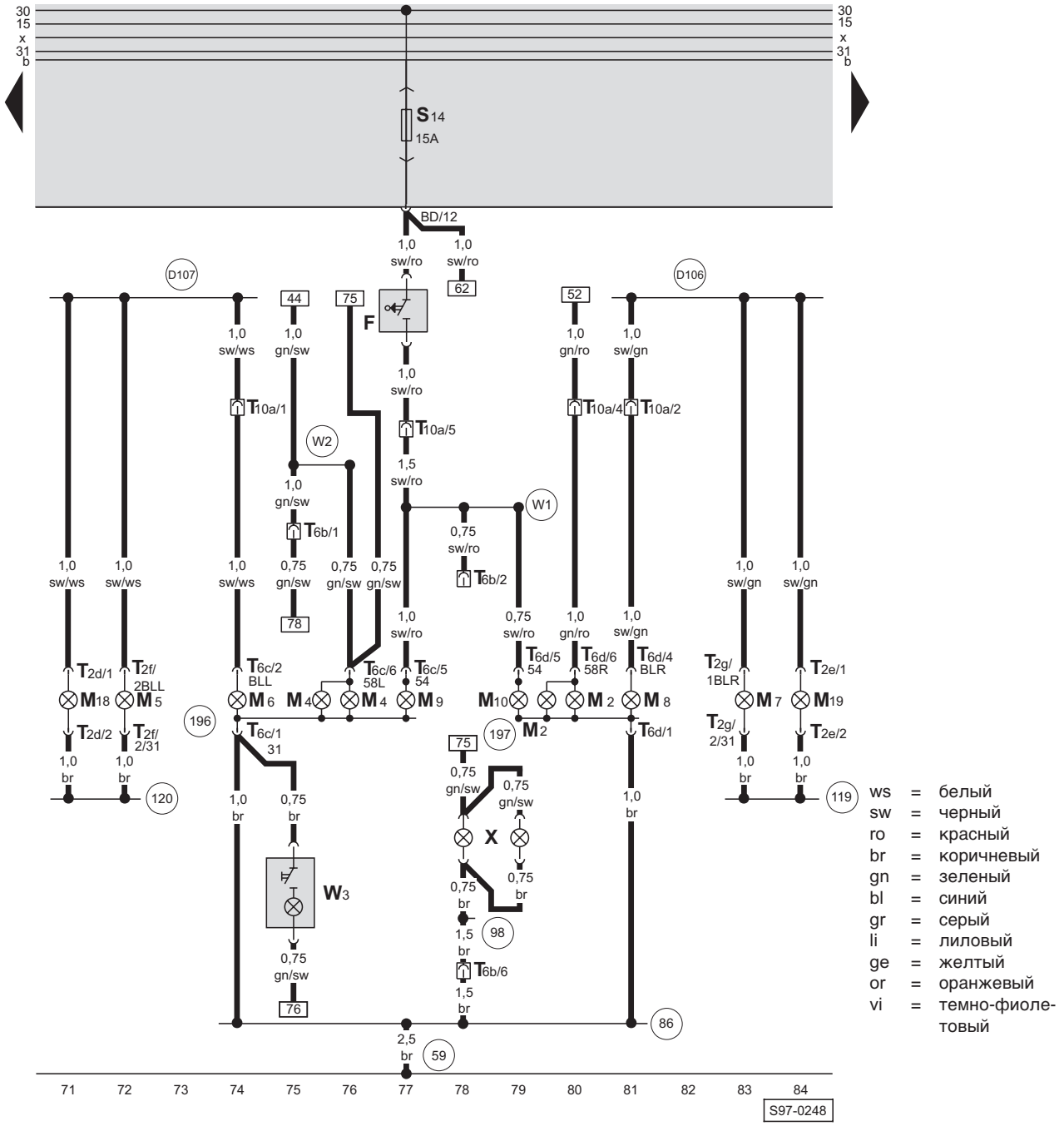


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника (перед сентябрем 1996г.)

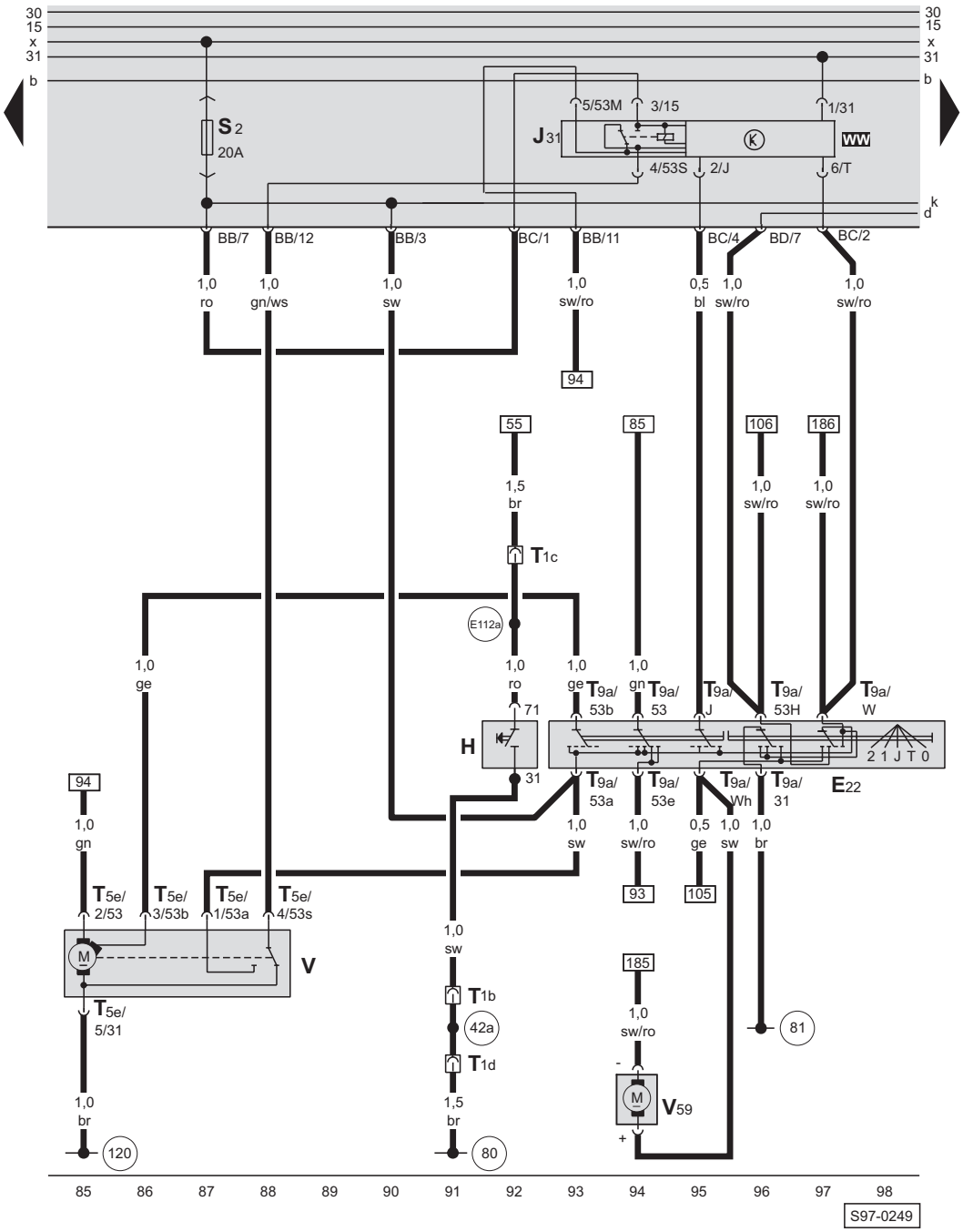


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накалив. правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконт штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконт. штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
W3 - освещение багажника
X - освещение номерного знака

(59) - точка соед. на „массу“, вблизи от левого заднего габар. фонаря
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов для пятой двери
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(D106) - соединение (правый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

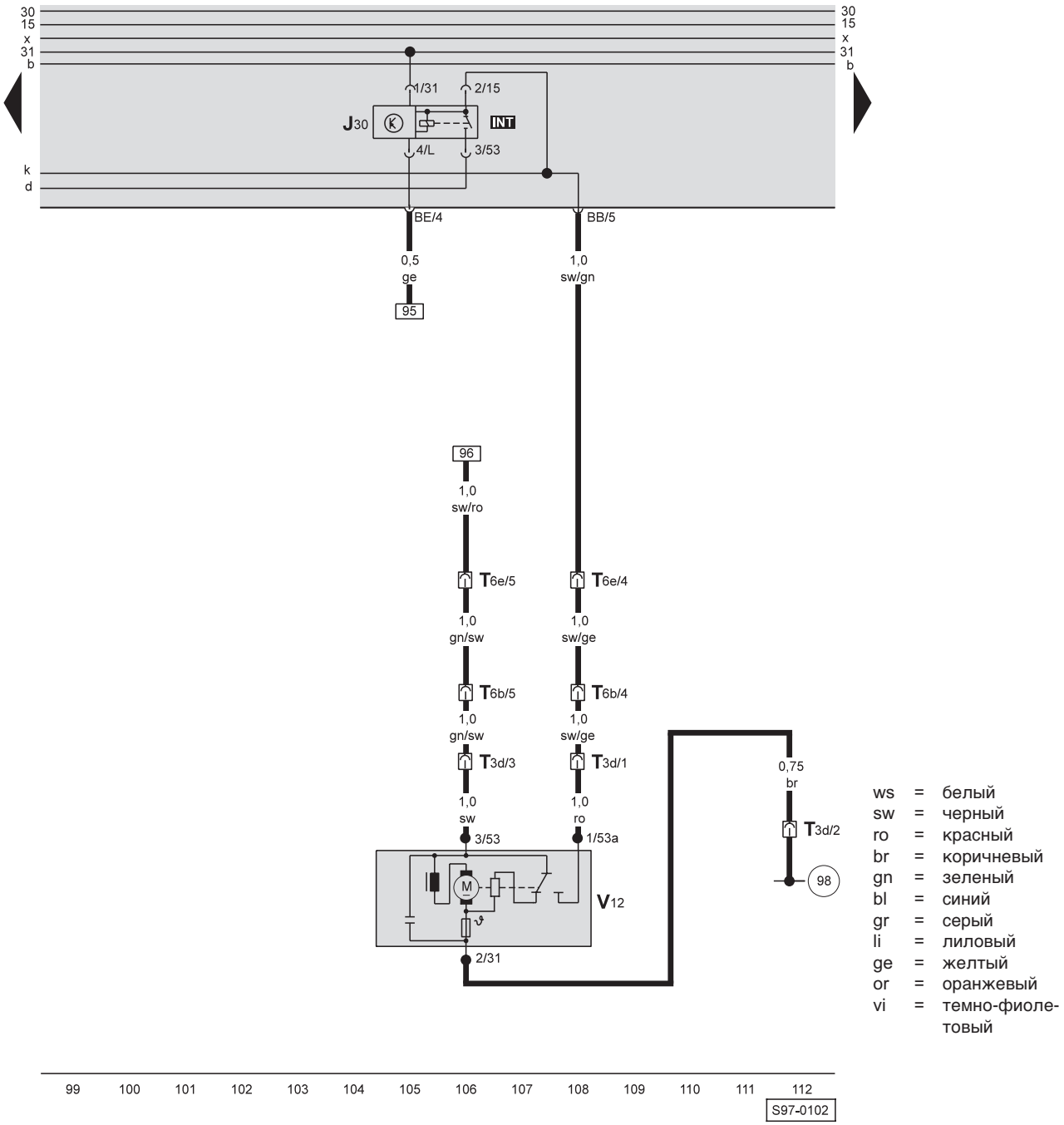


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на “массу”, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла



J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)

T3d - трехконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла

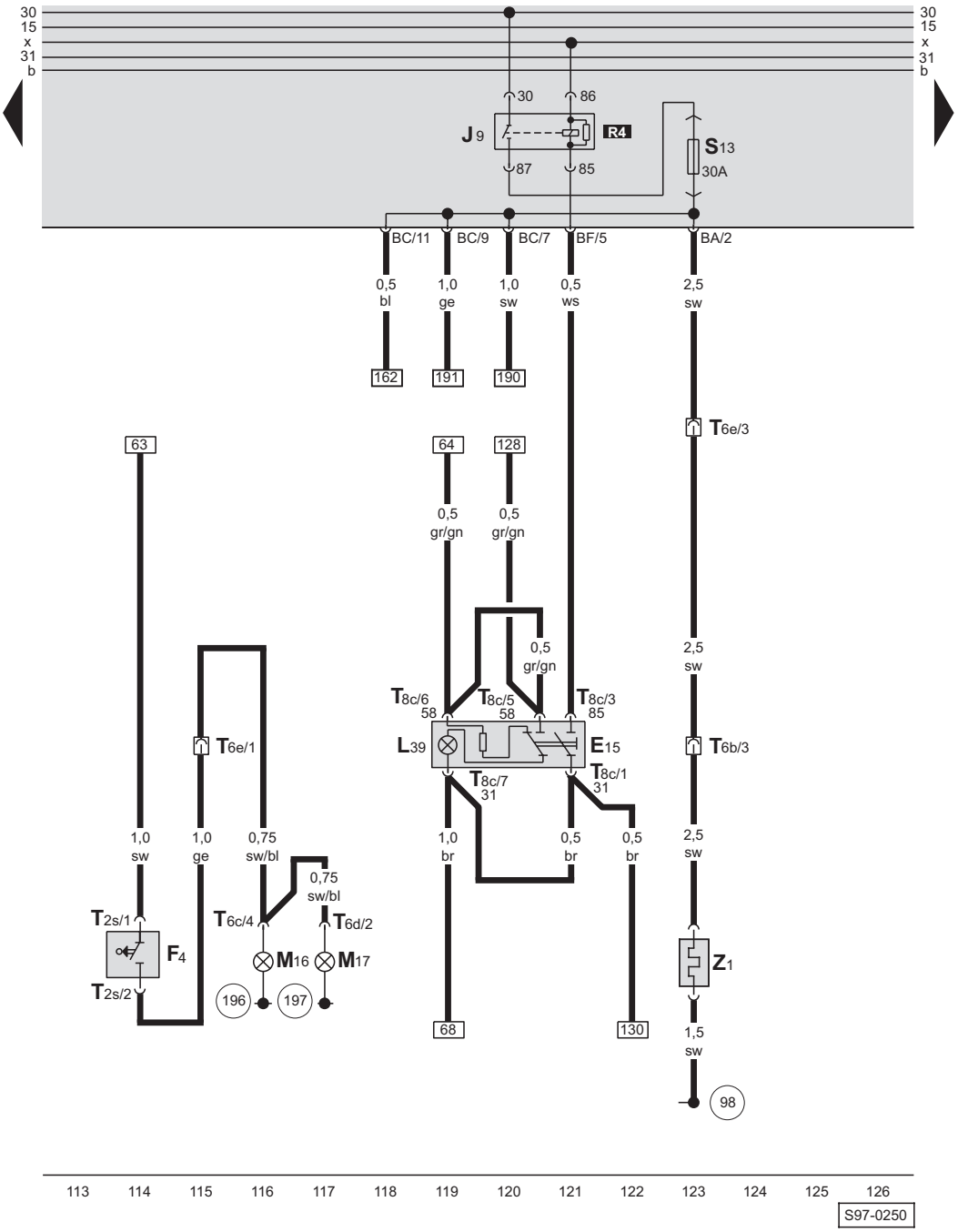
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов для пятой двери

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло

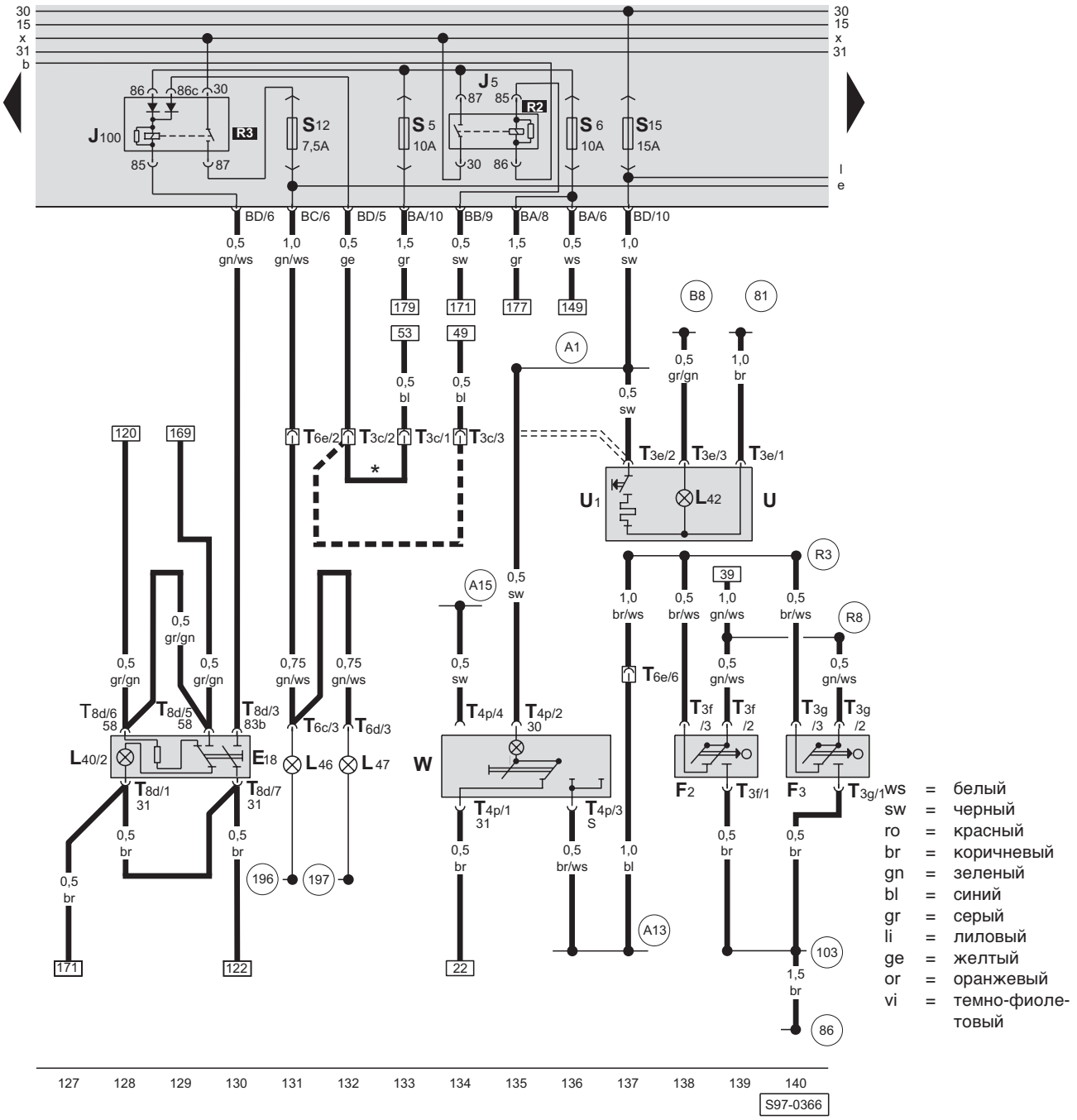


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов пятой двери
(196) - соединение на “массу” -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля

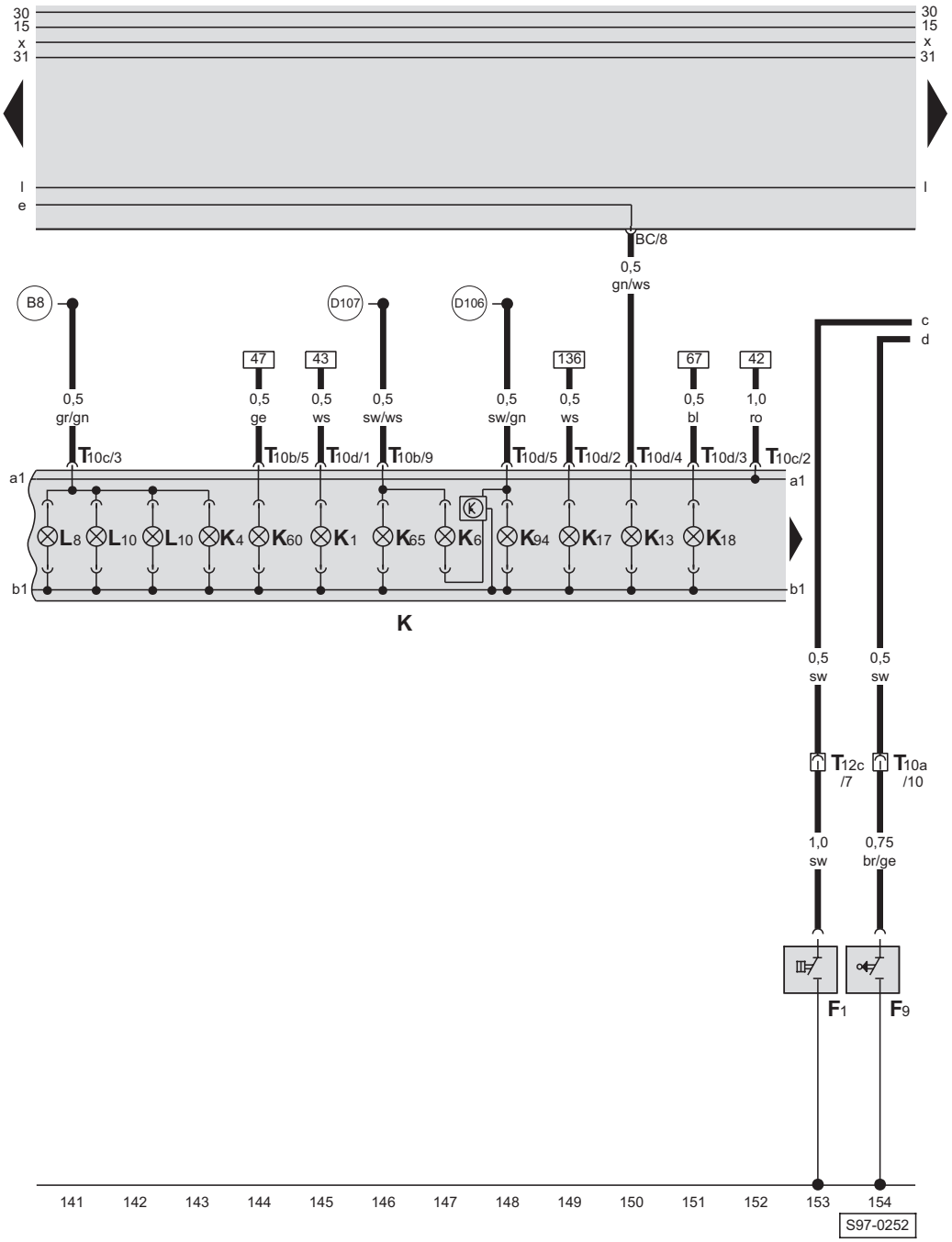


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J5 - реле передних противотуманных фар
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накал. для освещения выключателя задних противот. фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T3c - трехконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехкон. штекерный разъем, на лампе освещ. внутреннего прост.
T6c - шестиконт. штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель
W - внутреннее освещение кузова впереди
■ ■ ■ - соединение EHS
* - соединение EHK
= = = - действует до сентября 1996г.

(81) - соедин. на „массу“ в переднем жгуте пров. (позади панели приборов)
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(196) - соедин. на „массу“ -1-, в заднем левом группир. световом приборе
(197) - соедин. на „массу“ -2-, в заднем правом группир. световом приборе
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов (начиная с октября 1996г.)
(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положител. полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положител полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов

панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы

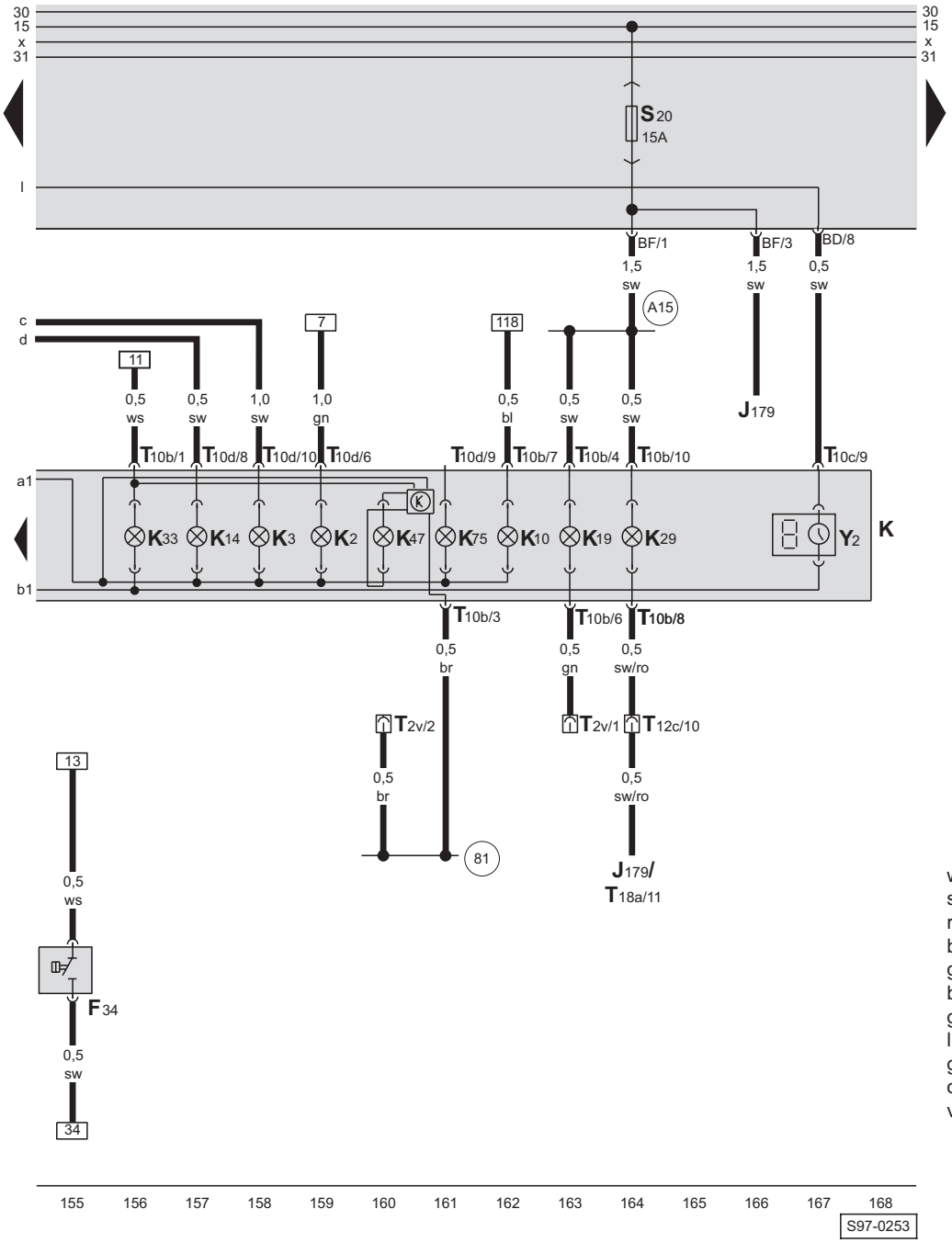


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов 1,9D)

B8 - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
D106 - соединение (правый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов
D107 - соединение (левый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов

панель щитка приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости

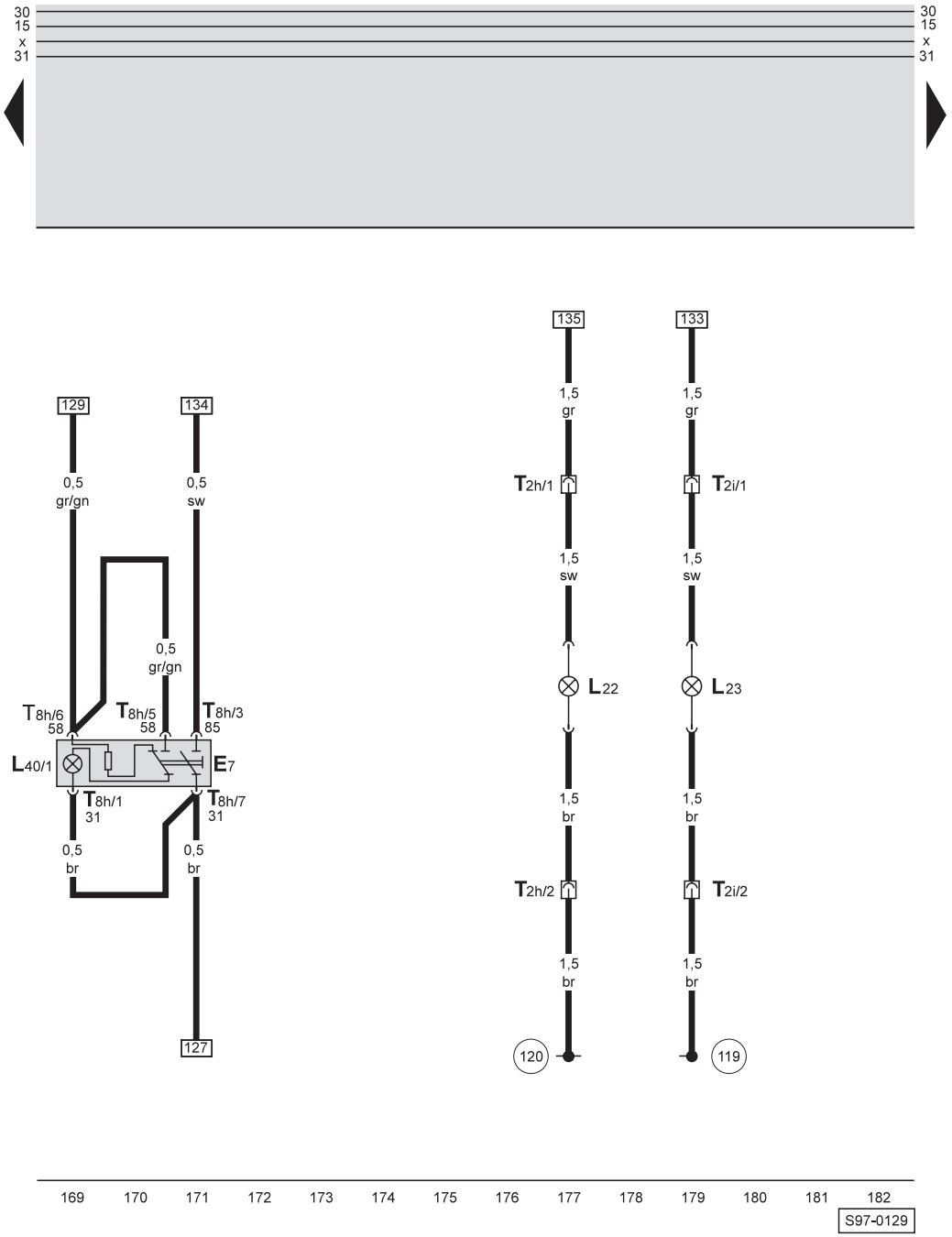


F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
J179 - блок управления двигателем 1,9D
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K29 - сигнализатор накаливания
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы “ABS”
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности “Airbag”
T2v - двухконтактный штекерный разъем, для присоединения жгута включателя предупредительного сигнала пристегивания ремней безопасности
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов 1,9D)
T18a - 18-контактный штекерный разъем, на блоке управления двигателем 1,9D
Y2 - цифровые часы

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов

передние противотуманные фары, выключатель передних противотуманных фар



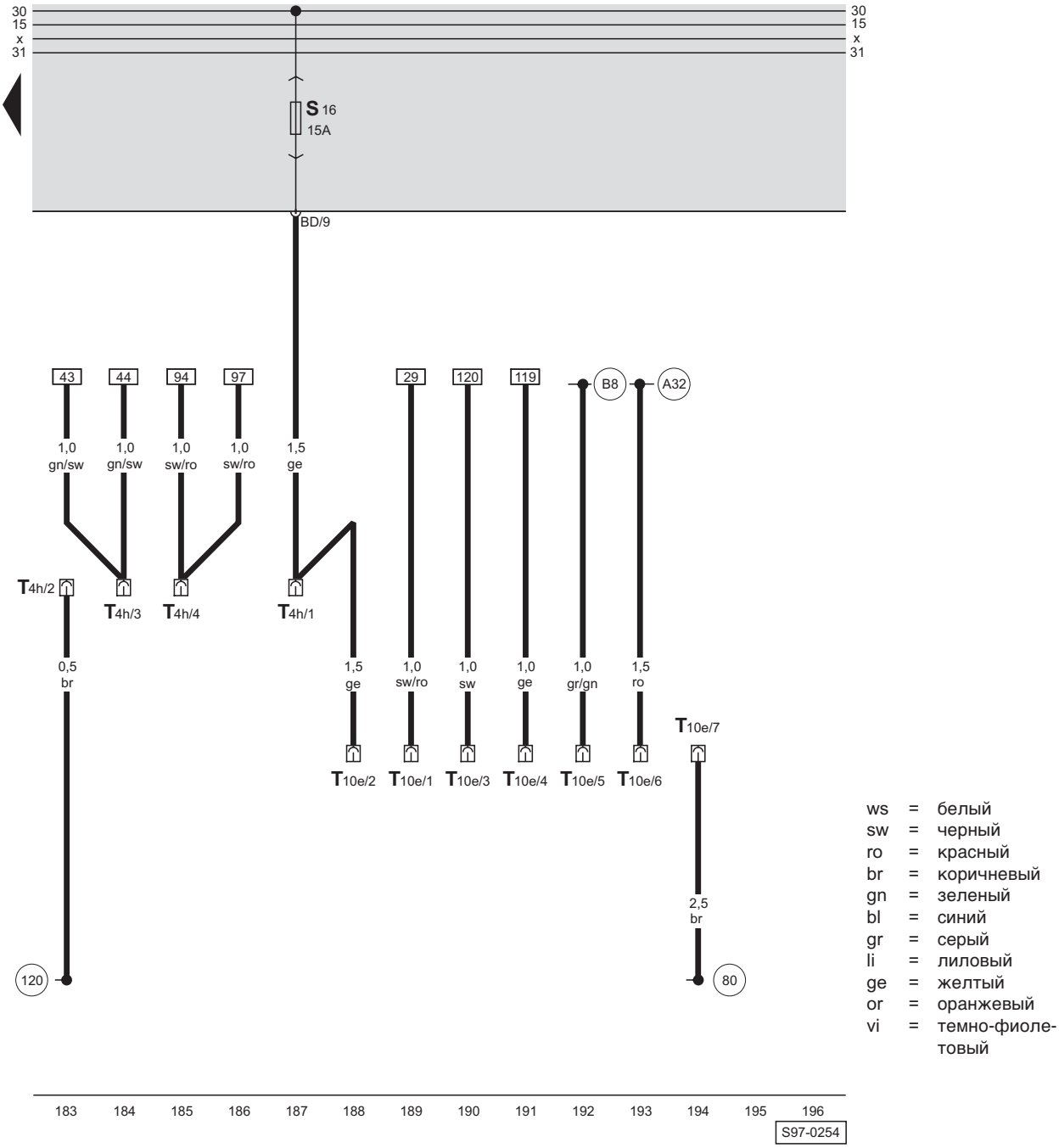
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на правой передней противотуманной фаре
T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

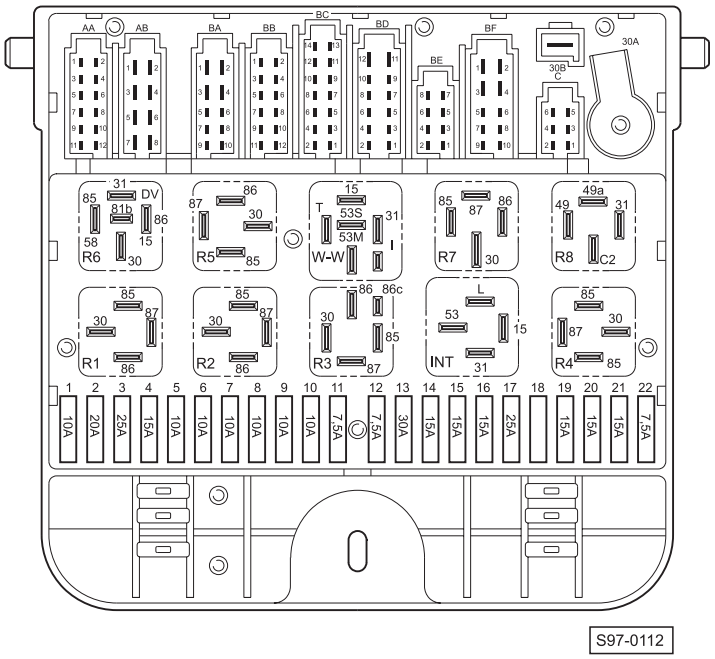
(80) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

Основная схема - Pickup, с дизельным двигателем “AEF”

начиная с декабря 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



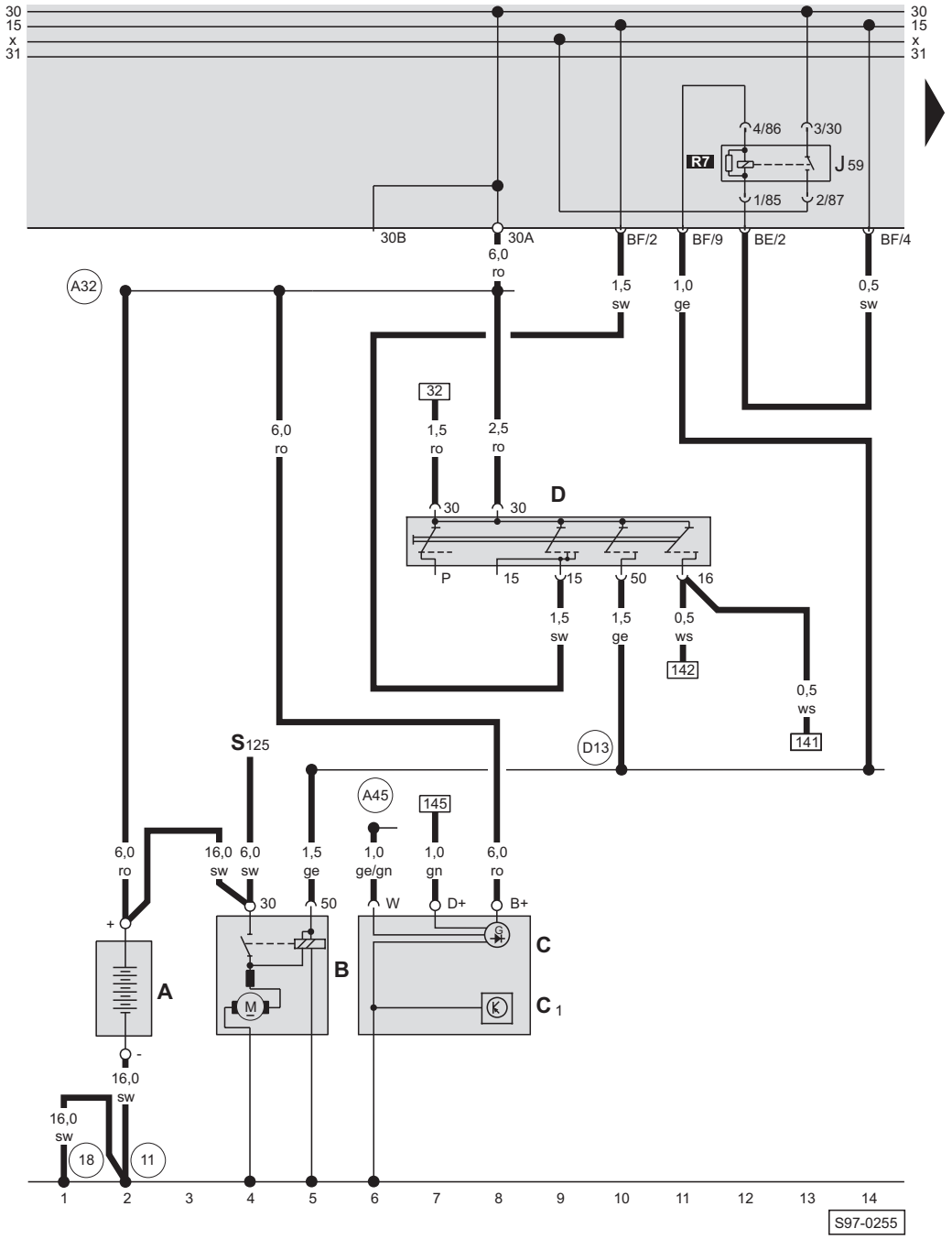
S97-0112

- **R1** - реле основных фар
- **R2** - реле передних противотуманных фар
- **R3** - реле задних противотуманных фар
- **R4** - реле обогреваемого заднего стекла
- **R5** - звуковая сигнализация включения света фар
- **R7** - коммутационное реле для контакта X
- **R8** - прерыватель для аварийной световой сигнализации
- **WW** - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
S125 - предохранитель накаливания

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа

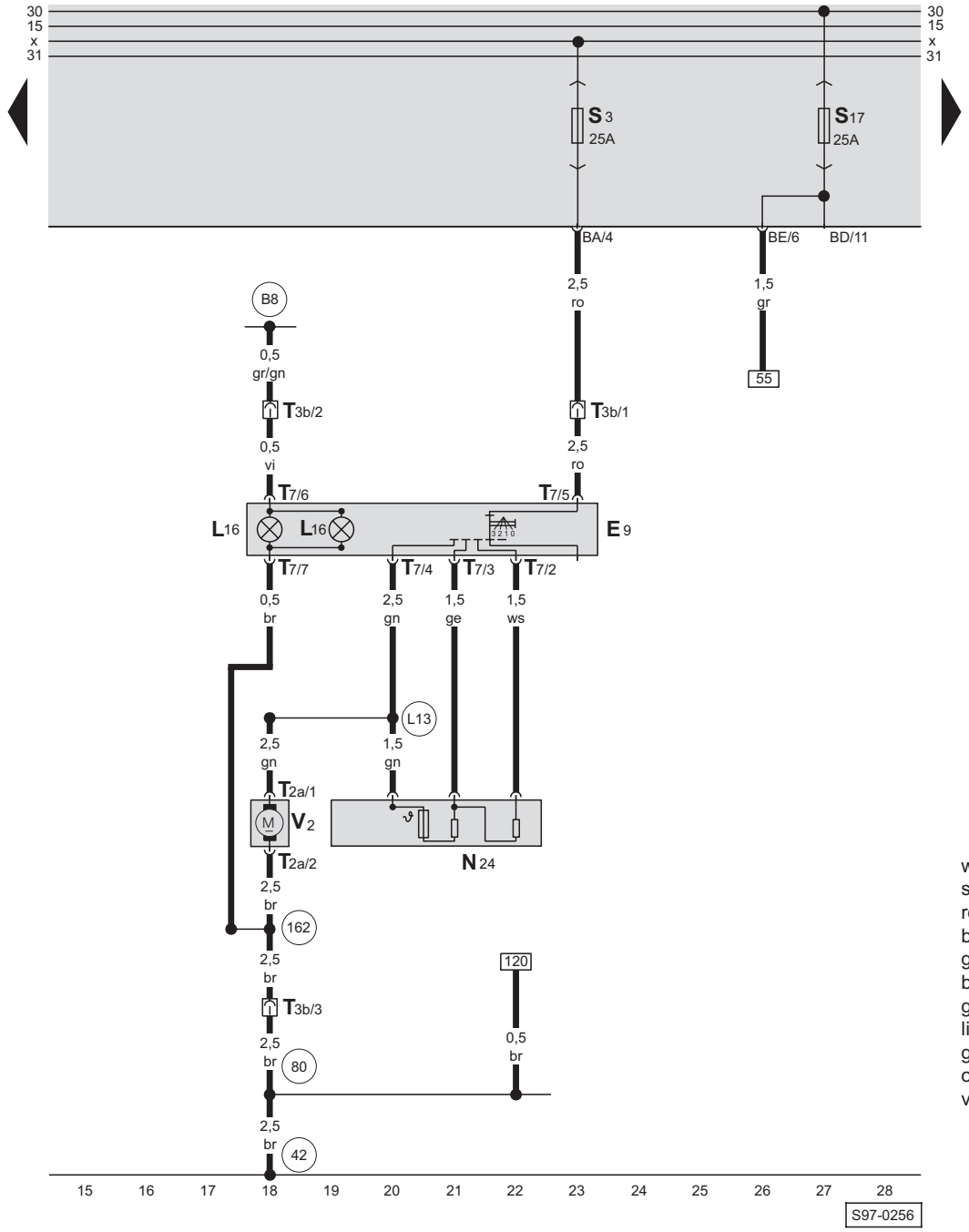
(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в переднем жгуте проводов

(D13) - соединение (50), в переднем жгуте проводов

вентилятор системы отопления



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления

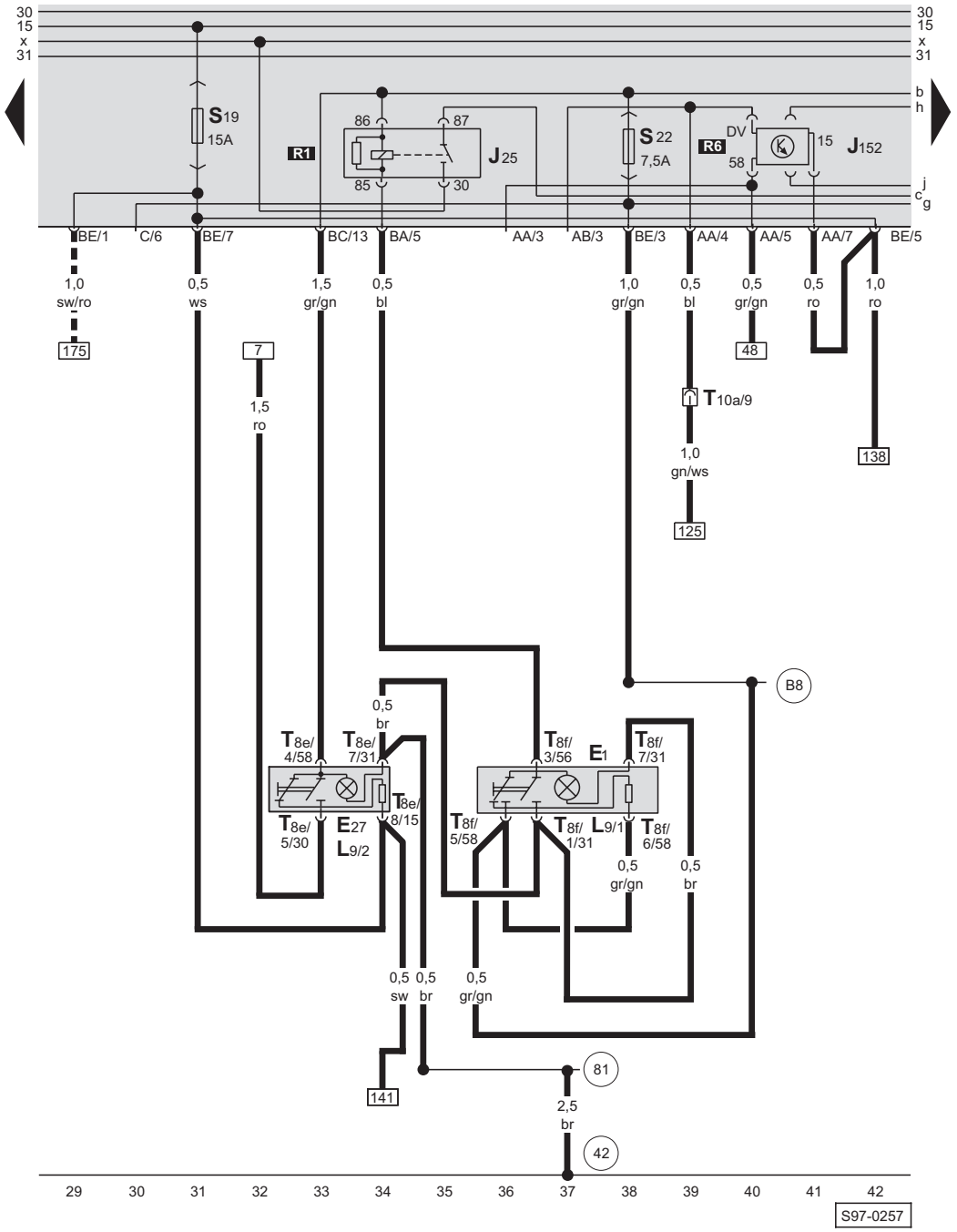
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов

(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора системы отопления

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

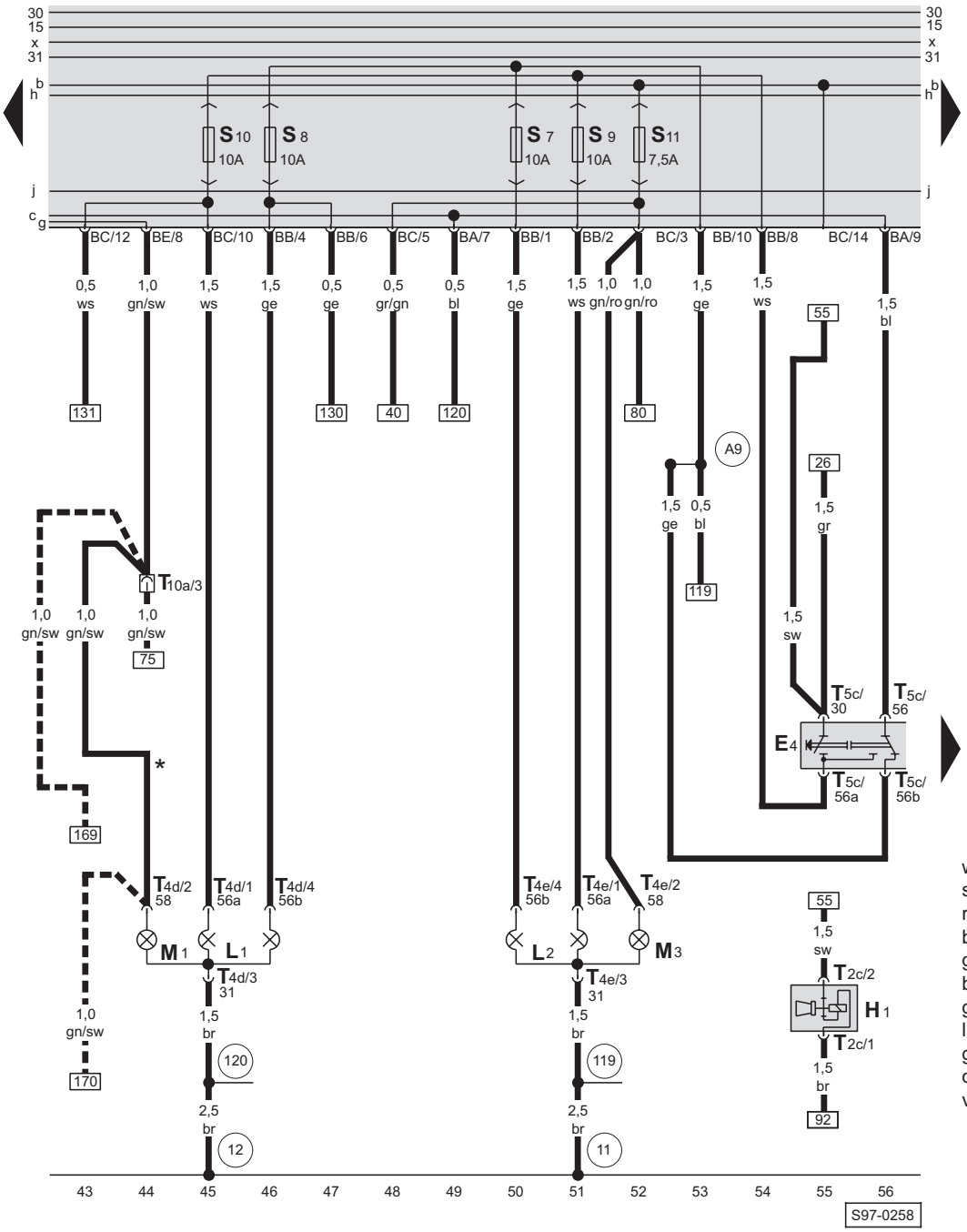
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

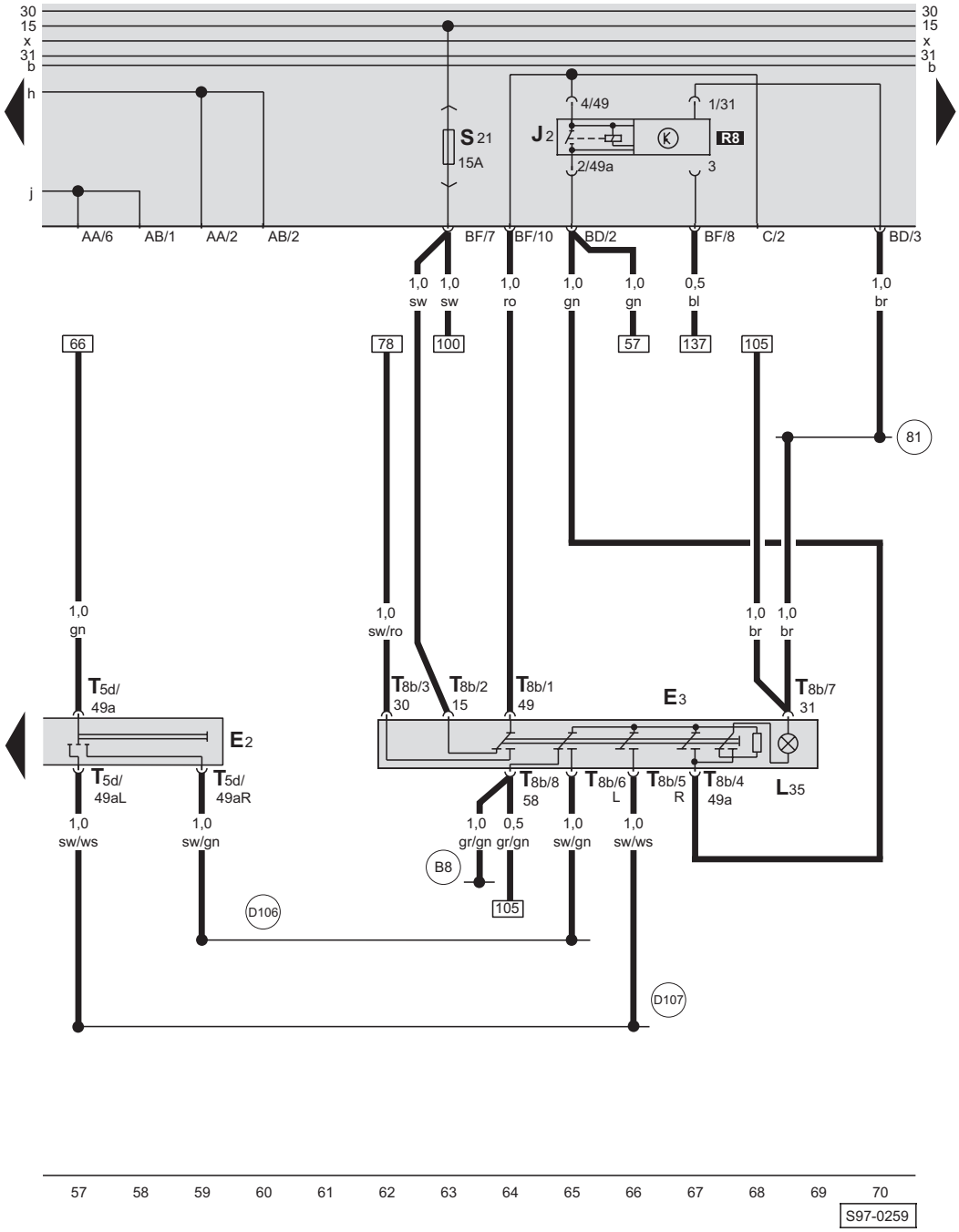


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева

(11) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве справа, на кузове
(12) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием
* - не распространяется на автомобили со специальным оборудованием

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

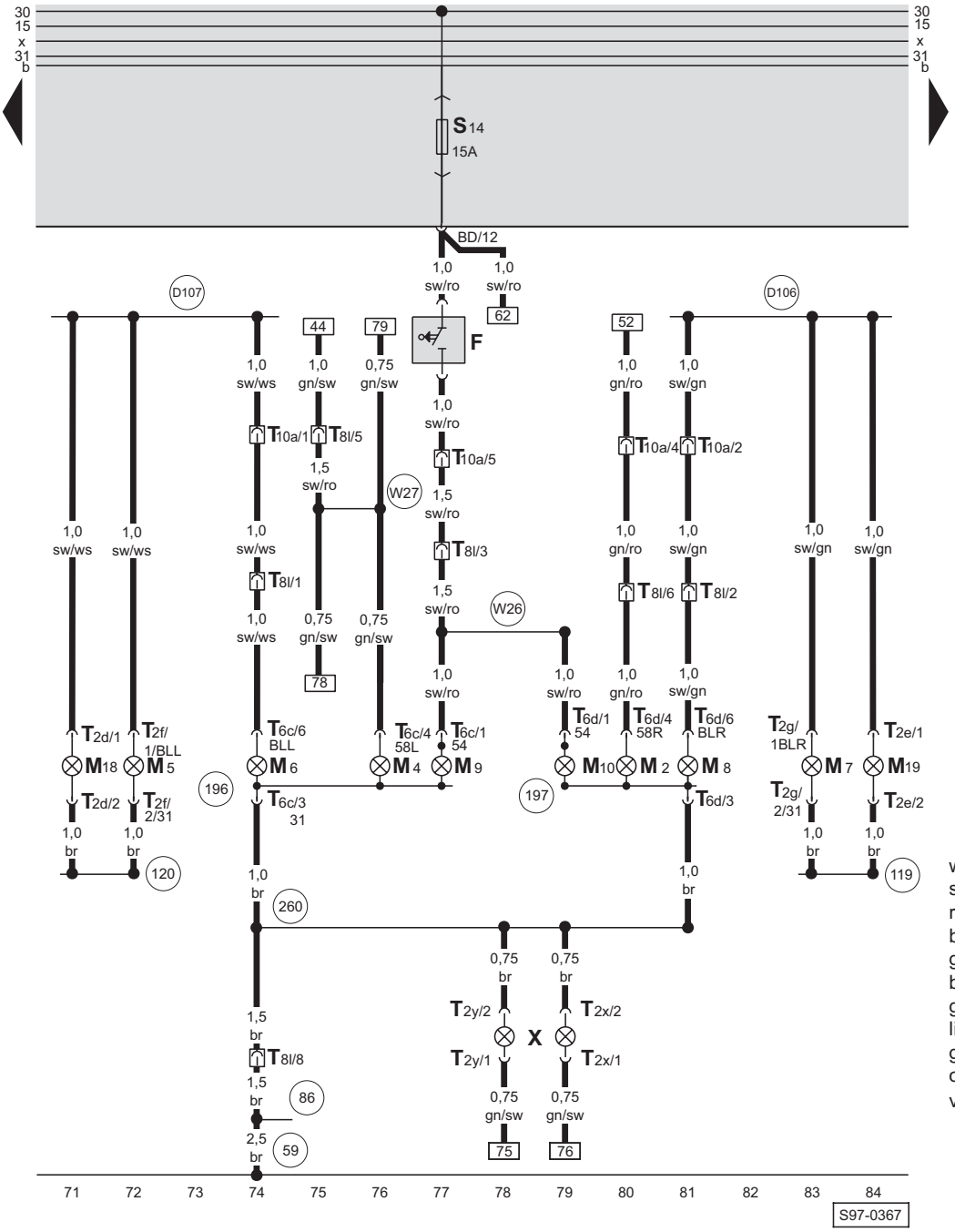


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака

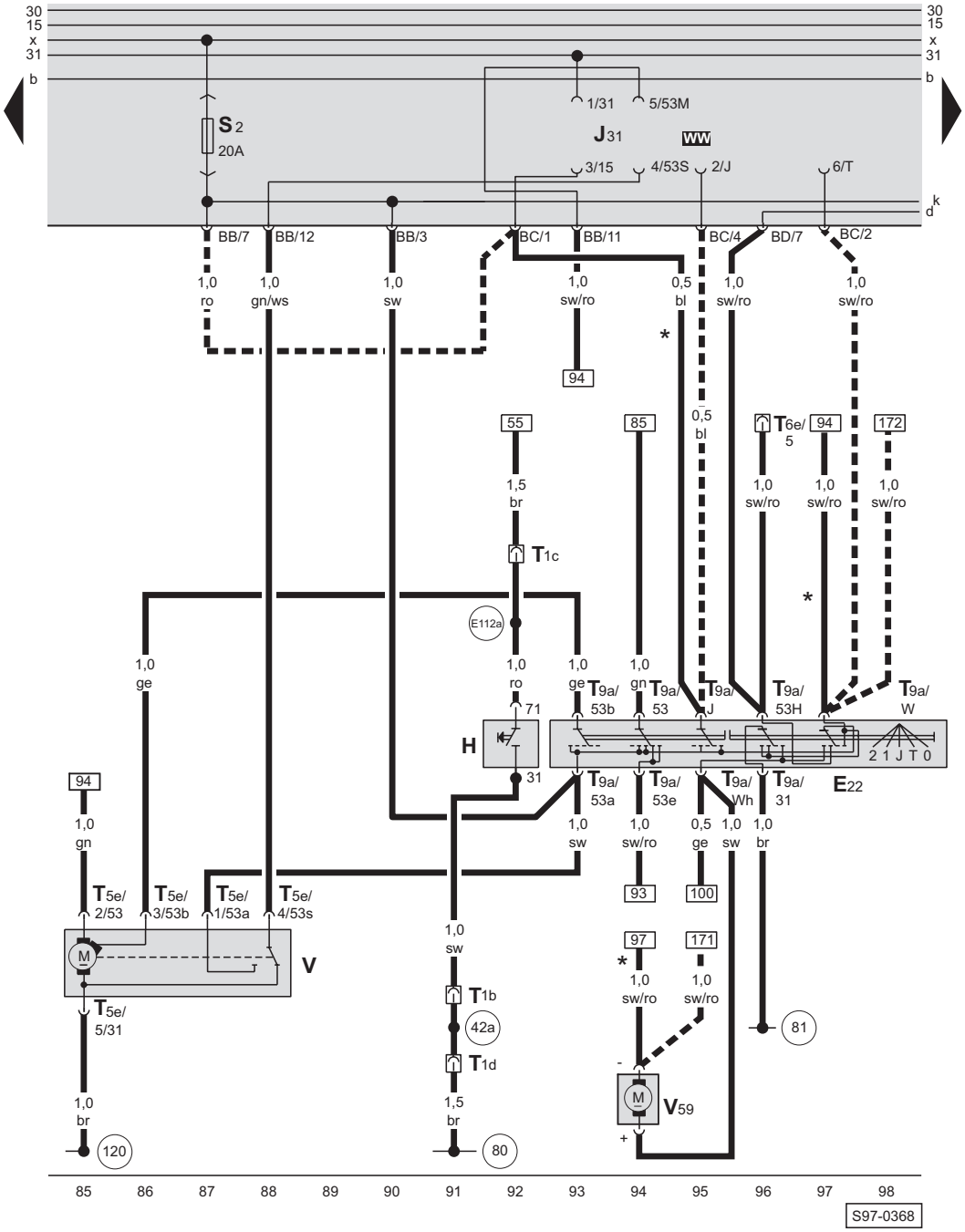


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накал. левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накал. правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накал. левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накал. правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T2x - двухконтакт. штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2y - двухконтакт. штекерный разъем, на освещении номерного знака
T6c - шестиконтакт. штекерный разъем, на левом заднем габарит. фонаре
T6d - шестиконтакт. штекерный разъем, на правом заднем габарит. фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединение на „массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соедин. на „массу“ -1-, в левом заднем группиров. световом приборе
(197) - соедин. на „массу“ -2-, в правом заднем группиров. световом приборе
(260) - соединение на „массу“, в жгуте проводов задних фонарей
(D106) - соедин. (правый фонарь указателя повор.), в переднем жгуте проводов
(D107) - соедин. (левый фонарь указателя повор.), в переднем жгуте проводов
(W26) - соедин. с положител. полюсом (54) в жгуте проводов задних фонарей
(W27) - соедин. с положител. полюсом (58) в жгуте проводов задних фонарей

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла



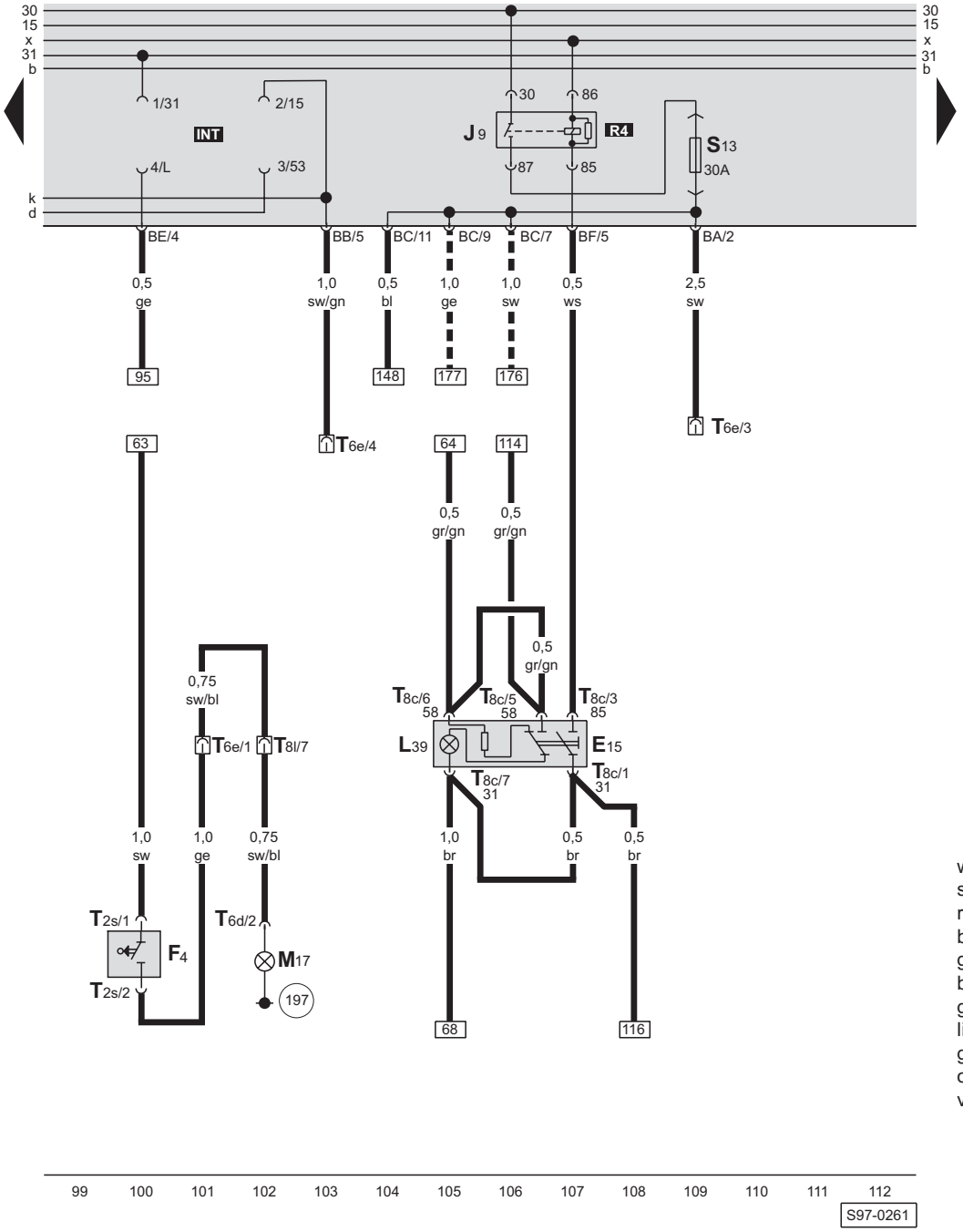
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей (тип - в зависимости от специального оборудования)
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойчке А слева
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на „массу“, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием
* - не распространяется на автомобили со специальным оборудованием

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло



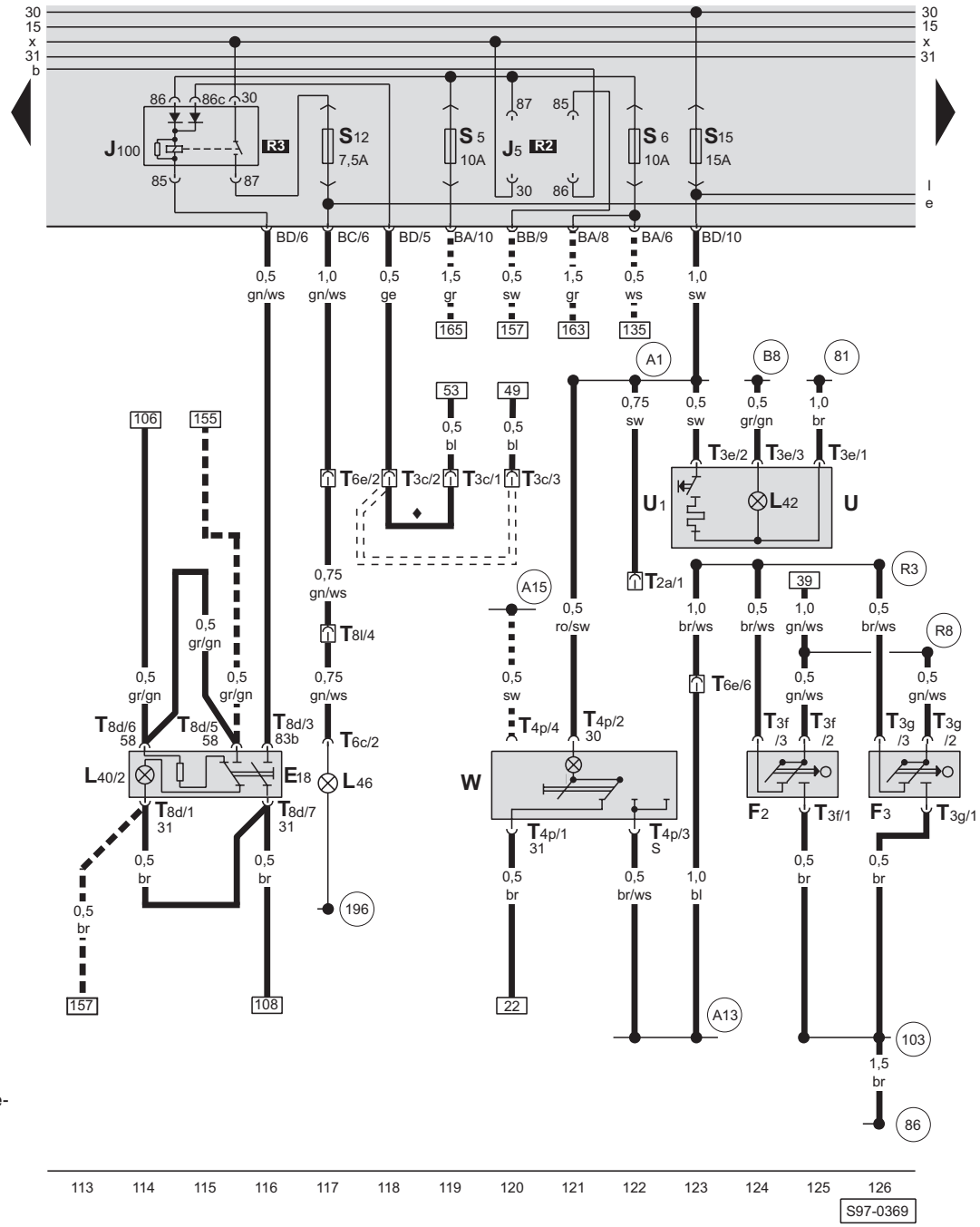
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобмиля

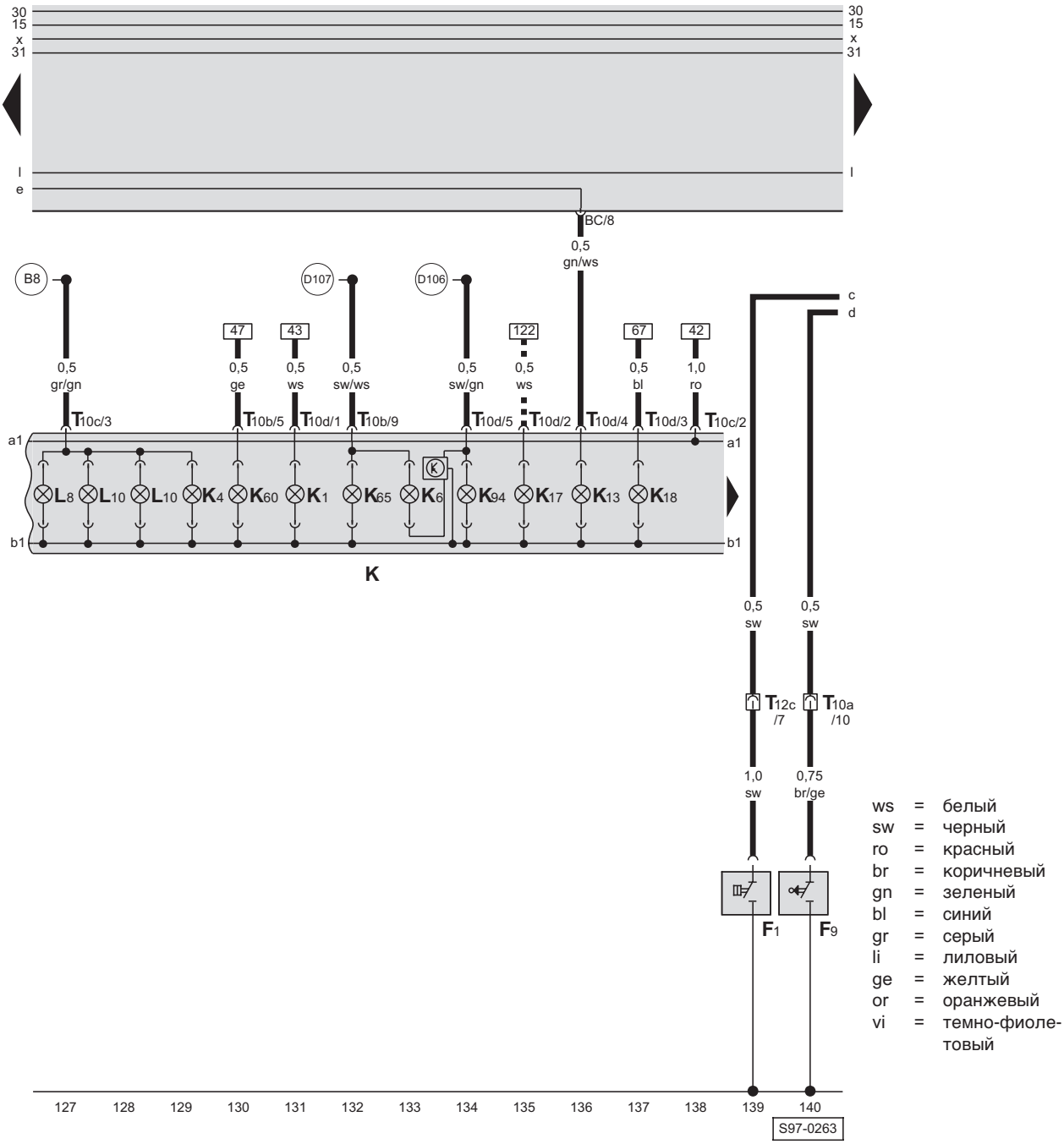


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J5 - реле передних противотуманных фар (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накал. для освещения выключателя задних противот. фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T3c - трехконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехкон. штекерный разъем, на лампе освещения внутр. простр.
T6c - шестикон. штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
U - штепсельная розетка
U1 - прикурив. (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
W - внутреннее освещение кузова впереди
= = = - соединение EHS

* - соединение EHK
(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(196) - соедин. на „массу“ -1-, в заднем левом группиров. световом приборе
(A1) - соедин. с положител. полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с полож. полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с полож. полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T10s - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T12s - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов 1,9D)

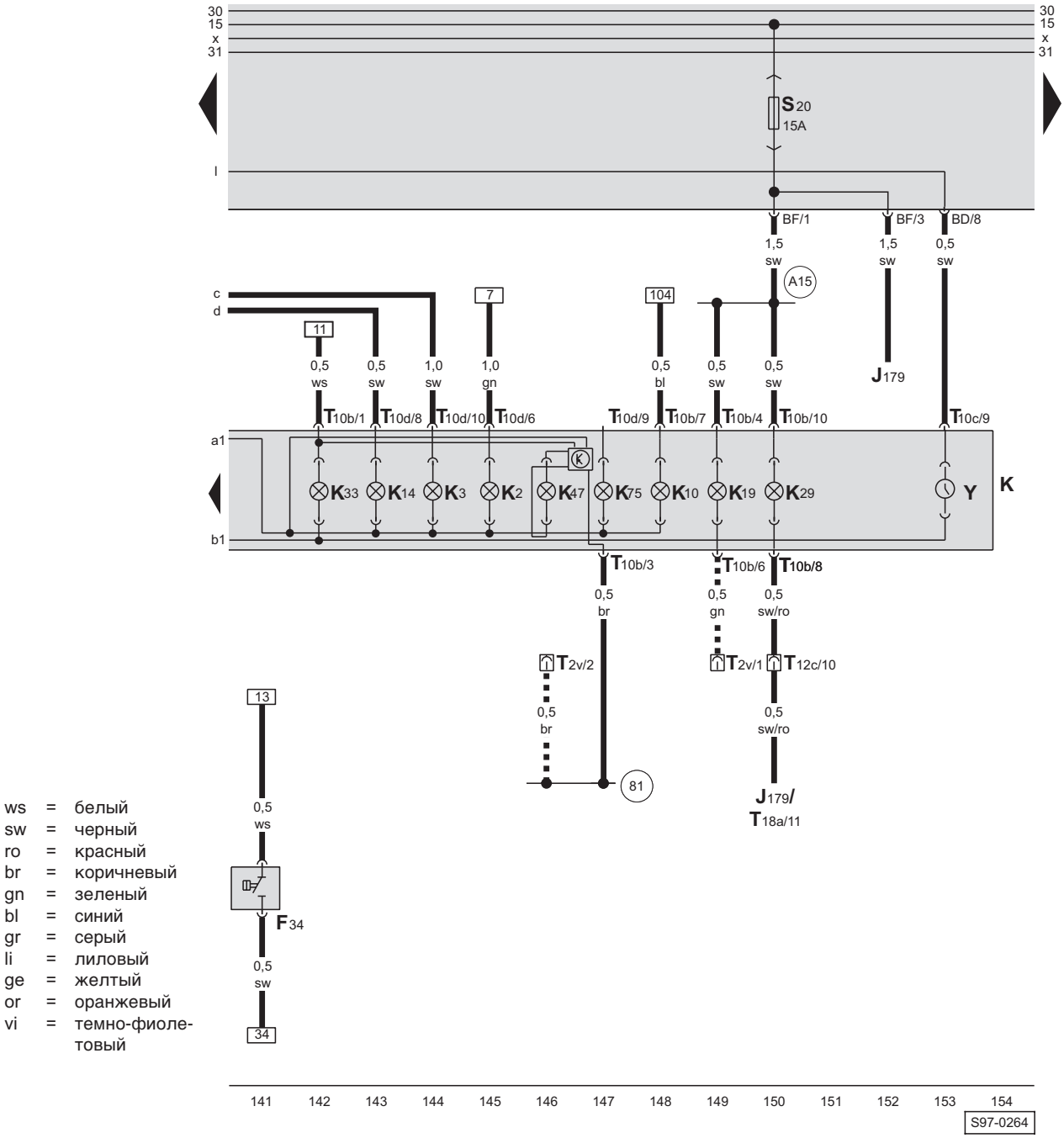
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(D106) - соединение (правый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов

(D107) - соединение (левый фонарь указателя поворота), в переднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

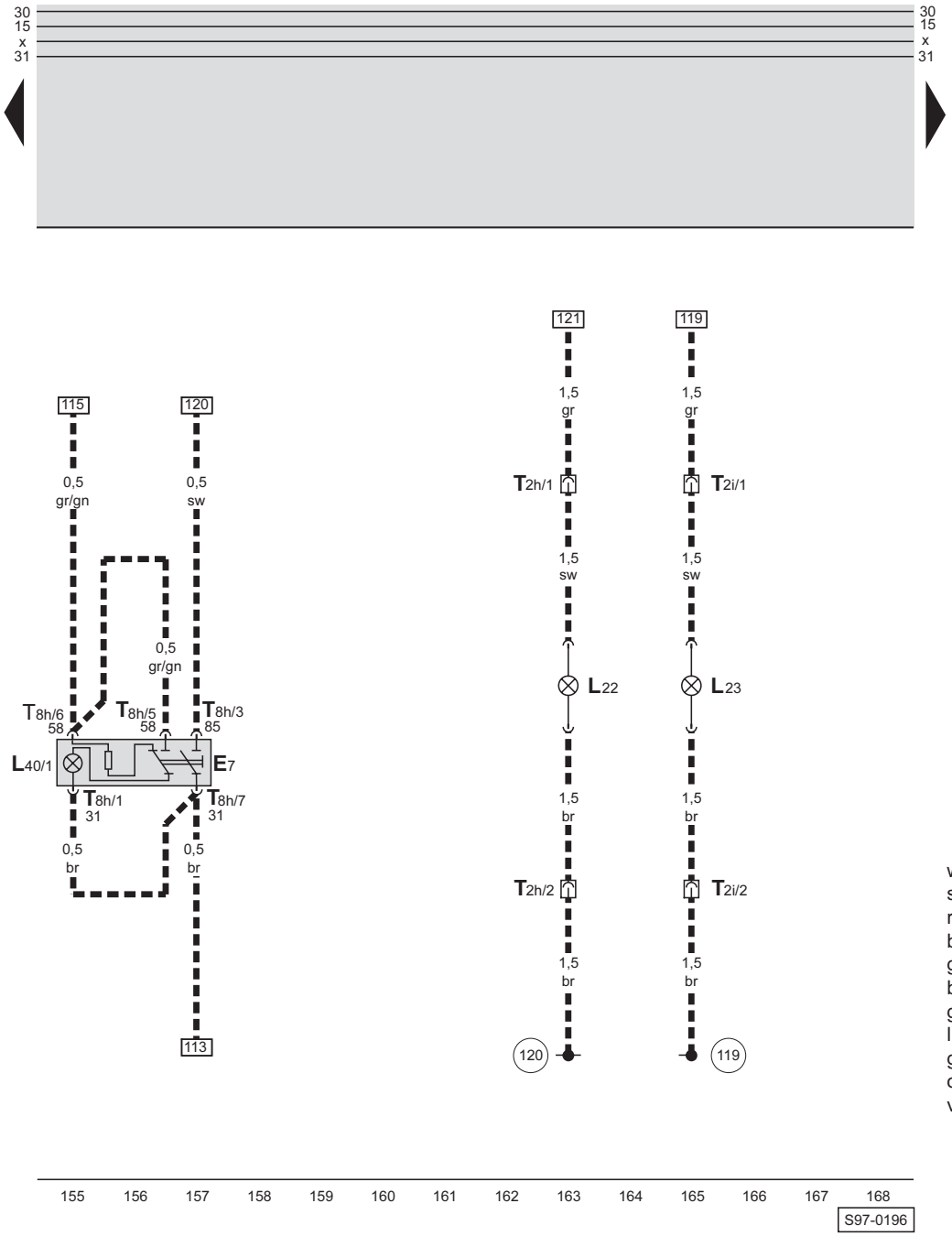
F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
J179 - блок управления двигателем 1,9D
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K29 - сигнализатор накаливания
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокир. устройства тормозной системы “ABS”
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности “Airbag”
T2v - двухконтактный штекерный разъем, для присоединения жгута включателя предупредительного сигнала пристегивания ремней безопасности
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов 1,9D)
T18a - 18-контактный штекерный разъем, на блоке управления двигателем 1,9D
Y - аналоговые часы (для автомобилей со специальным оборудованием - цифровые часы)

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

передние противотуманные фары, выключатель передних противотуманных фар



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

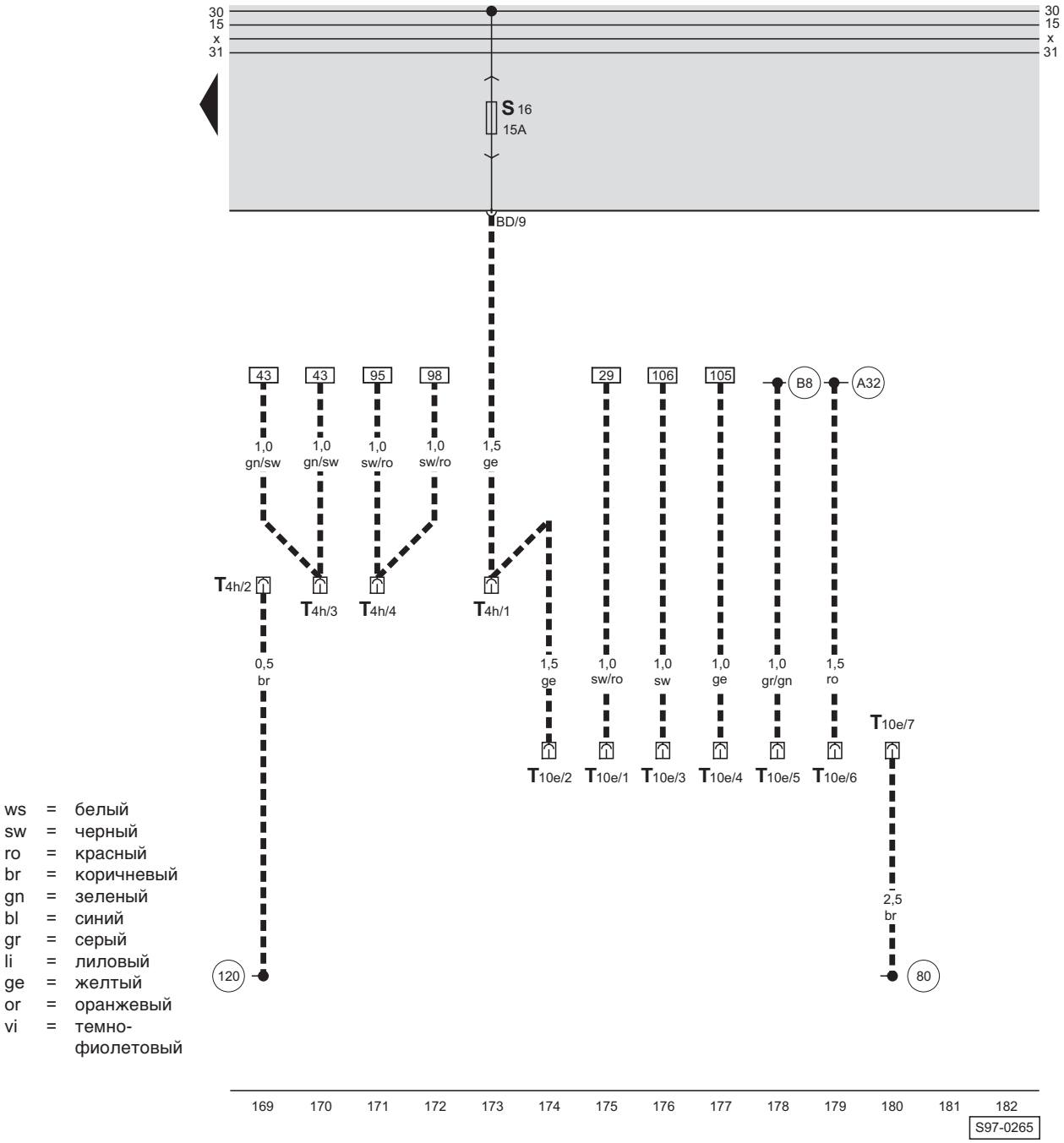
E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на правой передней противотуманной фаре
T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(80) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

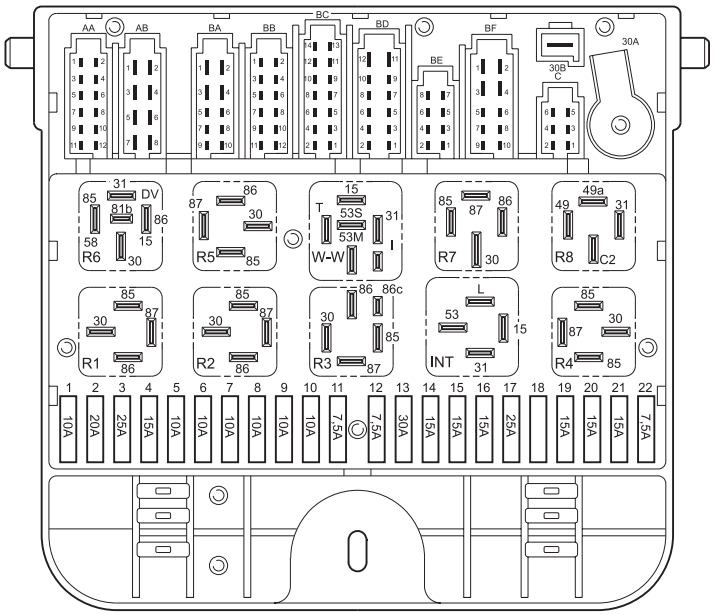
■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

1,3л - “Simos 2P”/40 кВт., тип двигателя “135 MPI”

1,3л - “Simos 2P”/50 кВт., тип двигателя “136 MPI”

начиная с июня 1996г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.

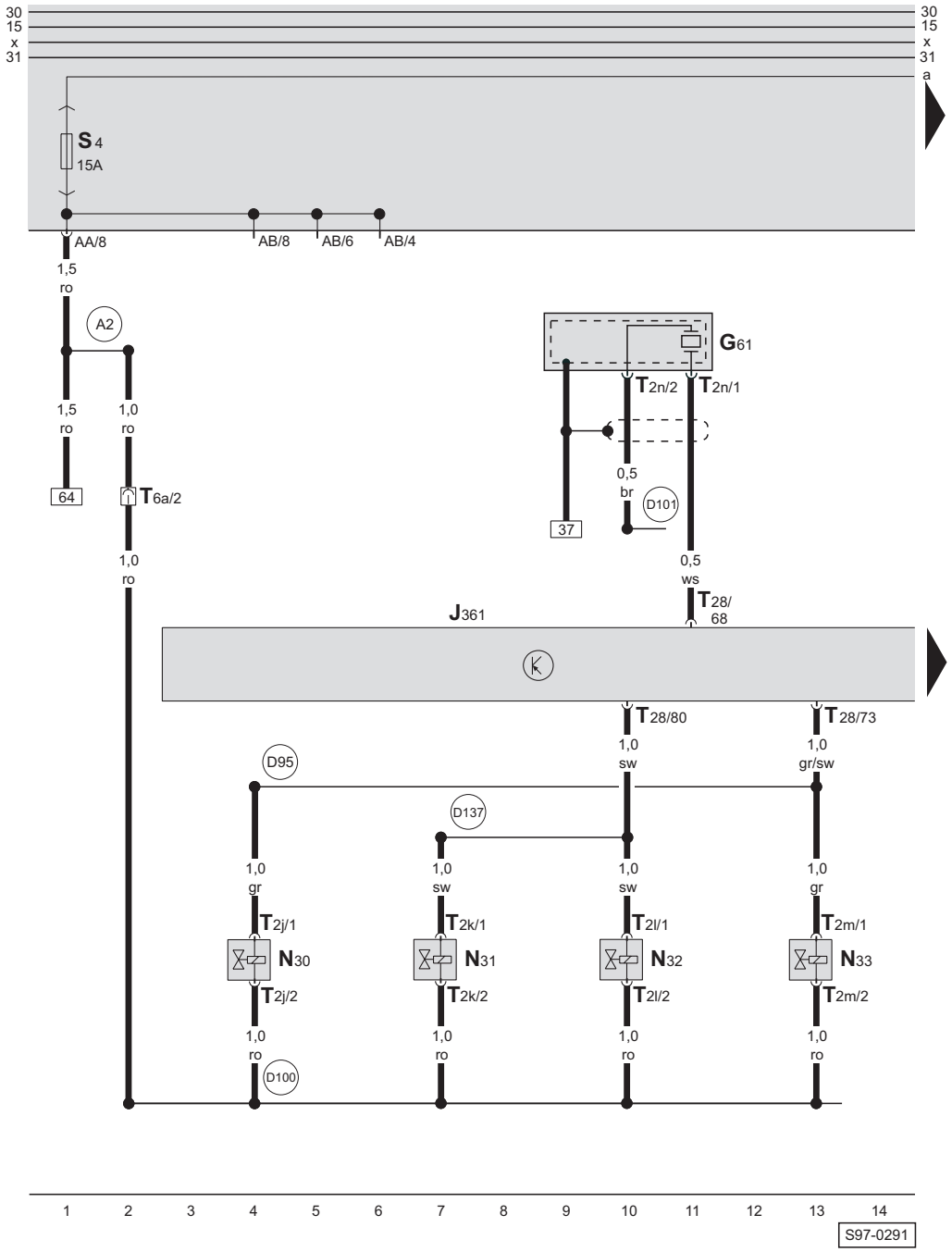


R5 - реле топливного насоса

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Блок управления “Simos 2P”, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки

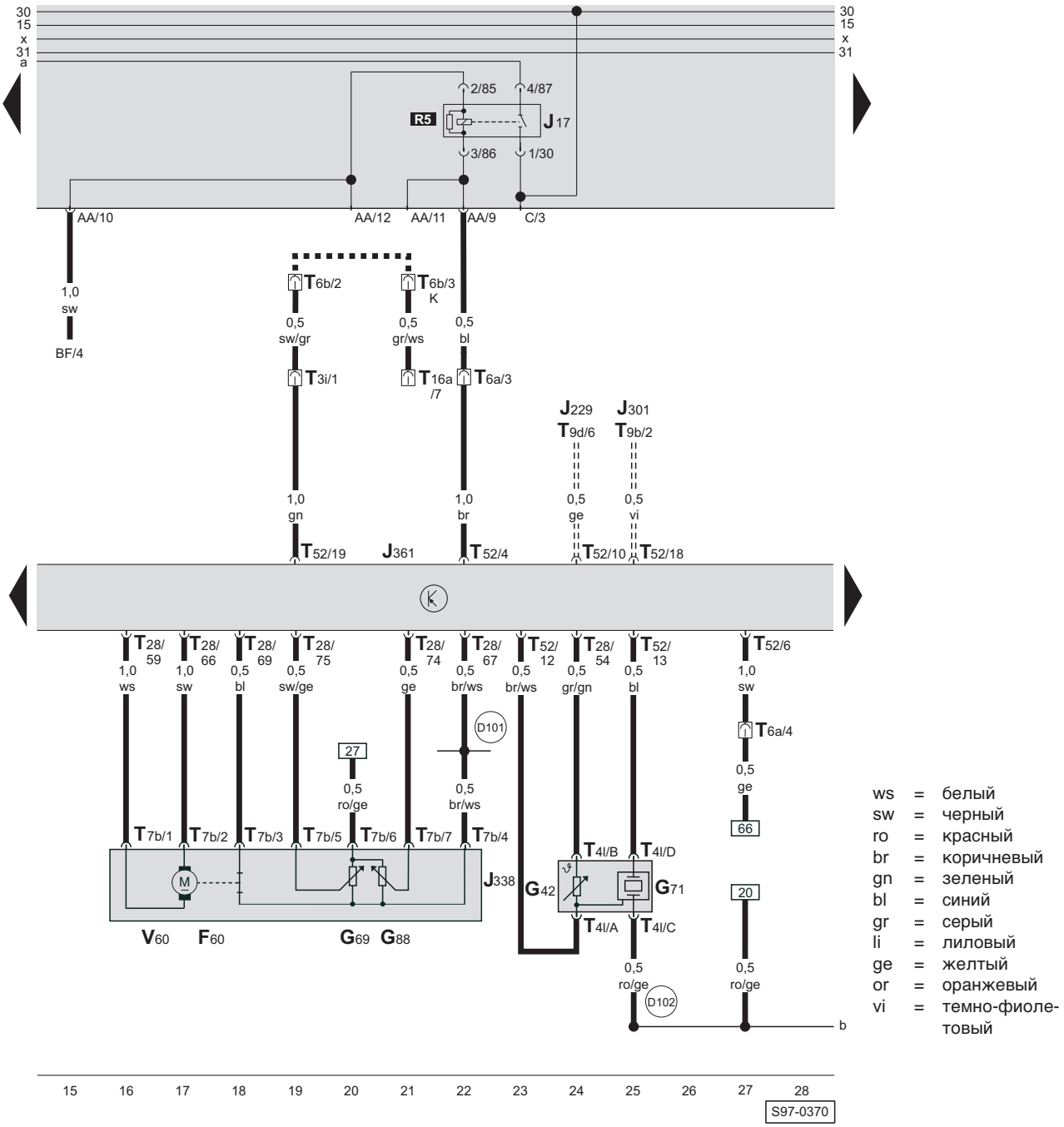


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G61 - датчик детонационного сгорания
J361 - блок управления “Simos 2P”
N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
T2j - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
T2k - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
T2l - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
T2m - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
T2n - двухконтактный штекерный разъем, на датчике детонационного сгорания
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T28 - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления “Simos 2P”

(A2) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)
(D95) - соединение (клапанные форсунки) в жгуте проводов для двигателя
(D100) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов для двигателя
(D101) - соединение в жгуте проводов для двигателя
(D137) - соединение (клапанные форсунки) в жгуте проводов для двигателя

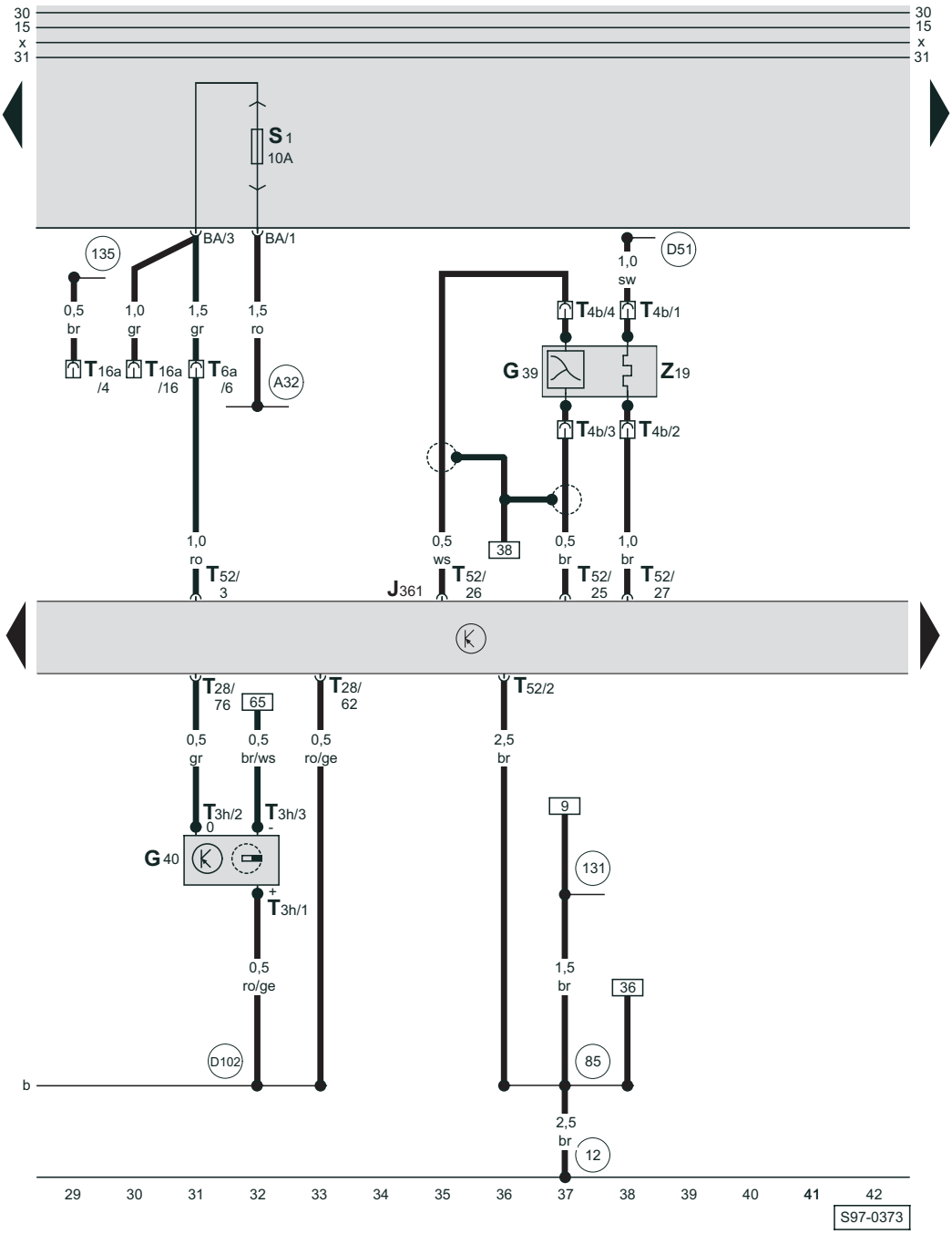
Блок управления „Simos 2P“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F60 - концевой выключатель оборотов холостого хода
G42 - датчик температуры всасываемого воздуха
G69 - потенциометр дроссельной заслонки
G71 - датчик давления всасываемого воздуха
G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки, для регулирования холостого хода
J17 - реле топливного насоса
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлажд. жидкости
J301 - блок управления кондиционером
J361 - блок управления „Simos 2P“
J338 - блок управления дроссельной заслонкой
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T4l - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры и давления всасываемого воздуха
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T7b - семиконтактный штекерный разъем, на блоке управления дроссельной заслонкой
T9b - девятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления кондиционером воздуха
T9d - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T28 - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
T52 - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
V60 - установочный элемент дроссельной заслонки
(D101) - соединение в жгуте проводов для двигателя
(D102) - соединение в жгуте проводов для двигателя
■ ■ ■ - лишь для автомобилей без иммобилизатора
= = = - лишь для автомобилей, оснащенных кондиционером воздуха

Блок управления „Simos 2P“, лямбда-зонд, датчик числа оборотов - Холла, центральный штекер для присоединения диагностического стенда

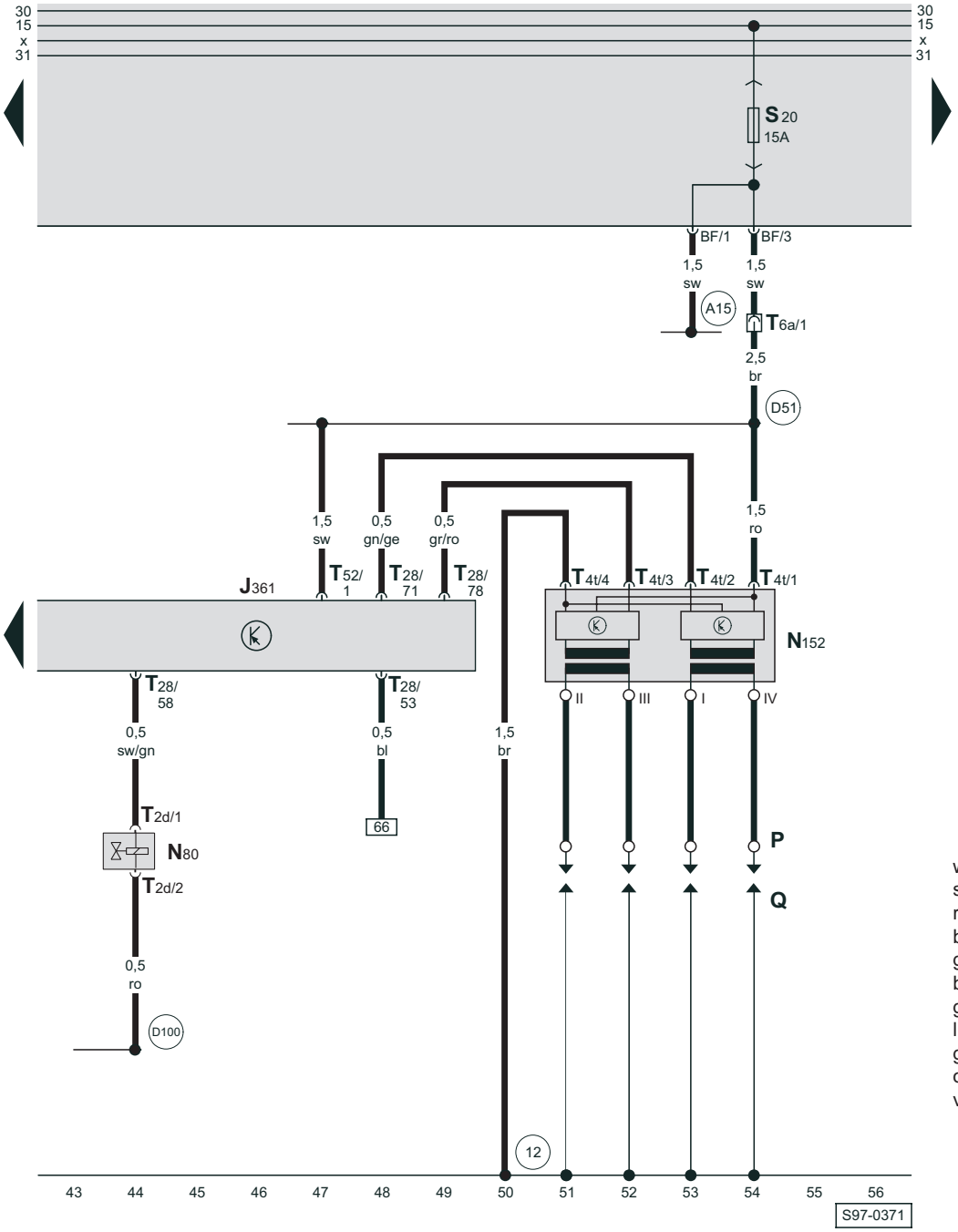


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G39 - лямбда-зонд
G40 - датчик числа оборотов - Холла
J361 - блок управления „Simos 2P“
T3h - трехконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов
T4b - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от лямбда-зонда
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T16a - 16-контактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T28 - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
T52 - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
Z19 - обогрев лямбда-зонда

(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(85) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
(131) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади щитка приборов)
(D51) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя
(D102) - соединение в жгуте проводов для двигателя

Блок управления „Simos 2P“, система зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J361 - блок управления „Simos 2P“
N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
Q - свечи зажигания
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
T4t - четырехконтактный штекерный разъем, на трансформаторе высокого напряжения системы зажигания
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T28 - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
T52 - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“

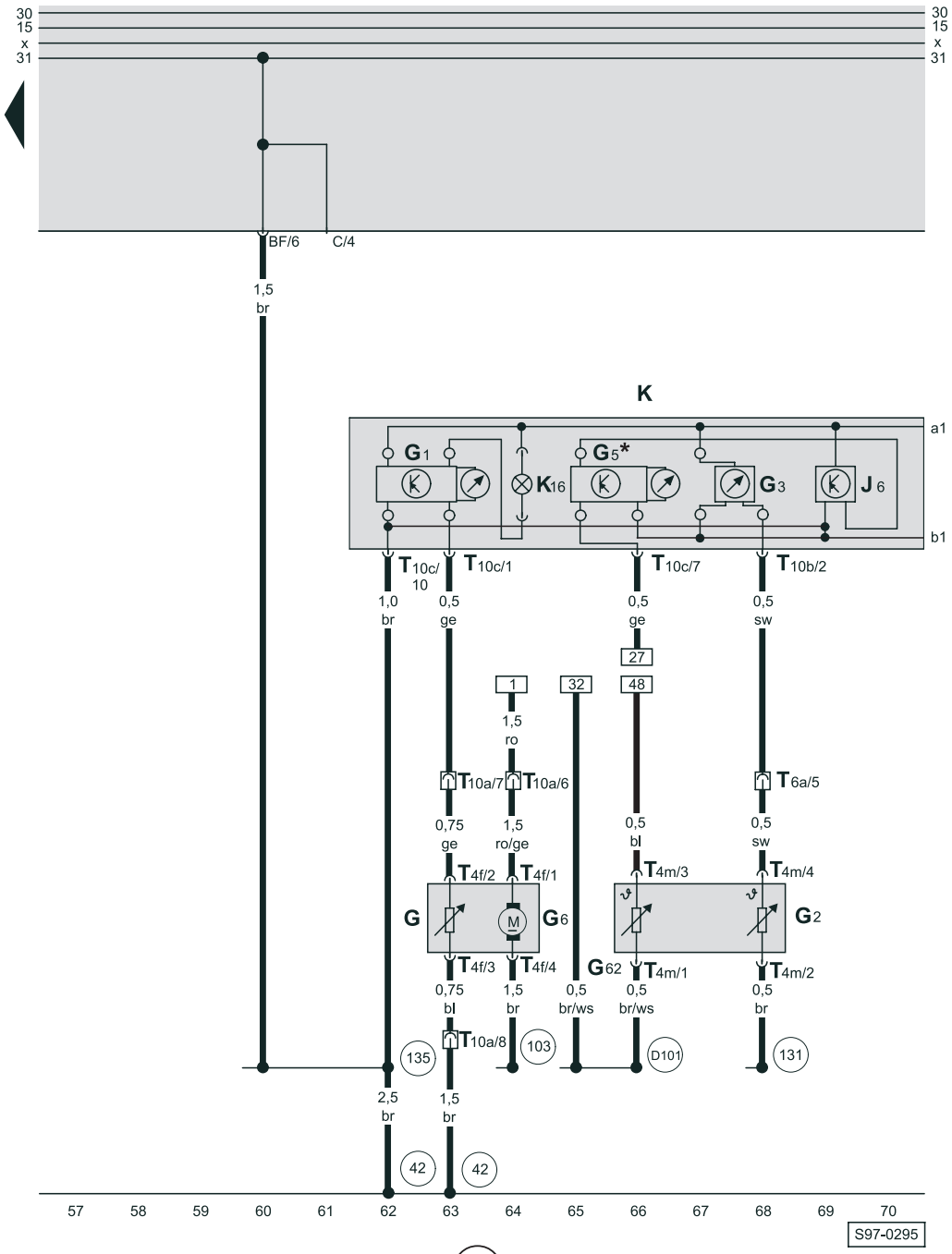
(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева

(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов

(D51) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя

(D100) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя

Панель щитка приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

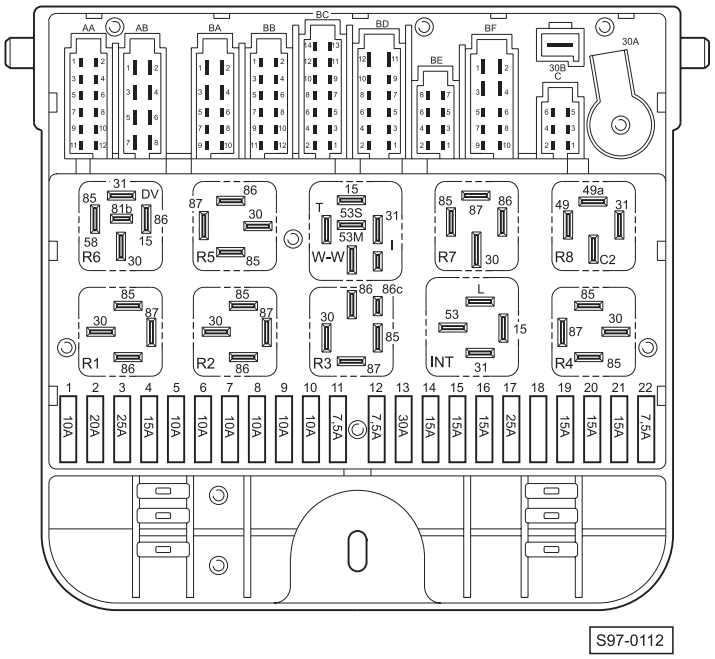
G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G6 - топливный насос
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель щитка приборов
K16 - сигнализ. указателя наличия аварийного запаса топлива
T4f - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от топливного насоса
T4m - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятикон. штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятикон. штекерный разъем, на панели щитка приборов

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(103) - соединение на “массу”, в заднем жгуте проводов
(131) - соединение на “массу” в жгуте проводов для двигателя
(135) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D101) - соединение в жгуте проводов для двигателя
* - лишь для автомобилей “GLX”

Основная схема - “FELICIA LX”

начиная с сентября 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R5 - реле топливного насоса

R6 - звуковая сигнализация включения света фар

R7 - коммутационное реле для контакта X

R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

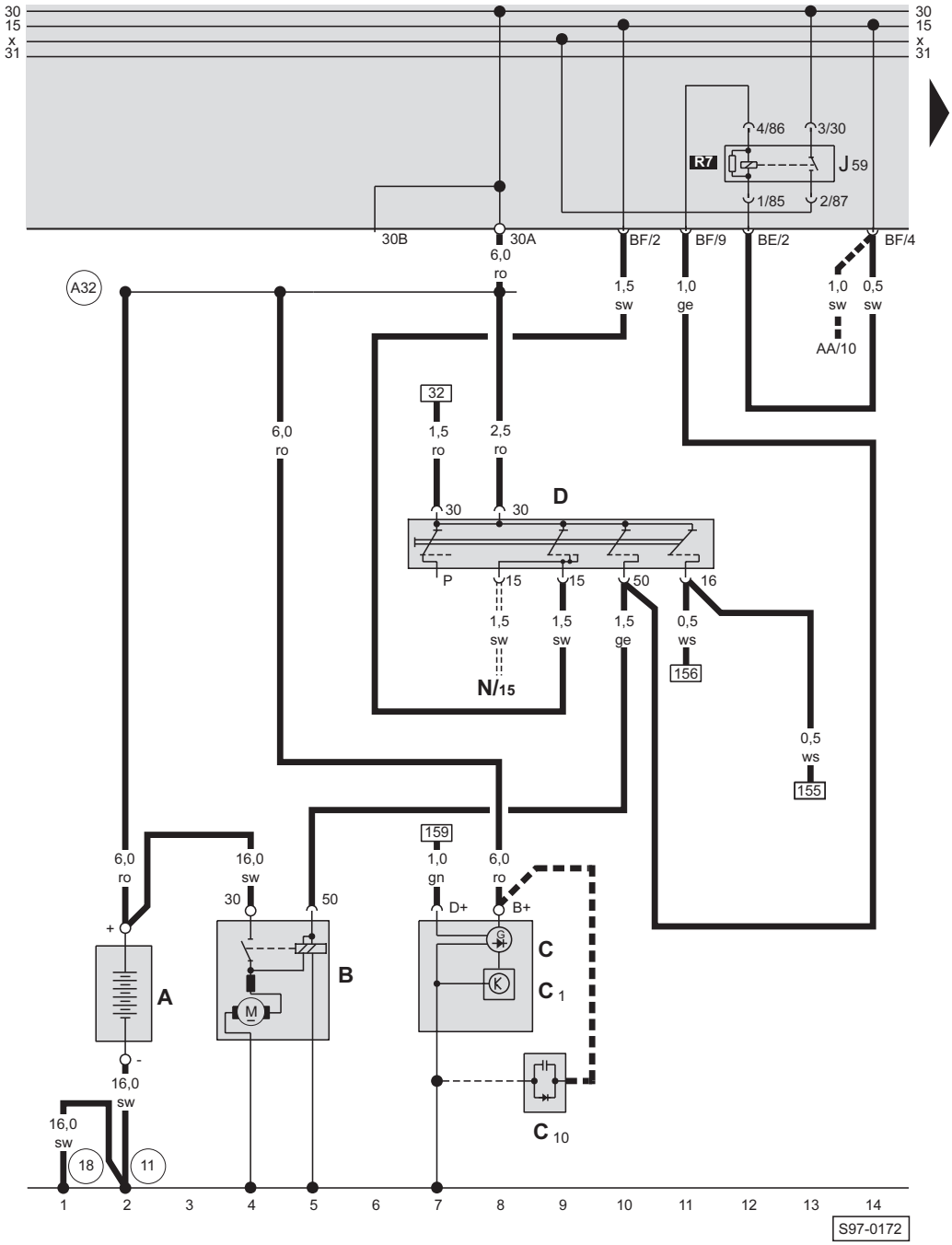
INT - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

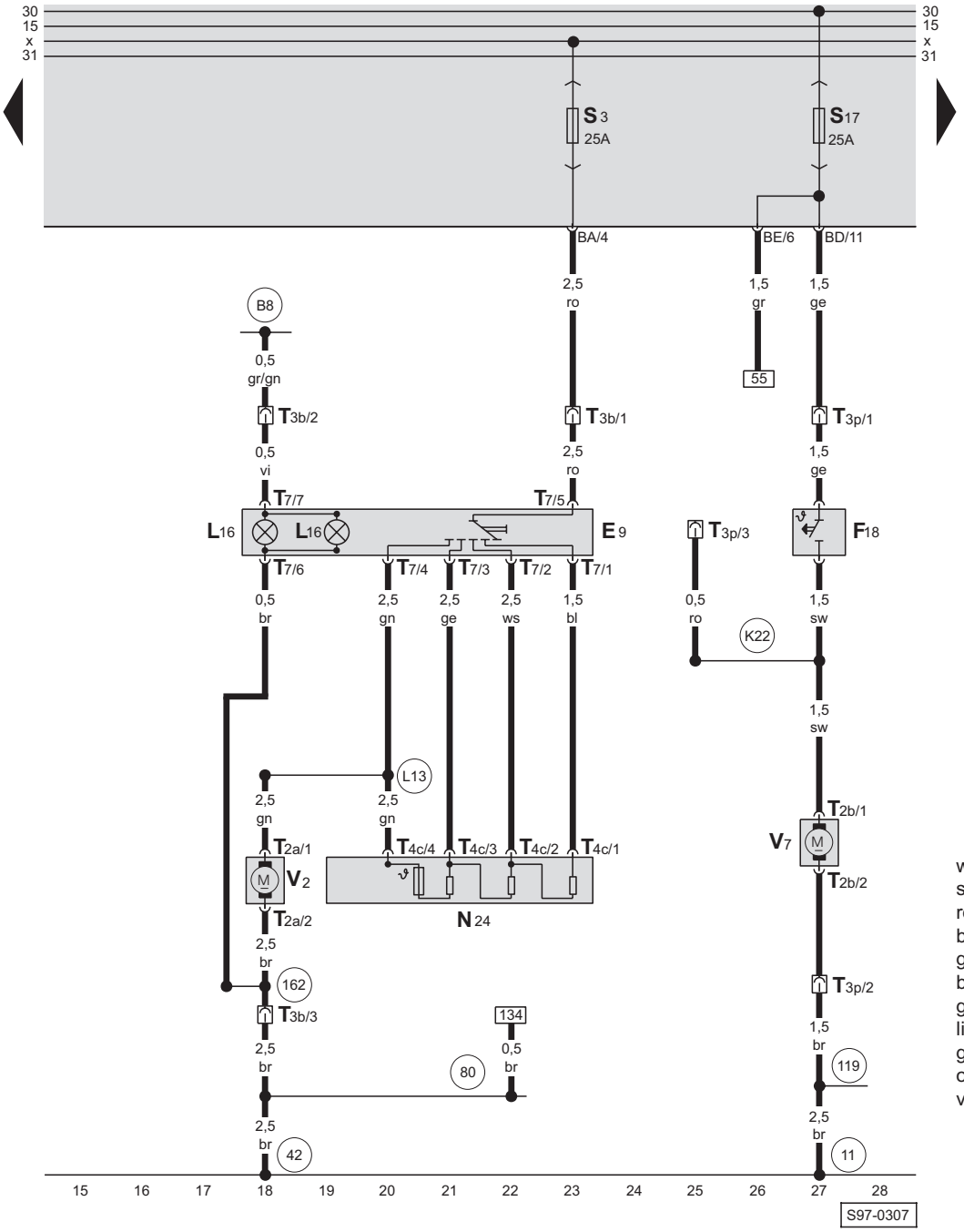
A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания “Моно-Мотронис”. “1AV”, “Simos 2P”
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа

(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

Вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости

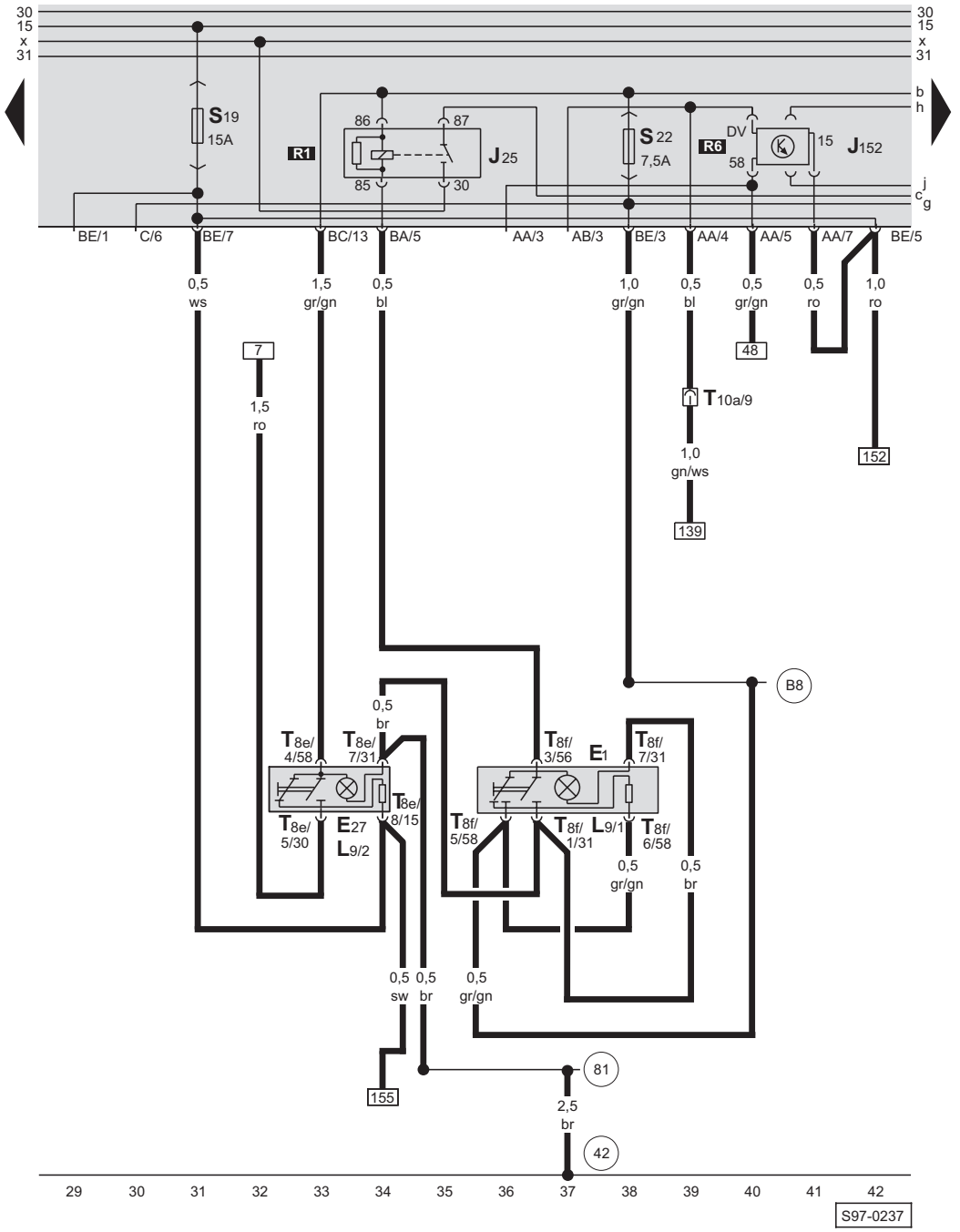


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе охлаждающей жидкости
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления
V7 - вентилятор охлаждающей жидкости

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(K22) - соединение, в жгуте проводов для вентилятора охлаждающей жидкости
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

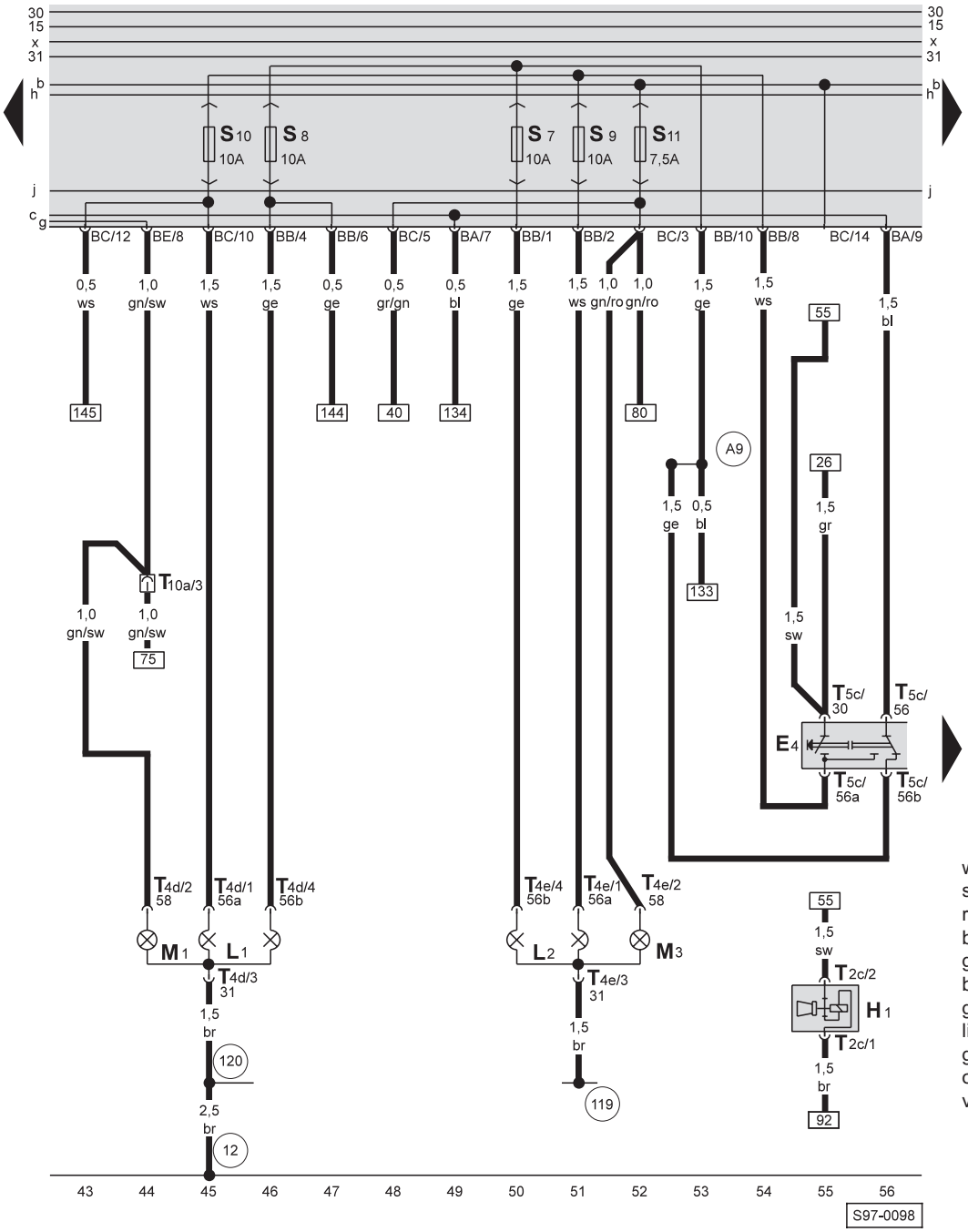
E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(V8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

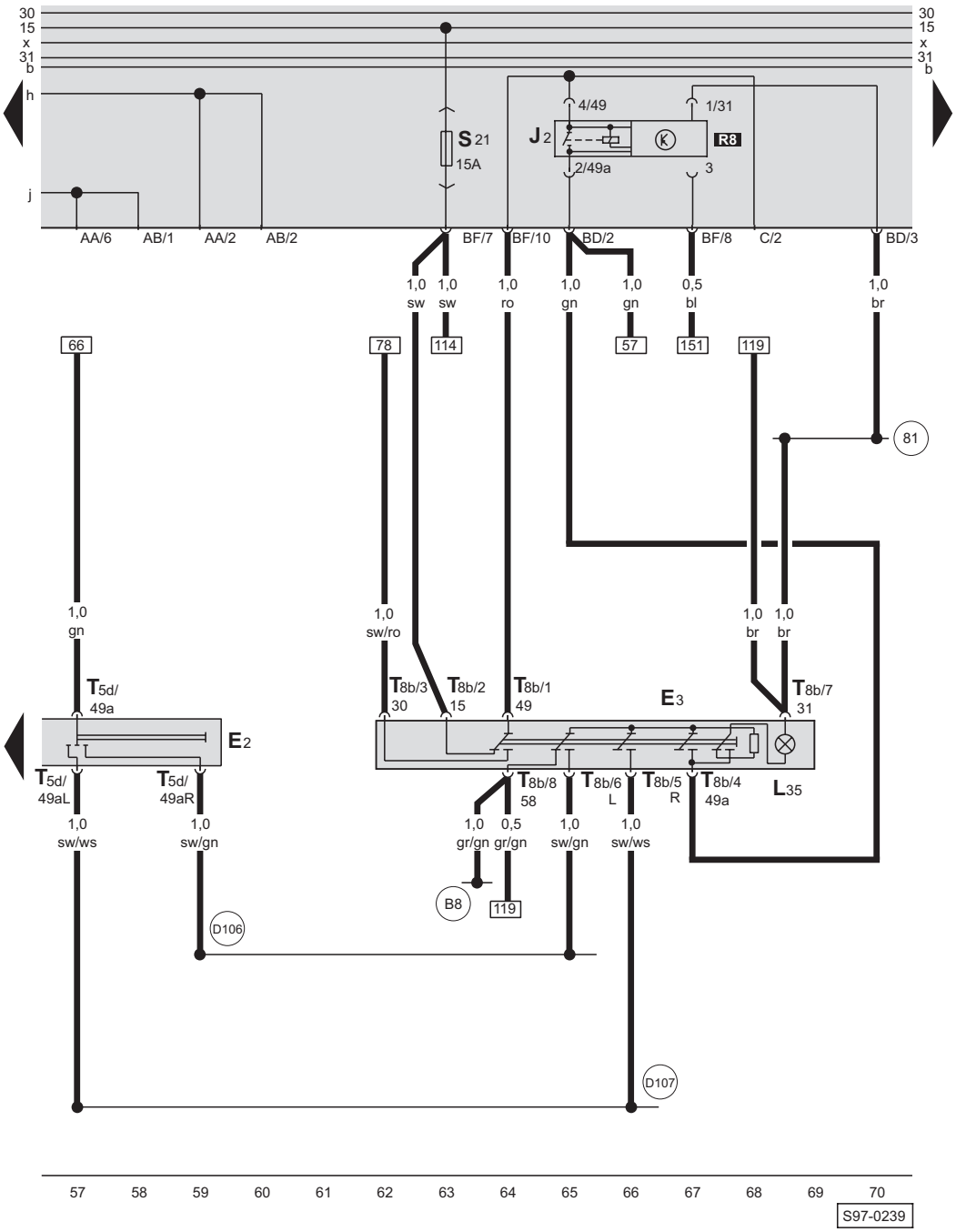


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева

(12) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

указатели поворота, аварийная световая сигнализация



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

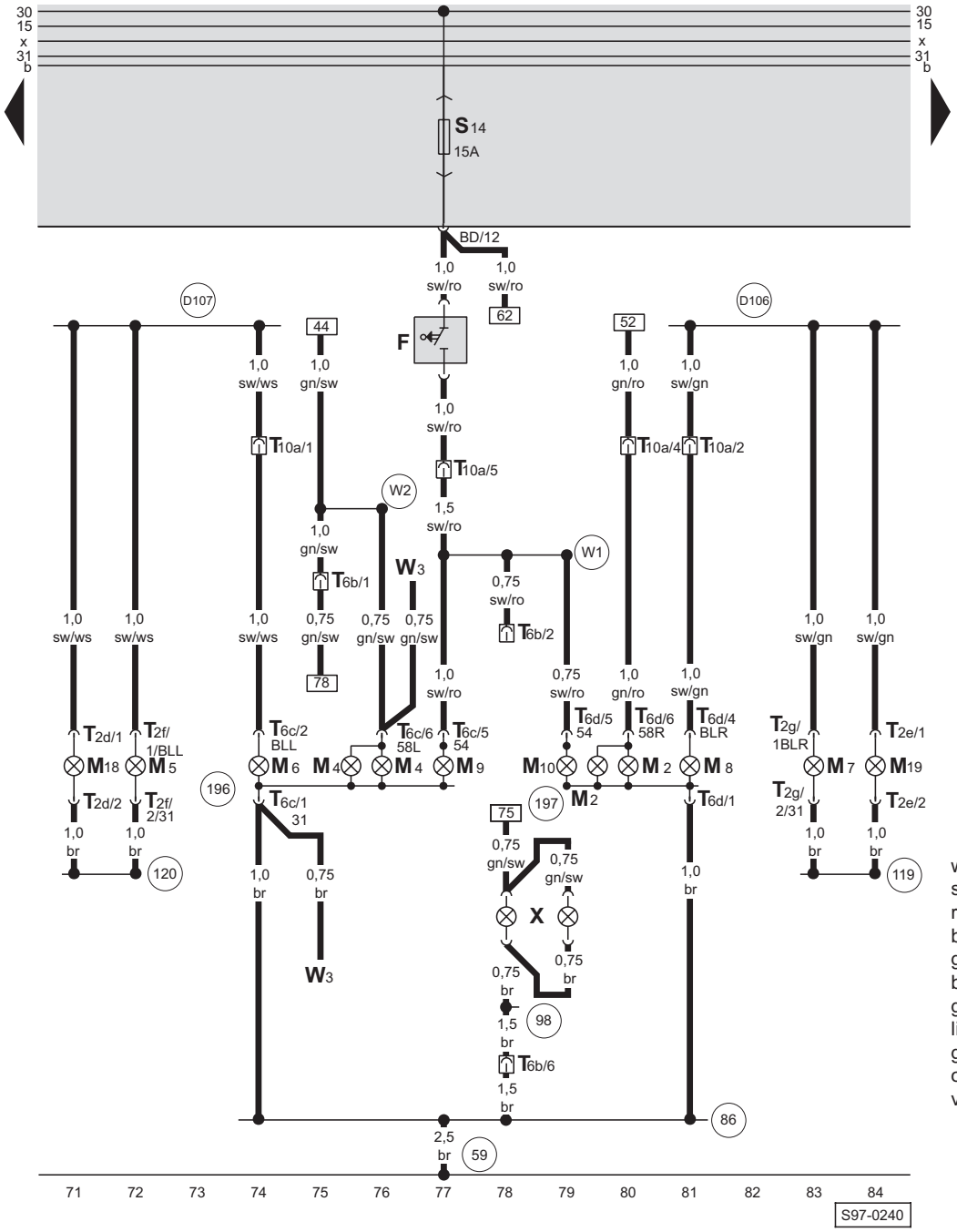
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака



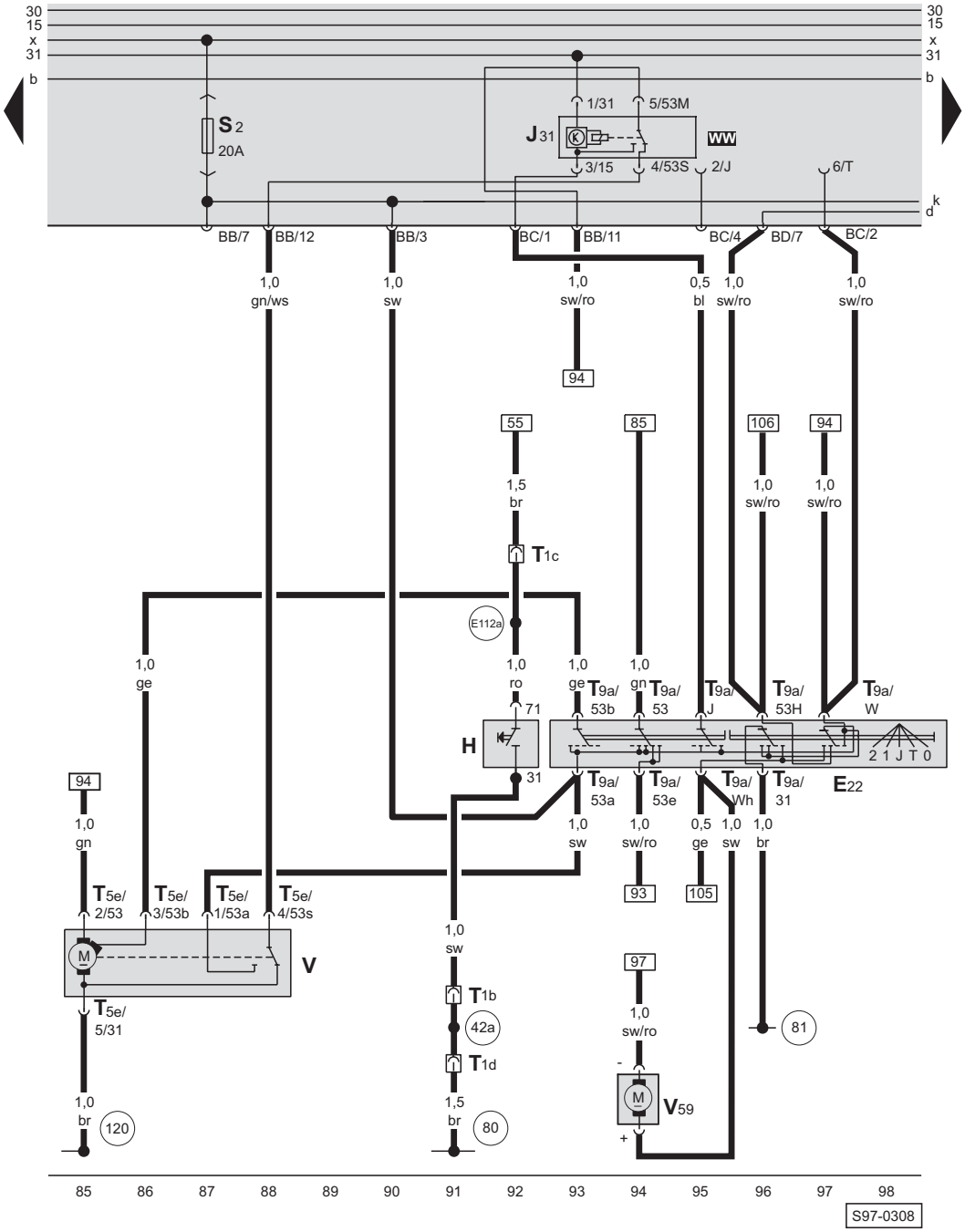
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накал. левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накал. правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестикон. штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
W3 - освещение багажника (лишь для автомобилей “GLX”)
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединения на “массу”, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов для пятой двери
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на “массу” -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

Издание: VI/96г.
S00.5211.12.75

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

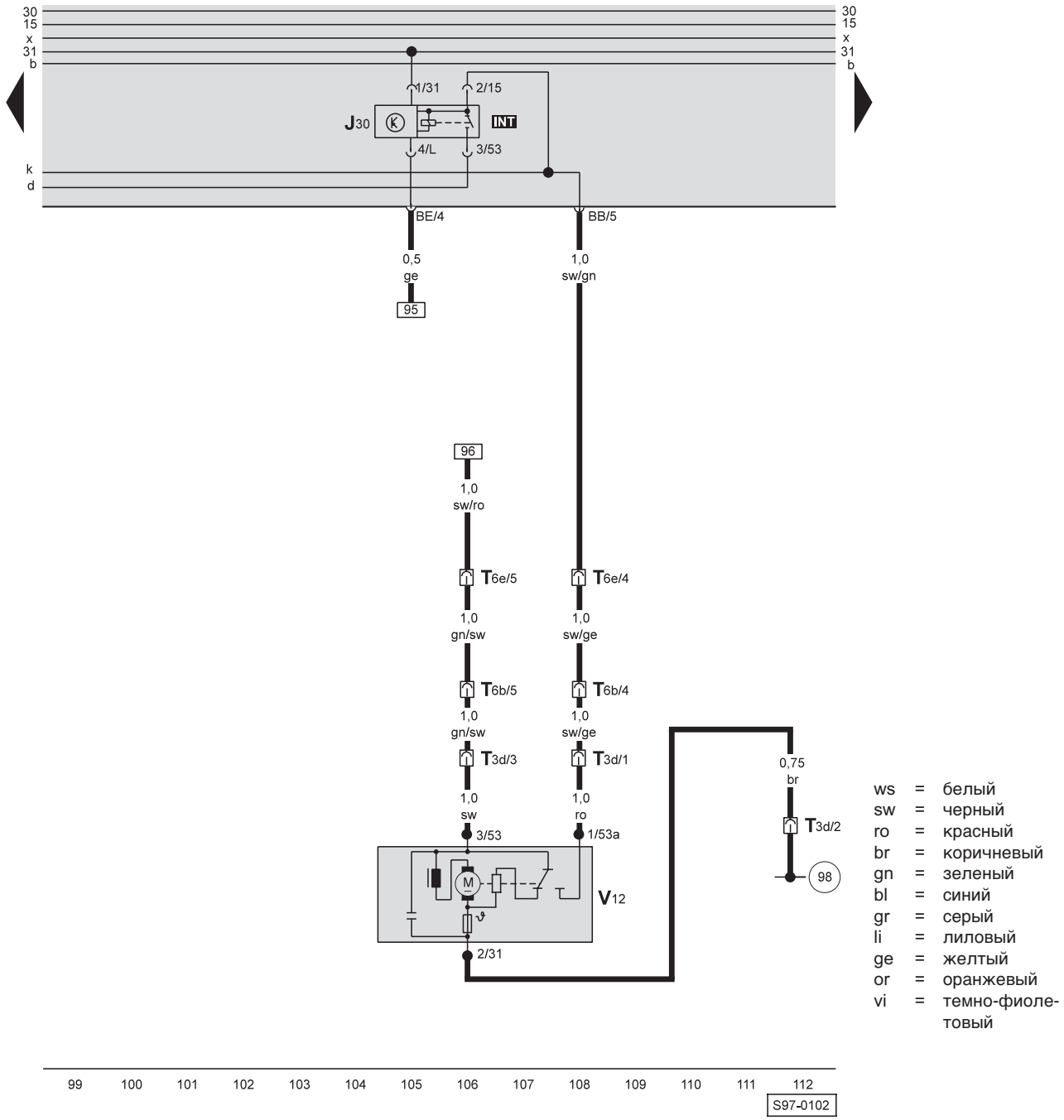


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на “массу”, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла



ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)

T3d - трехконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла

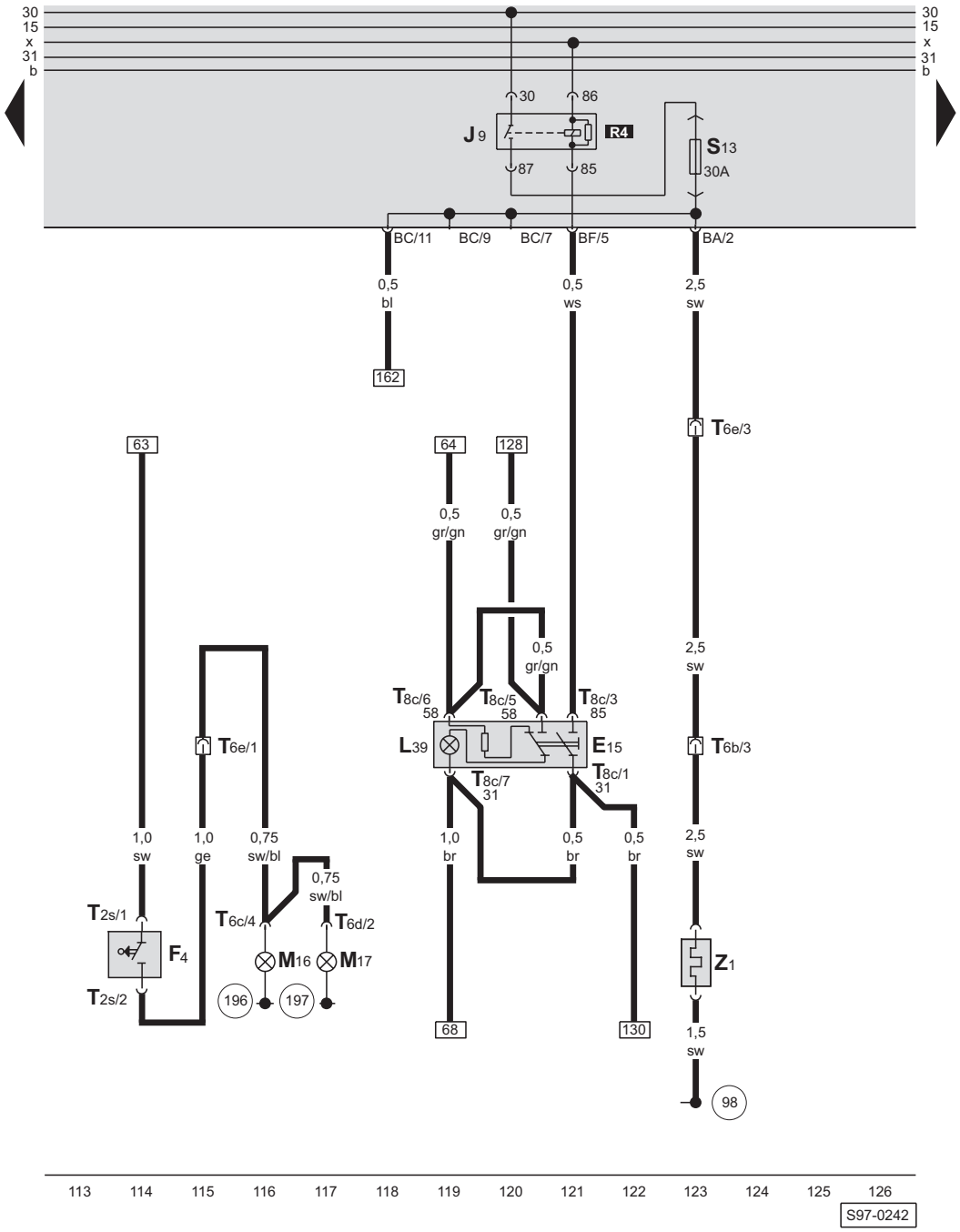
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов для пятой двери

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

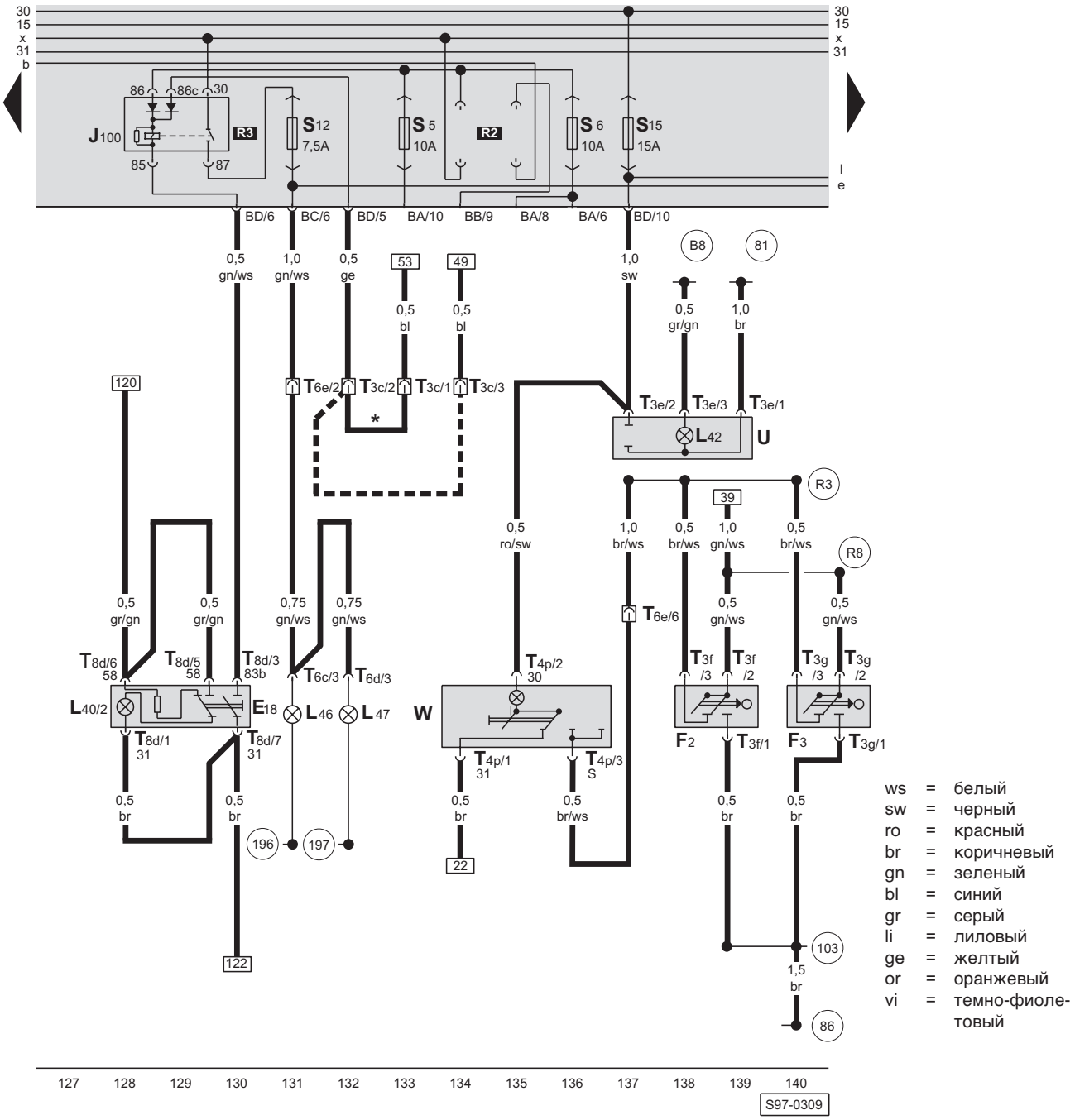
E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов пятой двери

(196) - соединение на “массу” -1-, в левом заднем группированном световом приборе

(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля



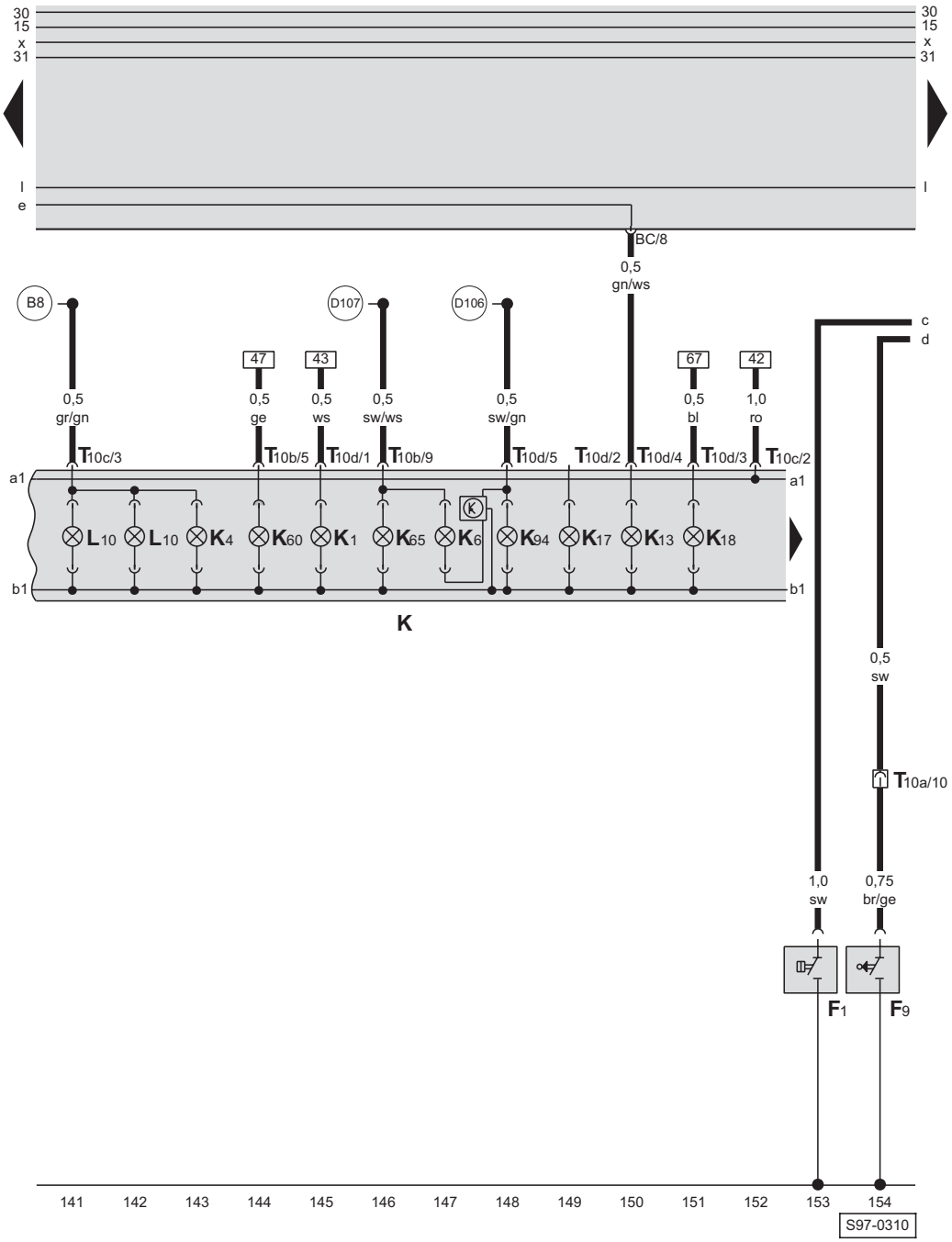
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T3c - трехконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6c - шестикон. штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестикон. штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
U - штепсельная розетка
W - внутреннее освещение кузова впереди
■ ■ ■ - соединение EHS
* - соединение EHK

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(196) - соединение на “массу” -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в заднем правом группированном световом приборе
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов

Издание: VI/96г.
S00.5211.12.75

панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы

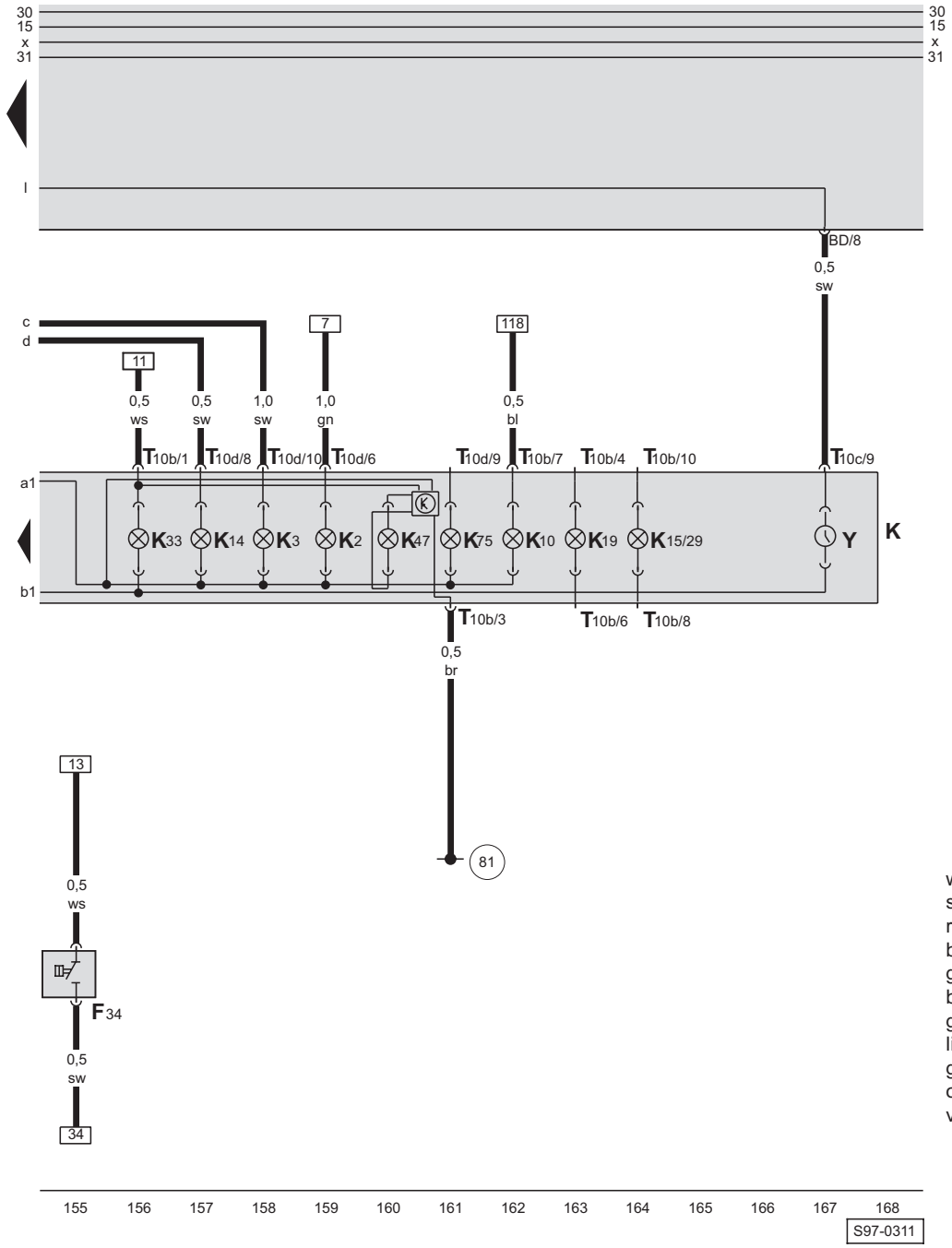


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель щитка приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L10 - лампа накаливания для освещения панели щитка приборов
T10a - десятикон. штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

панель щитка приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости



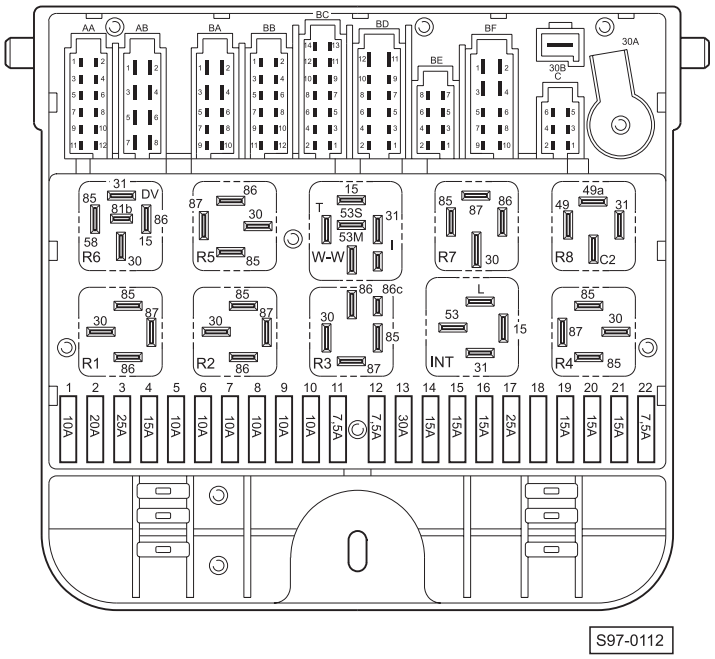
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
K - панель щитка приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K15/29 - сигнализатор работы карбюратора/накаливания
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K29 - сигнализатор накаливания
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы “ABS”
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности “Airbag”
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
Y - аналоговые часы

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

Основная схема - “FELICIA GLX” начиная с сентября 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R2 - реле передних противотуманных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R5 - реле топливного насоса

R6 - звуковая сигнализация включения света фар

R7 - коммутационное реле для контакта X

R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

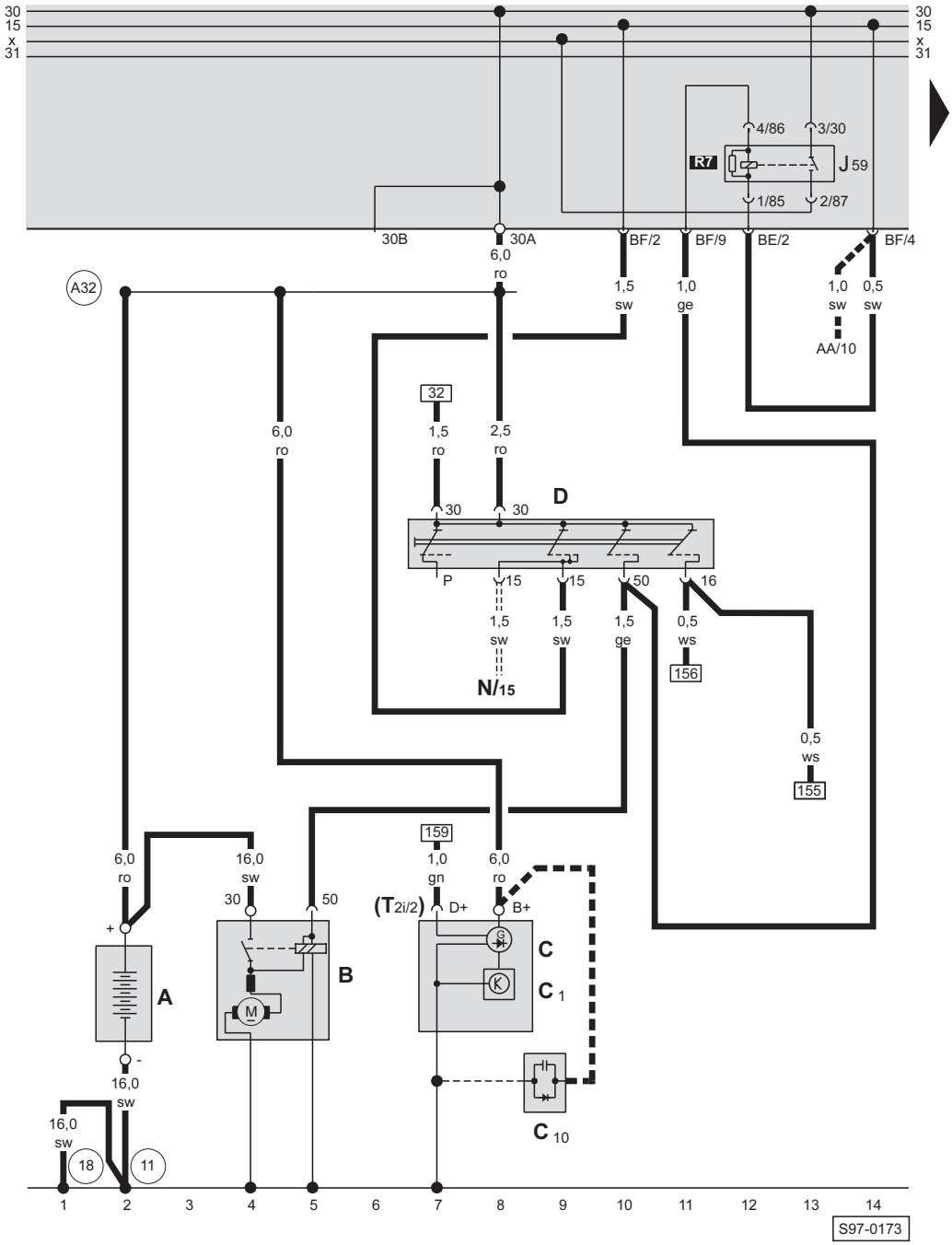
INT - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

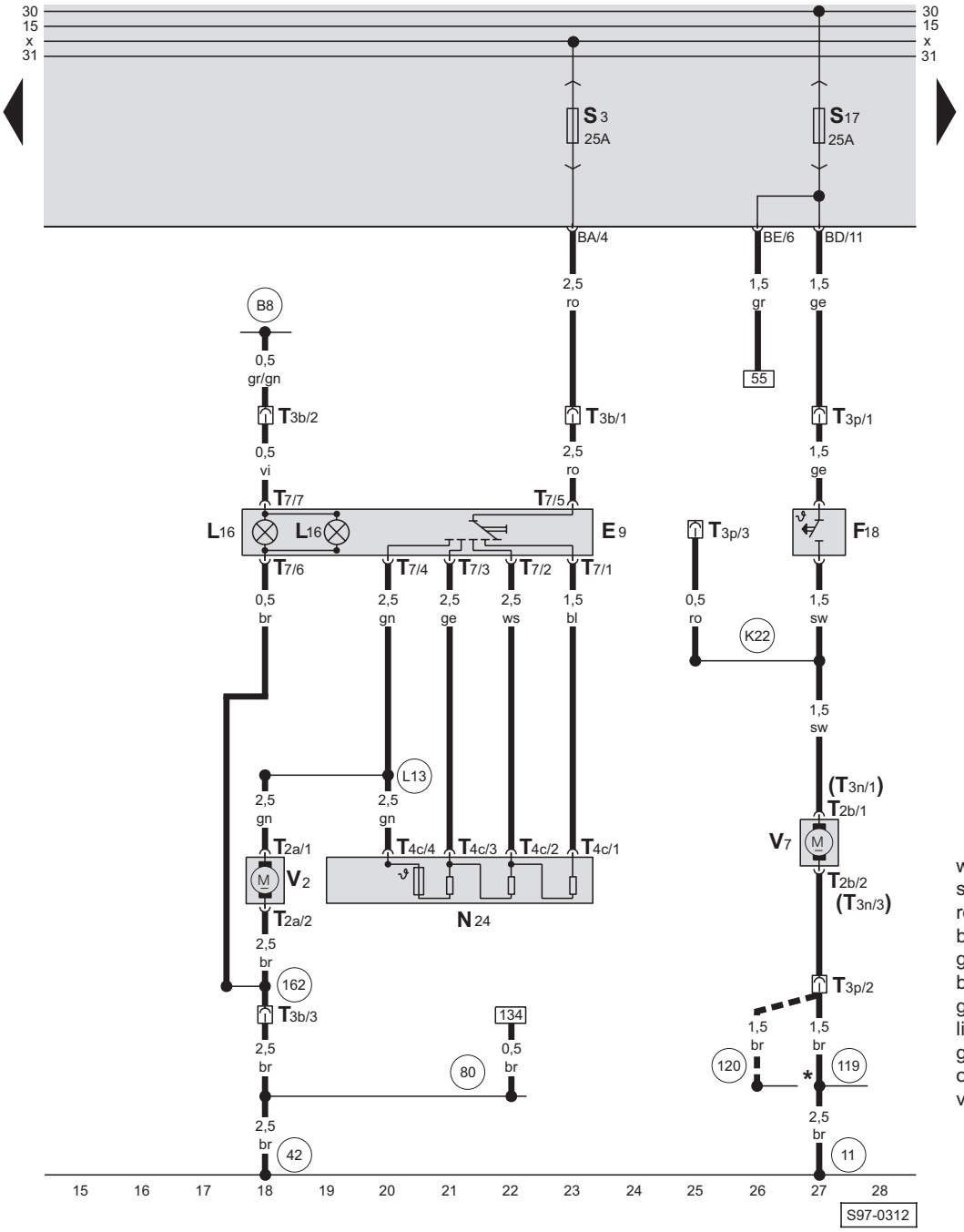
A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр (для автомобилей с двигателем 1,6 л он является составной частью трехфазного генератора переменного тока)
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания
(T2i) - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока (лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л)
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания “Моно-Мотроник”. “1AV”, “Simos 2P”
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа

(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

Вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости



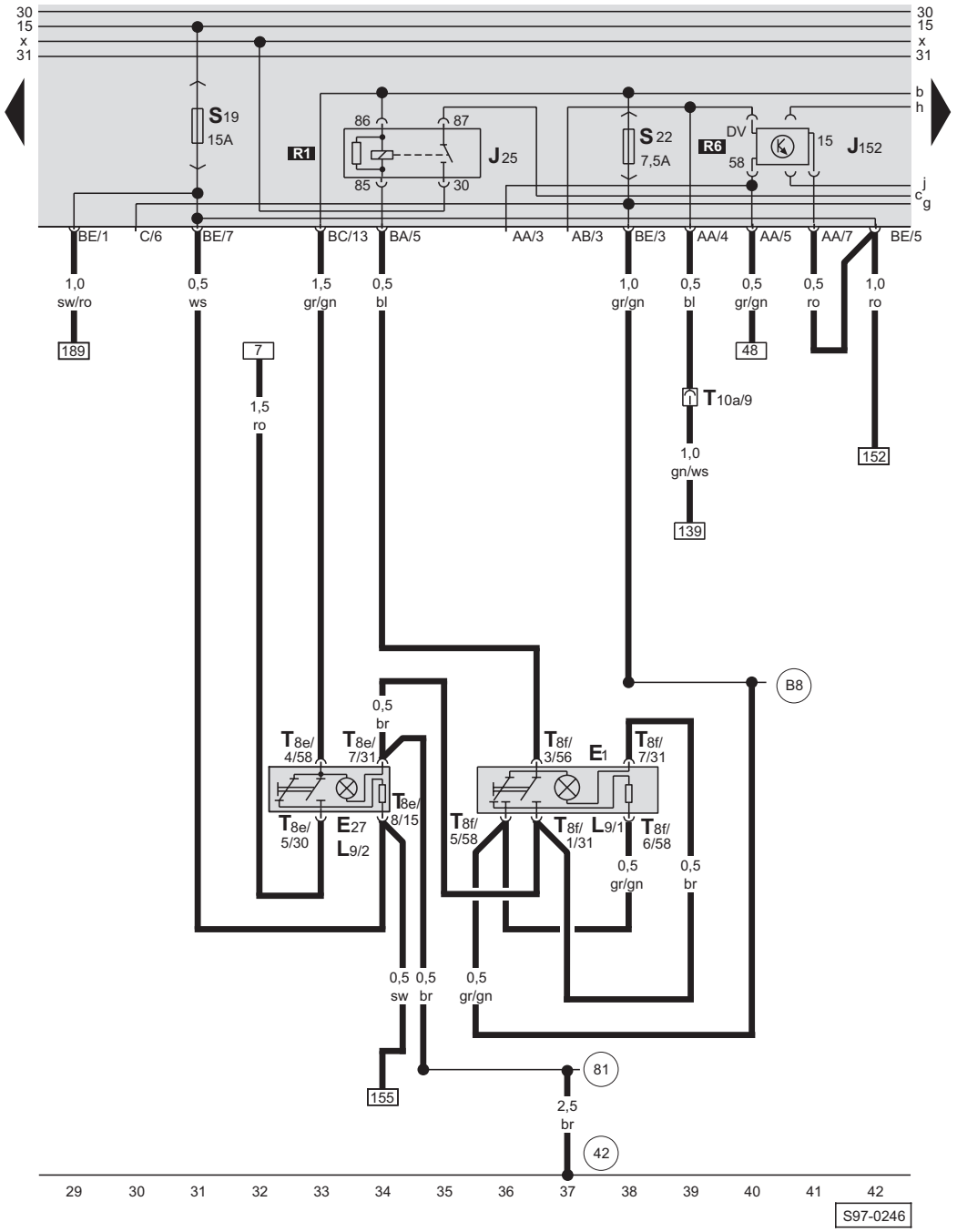
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе охлаждающей жидкости (лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л)
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
(T3n) - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе охлаждающей жидкости (лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л)
T3p - трехкон. штекерный разъем, в подкапотном пространстве
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления
V7 - вентилятор охлаждающей жидкости

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(K22) - соединение, в жгуте проводов для вентилятора охлаждающей жидкости
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■■■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

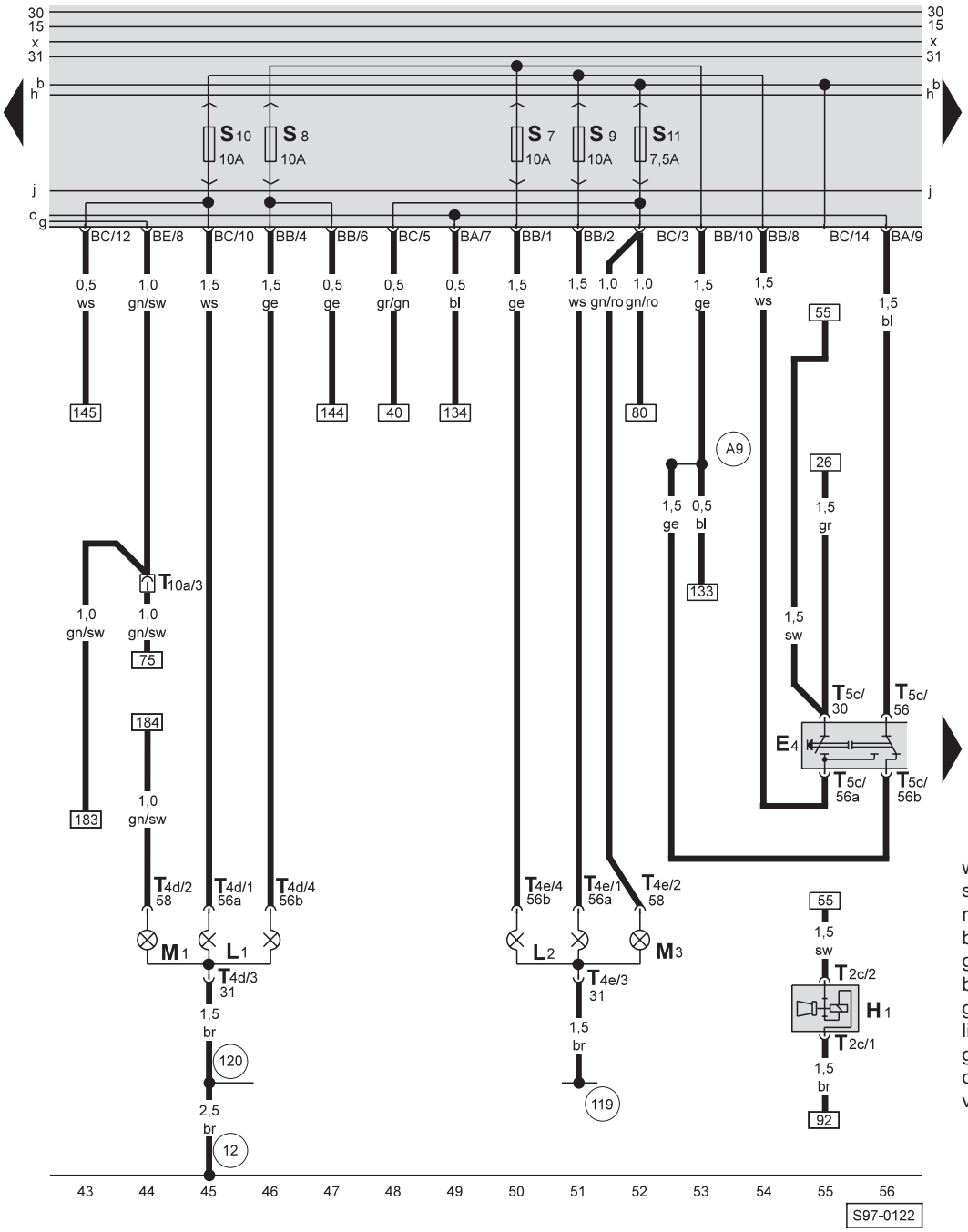
E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

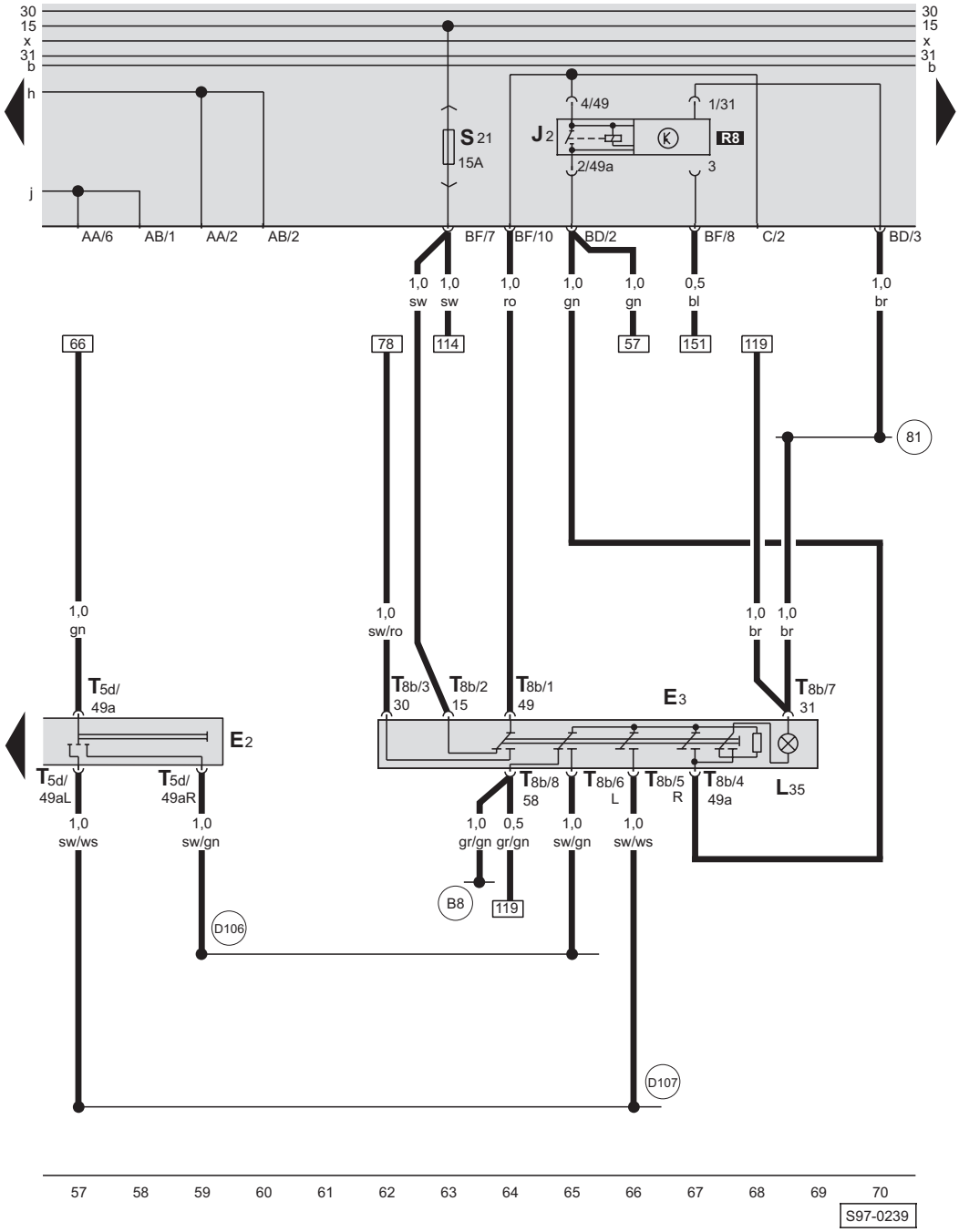


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева

(12) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

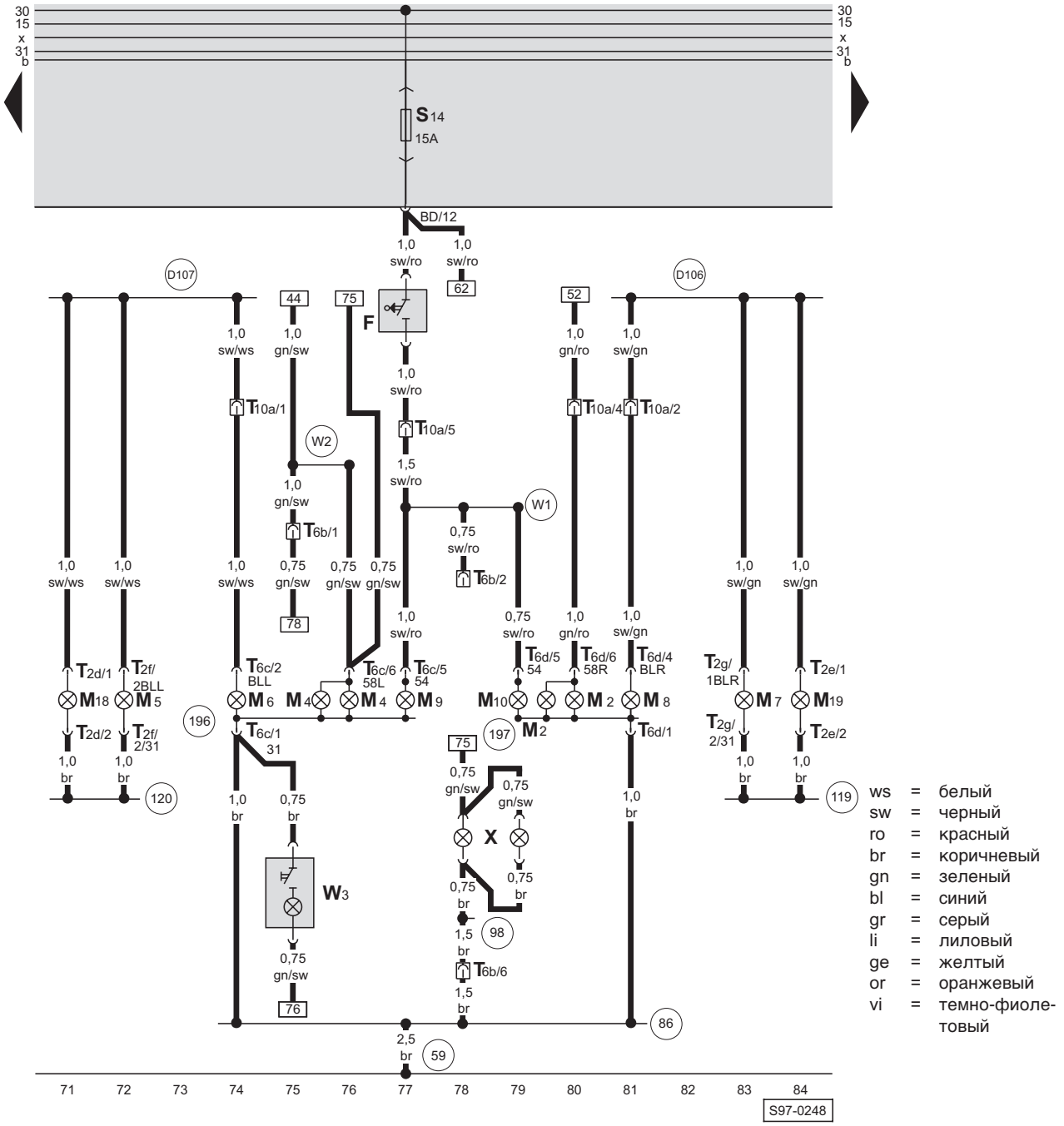


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение багажника



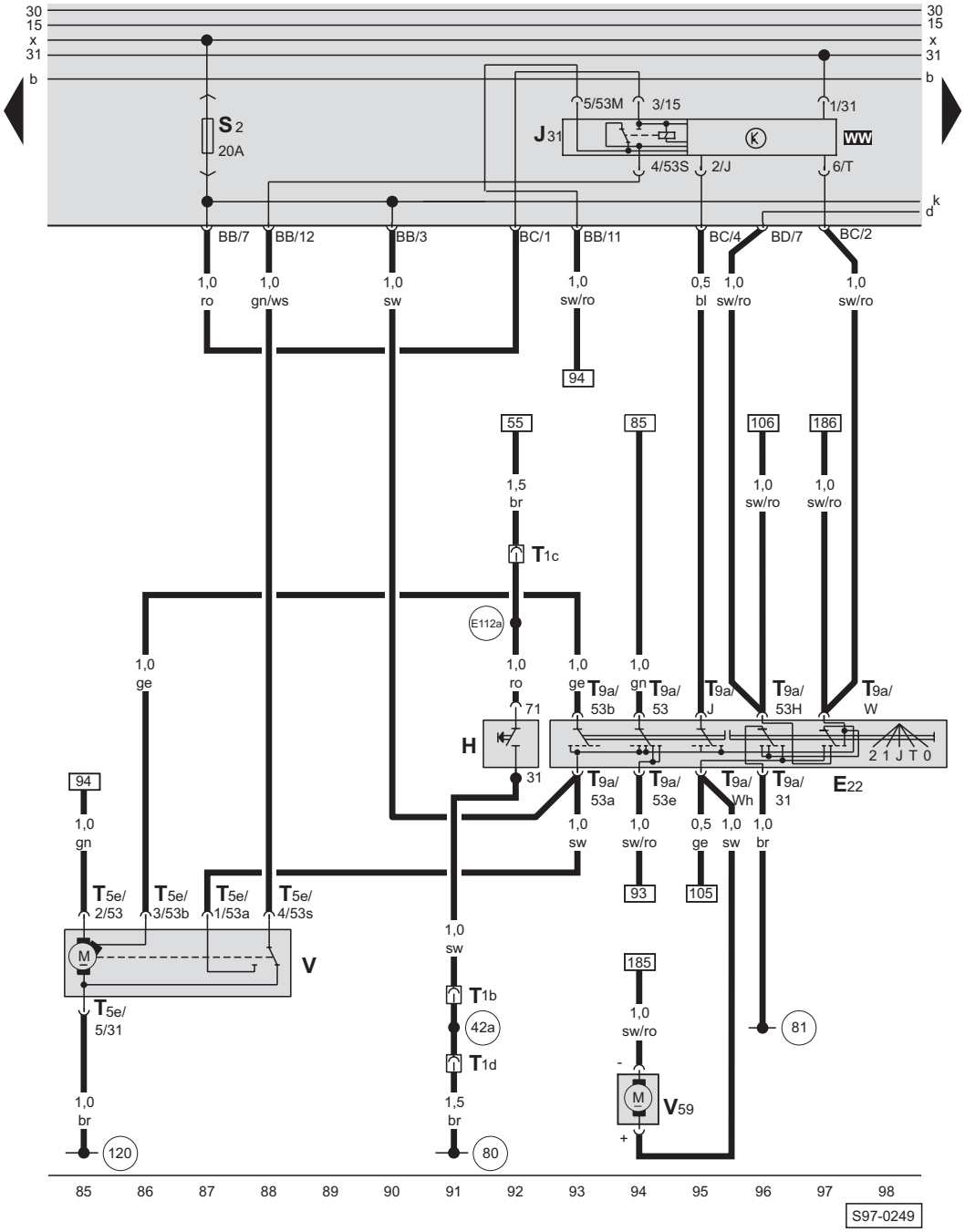
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накал. левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накал. правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестикон. штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестикон. штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
W3 - освещение багажника
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединения на “массу”, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов для пятой двери
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на “массу” -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

Издание: VI/96г.
S00.5211.12.75

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

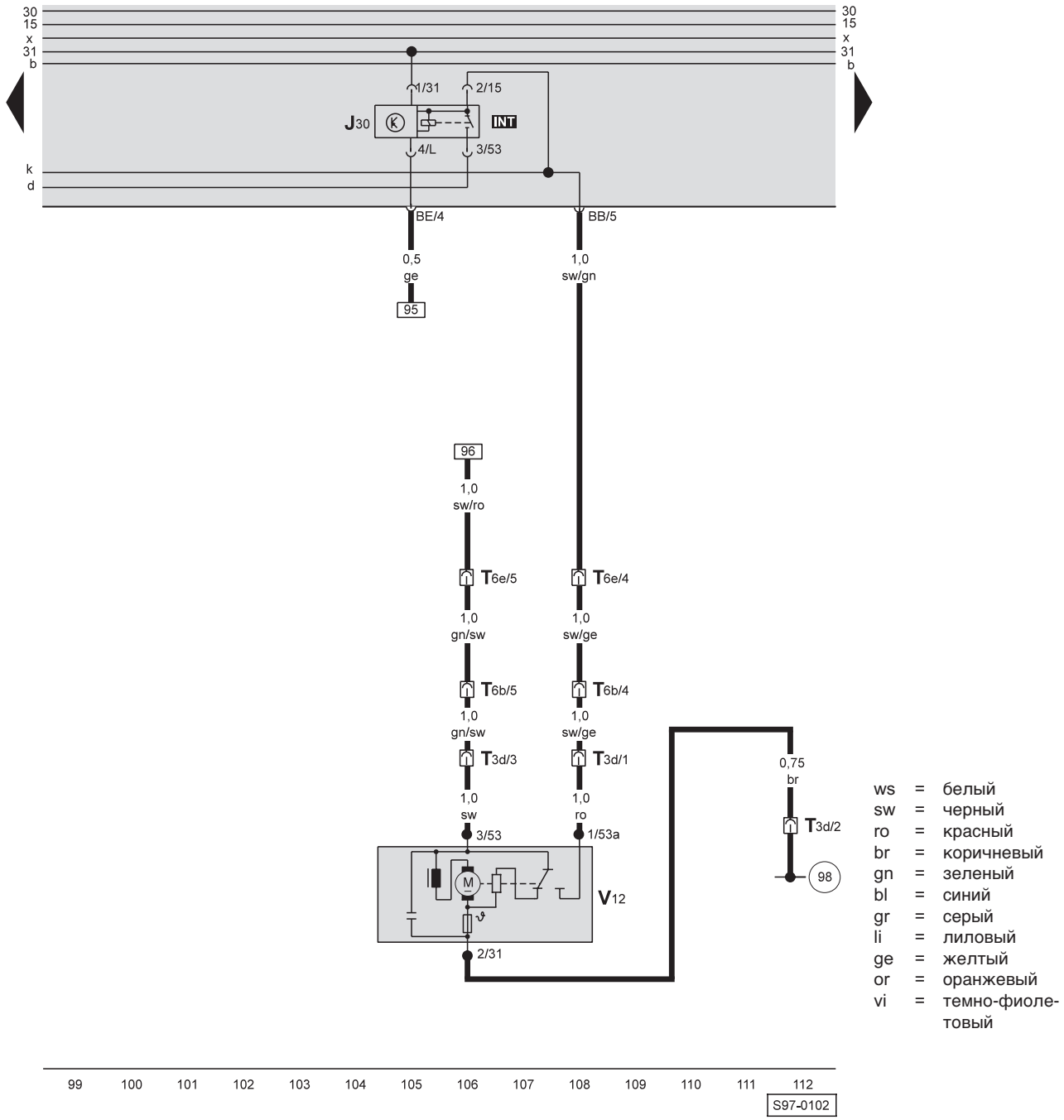


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на “массу”, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла



ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)

T3d - трехконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла

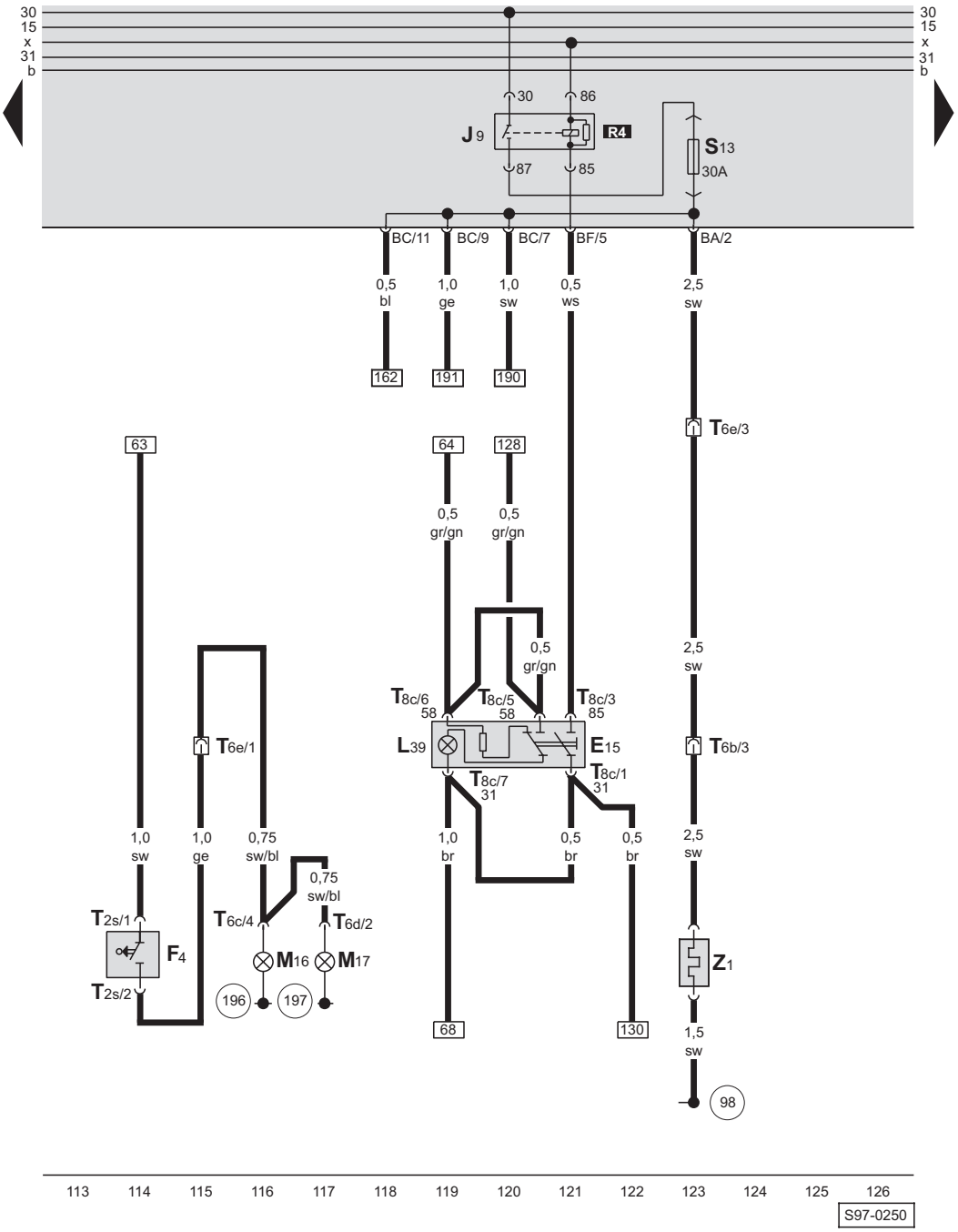
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов для пятой двери

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло

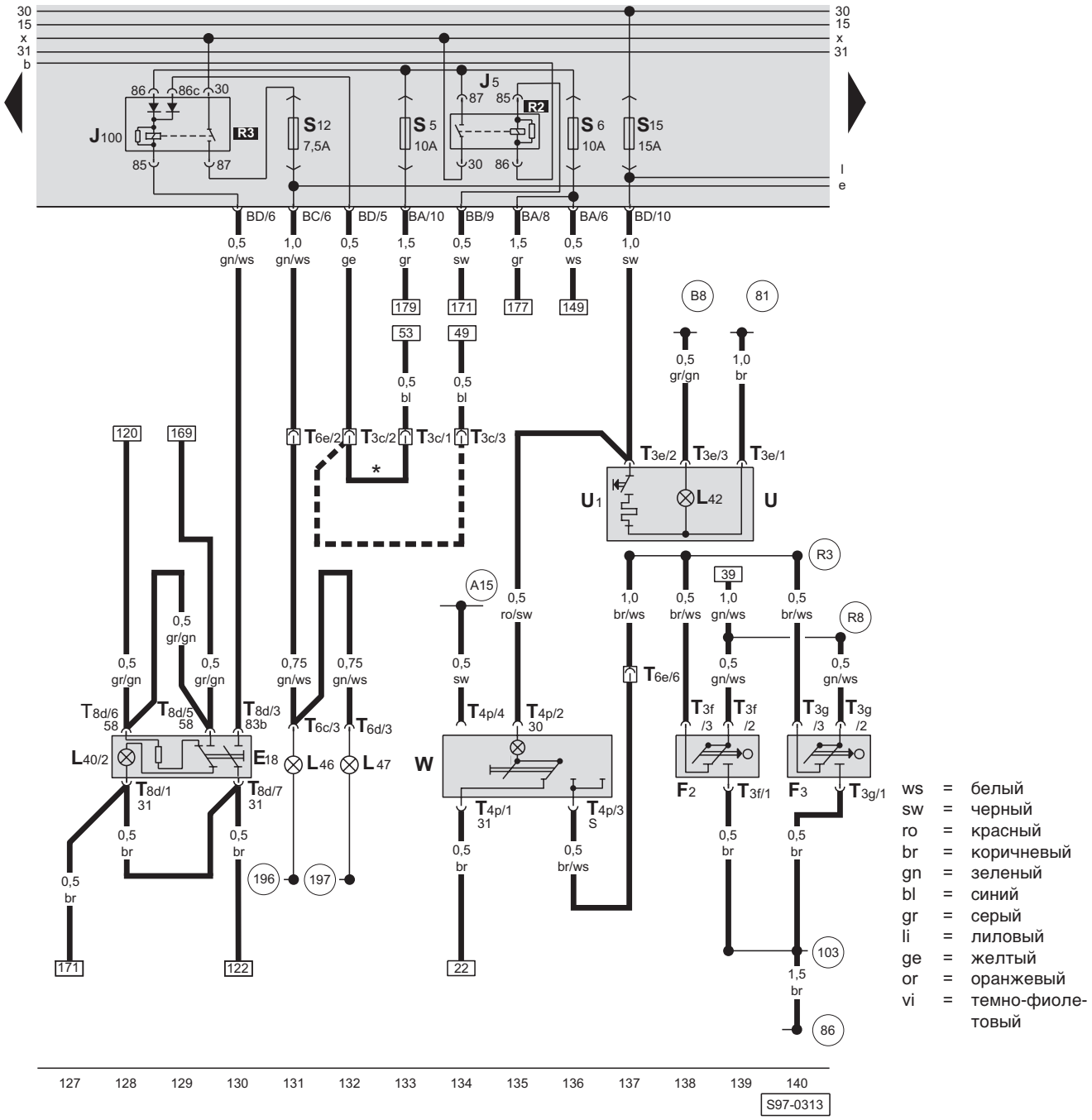


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на “массу” в жгуте проводов пятой двери
(196) - соединение на “массу” -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары, освещение внутреннего пространства автомобиля



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

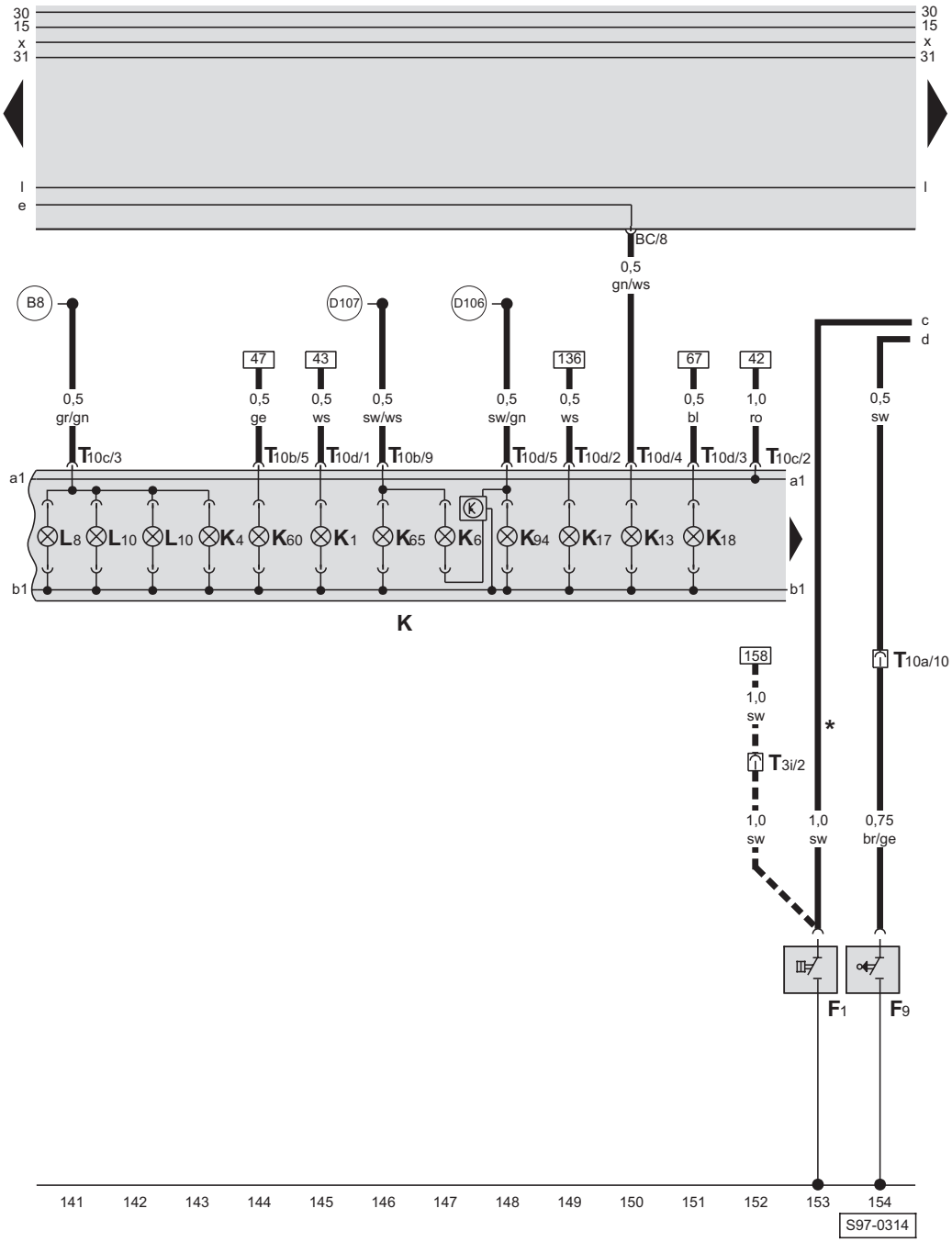
E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J5 - реле передних противотуманных фар
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T3c - трехконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6c - шестикон. штек. разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестикон. штек. разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель
W - внутреннее освещение кузова впереди

■ ■ ■ - соединение EHS
* - соединение EHK

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(196) - соединение на “массу” -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в заднем правом группированном световом приборе
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов

Издание: VI/96г.
S00.5211.12.75

панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель щитка приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов
L10 - лампа накаливания для освещения панели щитка приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятикон. штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

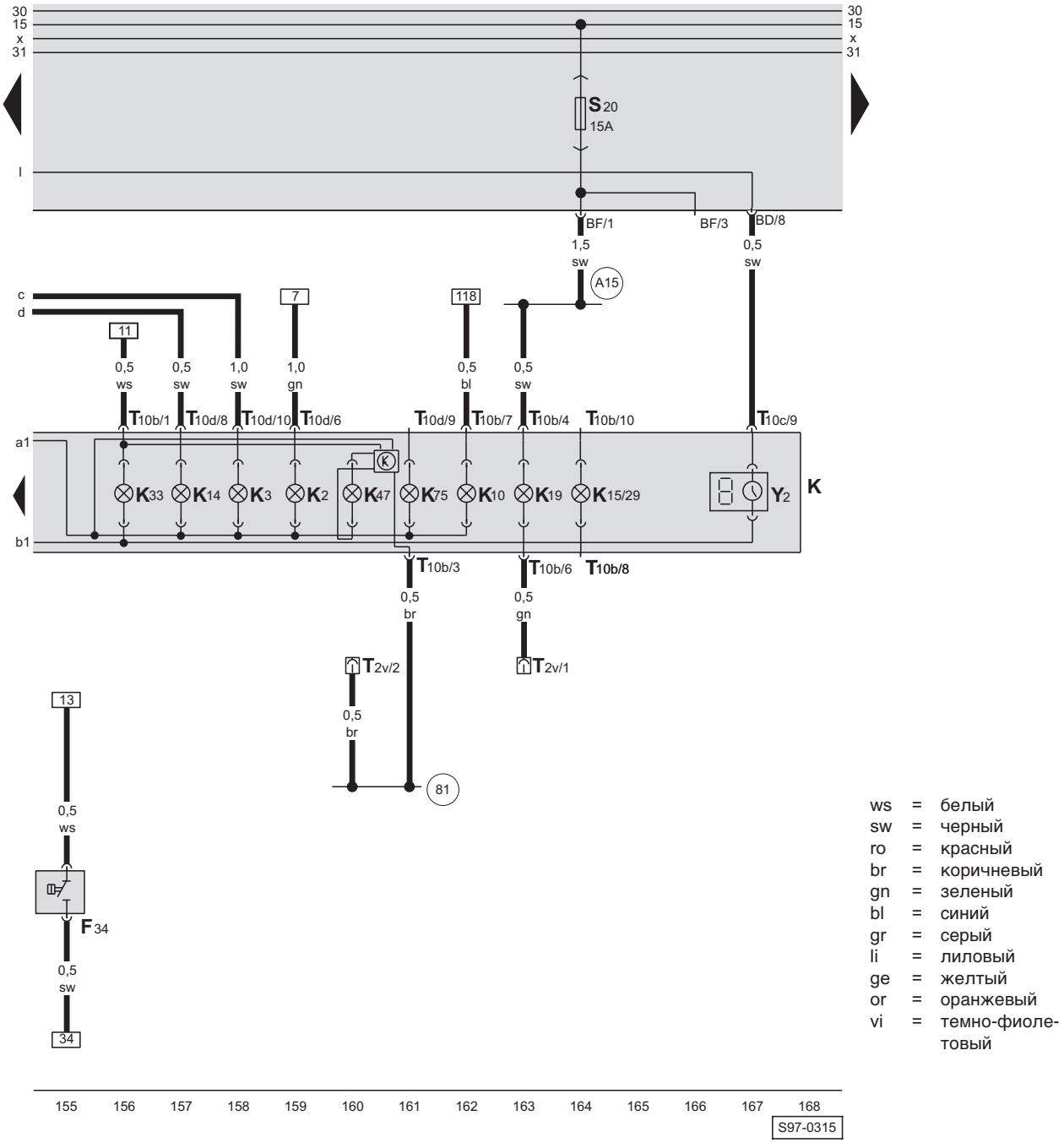
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■■■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

панель щитка приборов, сигнализаторы, цифровые часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости



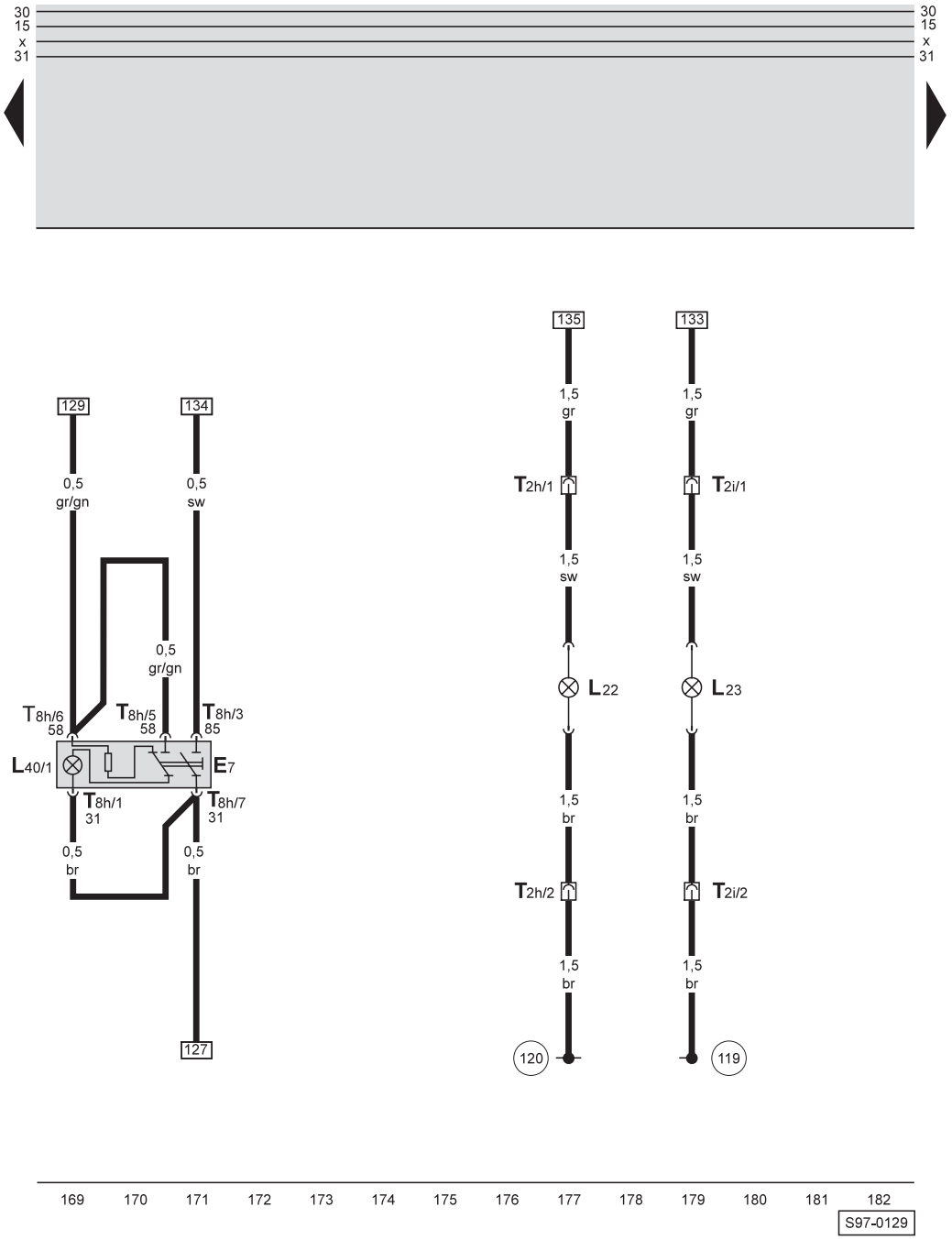
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
K - панель щитка приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K15/29 - сигнализатор работы карбюратора/накаливания
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы “ABS”
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности “Airbag”
T2v - двухконтактный штекерный разъем, для присоединения жгута для выключателя предупредительного сигнала ремней безопасности
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
Y2 - цифровые часы

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов

передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар



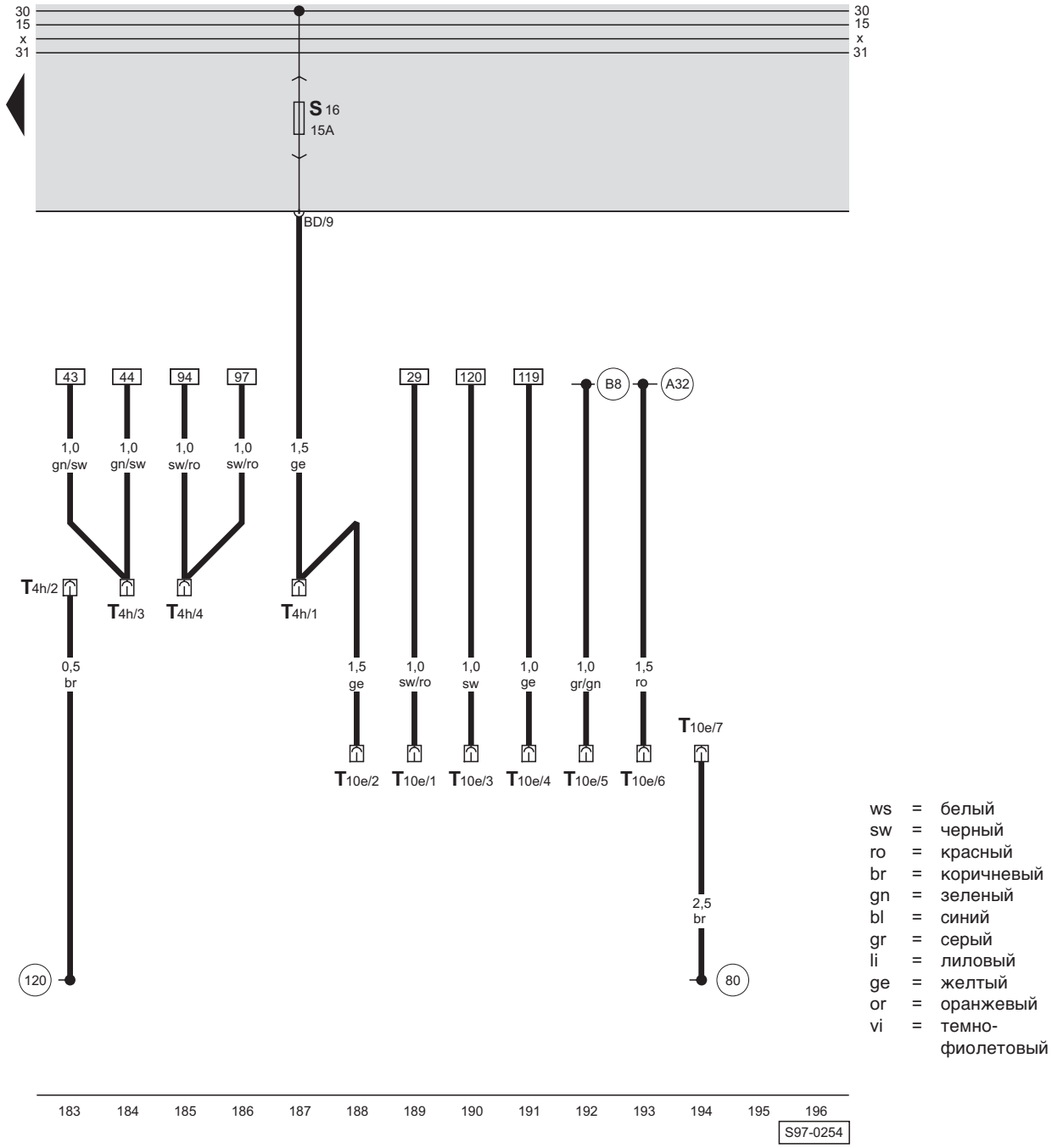
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на правой передней противотуманной фаре
T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

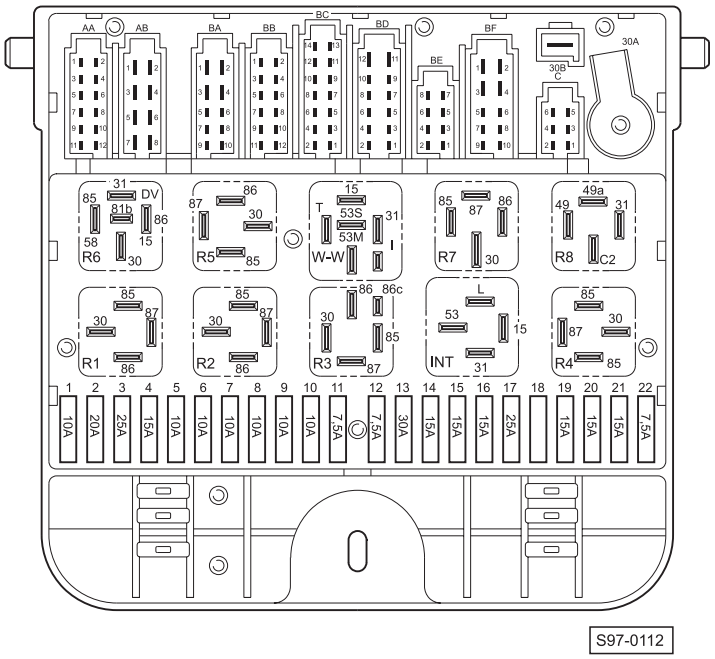
(80) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

Основная схема - “Pickup”

начиная с сентября 1995 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. “Места сборки”.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R2 - реле передних противотуманных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R5 - реле топливного насоса

R6 - звуковая сигнализация включения света фар

R7 - коммутационное реле для контакта X

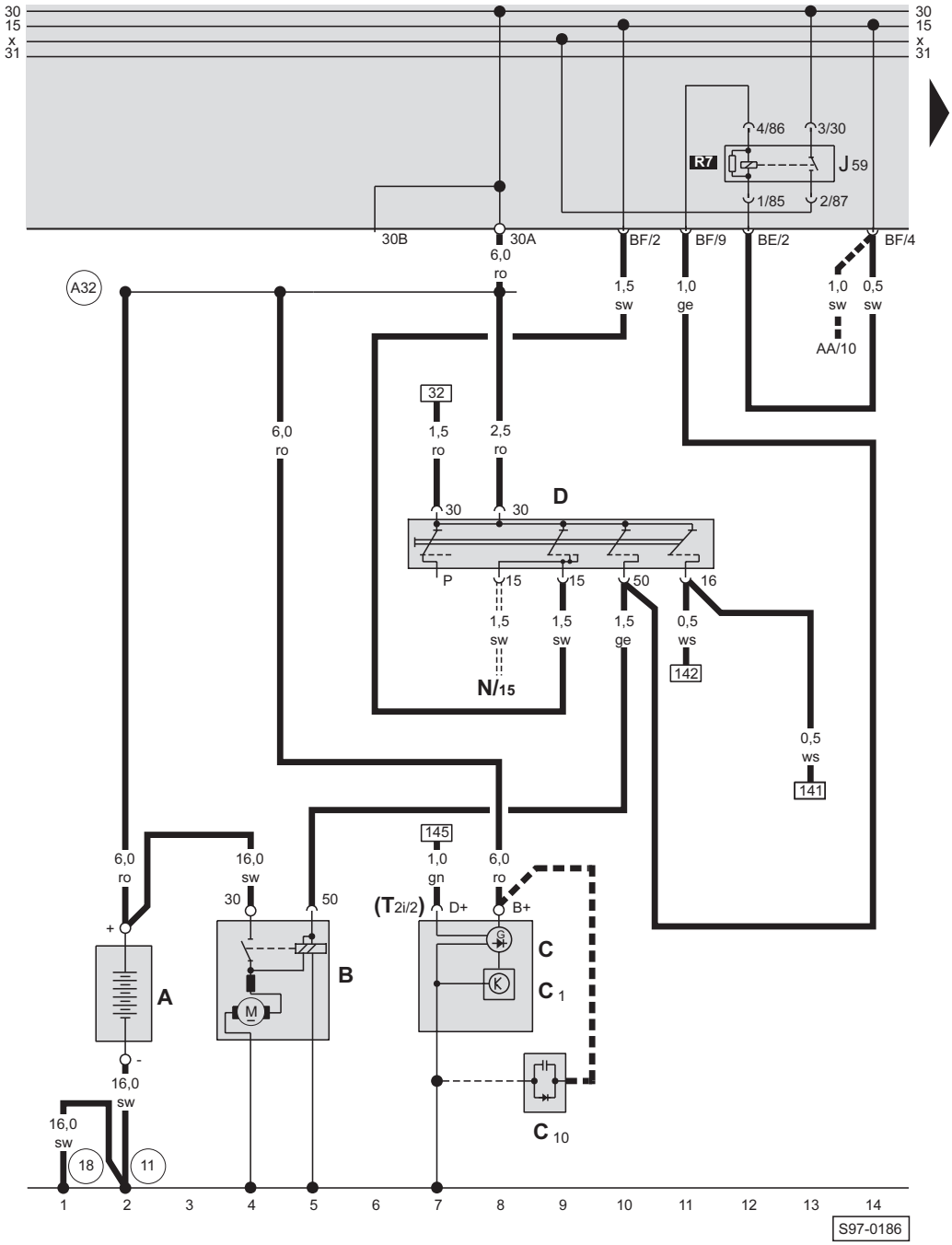
R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

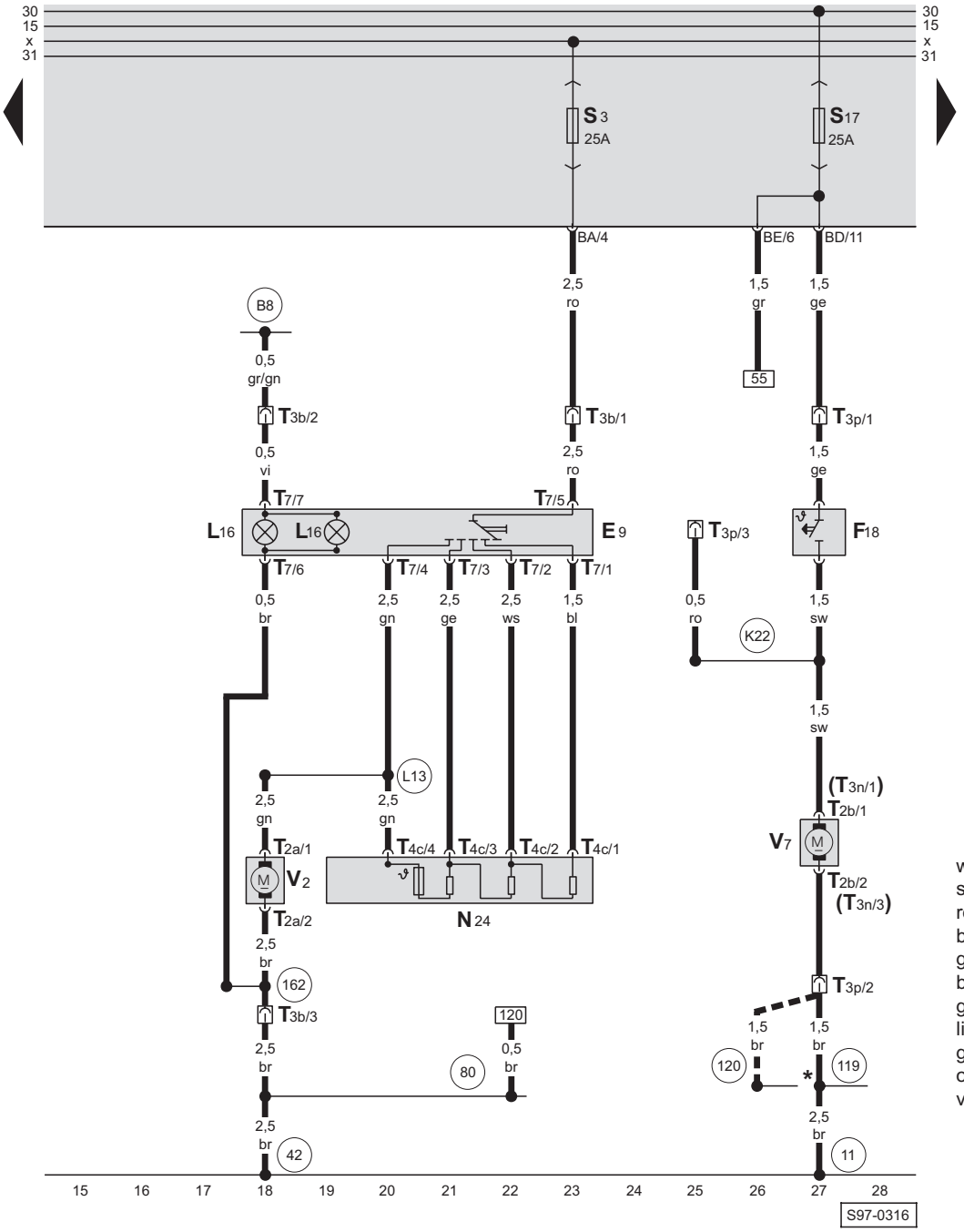
A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр (для автомобилей с двигателем 1,6 л он является составной частью трехфазного генератора переменного тока)
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания
(T2i) - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока (лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л)
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания “Моно-Мотроник”. “1AV”, “Simos 2P”
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа

(18) - точка соединения на “массу”, находящаяся на блоке двигателя справа

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

Вентилятор системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости



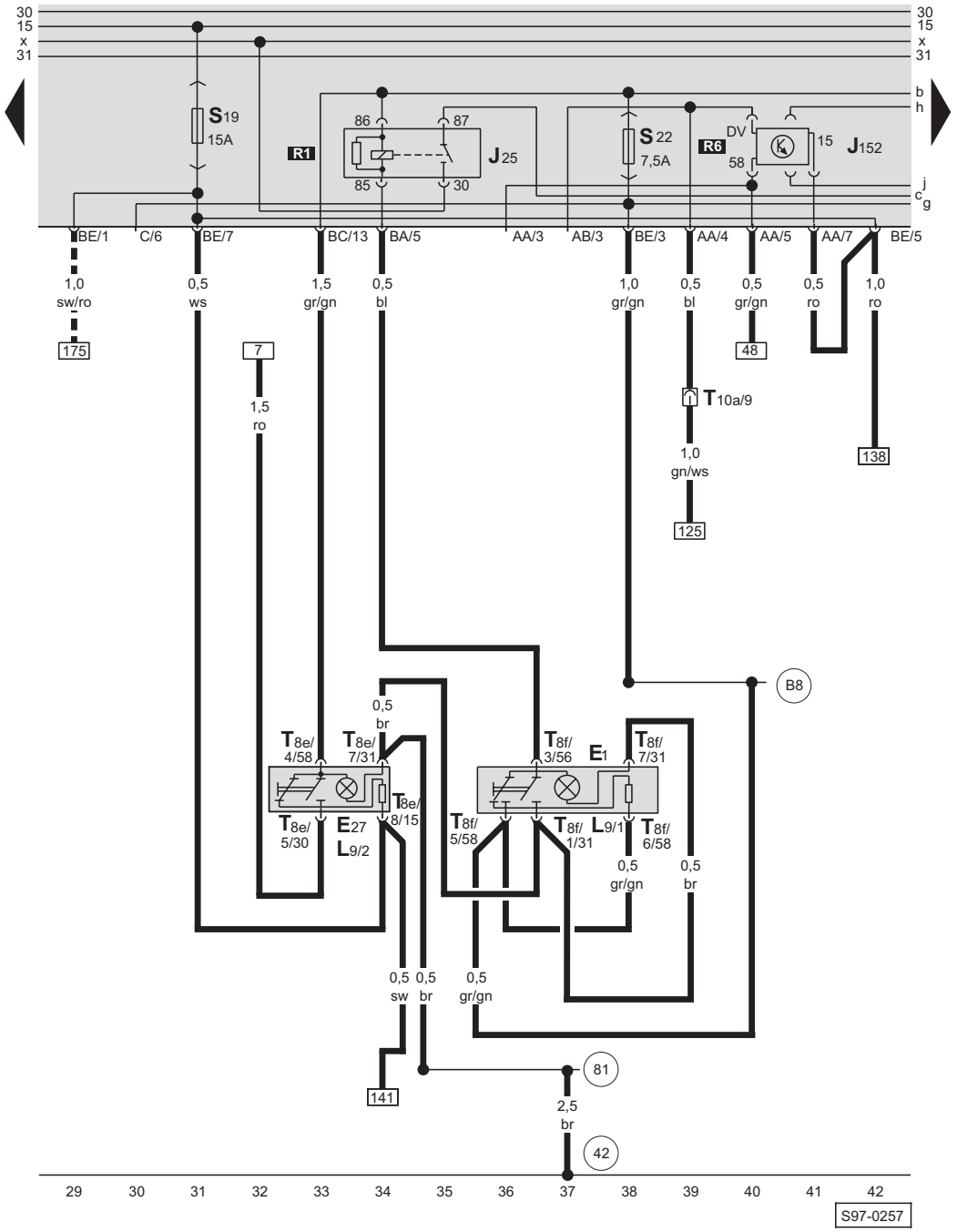
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе охлаждающей жидкости (лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л)
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
(T3n) - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе охлаждающей жидкости (лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л)
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления
V7 - вентилятор охлаждающей жидкости

(11) - точка соединения на “массу”, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на “массу” в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(K22) - соединение, в жгуте проводов для вентилятора охлаждающей жидкости
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■■■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
J152 - звуковая сигнализация включения фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

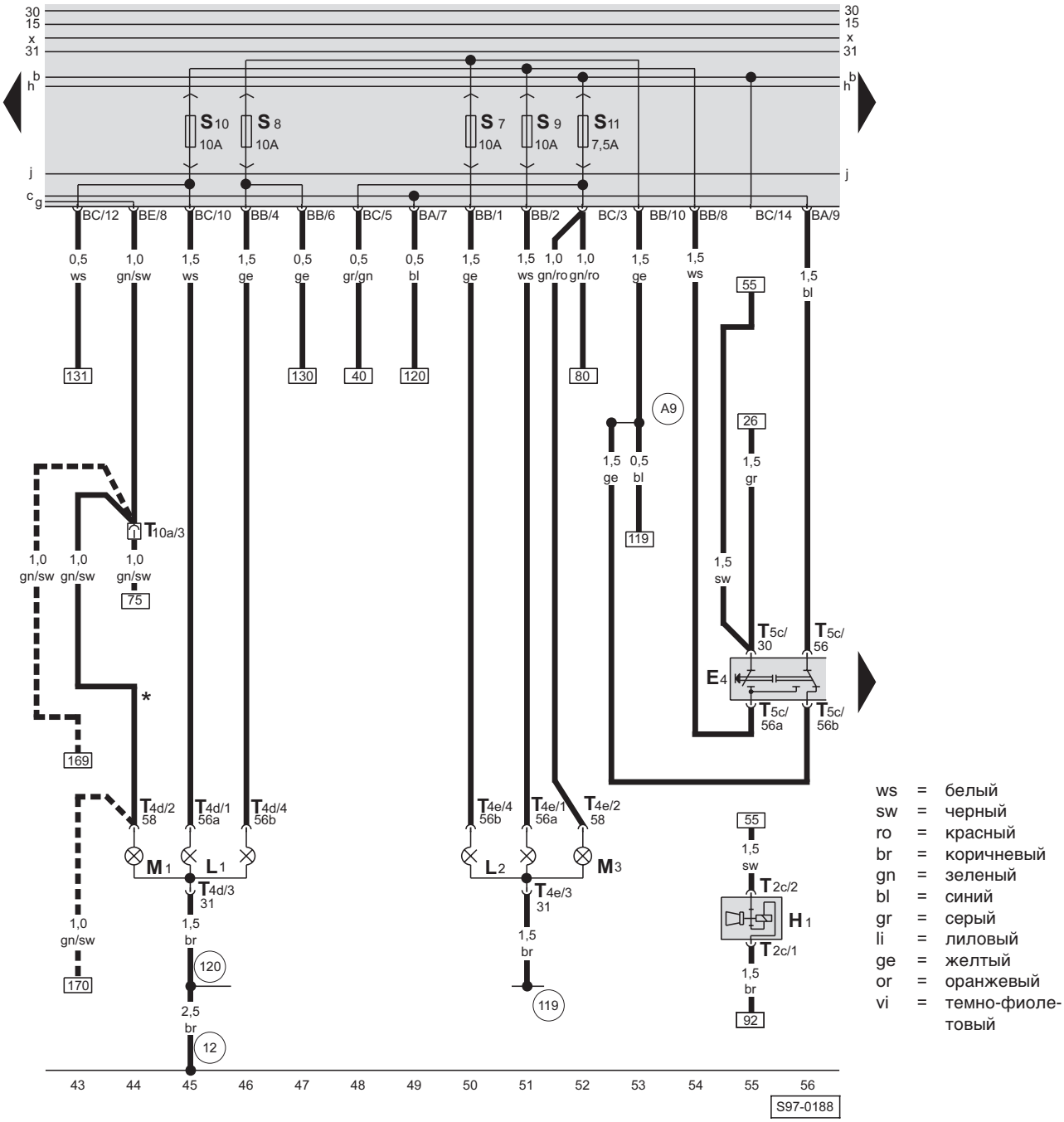
(42) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(V8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

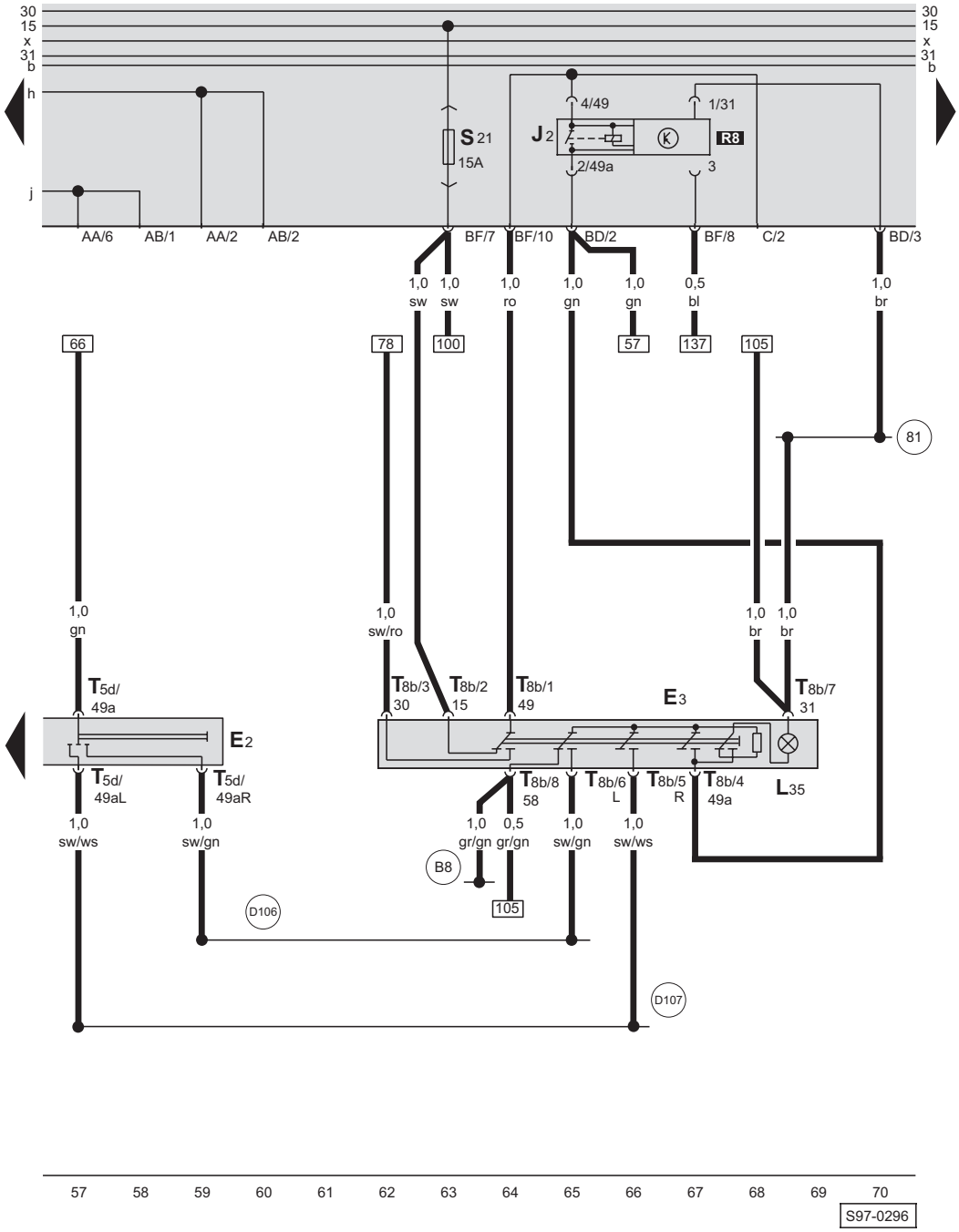


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - ручной выключателем ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева

(12) - точка соединения на “массу”, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием
* - не распространяется на автомобили со специальным оборудованием

указатели поворота, аварийная световая сигнализация



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

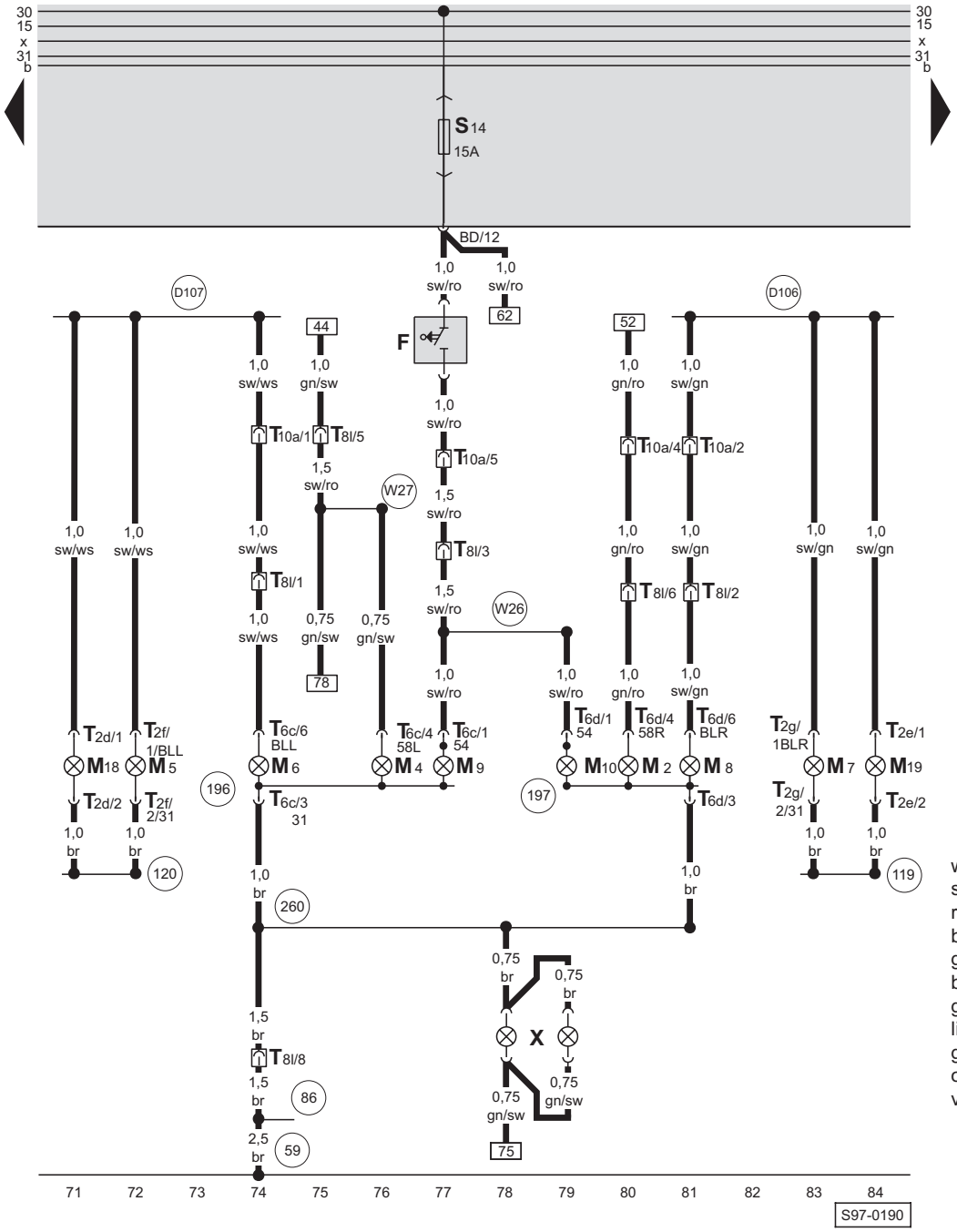
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(D106) - соединение (правый указатель поворота) в переднем жгуте проводов

(D107) - соединение (левый указатель поворота) в переднем жгуте проводов

фонари указателей поворота, фонари сигнала торможения, задние габаритные фонари, освещение номерного знака



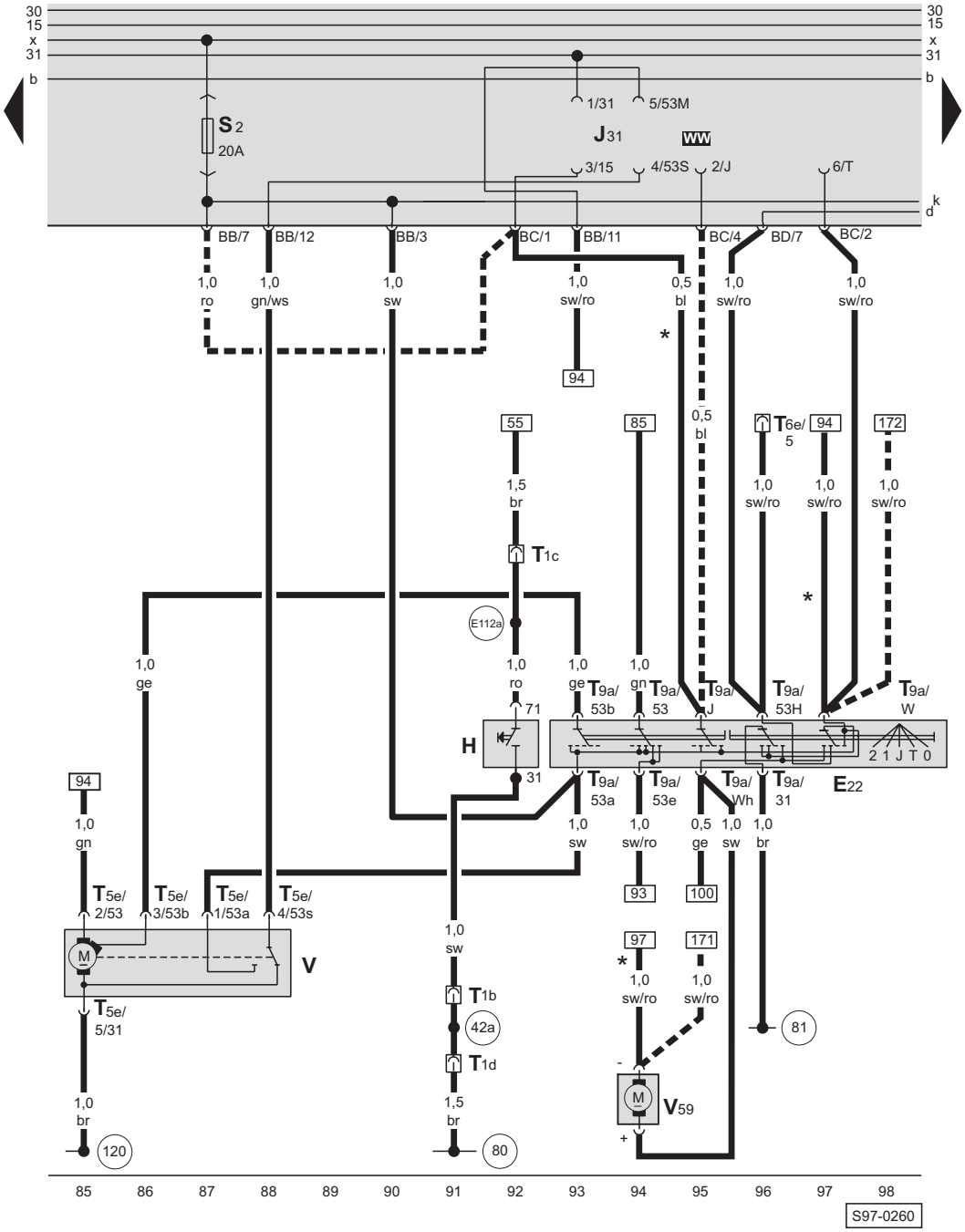
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накал. левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накал. правого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T6c - шестикон. штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
X - освещение номерного знака

(59) - точка соединения на “массу”, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на “массу” -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(260) - соединение на “массу”, в жгуте проводов для задних фонарей
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W26) - соединение с положительным полюсом (54), в жгуте проводов для задних фонарей
(W27) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов для задних фонарей

Издание: VI/96г.
S00.5211.12.75

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

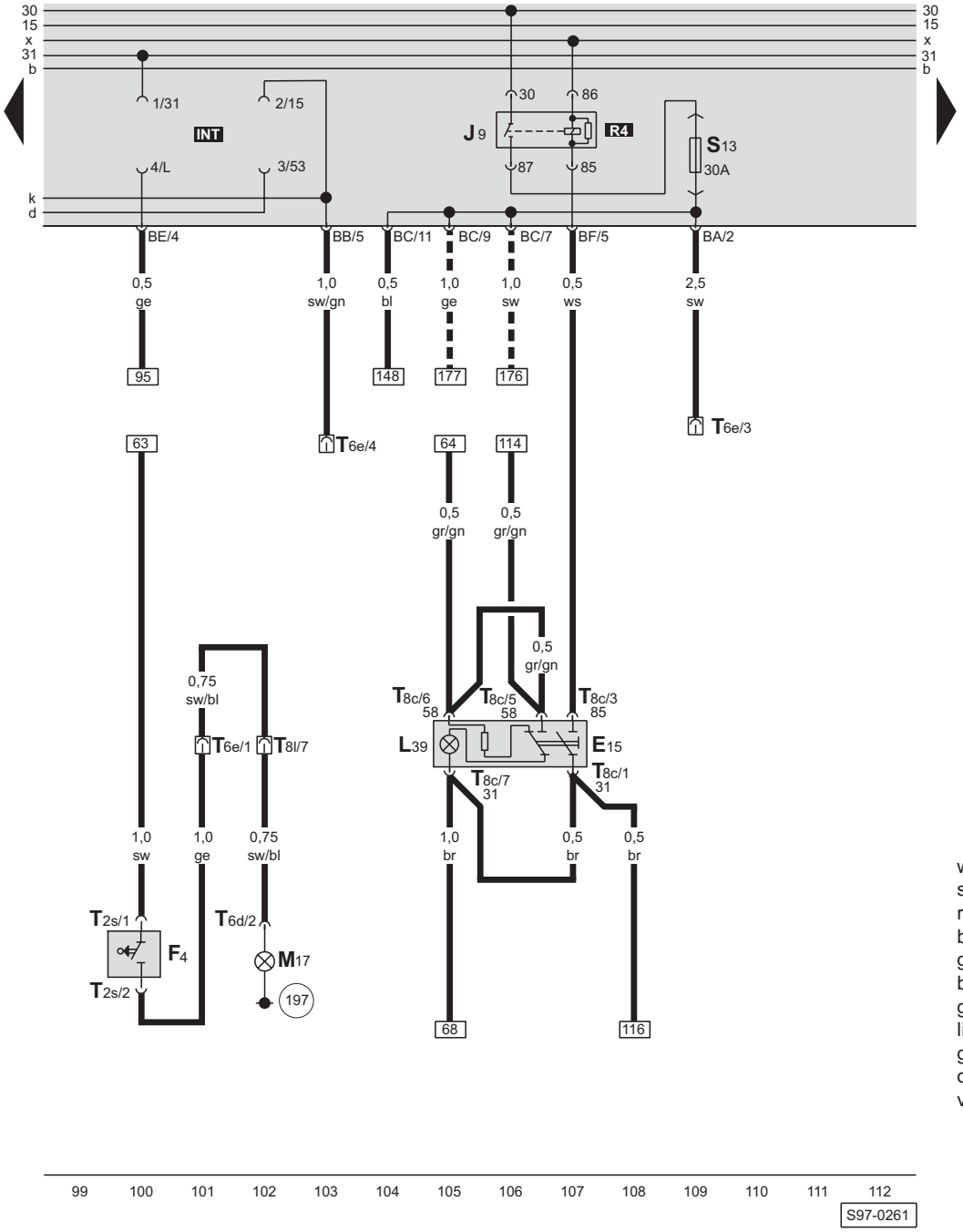


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей (тип - в зависимости от специального оборудования)
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на “массу”, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на “массу”, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)
■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием
* - не распространяется на автомобили со специальным оборудованием

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло



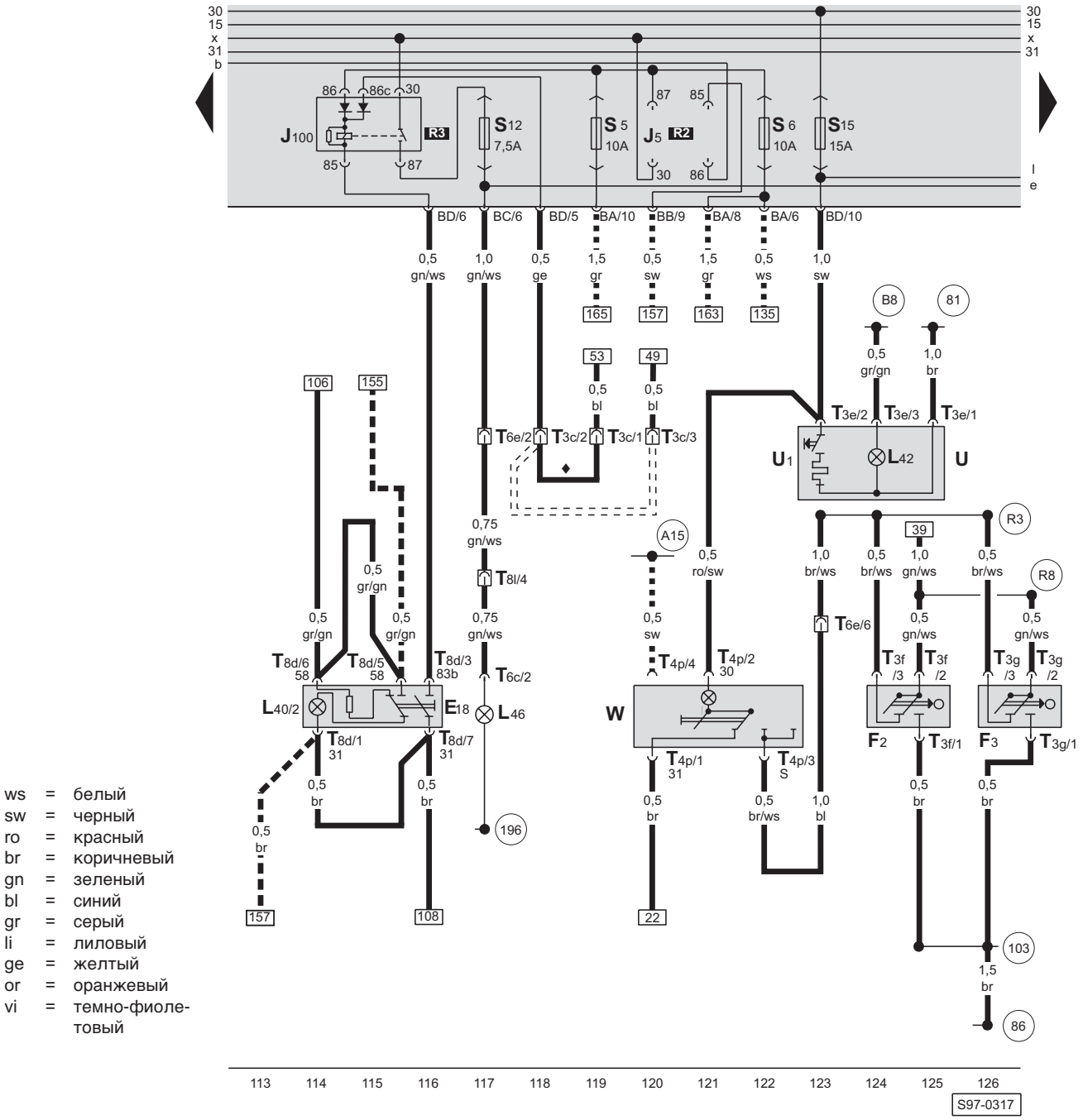
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

(197) - соединение на “массу” -2-, в правом заднем группированном световом приборе

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

задняя противотуманная фара, освещение внутреннего пространства автомобиля

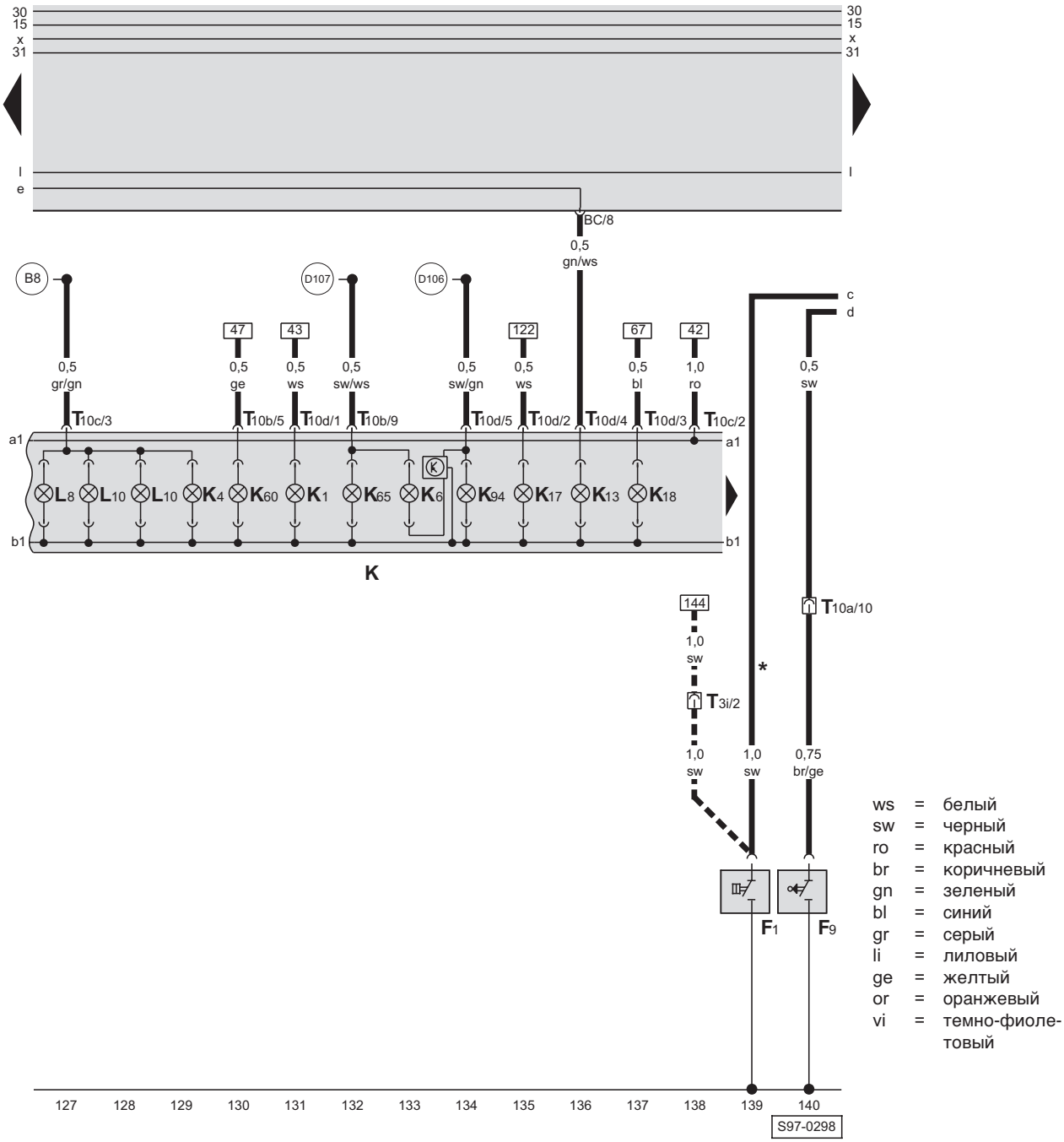


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
J5 - реле передних противотуманных фар (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
T3c - трехконтактный штекерный разъем, над релейной панелью (кодирующий штекерный разъем для противотуманных фар)
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехк. штек. разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6c - шестикон. штек. разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель (лишь для автомоб. со специальным оборудованием)

W - внутреннее освещение кузова впереди
= = = - соединение EHS
* - соединение EHK
(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов
(86) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на “массу” в заднем жгуте проводов
(196) - соединение на “массу” -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
■■■ - лишь для автомоб.й со специальным оборудованием

панель щитка приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель щитка приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
L10 - лампа накаливания для освещения панели щитка приборов
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в левой части верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

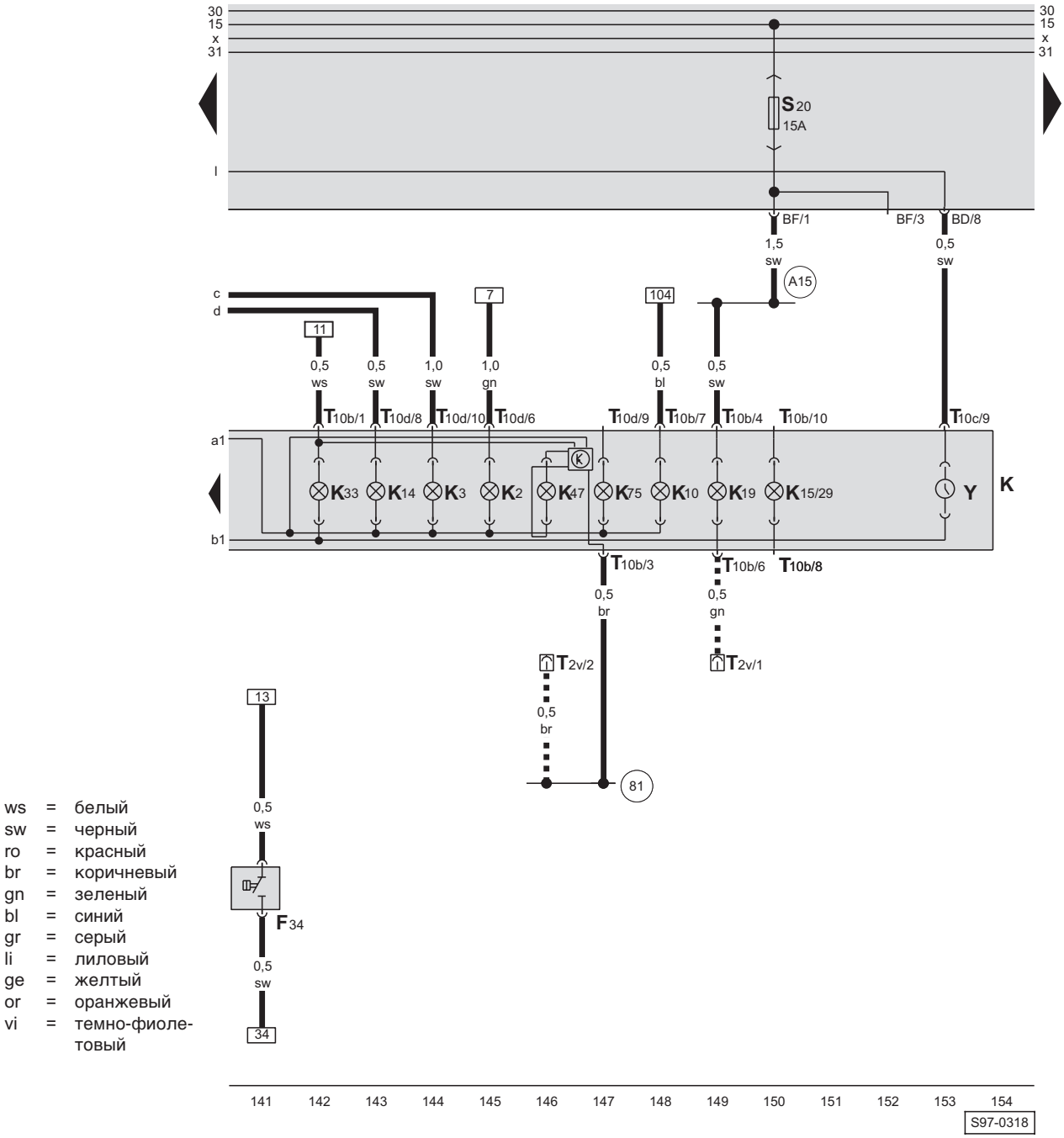
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
■■■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

панель щитка приборов, сигнализаторы, часы, включатель указателя уровня тормозной жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

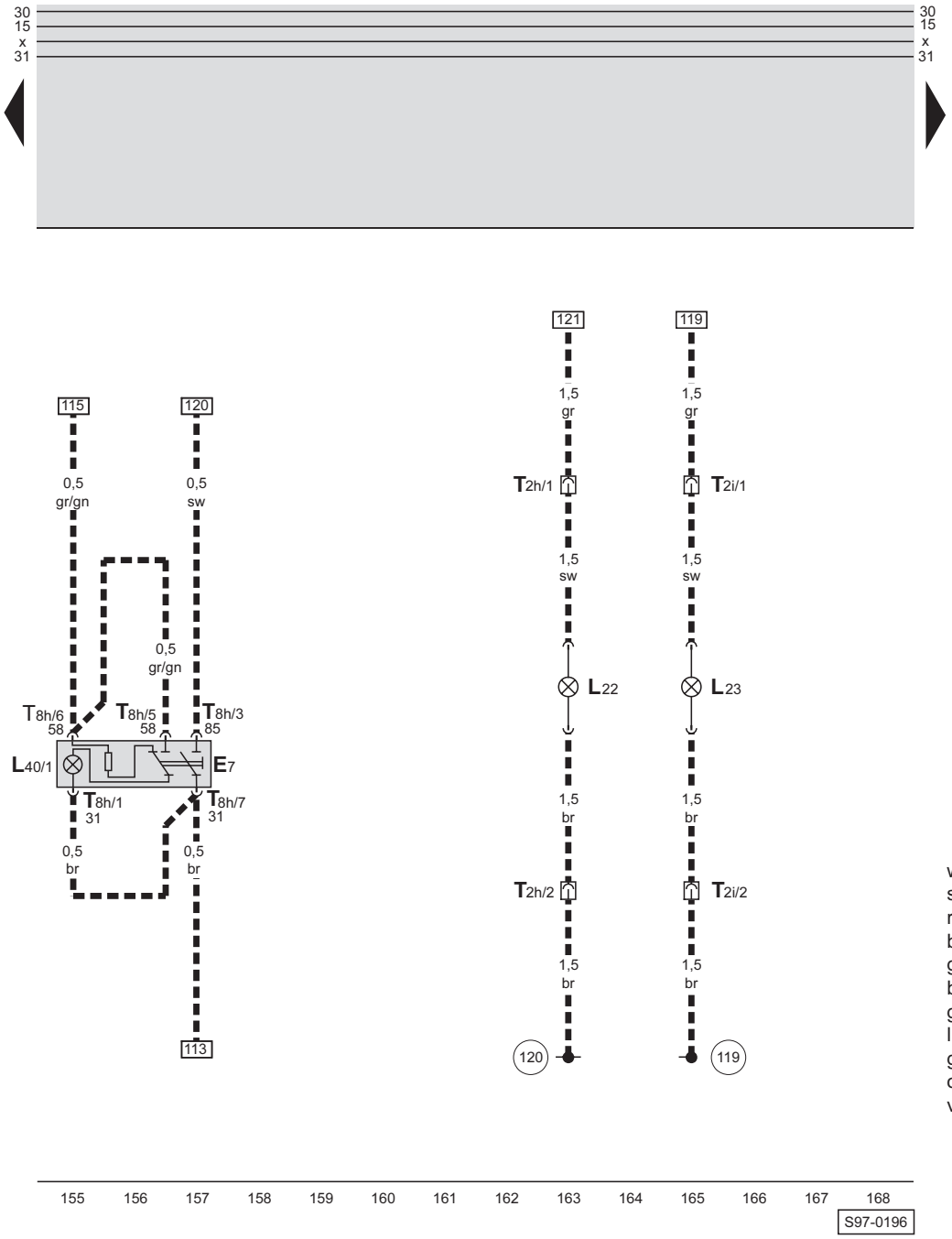
F34 - выключатель сигнализатора уровня тормозной жидкости
K - панель щитка приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K29 - сигнализатор накаливания
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы “ABS”
K75 - сигнализатор надувной подушки безопасности “Airbag”
T2v - двухконтактный штекерный разъем, для присоединения жгута для выключателя предупредительного сигнала ремней безопасности
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов
T10d - десятикон. штекерный разъем, на панели щитка приборов
Y - аналоговые часы (у автомобилей со специальным оборудованием - цифровые часы)

(81) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

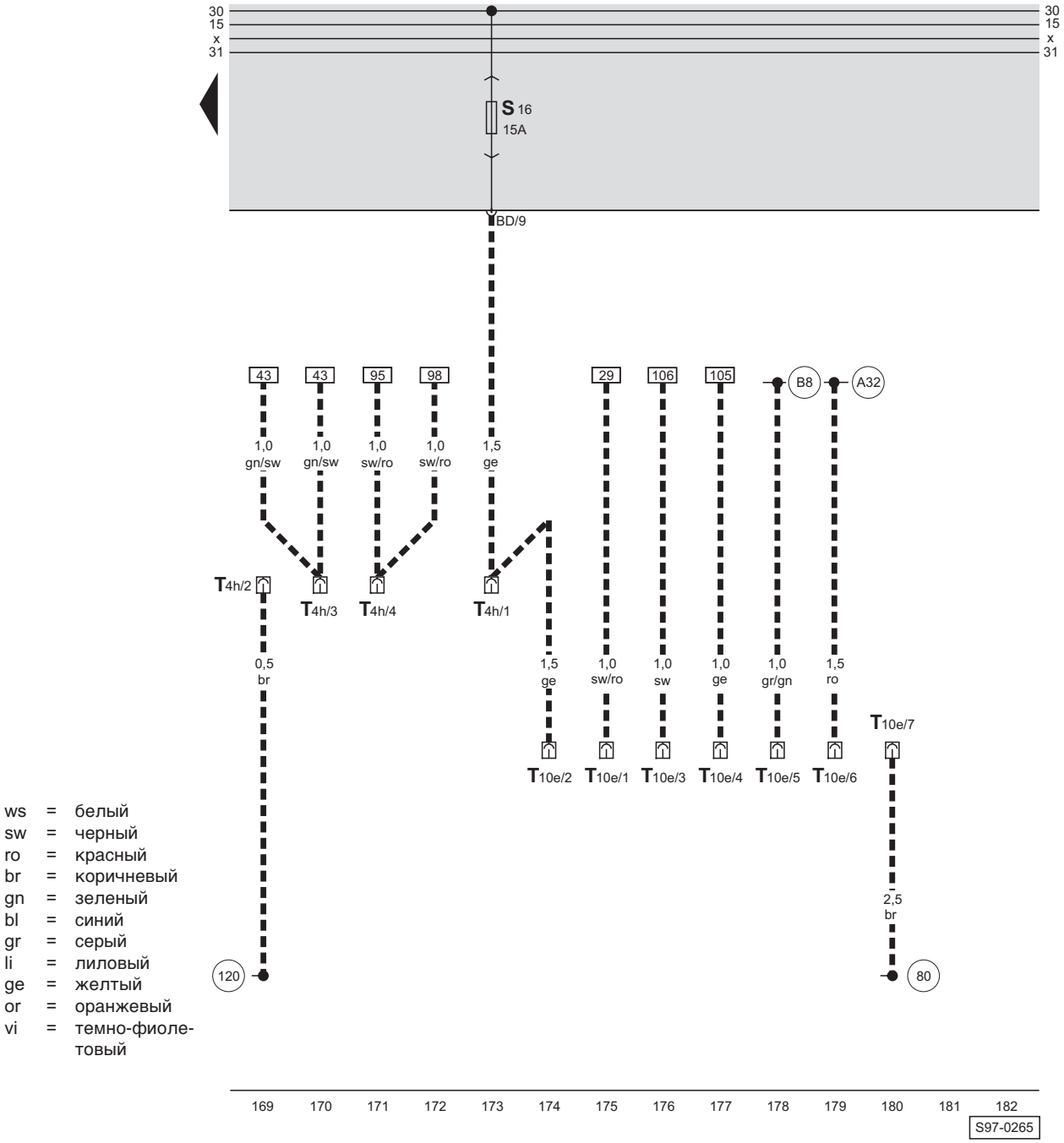
E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на правой передней противотуманной фаре
T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на “массу” -1-, в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

многоконтактный штекерный разъем для специального оборудования, многоконтактный штекерный разъем для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)

(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов

(80) - соединение на “массу” в переднем жгуте проводов

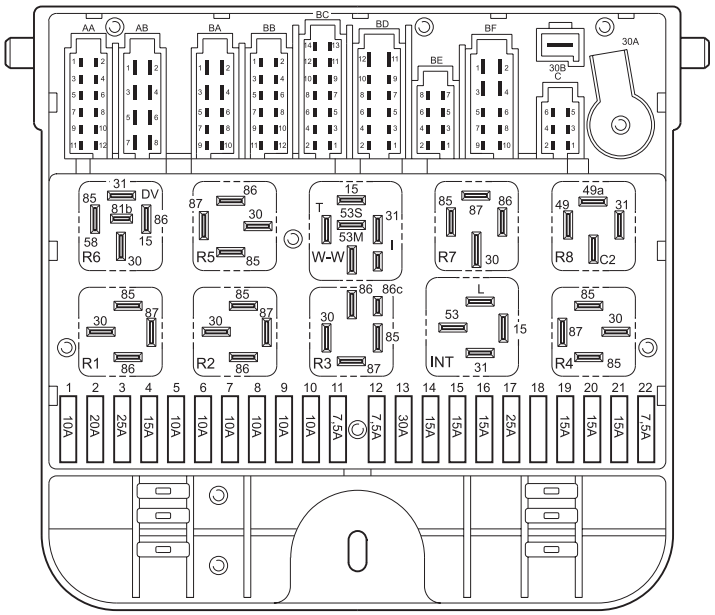
(120) - соединение на “массу” -2-, в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

Освещение номерного знака
Освещение багажника

начиная с октября 1996 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

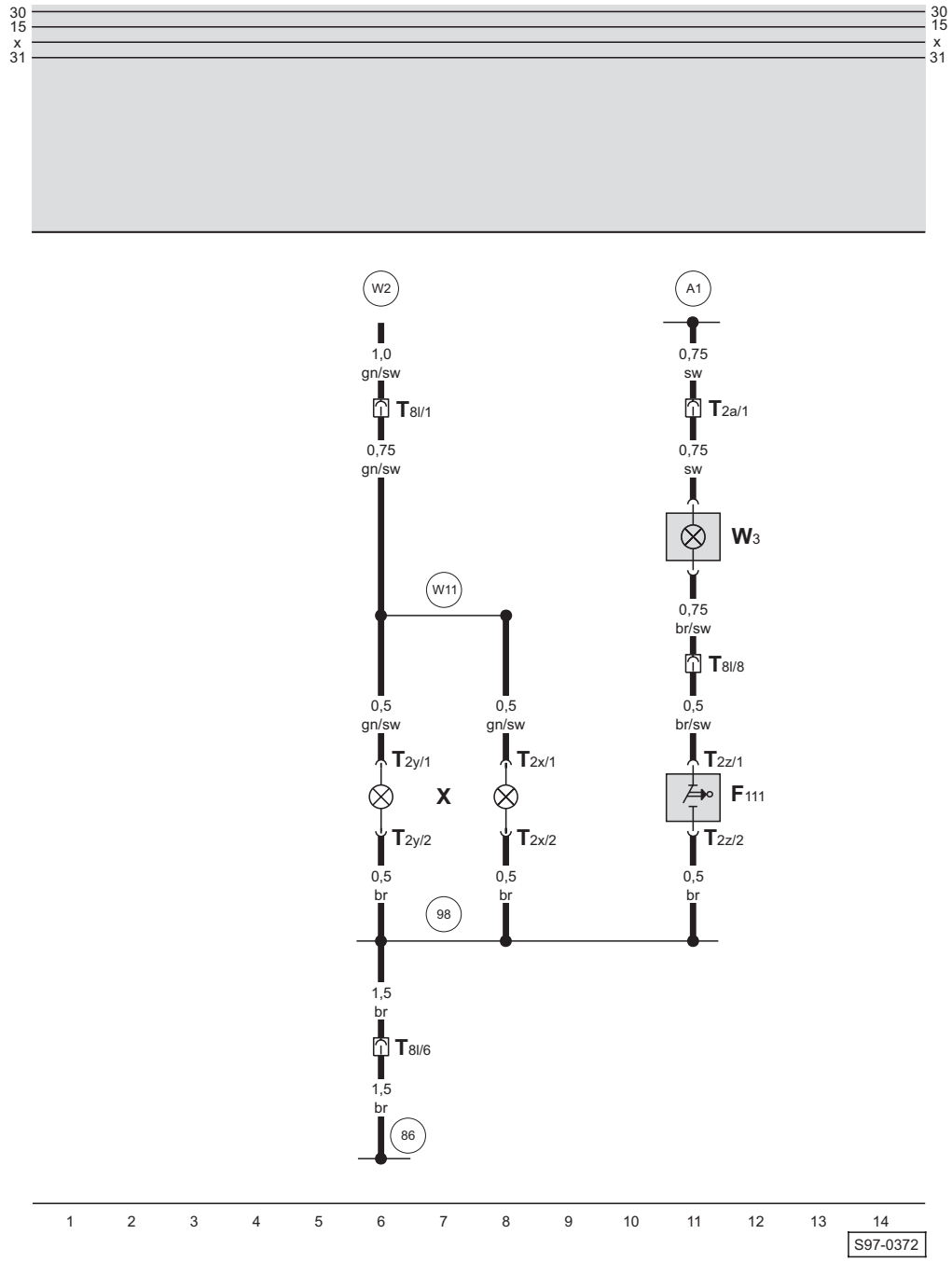


S97-0112

Цвета предохранителей:

30 A - зеленый
25 A - белый
20 A - желтый
15 A - синий
10 A - красный
7,5 A - коричневый

освещение номерного знака, освещение багажника



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

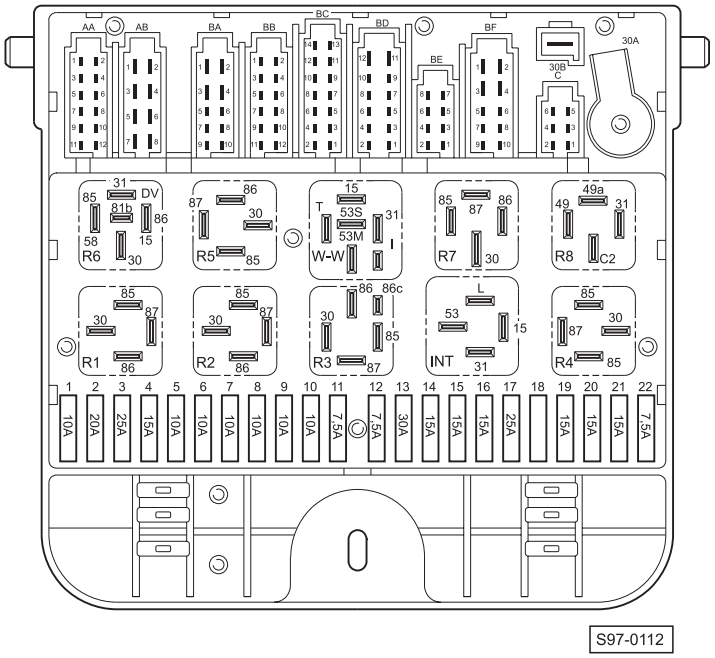
F111 - выключатель освещения в двери задка (пятой)
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2y - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2z - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе освещения в двери задка (пятой)
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
W3 - освещение багажника
X - освещение номерного знака

(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов для двери задка (пятой)
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов
(W11) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов для двери задка (пятой)

Центральный замок

с июня 1997 г.

Расстановка реле:
Размещение реле и многополюсных клемм -смотри „Монтажные точки“

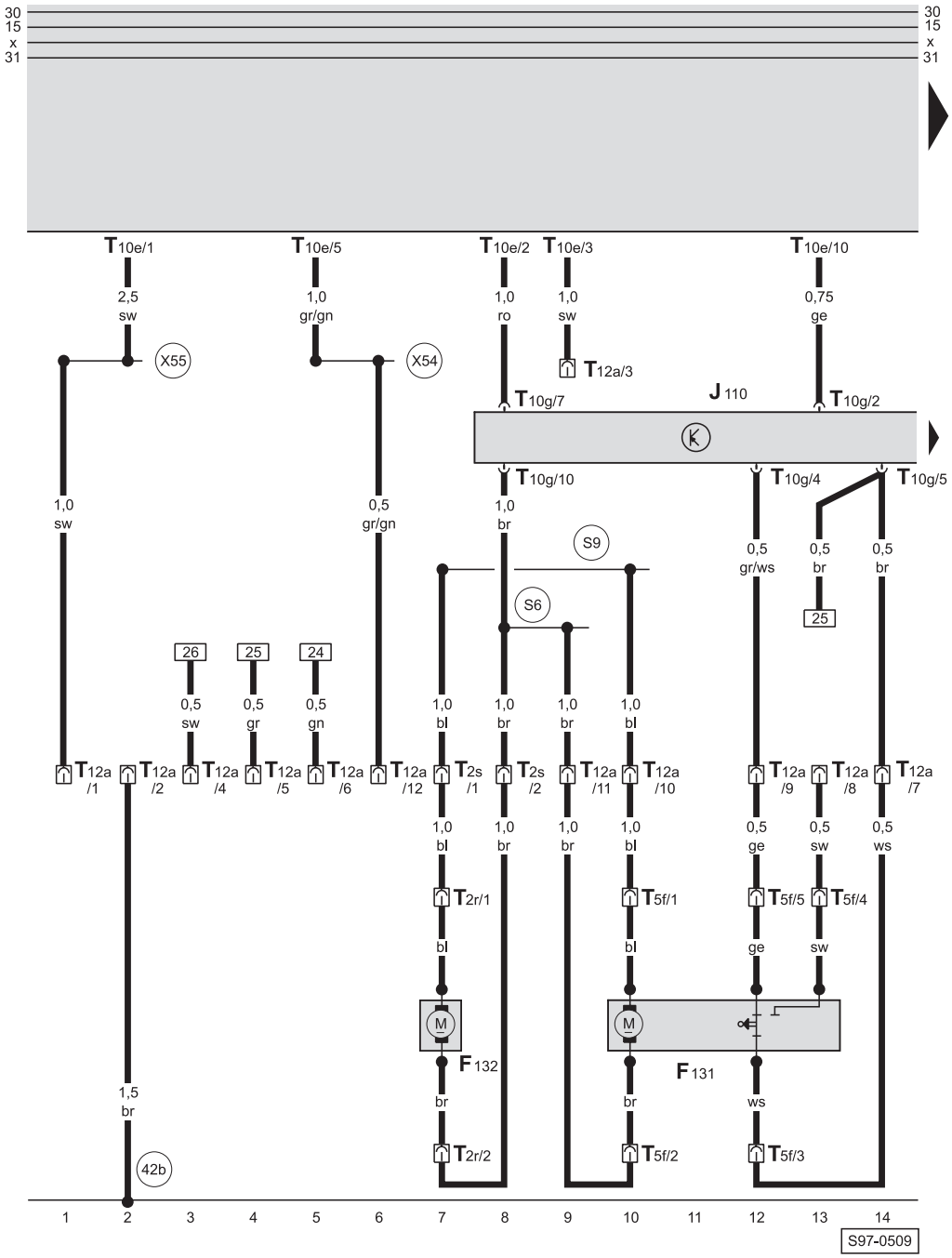


S97-0112

Цвет предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - сиий
10A - красный
7,5A - корычневый

центральный замок



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = корычневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = бледно-фиолетовый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F131 - установка замка, левая передняя дверь
F132 - регулирующая часть замка, левая задняя дверь
J110 - управляющая часть цетрального замка
T2r - двухполюсный зажим, в левой задней двери
T2s - двухполюсный зажим, на опоре влево
T5f - пятиполюсный зажим, в левой передней двери
T10e - десятиполюсный зажим,для особого оснащения (возле соединительной коробки)
T10g - десятиполюсный зажим, на управляющей части центрального замка
T12a - двенадцатиполюсный зажим, на опоре А влево

42b - токоотводное место рядом с опорой управления

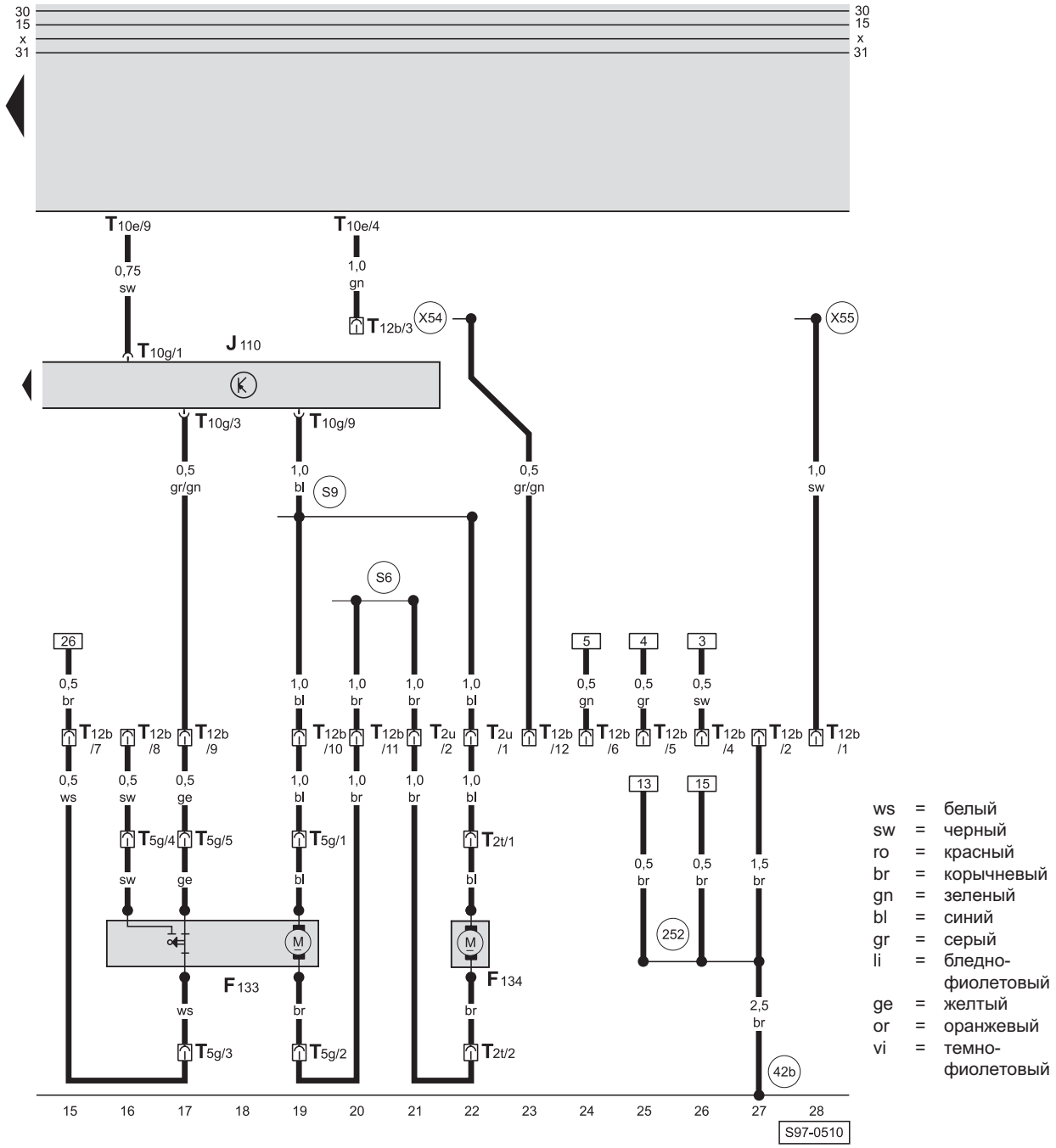
S6 - соединение (центральный замок) в пучке кабелей особой оснастки

S9 - соединение (центральный замок) в пучке кабелей особой оснастки

X54 - соединение с положительным полюсом (58) в пучке кабелей особой оснастки

X55 - соединение с положительным полюсом (15) в пучке кабелей особой оснастки

центральный замок



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = корычневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = бледно-фиолетовый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F133 - установка замка, правая передняя дверь
F134 - регулирующая часть замка, правая задняя дверь
J110 - управляющая часть цетрального замка
T2t - двухполюсный зажим, в правой задней двери
T2u - двухполюсный зажим, на опоре А вправо
T5g - пятиполюсный зажим, в правой передней двери
T10e - десятиполюсный зажим,для особого оснащения (возле соединительной коробки)
T10g - десятиполюсный зажим, на управляющей части центрального замка
T12b - двенадцатиполюсный зажим, на опоре А вправо

(42b) - токоотводное место рядом с опорой управления

(252) - токоотвод в пучке кабелей особой оснастки

(S6) - соединение (центральный замок) в пучке кабелей особой оснастки

(S9) - соединение (центральный замок) в пучке кабелей особой оснастки

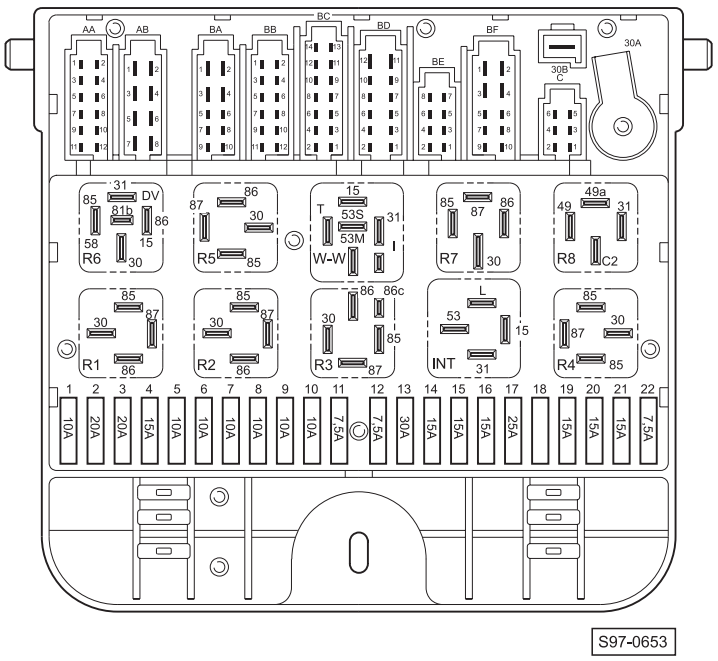
(X54) - соединение с положительным полюсом (58) в пучке кабелей особой оснастки

(X55) - соединение с положительным полюсом (15) в пучке кабелей особой оснастки

Основная схема - „FELICIA LX“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0653

R1 - реле основных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R5 - реле топливного насоса

R7 - коммутационное реле для контакта X

R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

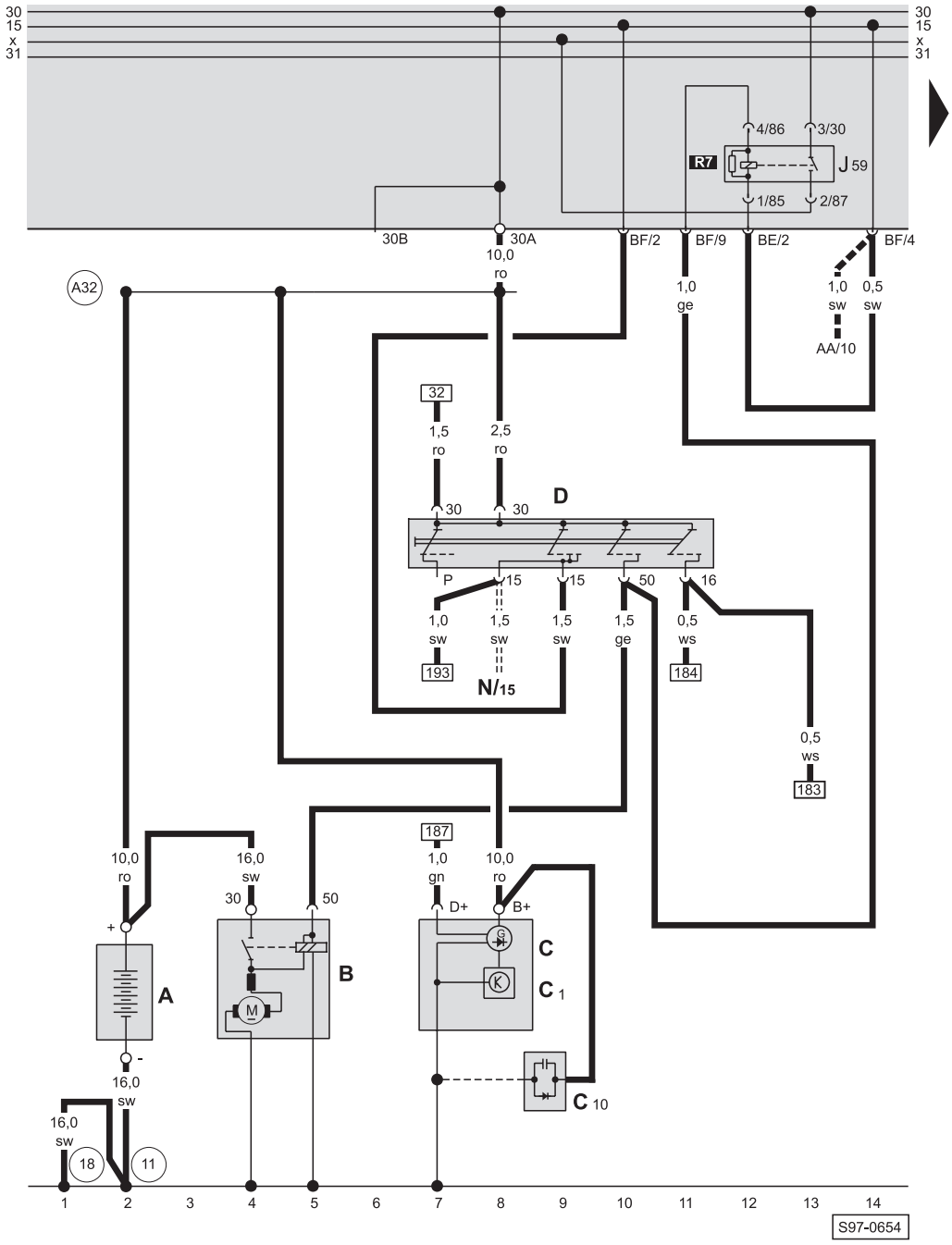
INT - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания

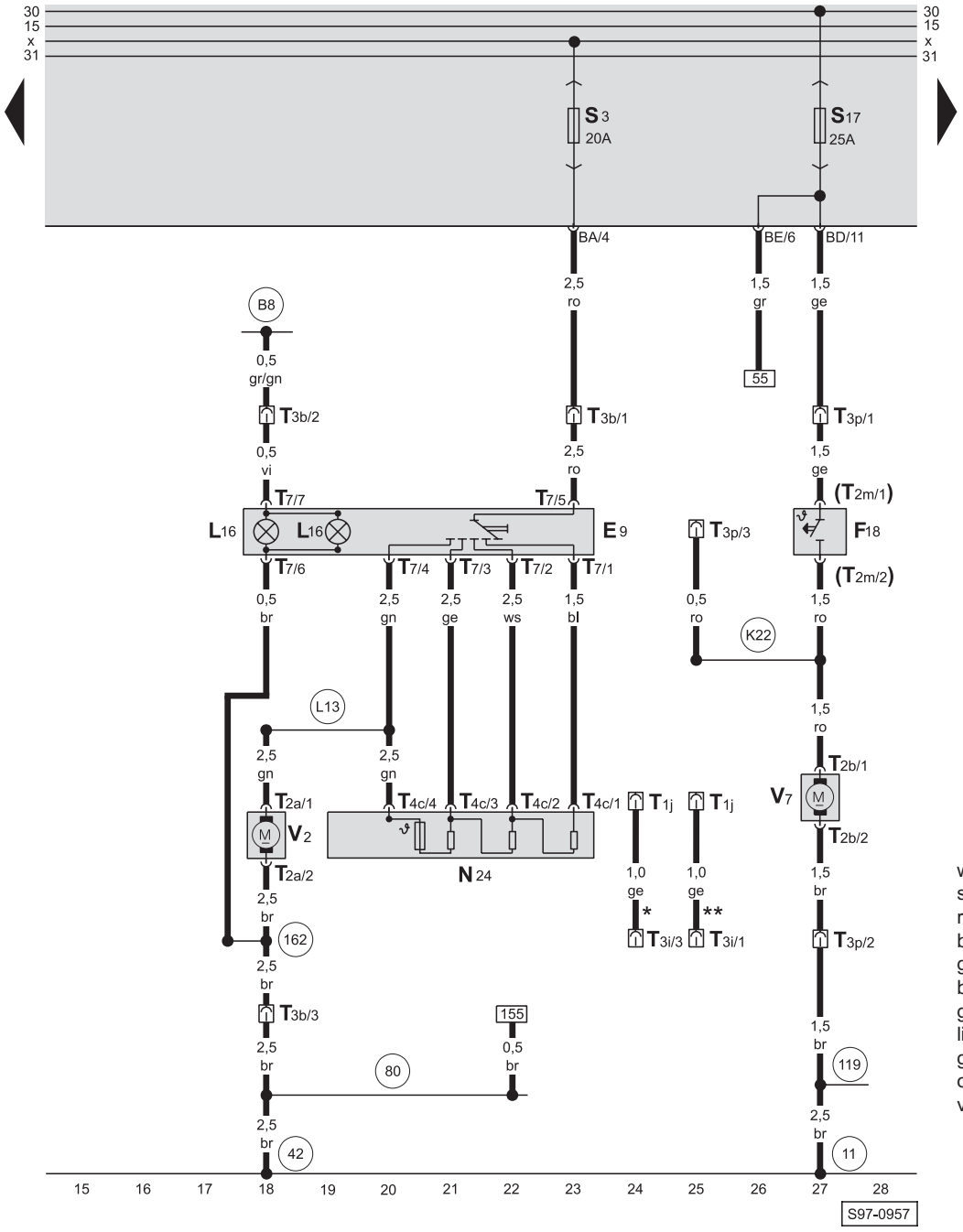


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(18) - точка соединения на „массу“, находящаяся на блоке двигателя справа
(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания „Simos 2P“
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

вентилятор (для впуска свежего воздуха) системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости

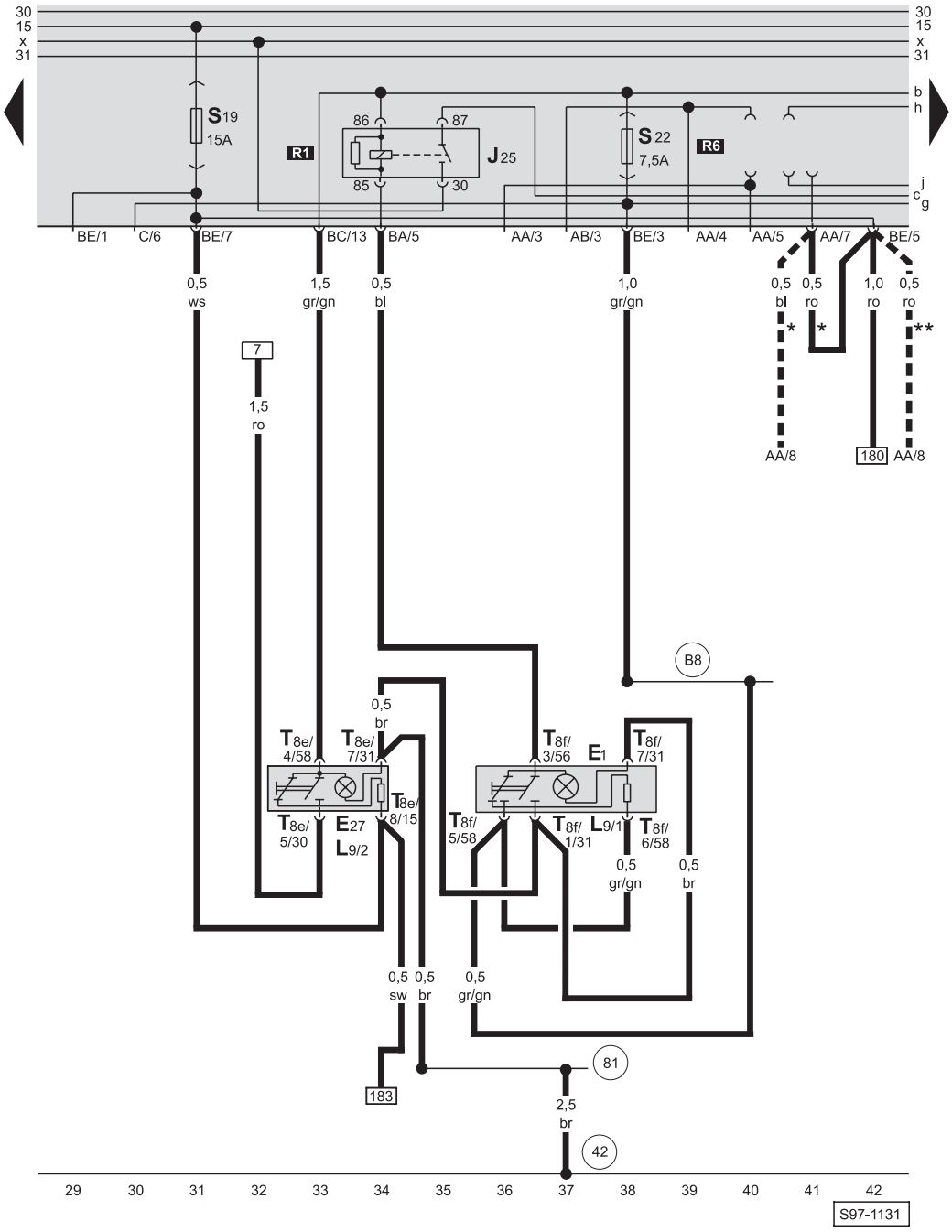


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора впуска свежего воздуха системы отопления
N24 - дополнительный резистор вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов, справа
T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе (для впуска свежего воздуха) системы отопления
T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе охлаждающей жидкости
(T2m) - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора охлаждающей жидкости, начиная с VIII/98г.
T3b - трехконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов, справа
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона слева
T3p - трехконтакт. штекерный соединитель, в подкапотном пространстве
T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
V2 - вентилятор (для впуска свежего воздуха) системы отопления
V7 - вентилятор охлаждающей жидкости
(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“ в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(K22) - соединение, в жгуте проводов для вентилятора охлаждающей жидкости
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

* - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
** - только для автомобилей с карбюраторным двигателем

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



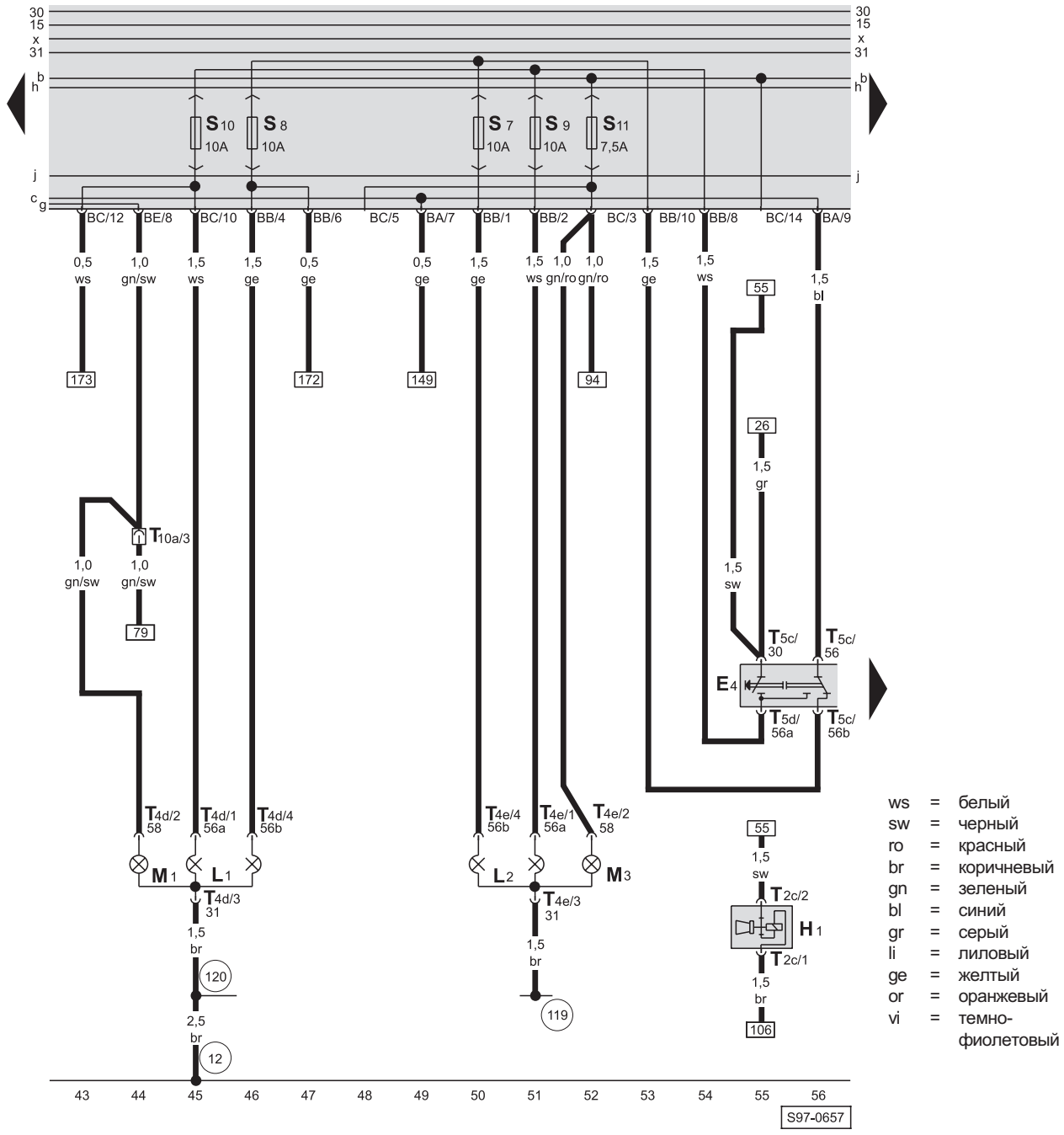
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе фар ближнего света

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - действует до II/99г.
** - действует начиная с III/99г.
■ ■ ■ - только для автомобилей с карбюраторным двигателем

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

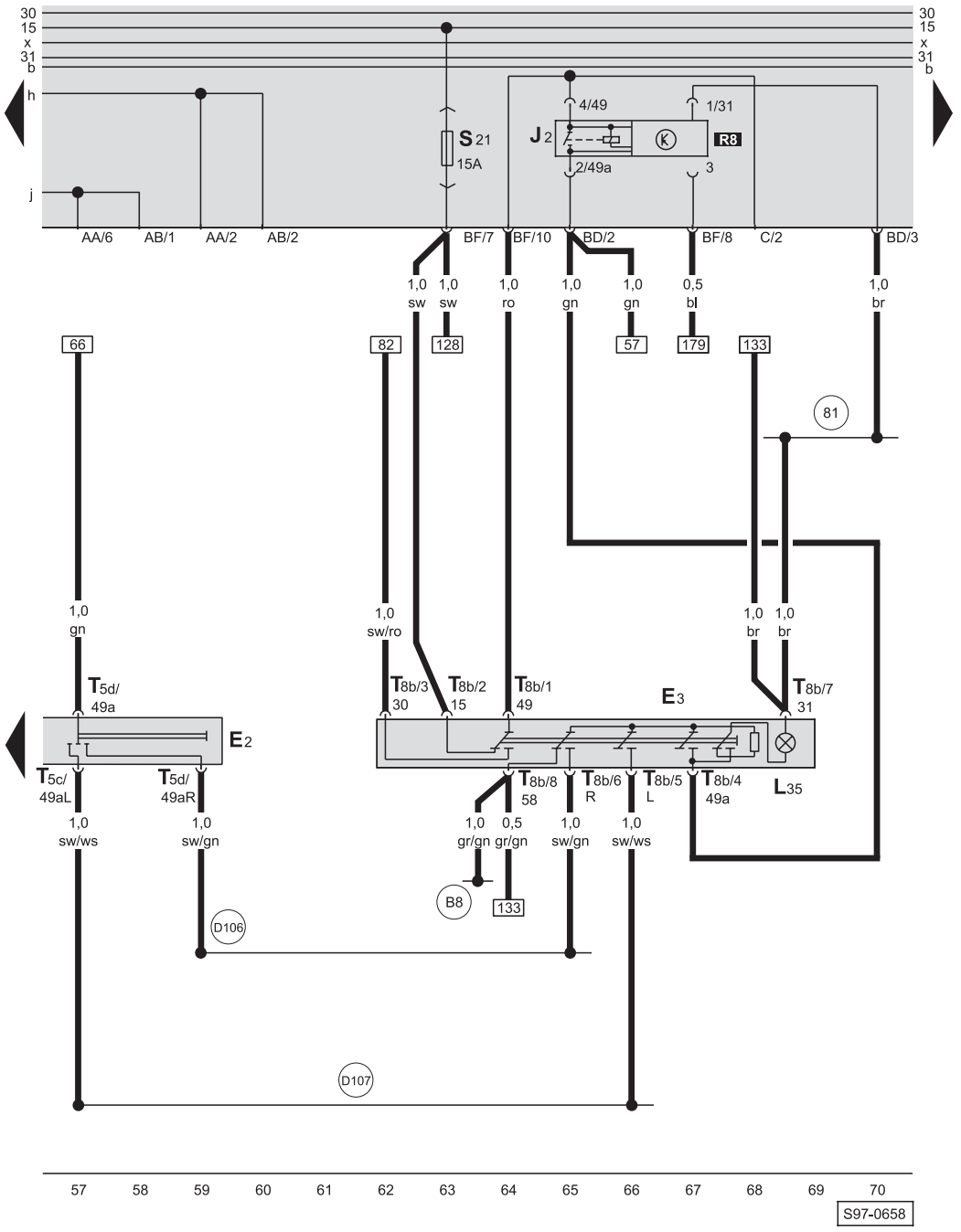


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

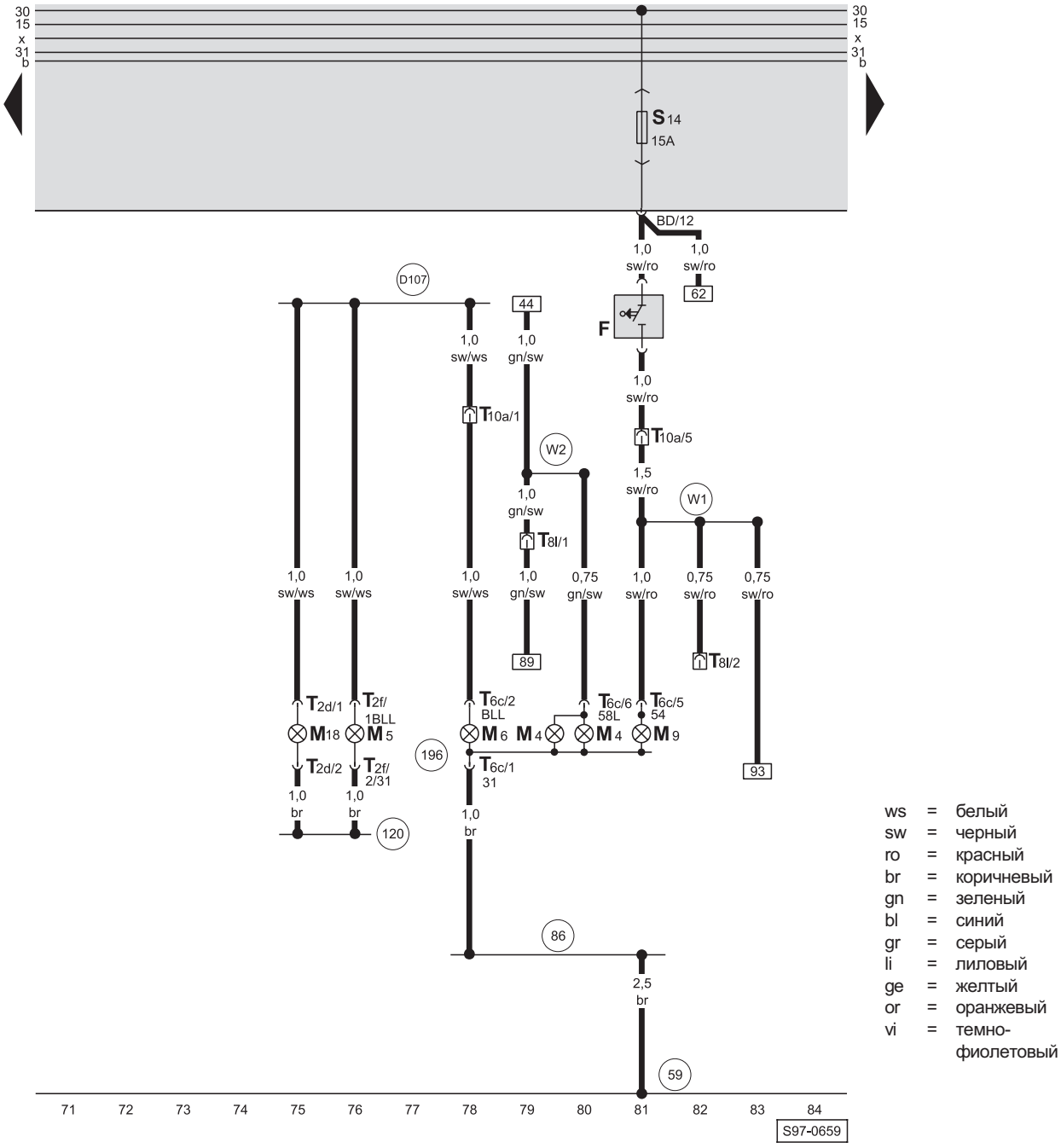


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения

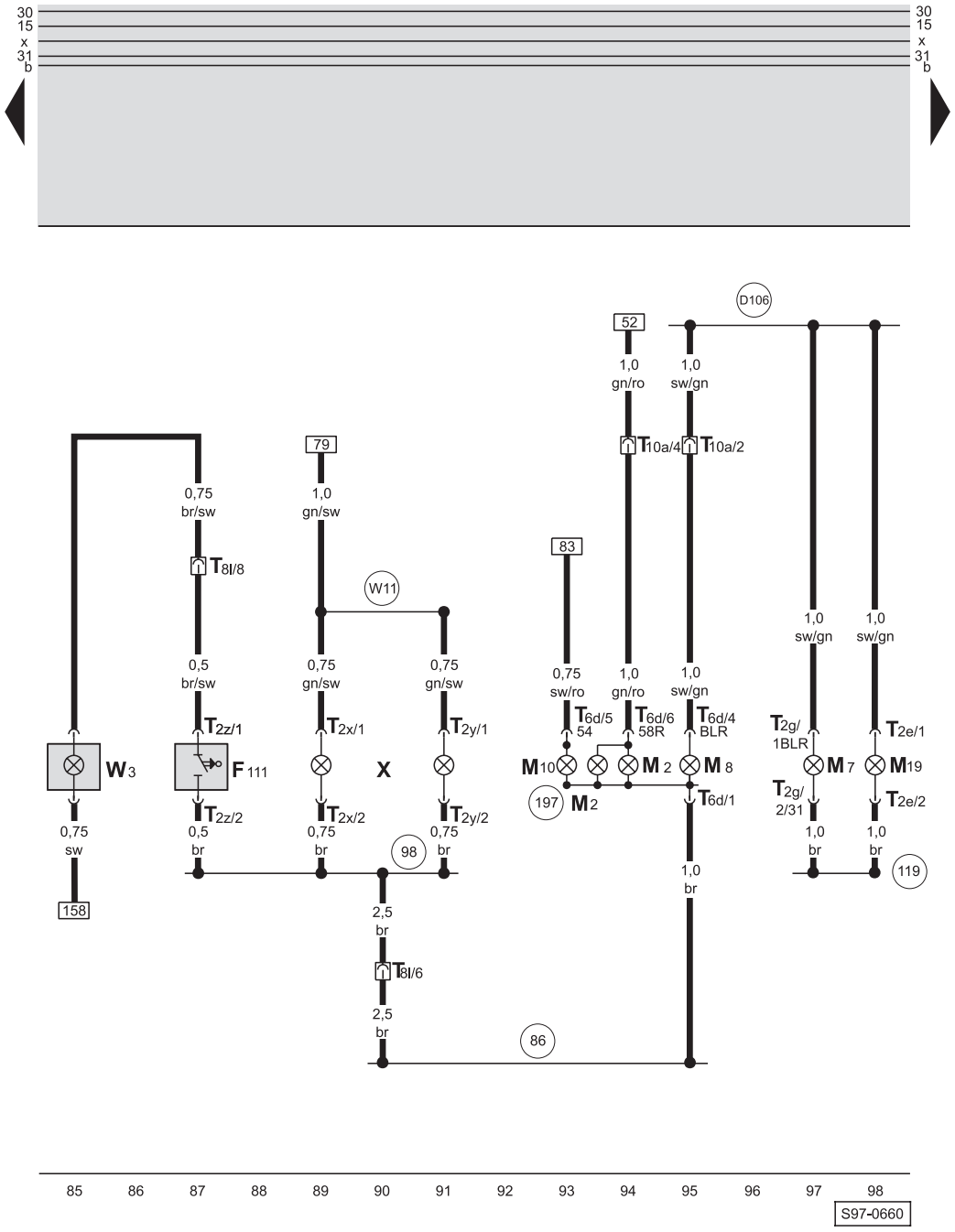


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева

(59) - точка соединения на „массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника

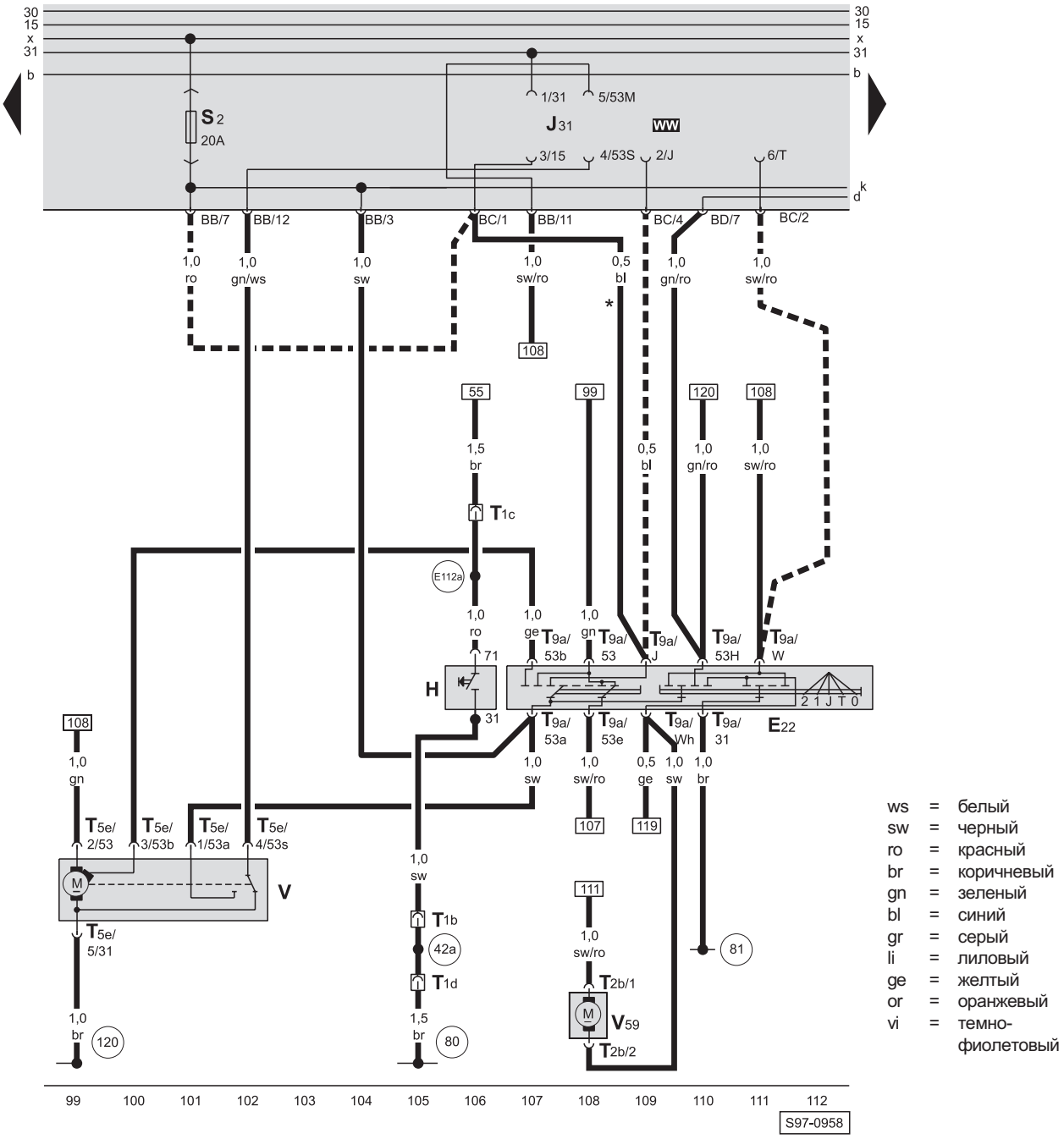


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F111 - контактный выключатель для двери задка (пятой)
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T2x - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2y - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2z - двухконтактный штекерный разъем, на контактном выключателе для двери задка (пятой)
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
W3 - освещение багажника

X - освещение номерного знака
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов для двери задка (пятой)
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W11) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов для двери задка (пятой)

стеклоочистители для ветрового стекла и стеклоомыватели



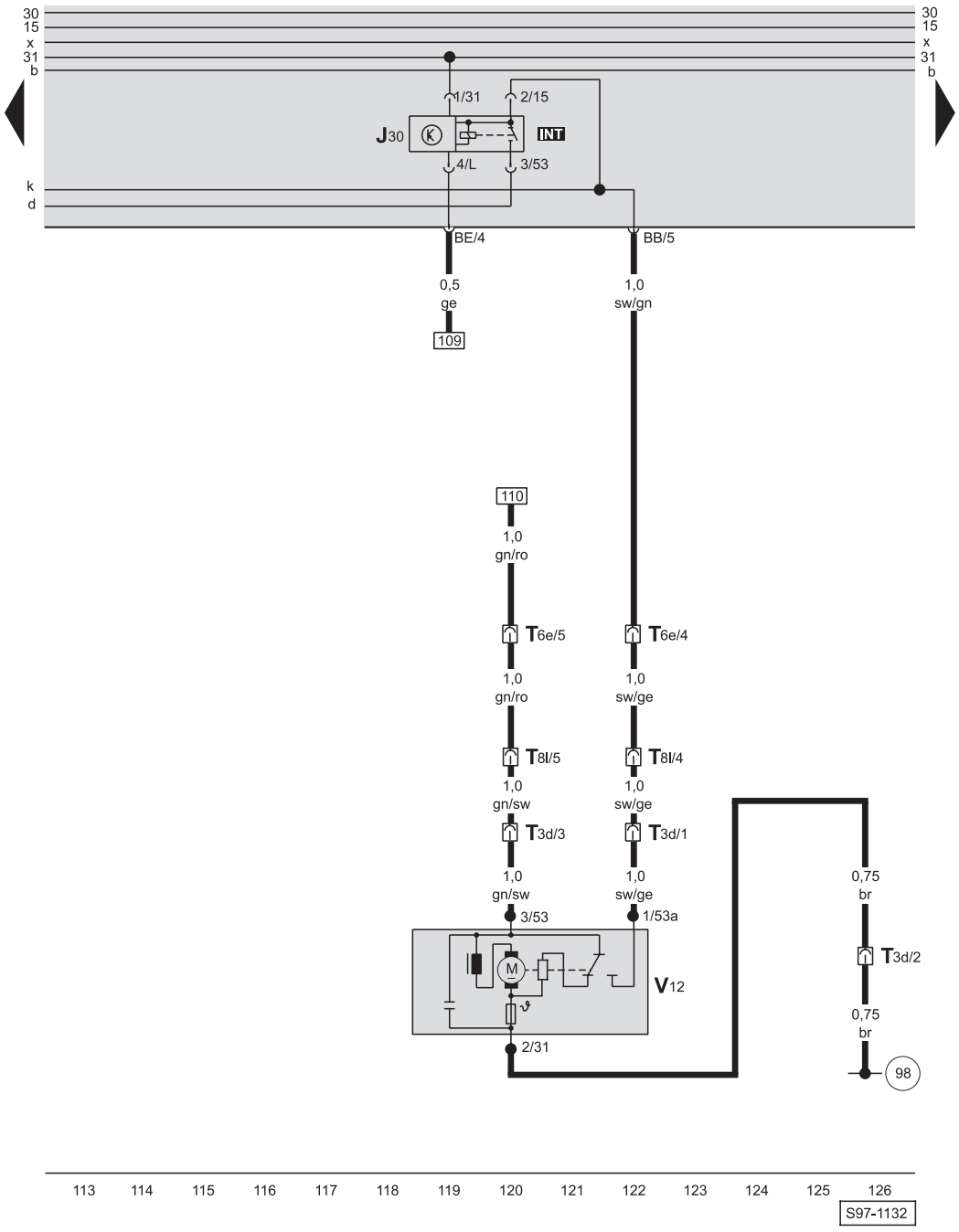
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей (до VII/98г. - с постоянным интервалом, начиная с VIII/98г. - с регулируемым интервалом)
T1b - одноконтактный штекерный соединитель, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный соединитель, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный соединитель, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
T5e - пятиконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на „массу“, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (соединитель 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

* - действует до VII/98г.
■■■ - действует начиная с VIII/98г.

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла

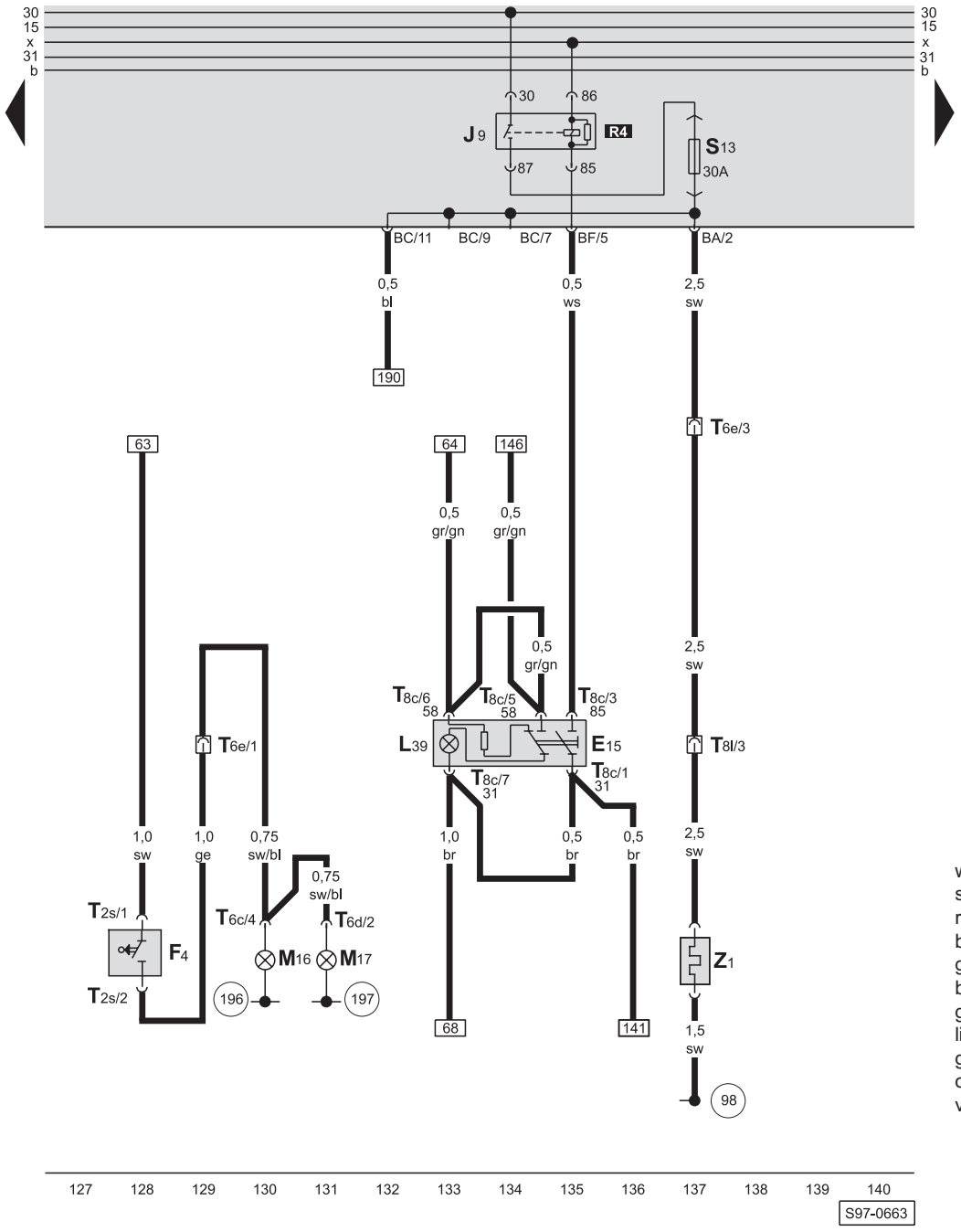


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)
T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
T6e - шестиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T8l - восьмиконтактный штекерный соединитель, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двери задка (пятой)

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло

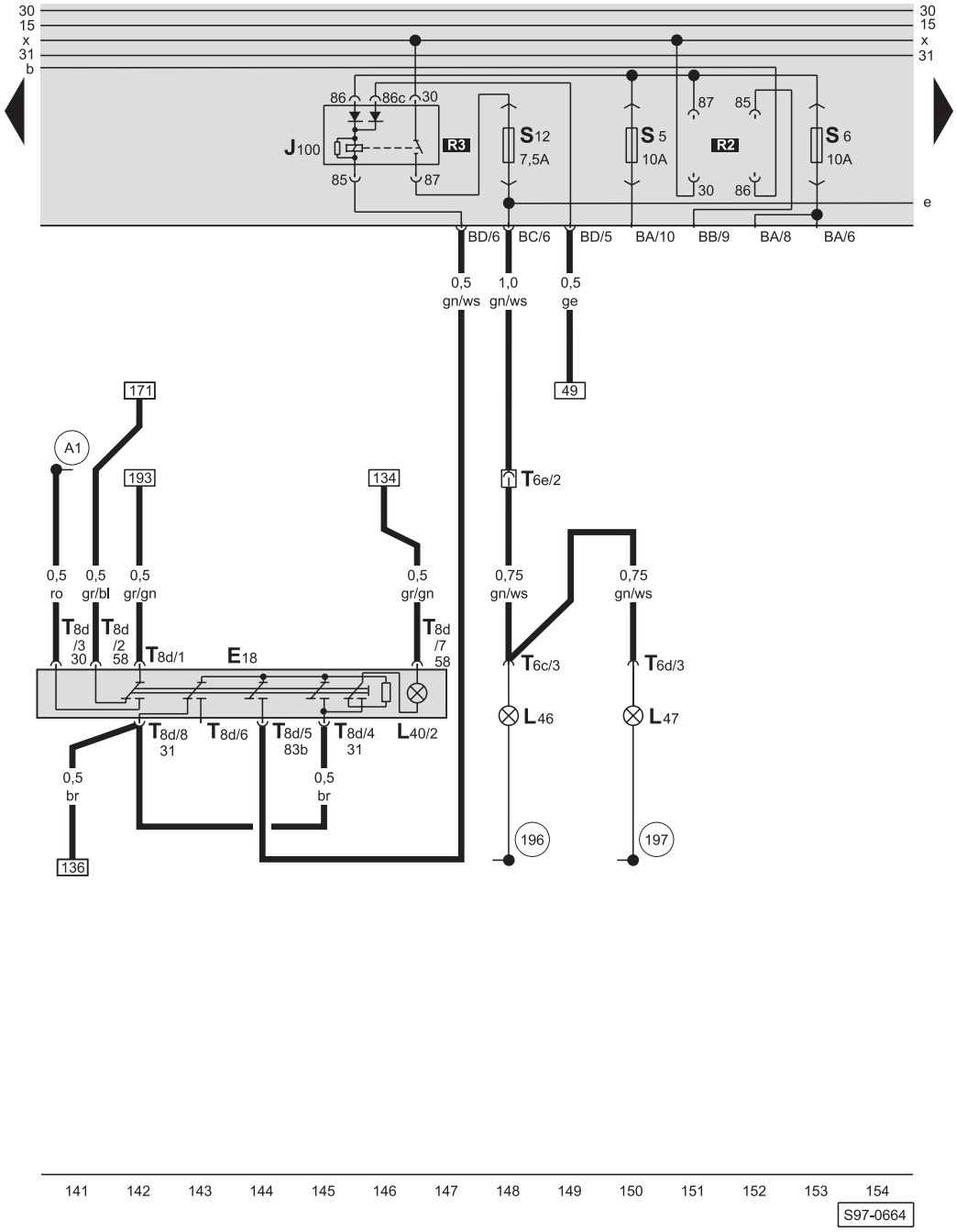


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов пятой двери
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары

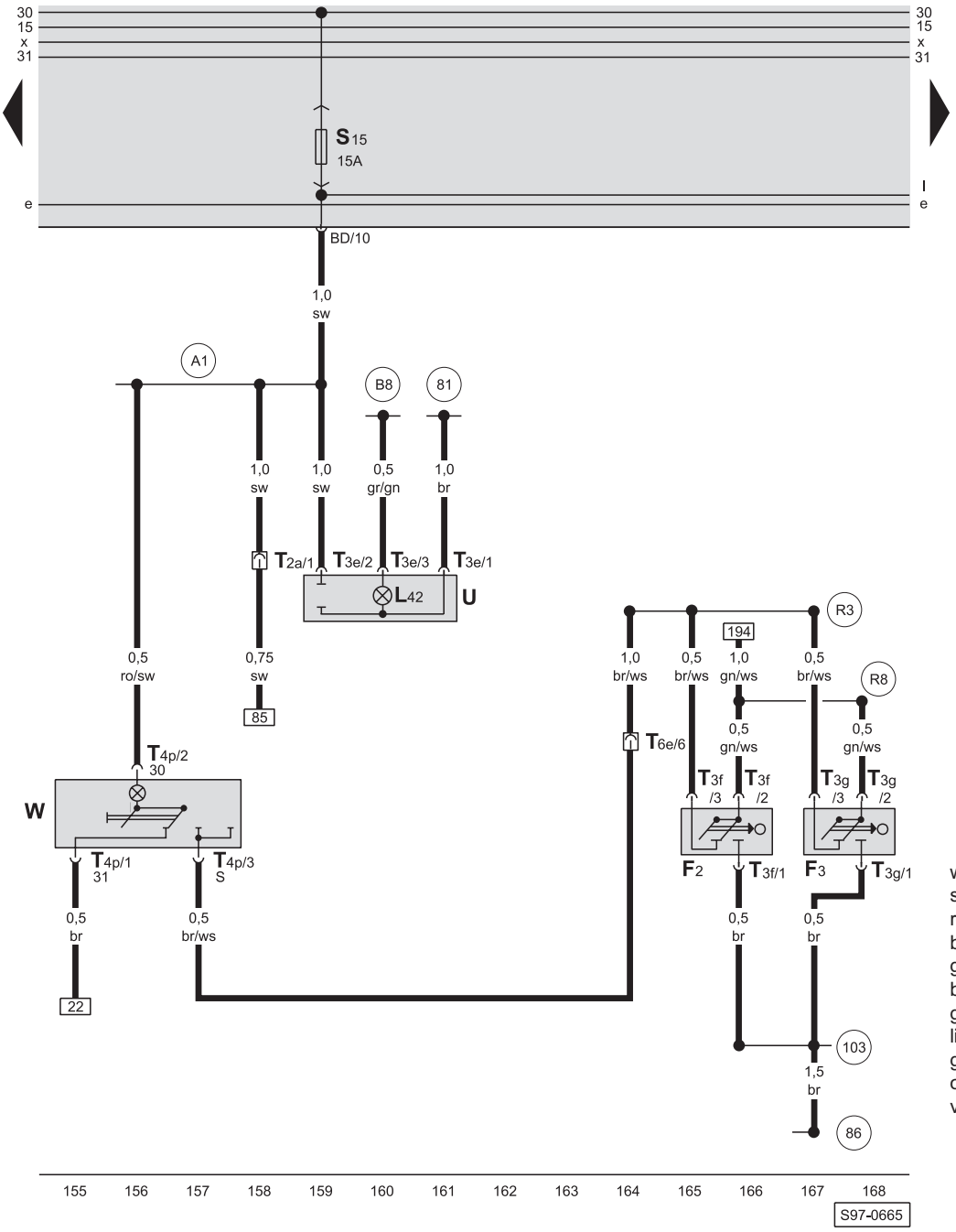


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар

(196) - соединение на „массу“ -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в заднем правом группированном световом приборе
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов

освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка

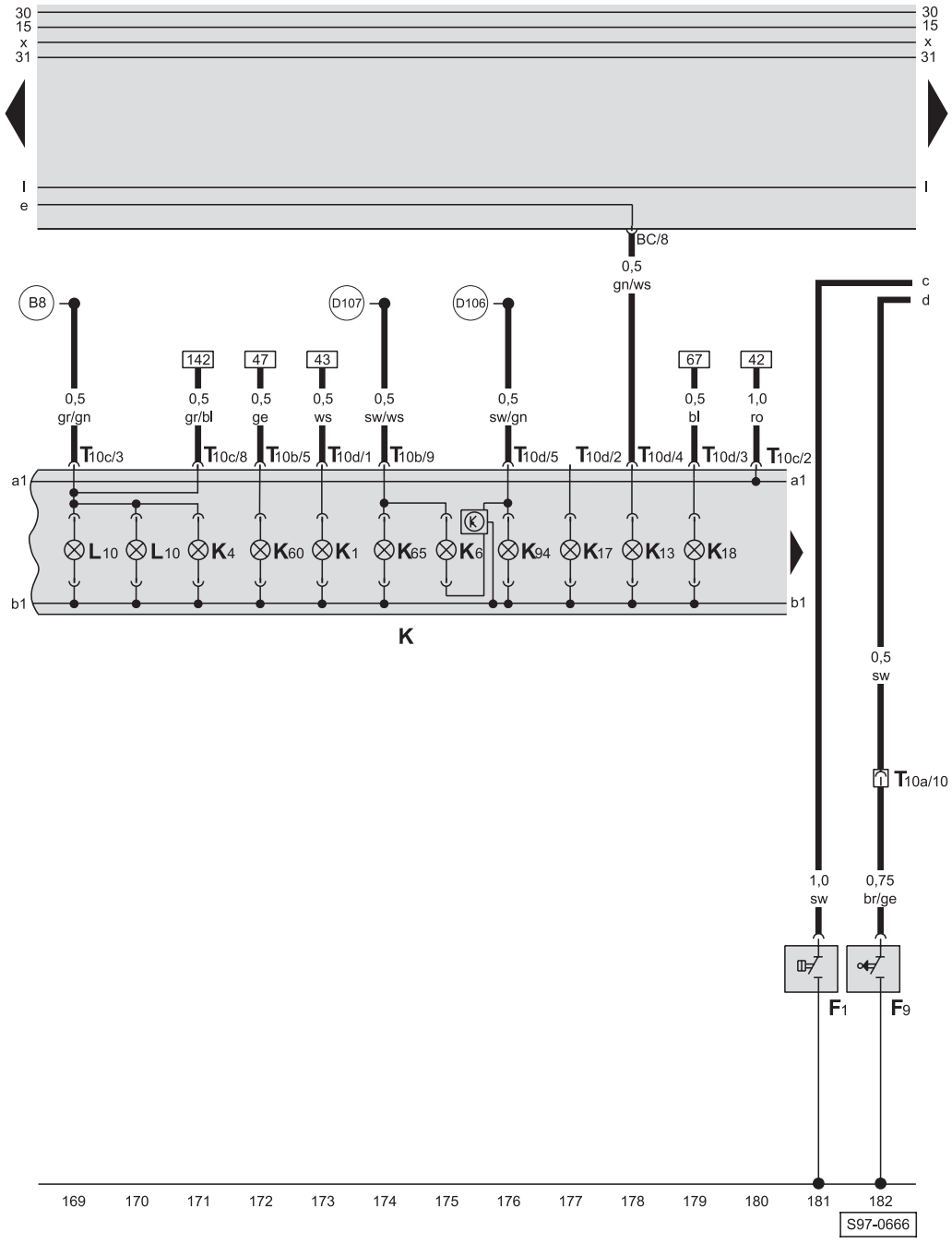


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
U - штепсельная розетка
W - внутреннее освещение кузова впереди

(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов

панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы

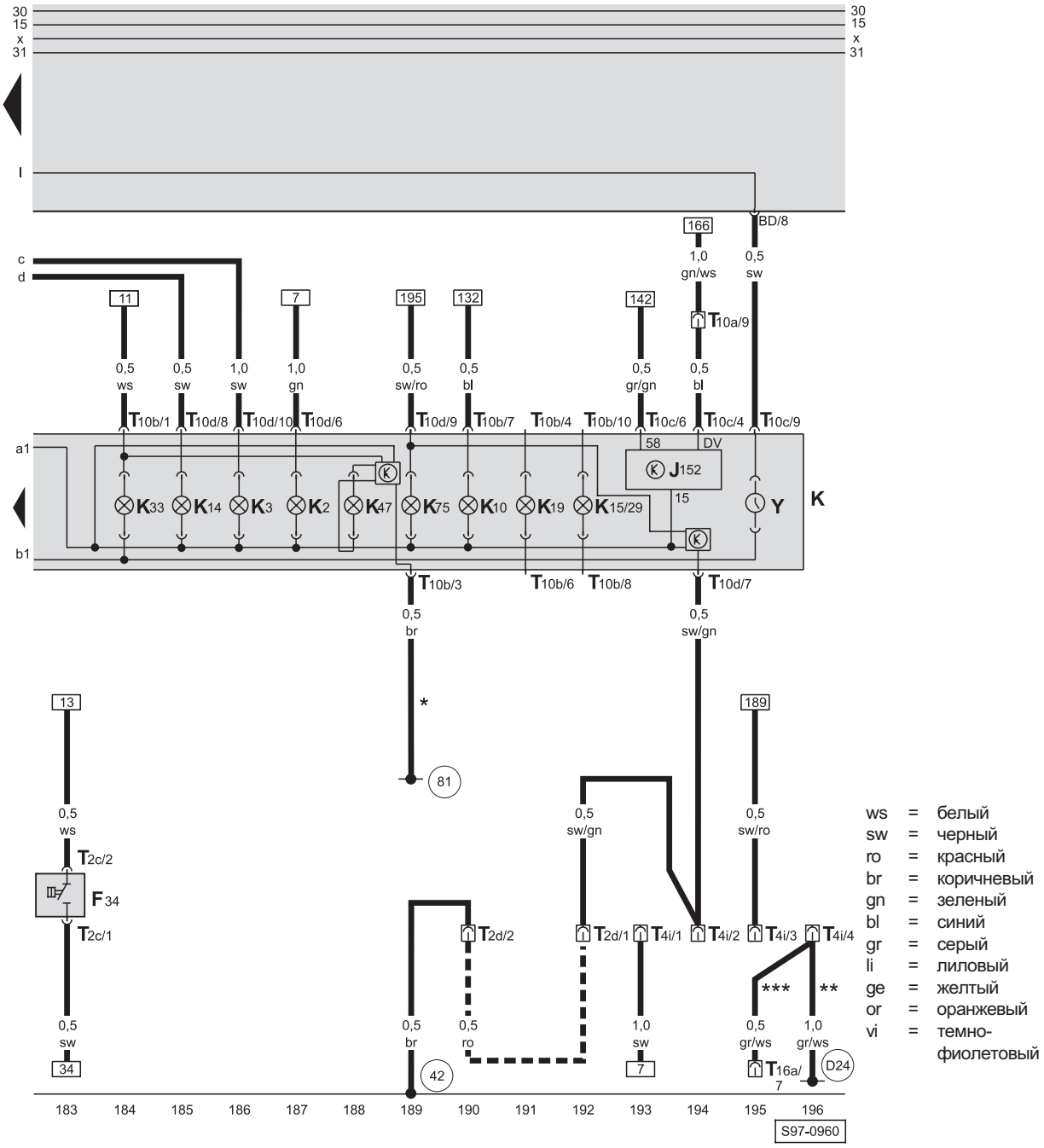


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель щитка приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (черный)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
J152 - звуковая сигнализация включения фар
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K15/29 - сигнализатор работы карбюратора/накаливания
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
K75 - сигнализатор системы „Airbag“
T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на контакте (включателе) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
T2d - двухконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (кодирующий штекерный соединитель для системы „Airbag“)
T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута со жгутом проводов для системы „Airbag“)
T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева
T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на панели приборов (черный)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
Y - аналоговые часы

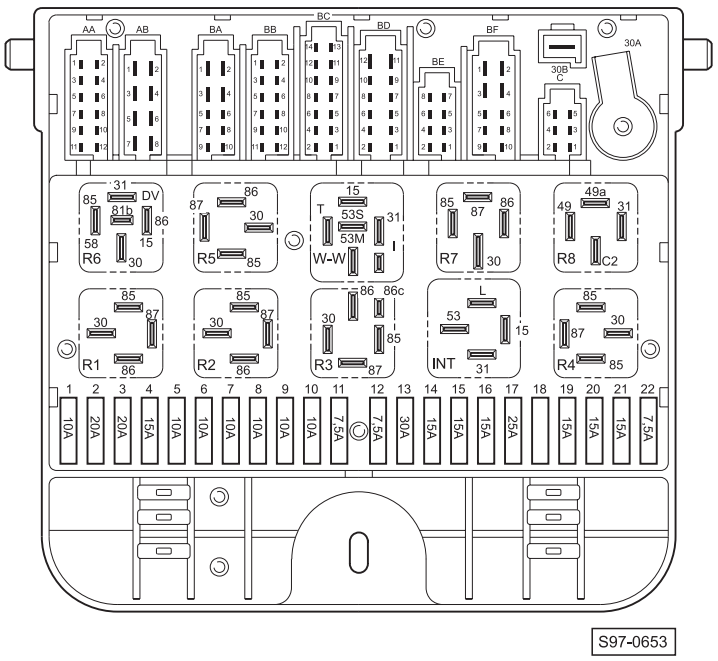
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов

* - только для автомобилей без противоблокировочного устройства „ABS“
** - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
*** - только для автомобилей с карбюраторным двигателем
■ ■ ■ - до XII/98г. распространяется на все автомобили, начиная с I/99г. распространяется на автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“

Основная схема - „FELICIA GLX“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



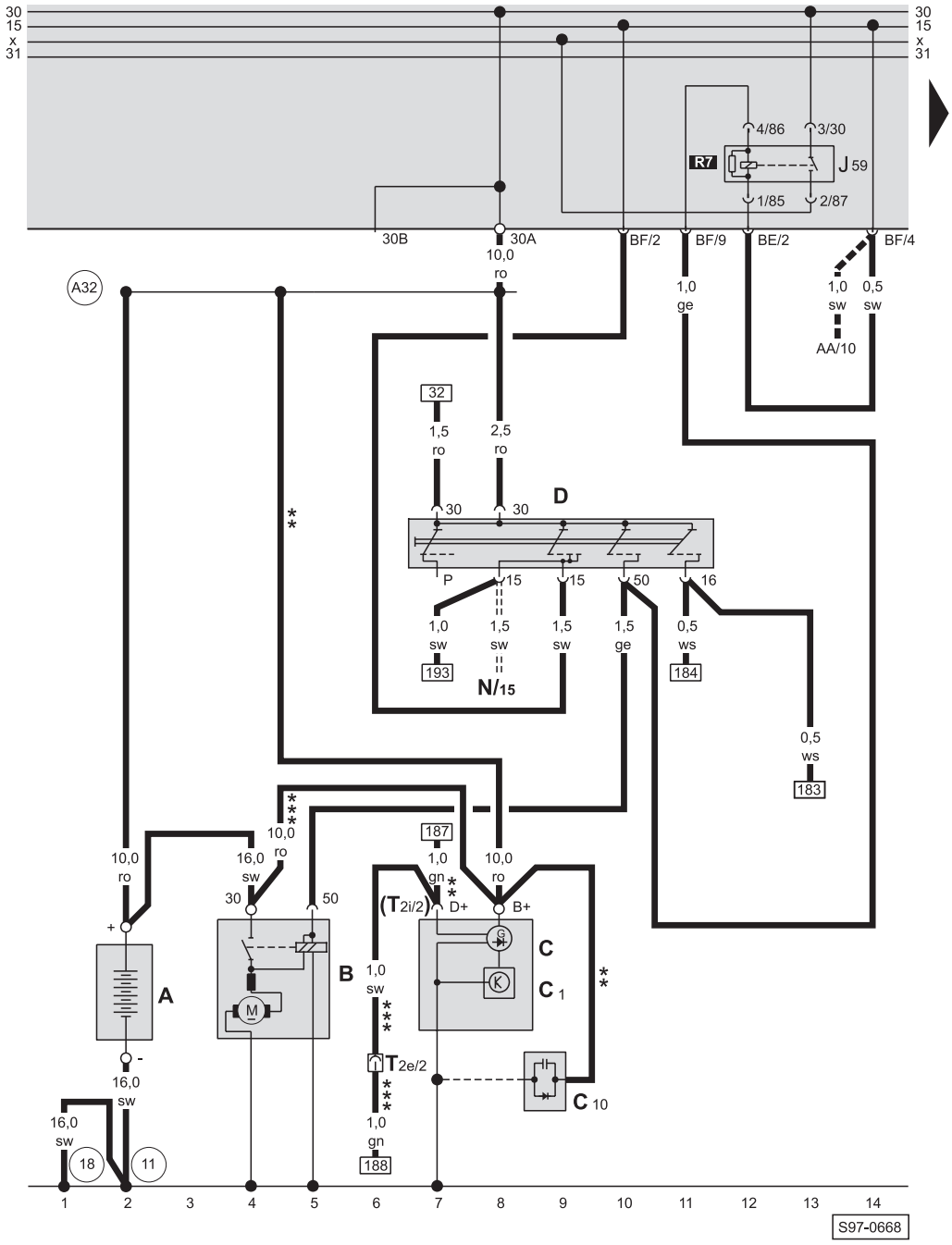
S97-0653

- **R1** - реле основных фар
- **R2** - реле передних противотуманных фар
- **R3** - реле задних противотуманных фар
- **R4** - реле обогреваемого заднего стекла
- **R5** - реле топливного насоса
- **R7** - коммутационное реле для контакта X
- **R8** - прерыватель для аварийной световой сигнализации
- **INT** - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла
- **WW** - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



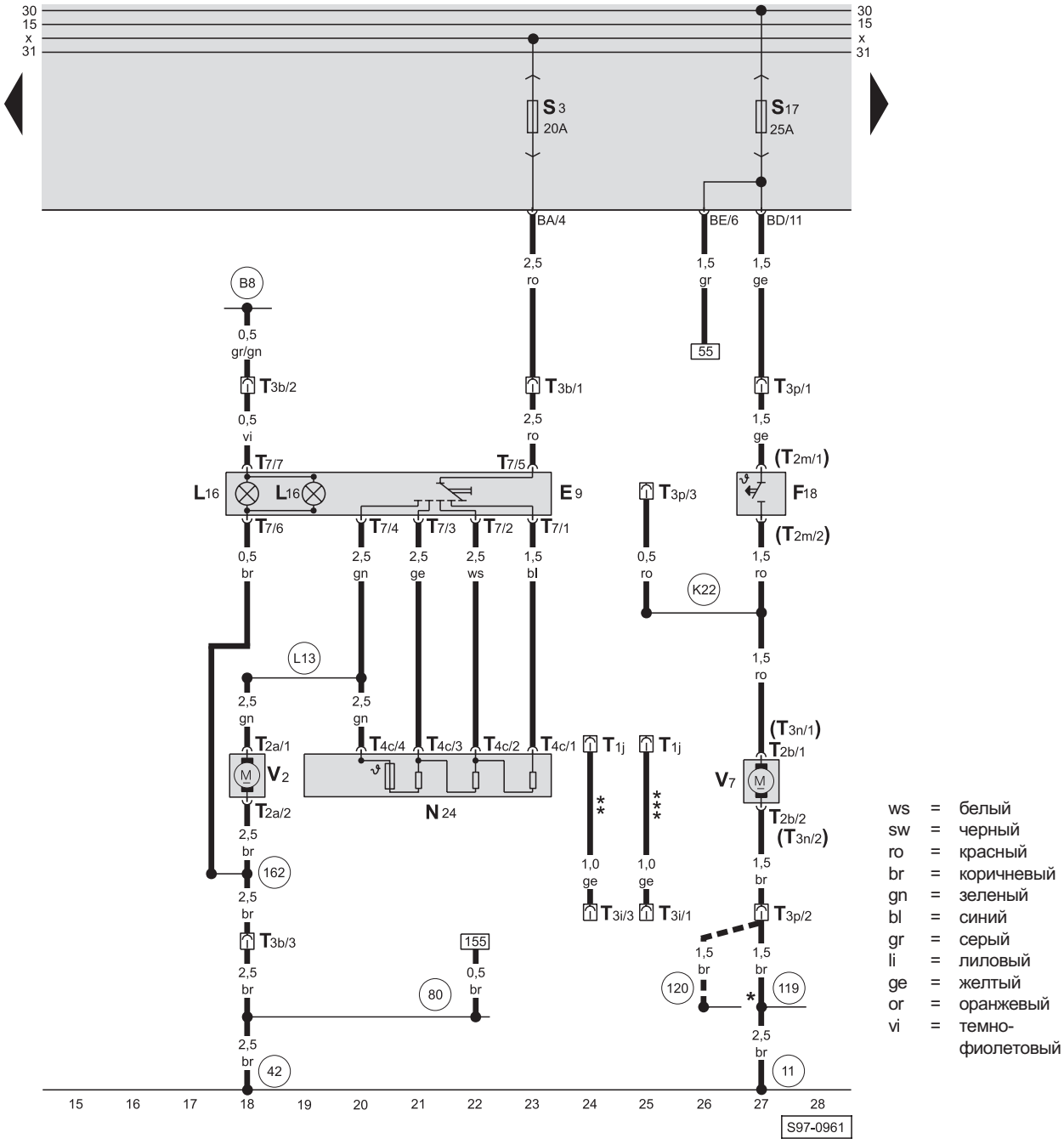
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр (для автомобилей с двигателем 1,6 л он является составной частью трехфазного генератора переменного тока)
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания
T2e - двухконтактный штекерный разъем, в держателе на стартере (соединение со жгутом проводов трехфазного генератора переменного тока)
(T2i) - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока (лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л)

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(18) - точка соединения на „массу“, находящаяся на блоке двигателя справа
(A32) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания „1AV“, „Simos 2P“
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем
** - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
*** - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

вентилятор (для впуска свежего воздуха) системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости



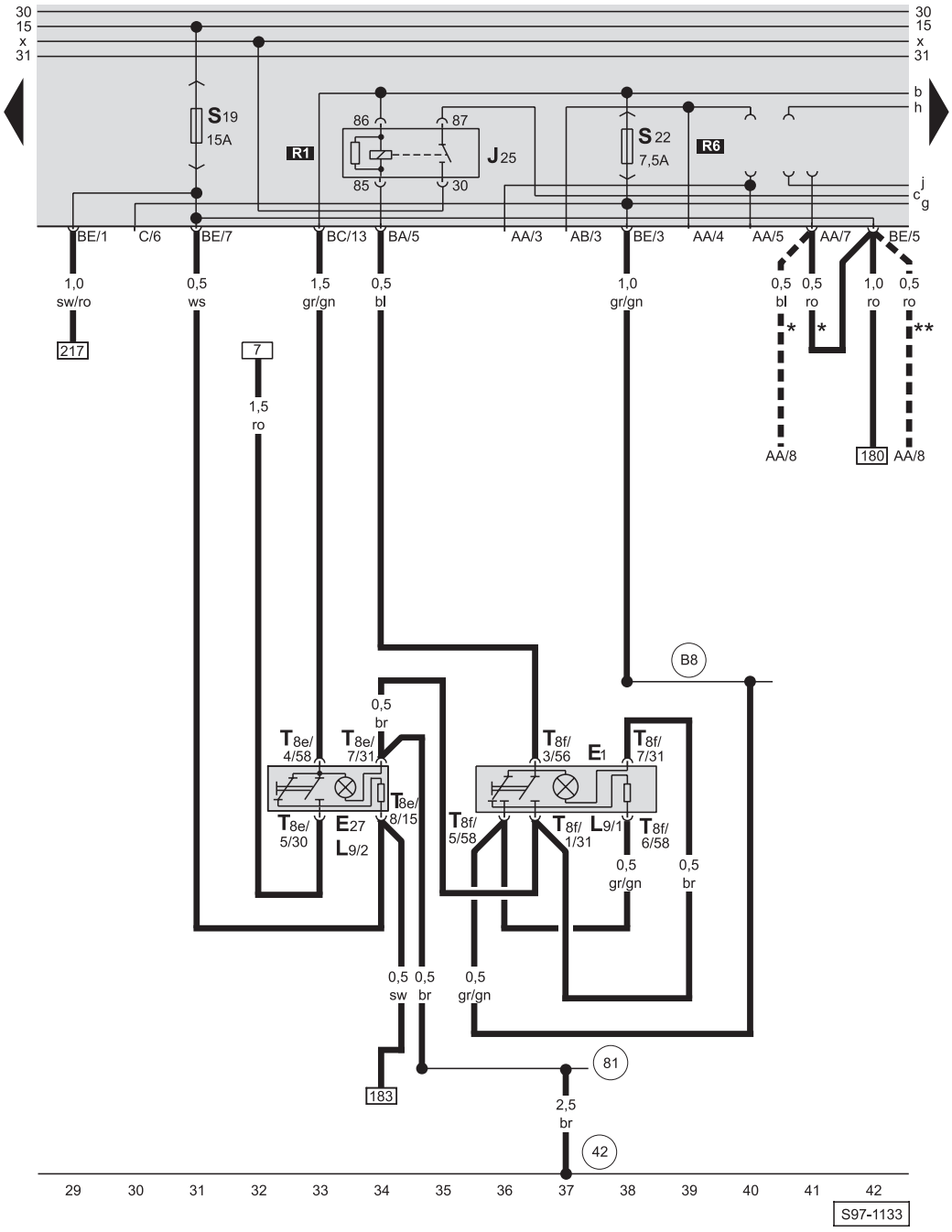
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора впуска свежего воздуха системы отопления
N24 - дополнительный резистор вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов справа
T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе (для впуска свежего воздуха) системы отопления
T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе охлаждающей жидкости (только для автомобилей с двигателем 1,3 л)
(T2m) - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора охлаждающей жидкости, начиная с VIII/98г.
T3b - трехконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов, справа
T3i - трехконтакт. штек. соедин., в подкапотном пространстве, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева
(T3n) - трехконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе охлаждающей жидкости (только для автомобилей с двигателем 1,6 л)
T3p - трехконтакт. штекерный соединитель, в подкапотном пространстве
T4c - четырехконтакт. штек соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
V2 - вентилятор (для впуска свежего воздуха) системы отопления
V7 - вентилятор охлаждающей жидкости

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(K22) - соединение, в жгуте проводов для вентилятора охлаждающей жидкости
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления

■ ■ ■ - только для автомобилей с двигателем 1,6 л
* - только для автомобилей с двигателем 1,3 л
** - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
*** - только для автомобилей с карбюраторным двигателем

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



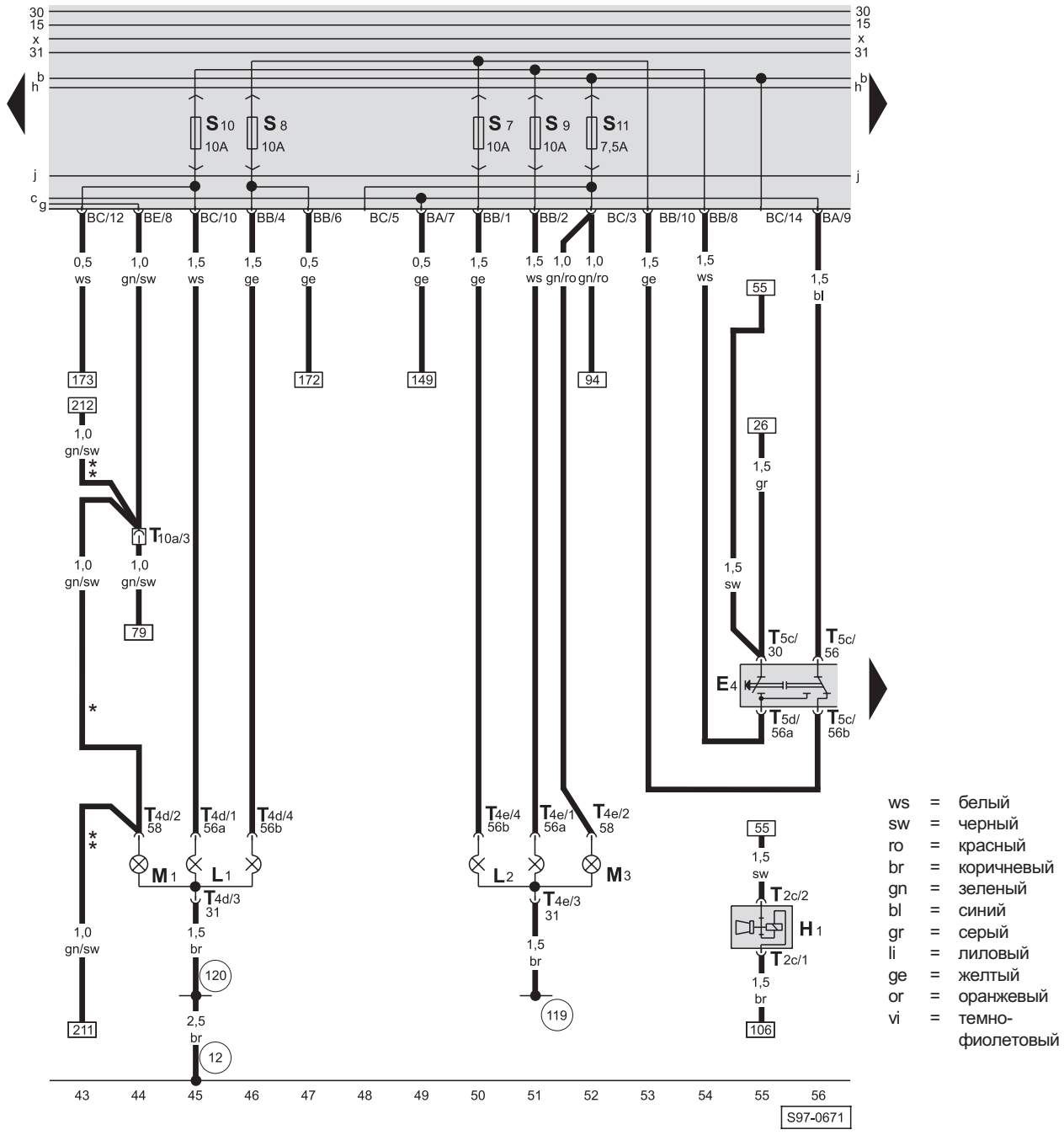
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе фар ближнего света

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - действует до II/99г.
** - действует начиная с III/99г.
■ ■ ■ - только для автомобилей с карбюраторным двигателем

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал



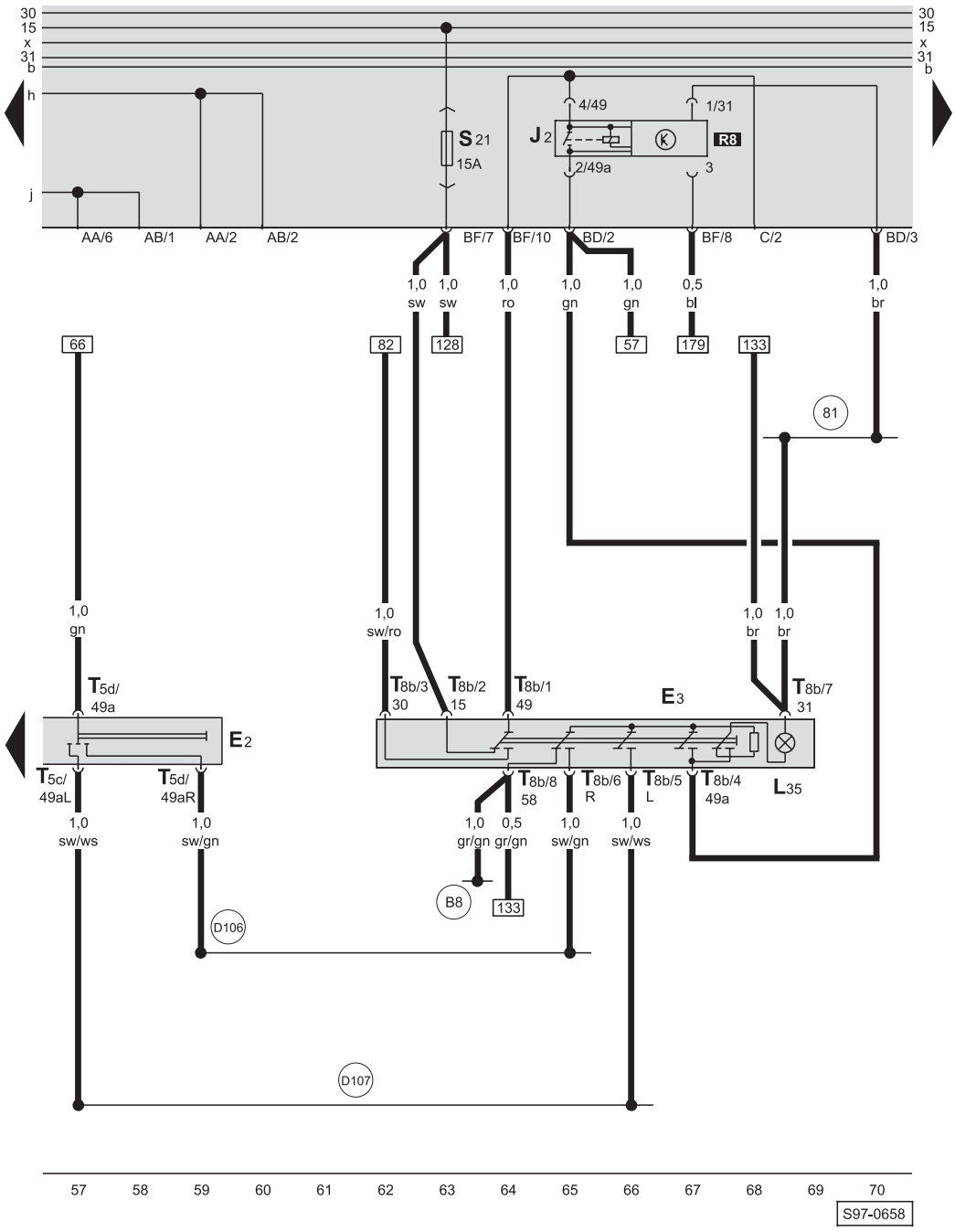
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

* - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
** - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

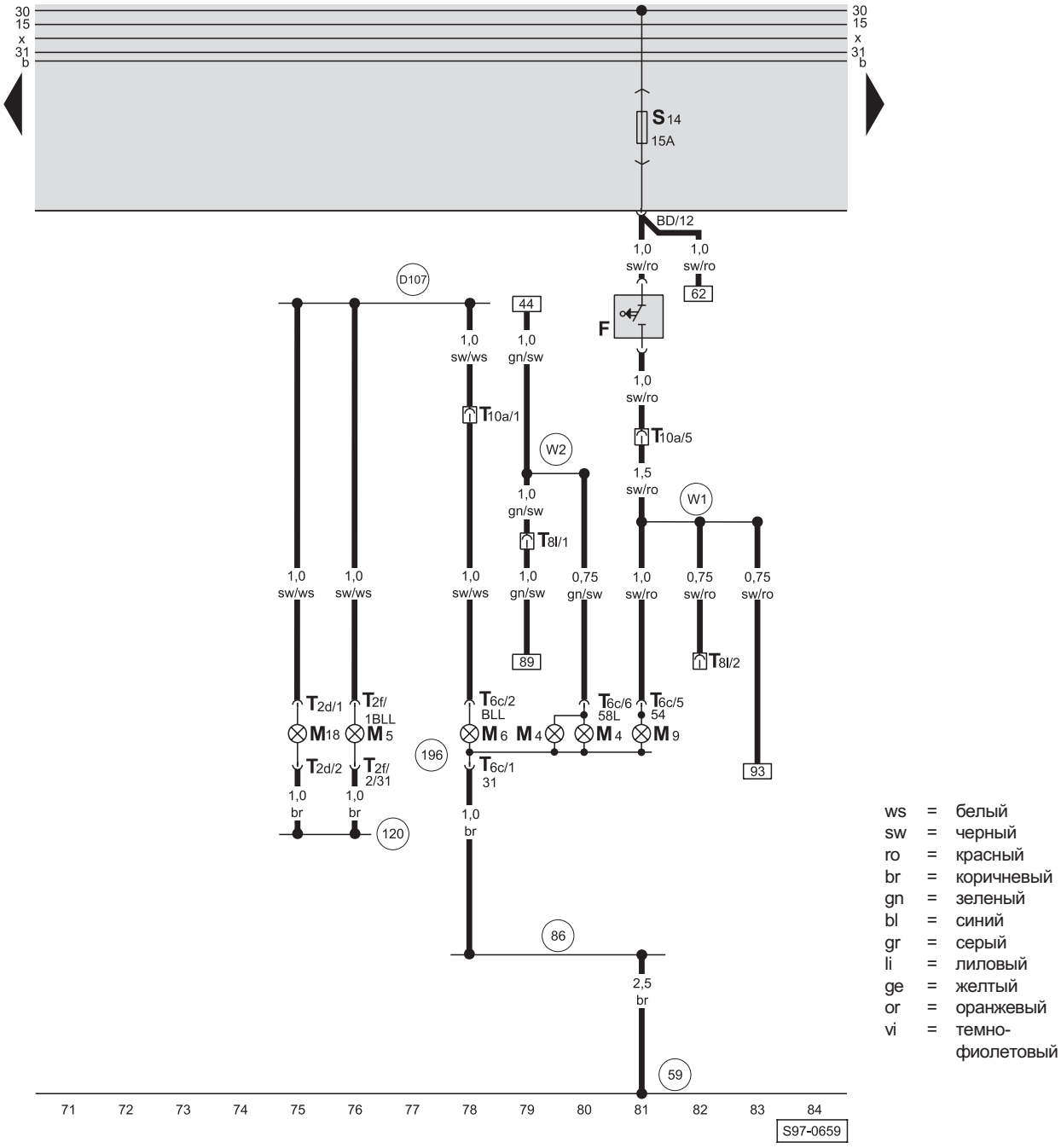


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения

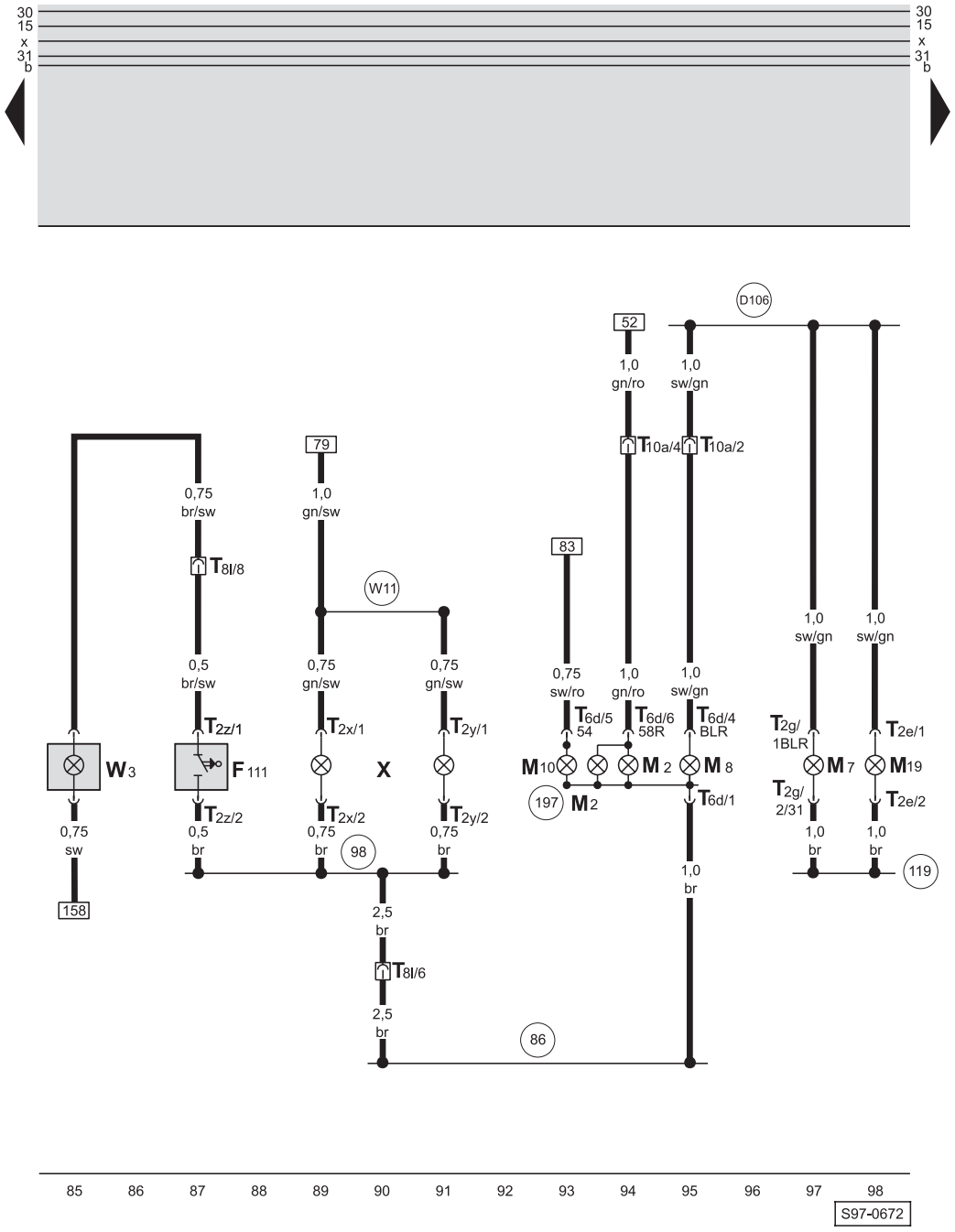


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(59) - точка соединения на „массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W1) - соединение с положительным полюсом (54) в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58) в заднем жгуте проводов

правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника

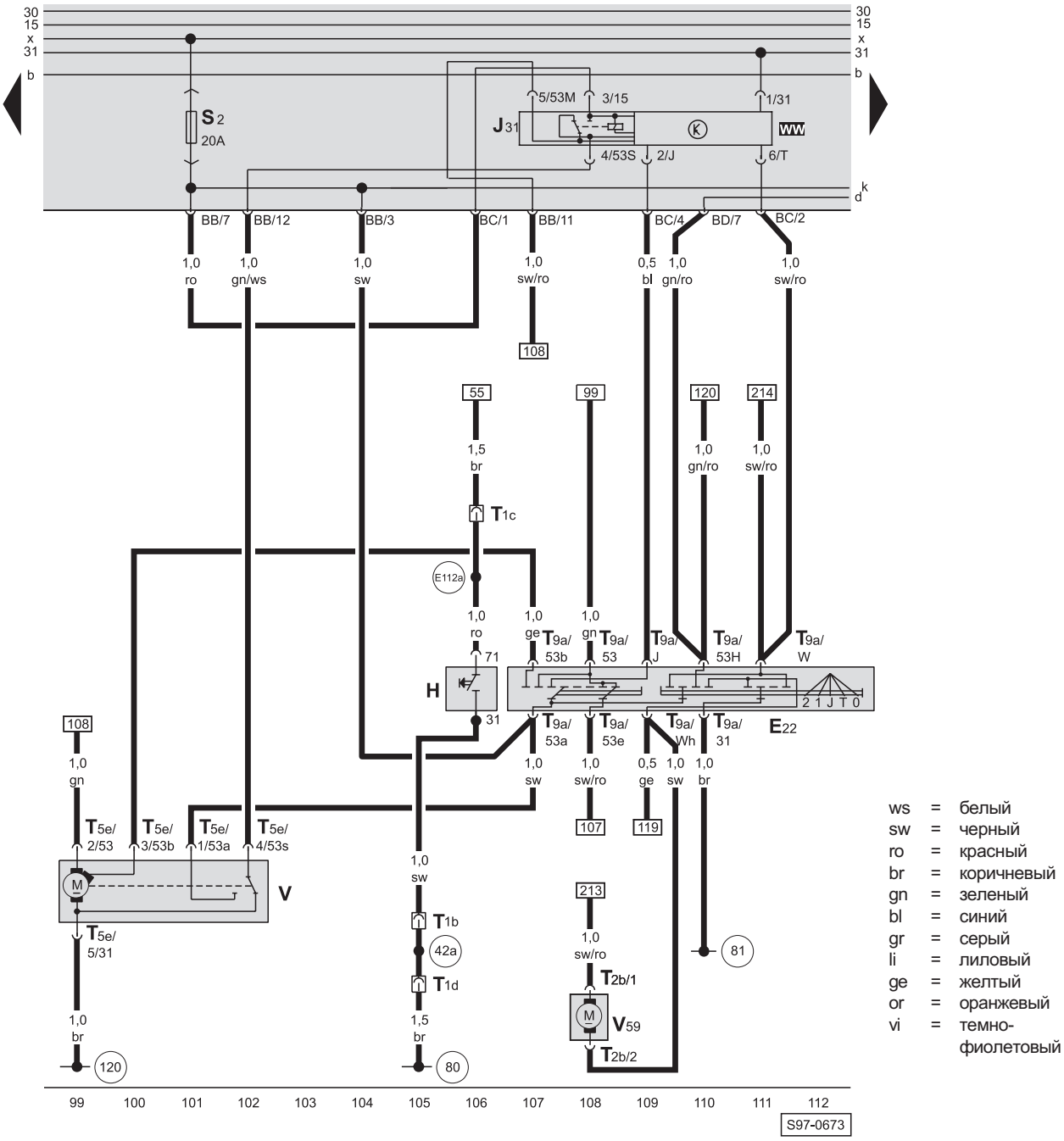


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F111 - контактный выключатель для двери задка (пятой)
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T2x - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2y - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2z - двухконтактный штекерный разъем, на контактном выключателе для двери задка (пятой)
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
W3 - освещение багажника
X - освещение номерного знака

(86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов для двери задка (пятой)
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W11) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для двери задка (пятой)

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

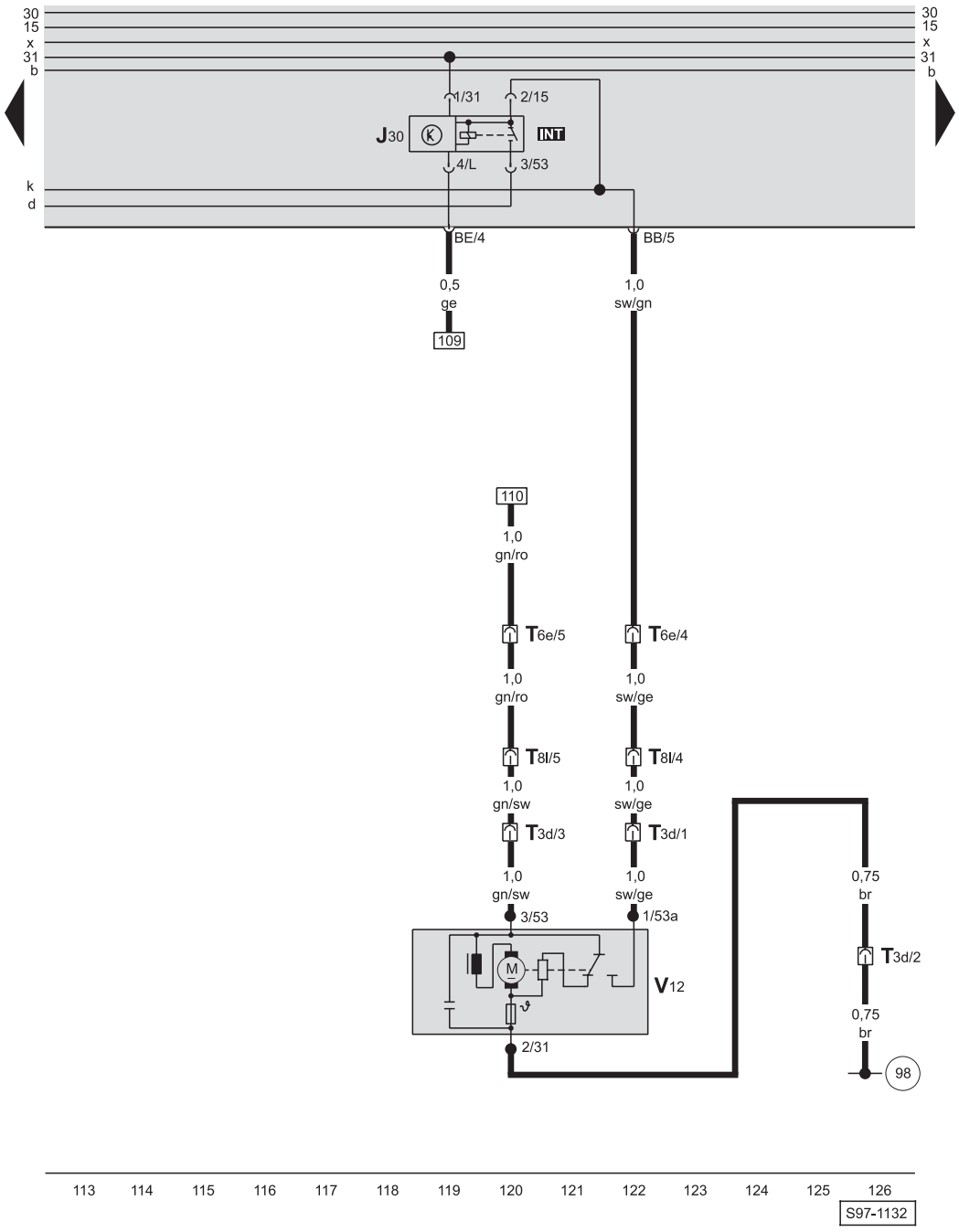


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на „массу“, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла

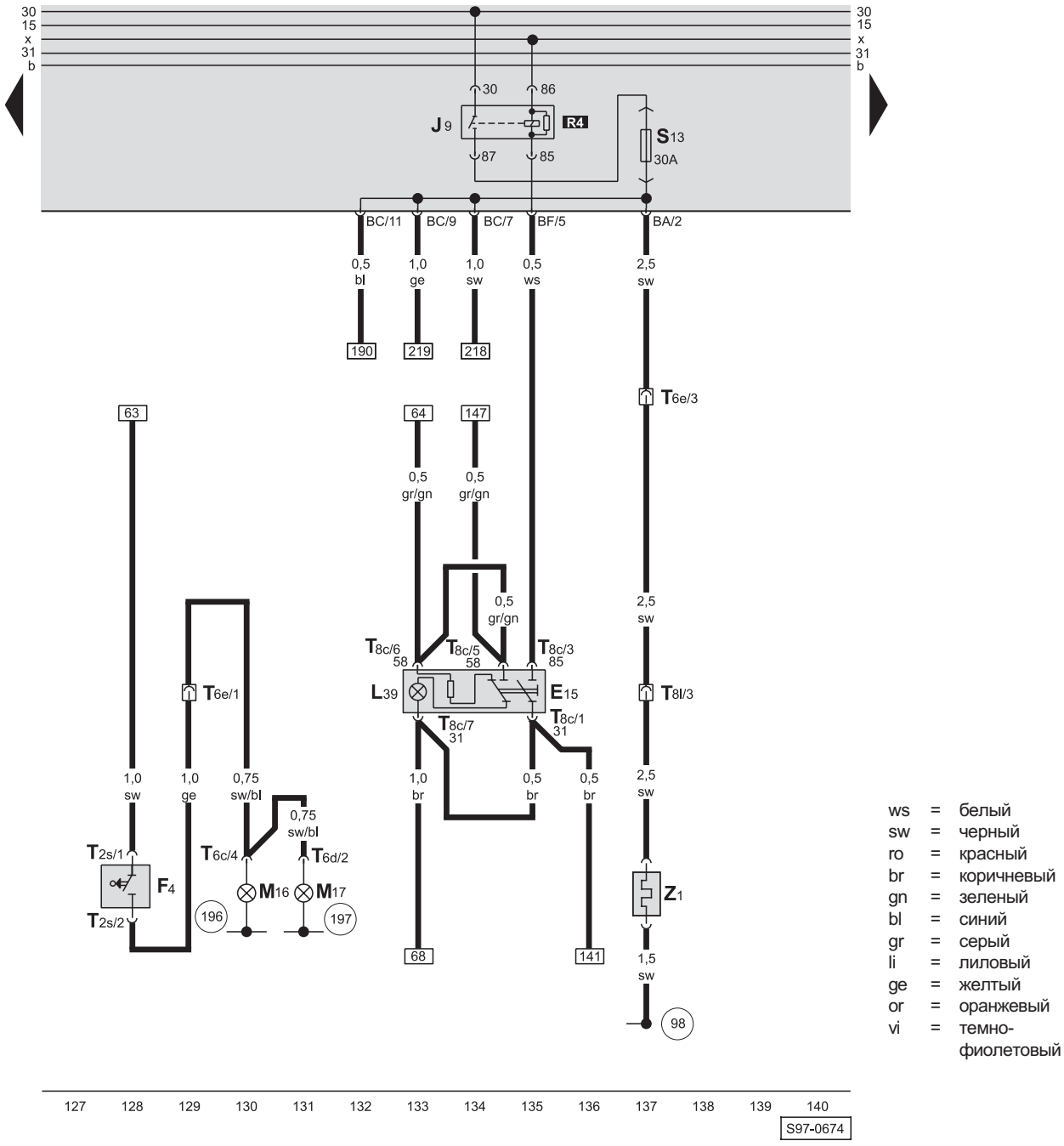


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)
T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
T6e - шестиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T8l - восьмиконтактный штекерный соединитель, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двери задка (пятой)

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло

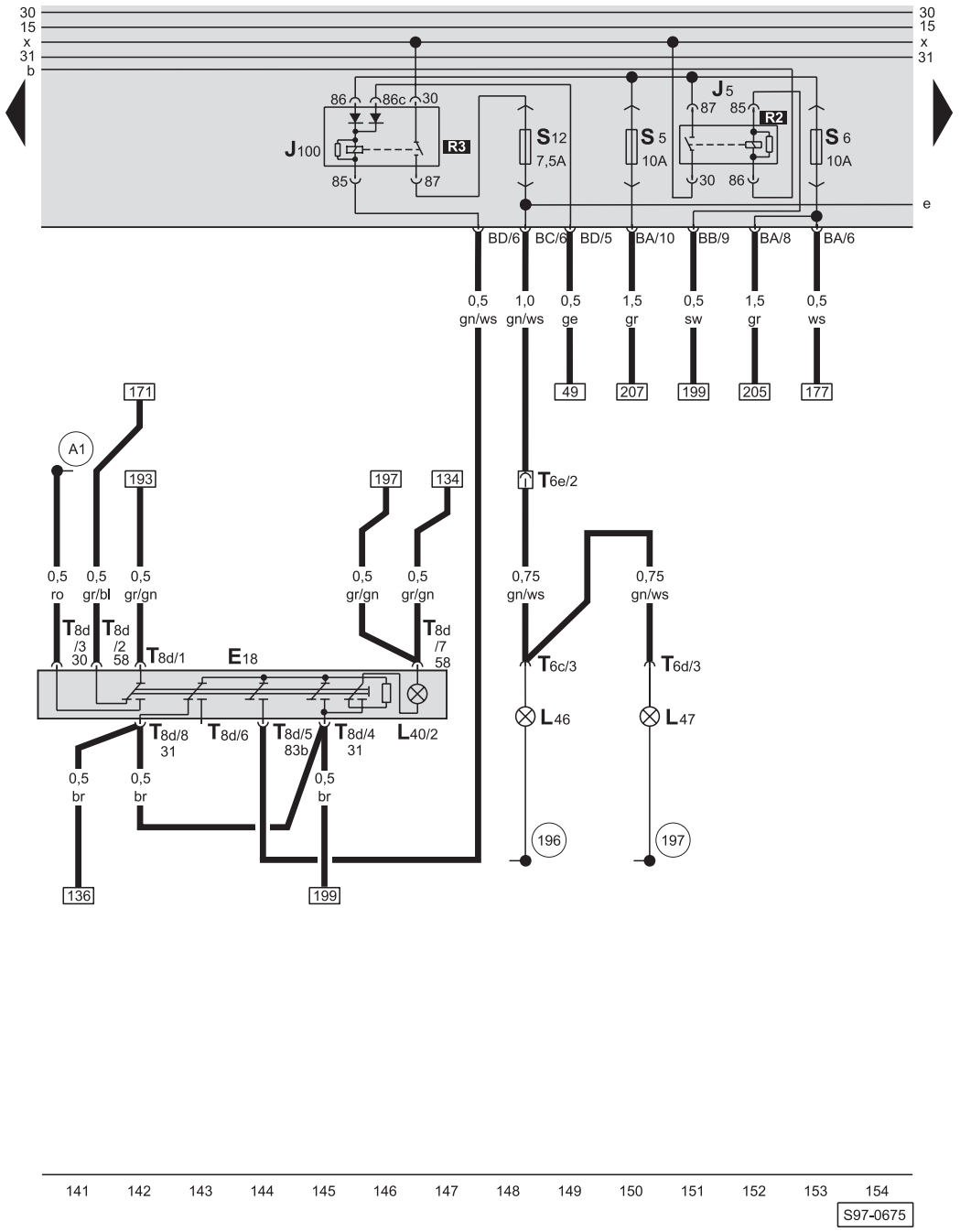


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов пятой двери
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары

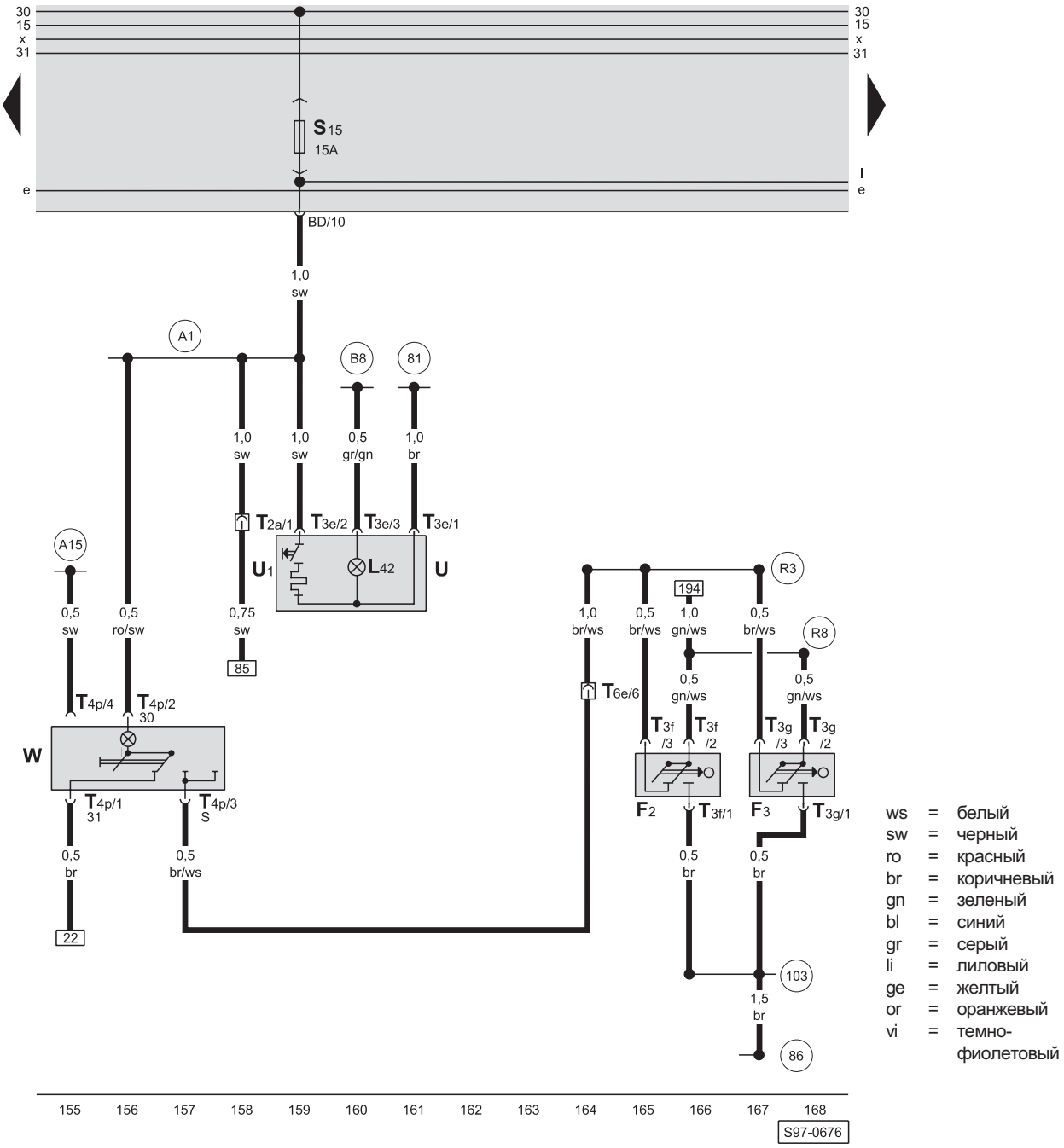


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
J5 - реле передних противотуманных фар
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар

(196) - соединение на „массу“ -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в заднем правом группированном световом приборе
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов

освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка

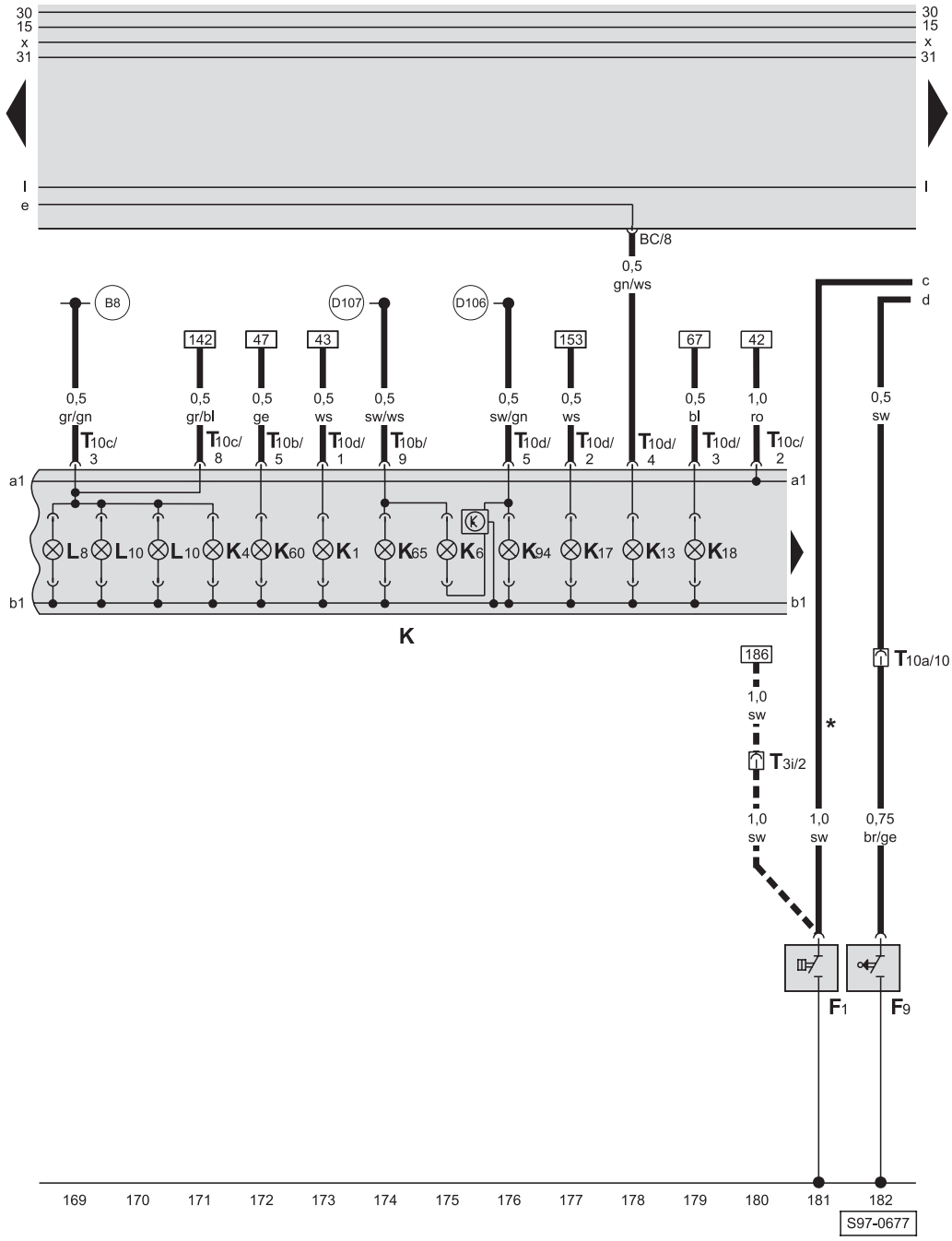


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель
W - внутреннее освещение кузова впереди

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58) в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов

панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



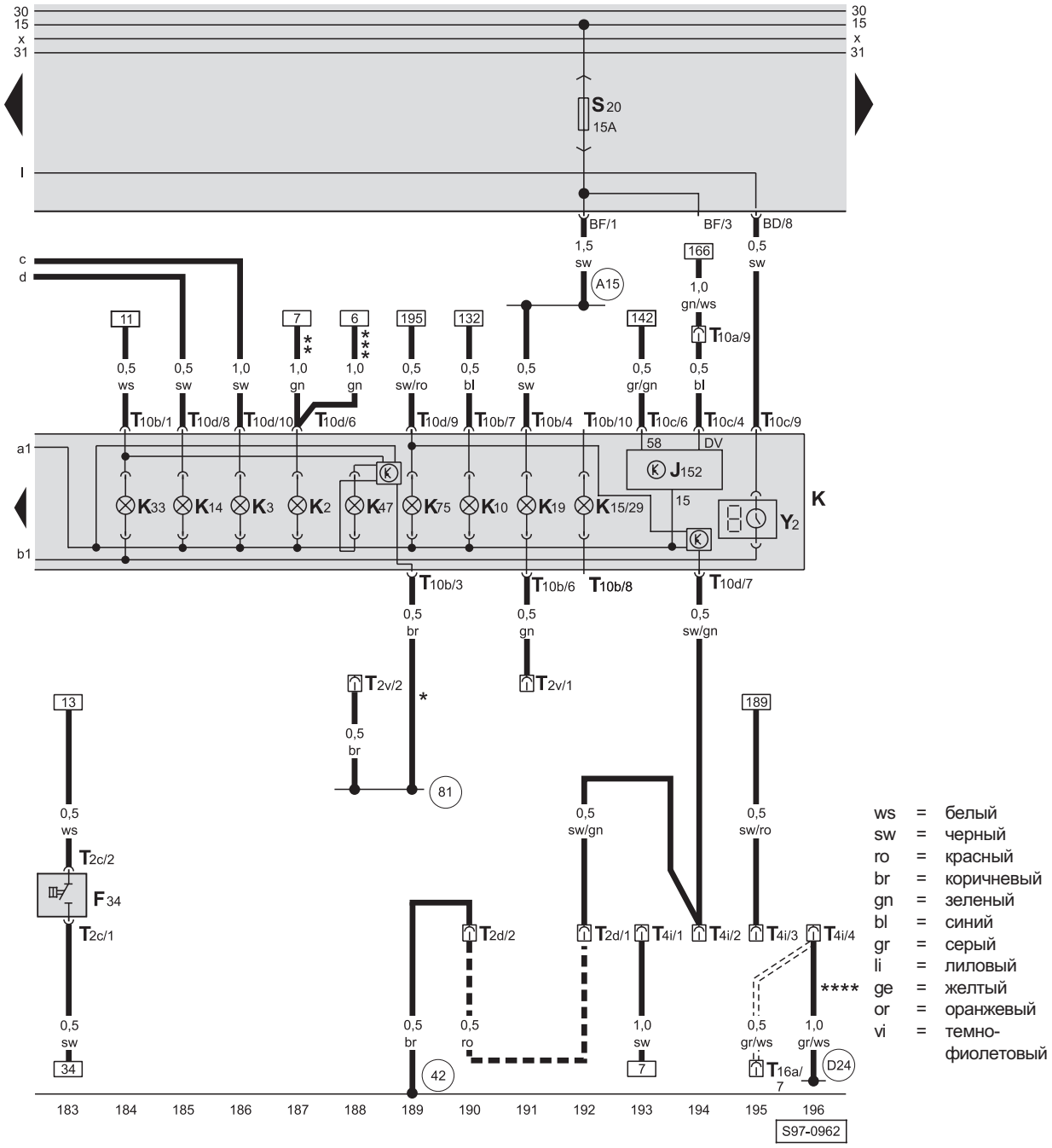
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель щитка приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (черный)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л
* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л

панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости



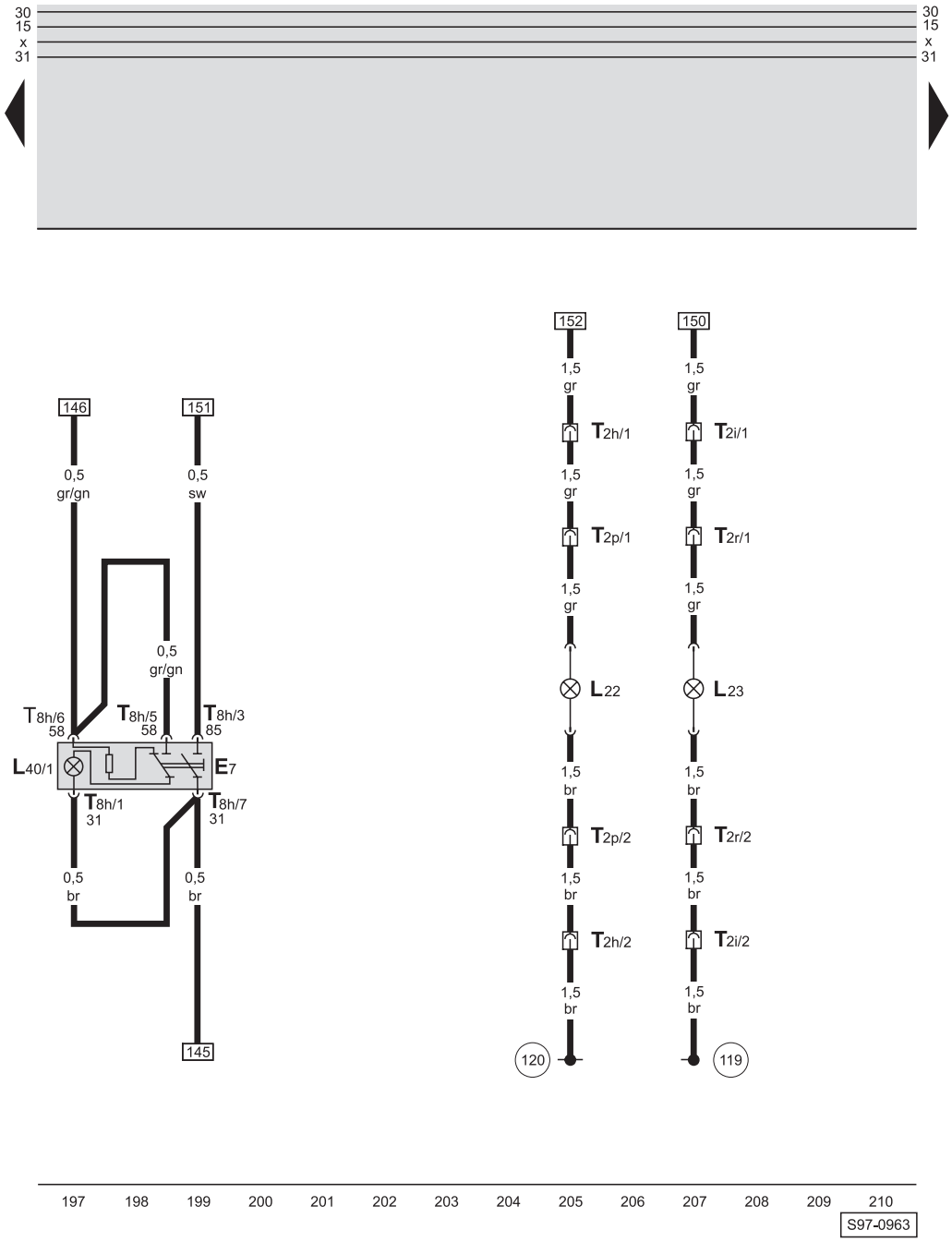
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
J152 - звуковая сигнализация включения фар
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K15/29 - сигнализатор работы карбюратора/накаливания
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнал. противоблокировочного устройства тормозной сис. „ABS“
K75 - сигнализатор системы „Airbag“
T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на контакте (включателе) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
T2d - двухконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (кодирующий штекерный соединитель для надувных подушек безопасности „Airbag“)
T2v - двухконтактный штекерный соединитель, для присоединения жгута включателя предупредительного сигнала пристегивания ремней безопасности
T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута со жгутом проводов для системы „Airbag“)
T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева
T10b - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (черный)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
Y2 - цифровые часы

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов

* - только для автомобилей без противоблокировочного устройства „ABS“
** - только для автомобилей с двигателем 1,3 л
*** - только для автомобилей с двигателем 1,6 л
**** - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
= = = - только для автомобилей с карбюраторным двигателем
■ ■ ■ - до XII/98г. распространяется на все автомобили, начиная с I/99г. распространяется на автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“

передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар

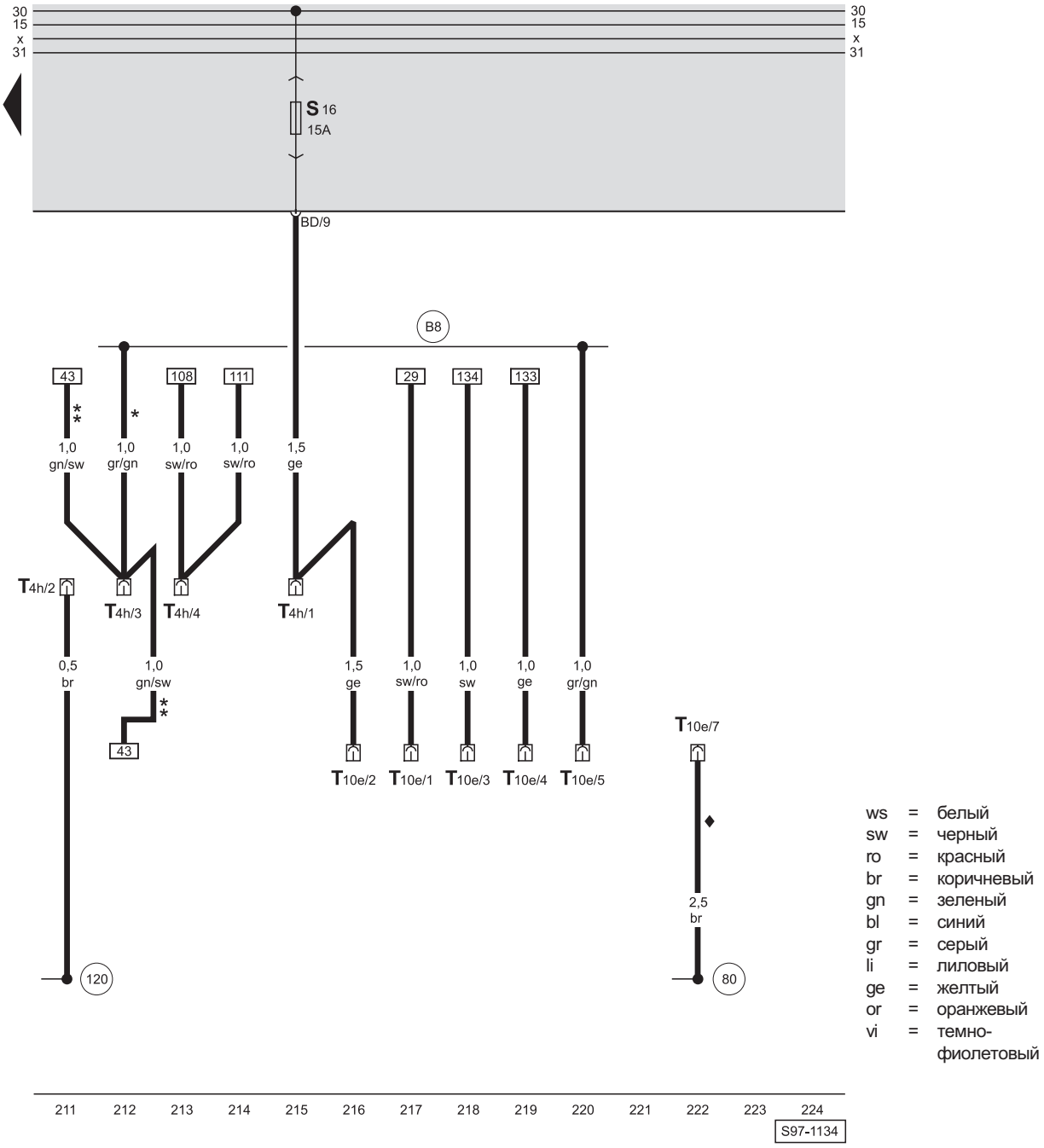


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на правой передней противотуманной фаре
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на левой передней противотуманной фаре (начиная с VIII/98г.)
T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на правой передней противотуманной фаре (начиная с VIII/98г.)
T8h - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

многоконтактный штекерный соединитель для специального оборудования, многоконтактный штекерный соединитель для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)

(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем

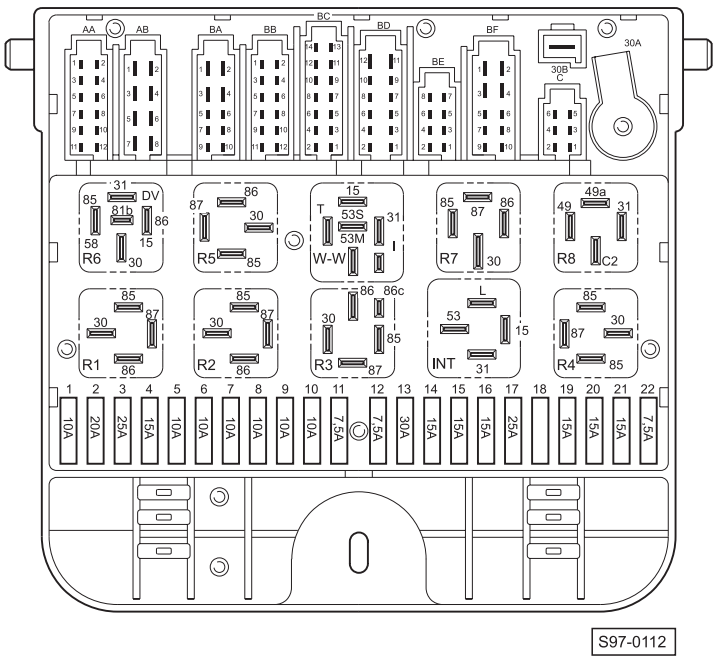
** - только для автомобилей с карбюраторным двигателем

♦ - действует до II/99г.

Основная схема - „FELICIA LX“, с дизельным двигателем „AEF“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R7 - коммутационное реле для контакта X

R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

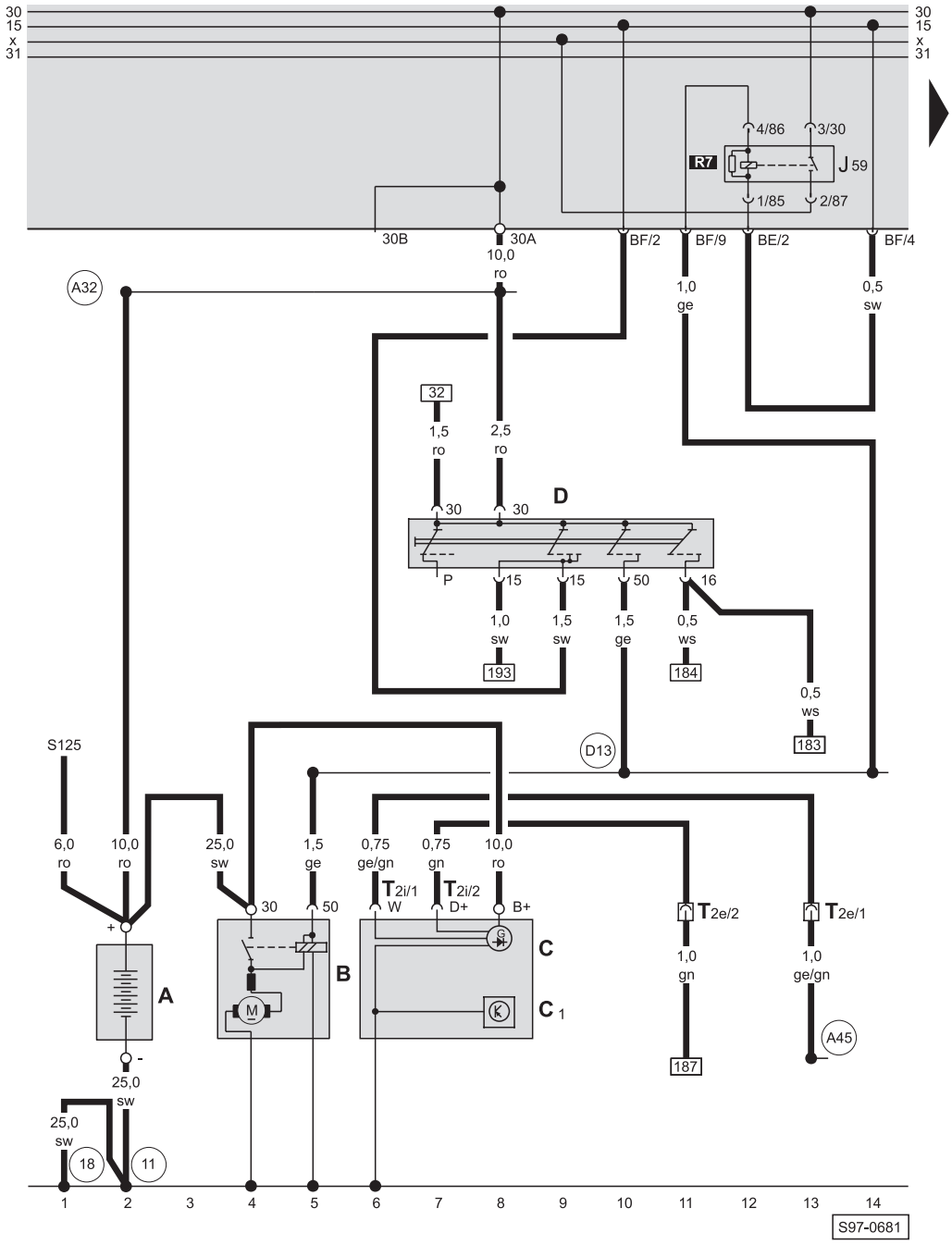
INT - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания

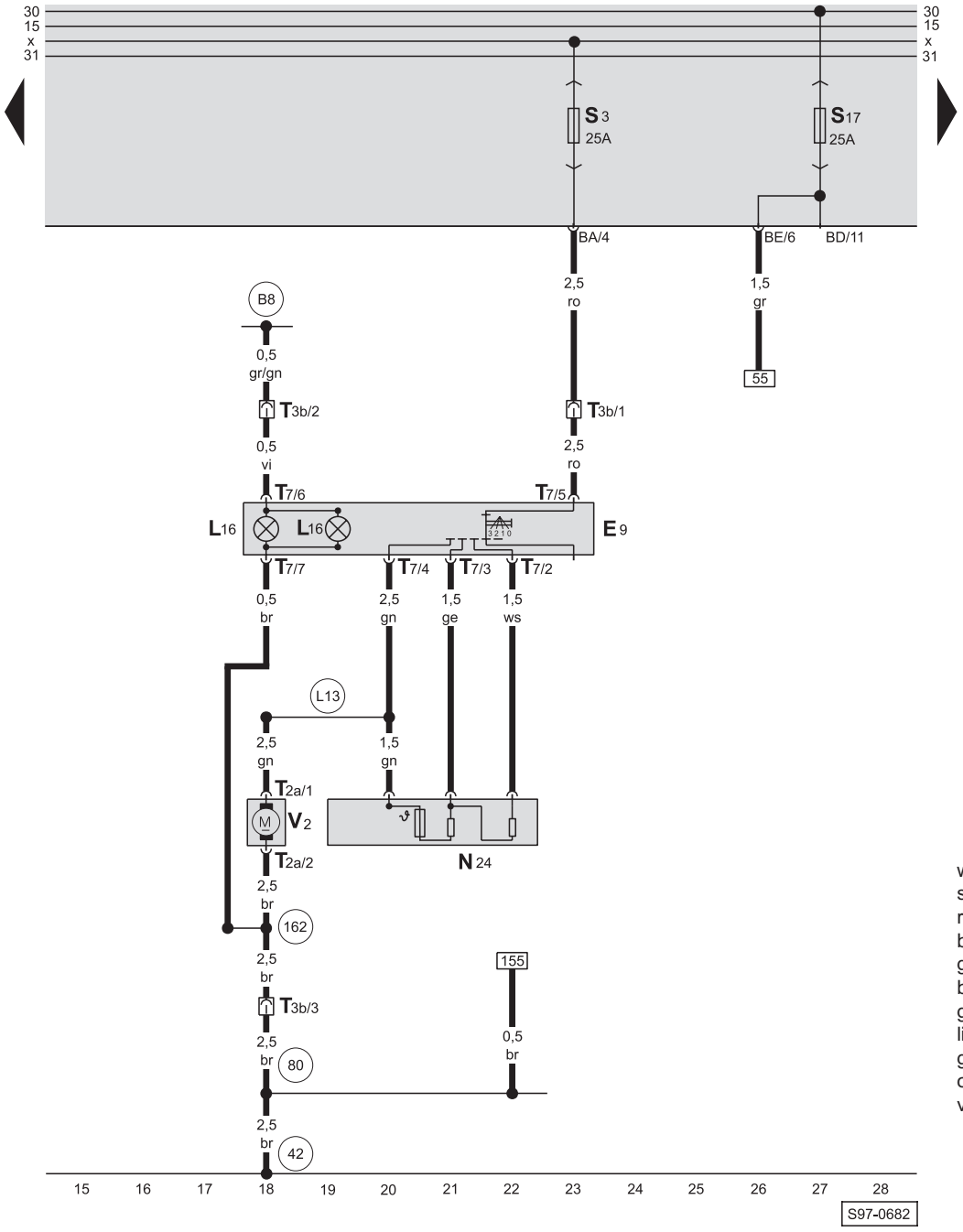


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
S125 - предохранитель накаливания
T2e - двухконтактный штекерный разъем, в держателе на стартере (соединение со жгутом проводов трехфазного генератора переменного тока)
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(18) - точка соединения на „массу“, находящаяся на блоке двигателя справа
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в переднем жгуте проводов
(D13) - соединение (50), в переднем жгуте проводов

Вентилятор системы отопления

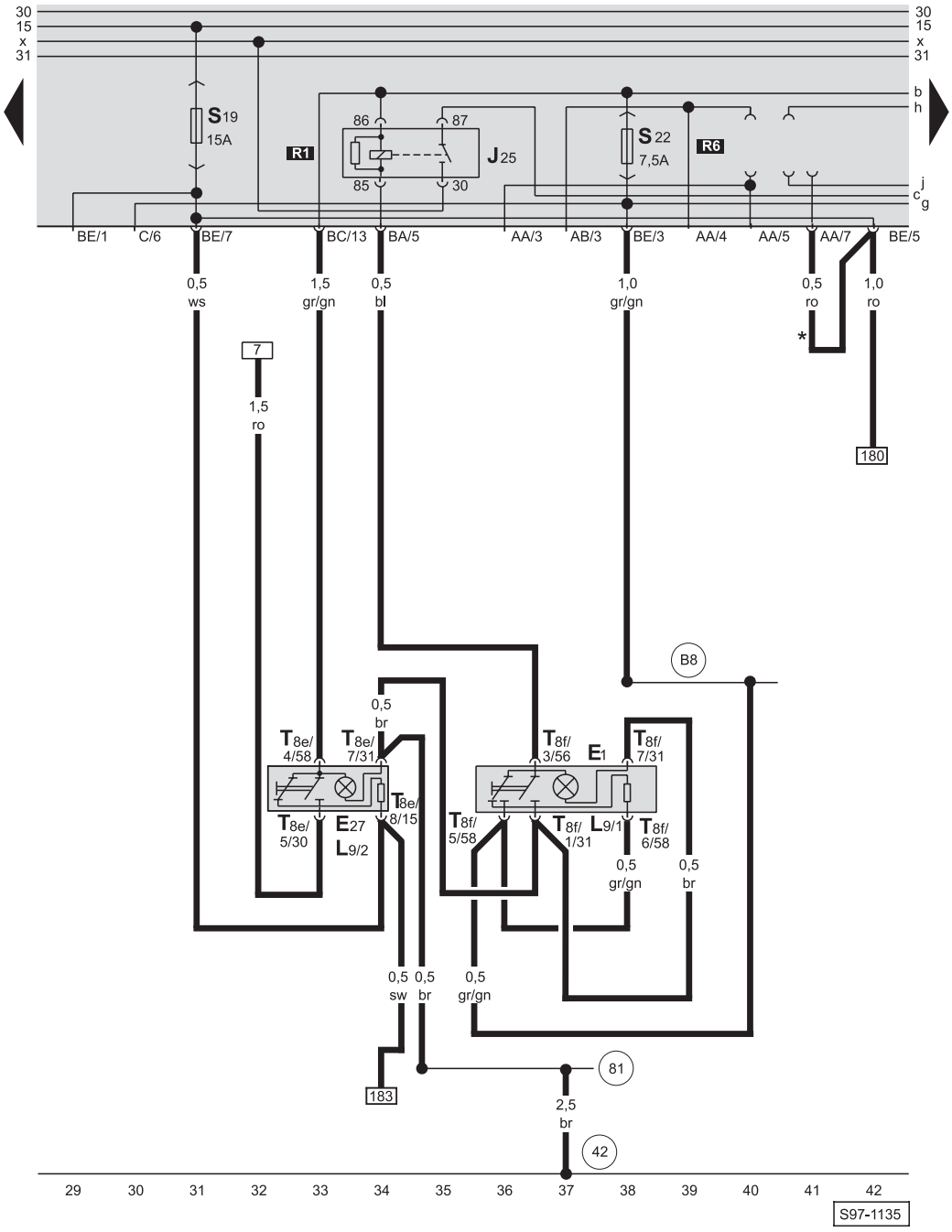


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



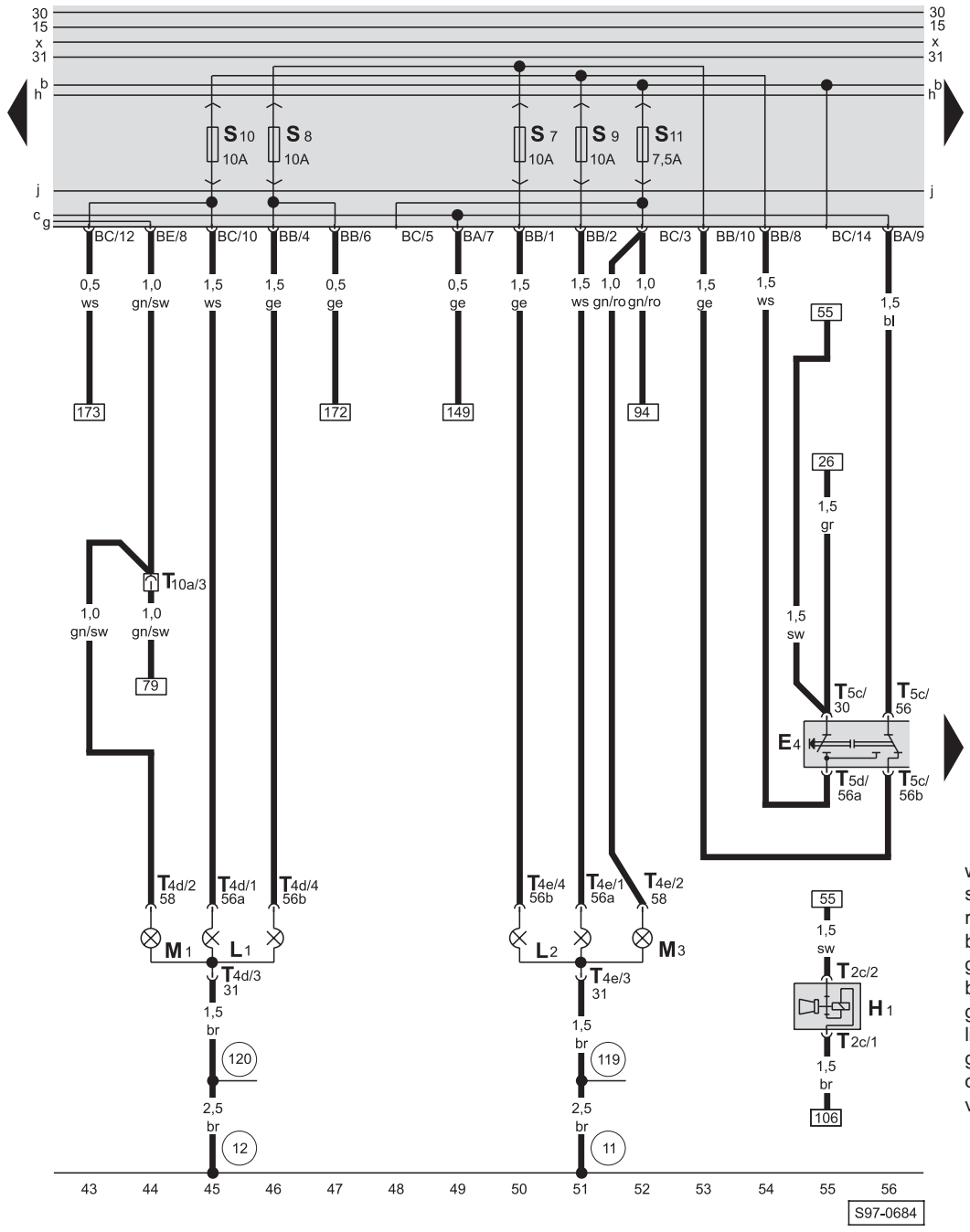
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе фар ближнего света

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - действует до II/99г.

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

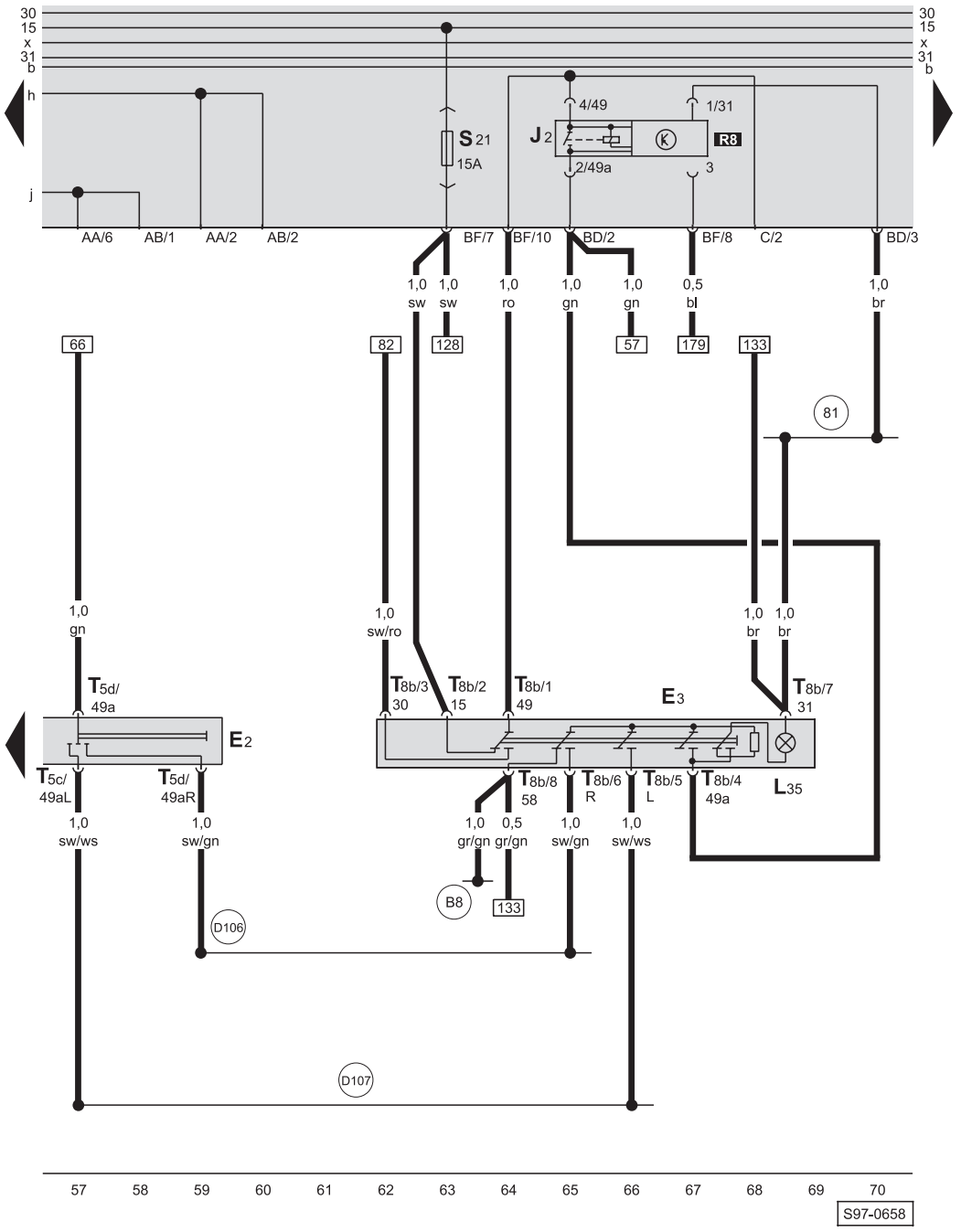


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

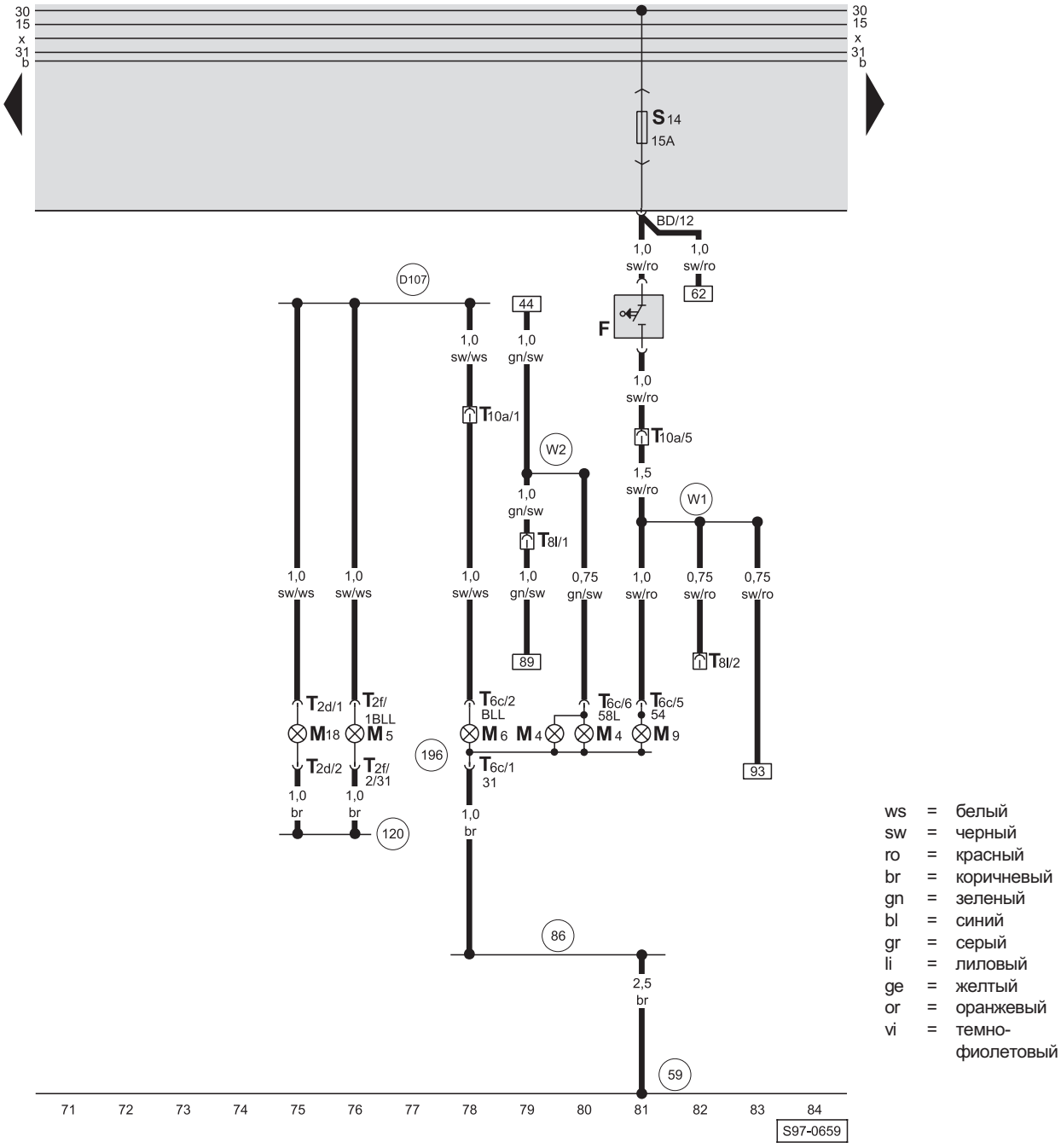


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения

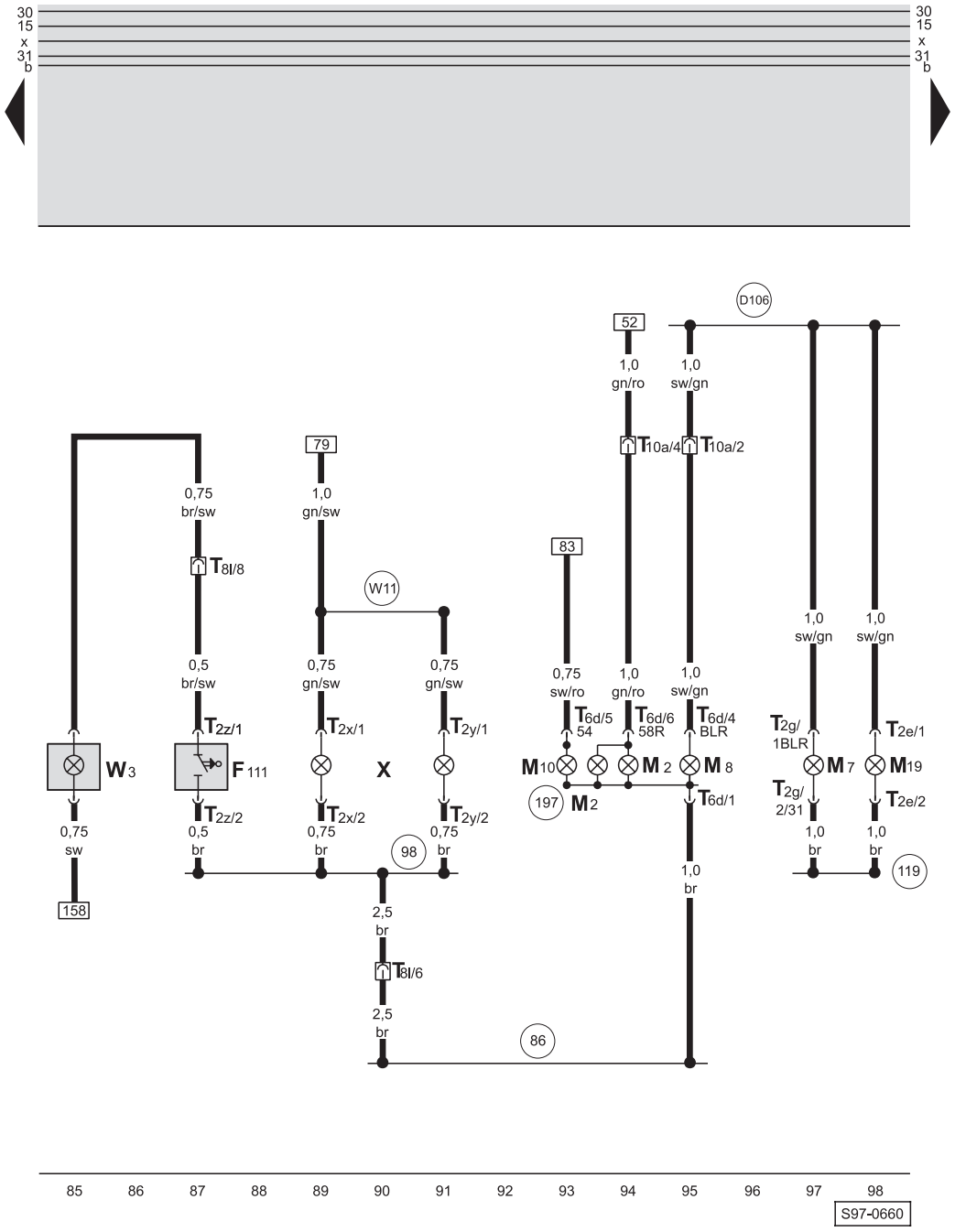


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(59) - точка соединения на „массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W1) - соединение с положительным полюсом (54), в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58), в заднем жгуте проводов

правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника

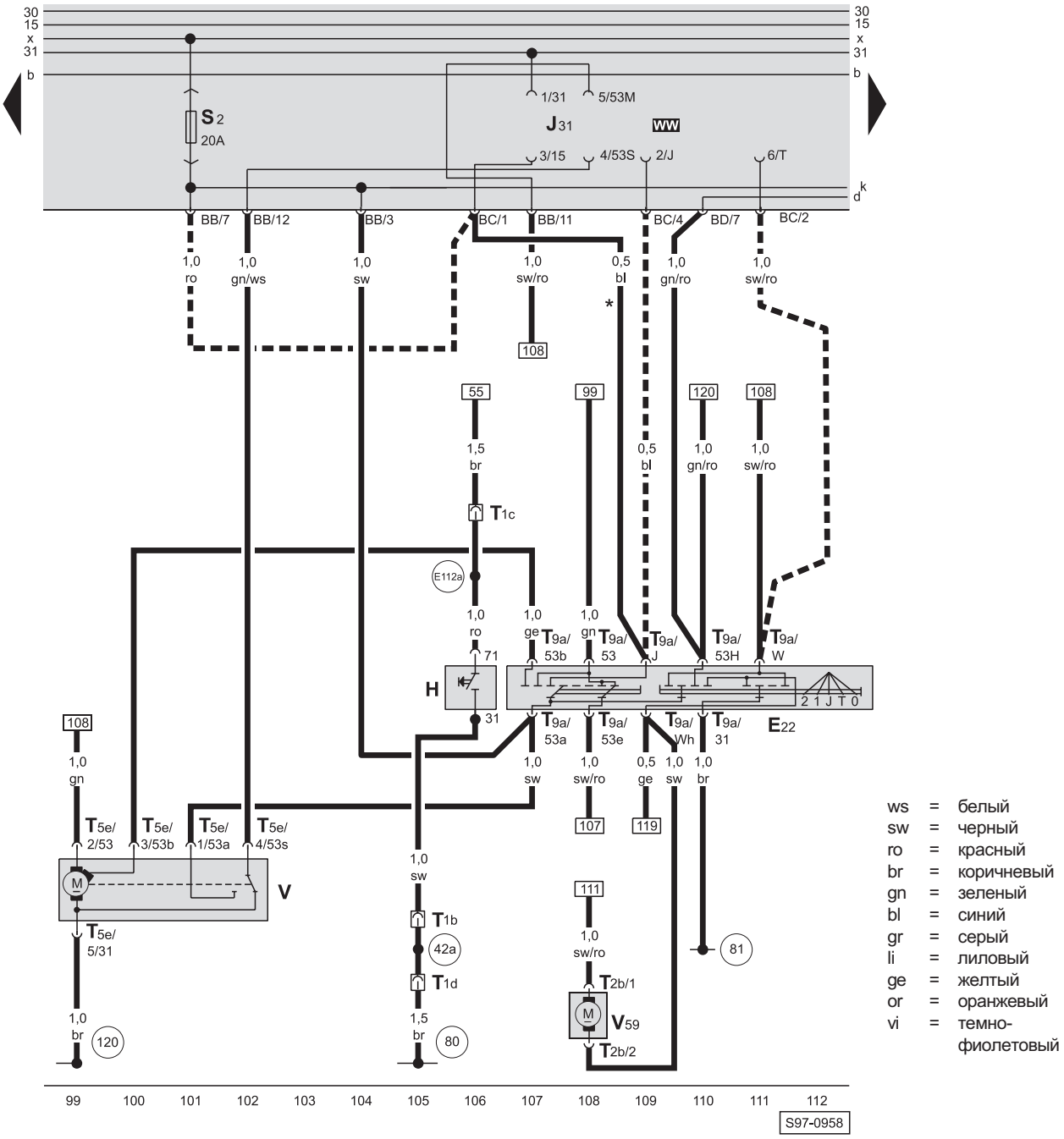


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F111 - контактный выключатель для двери задка (пятой)
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T2x - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2y - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2z - двухконтактный штекерный разъем, на контактном выключателе для двери задка (пятой)
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
W3 - освещение багажника

X - освещение номерного знака
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двери задка (пятой)
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W11) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для двери задка (пятой)

стеклоочистители для ветрового стекла и стеклоомыватели



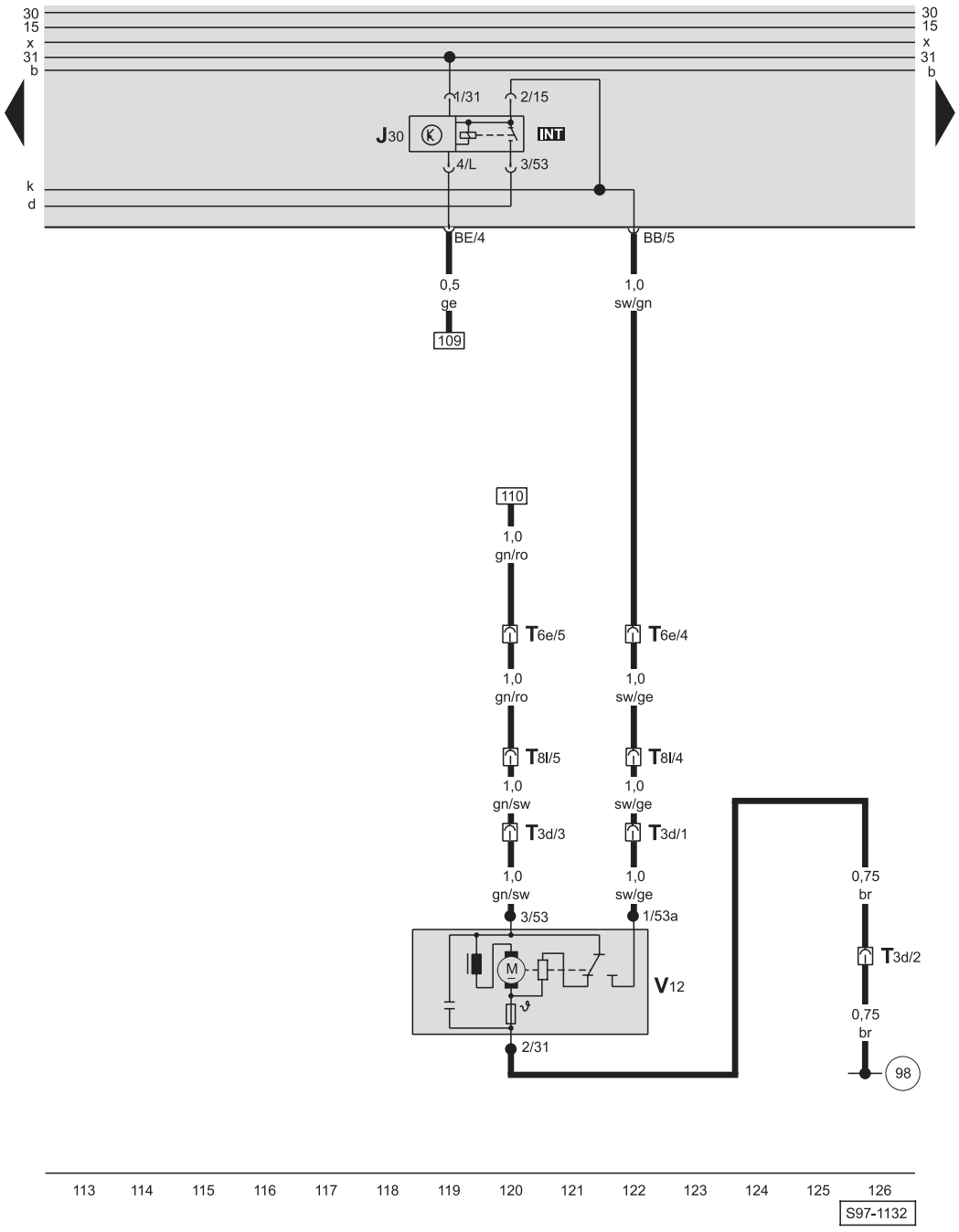
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей (до VII/98г. - с постоянным интервалом, начиная с VIII/98г. - с регулируемым интервалом)
T1b - одноконтактный штекерный соединитель, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный соединитель, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный соединитель, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
T5e - пятиконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на „массу“, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (соединитель 71), на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

* - действует до VII/98г.
■■■ - действует начиная с VIII/98г.

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла

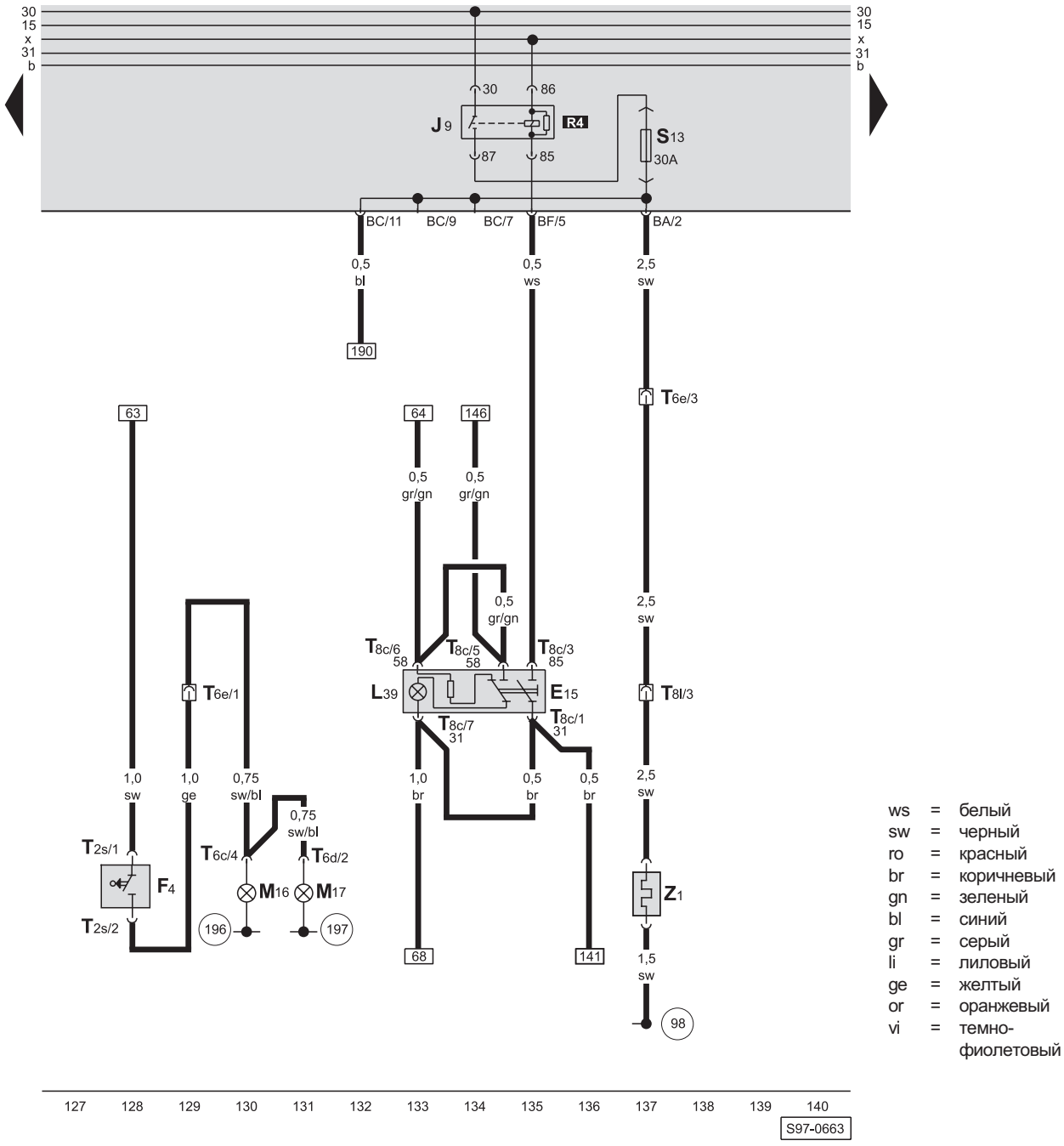


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)
T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
T6e - шестиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T8l - восьмиконтактный штекерный соединитель, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двери задка (пятой)

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло

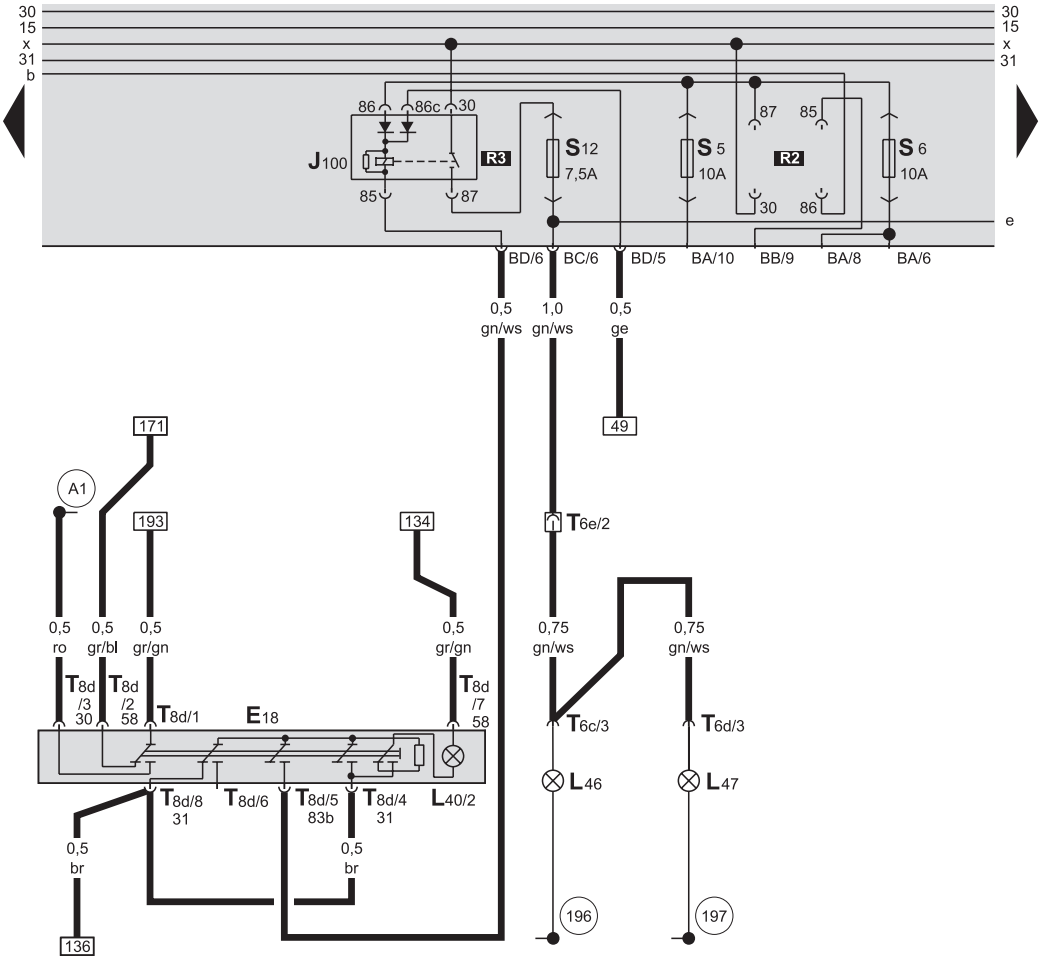


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов пятой двери
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары

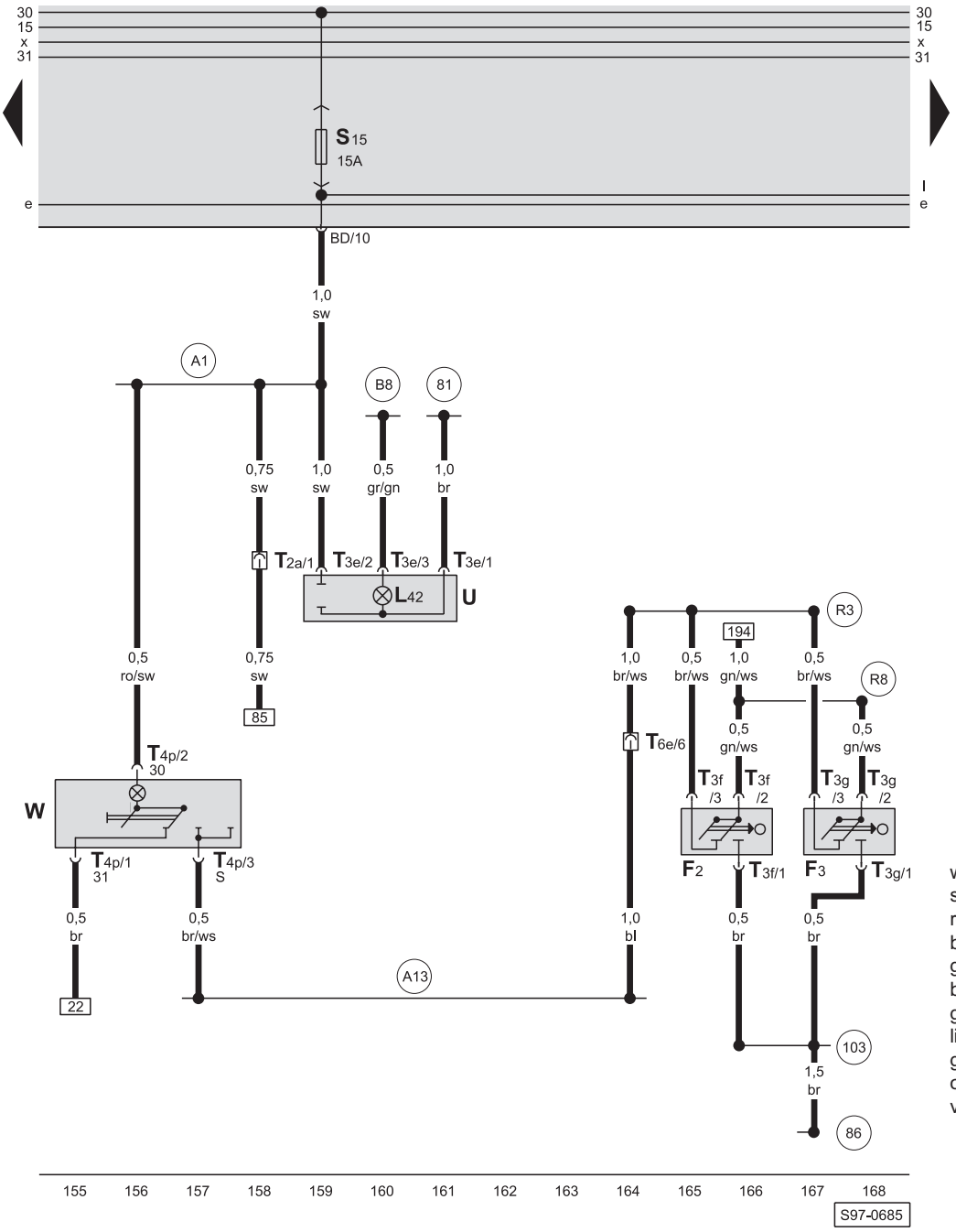


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар

(196) - соединение на „массу“ -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в заднем правом группированном световом приборе
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов

освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка

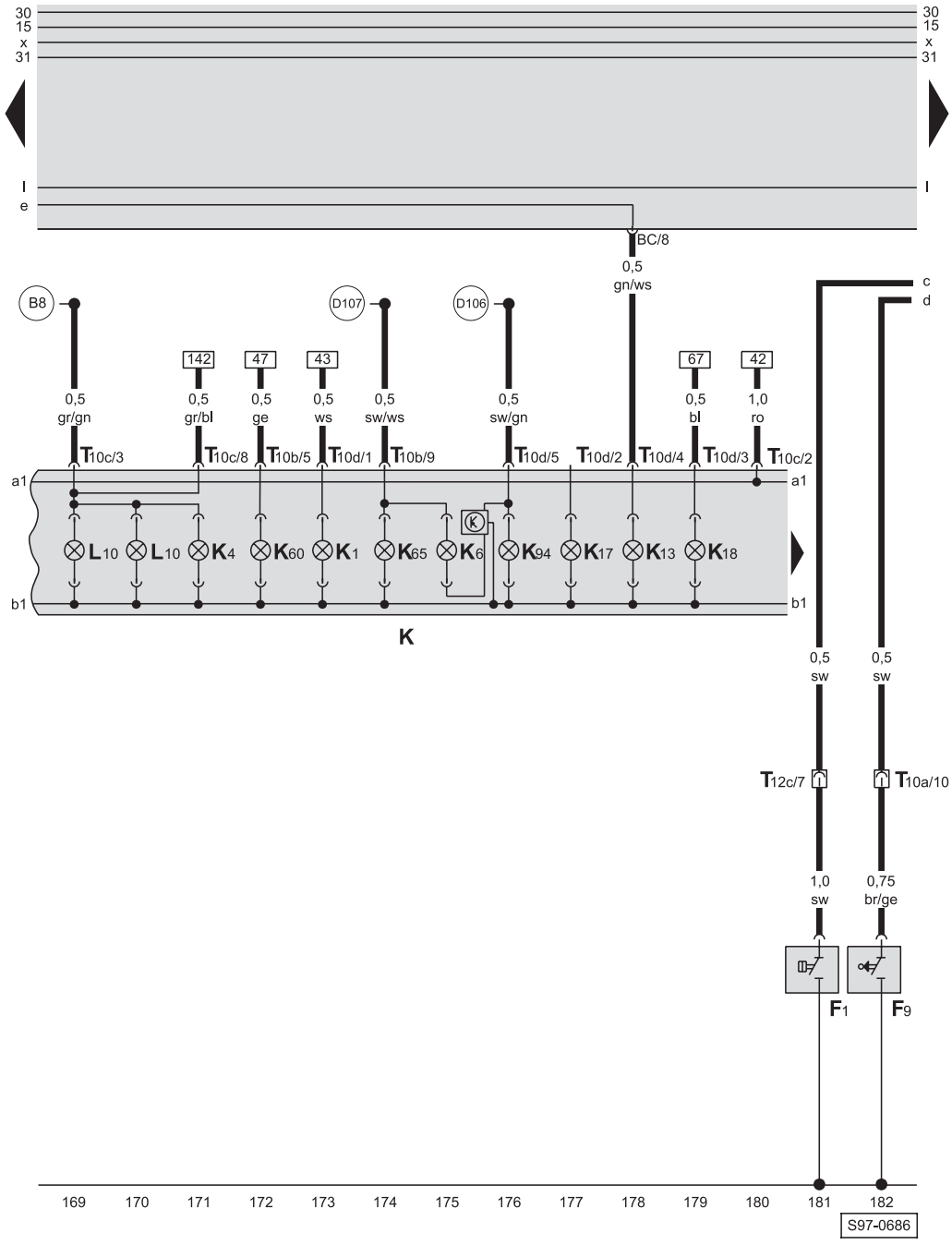


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
U - штепсельная розетка
W - внутреннее освещение кузова впереди

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов

панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы

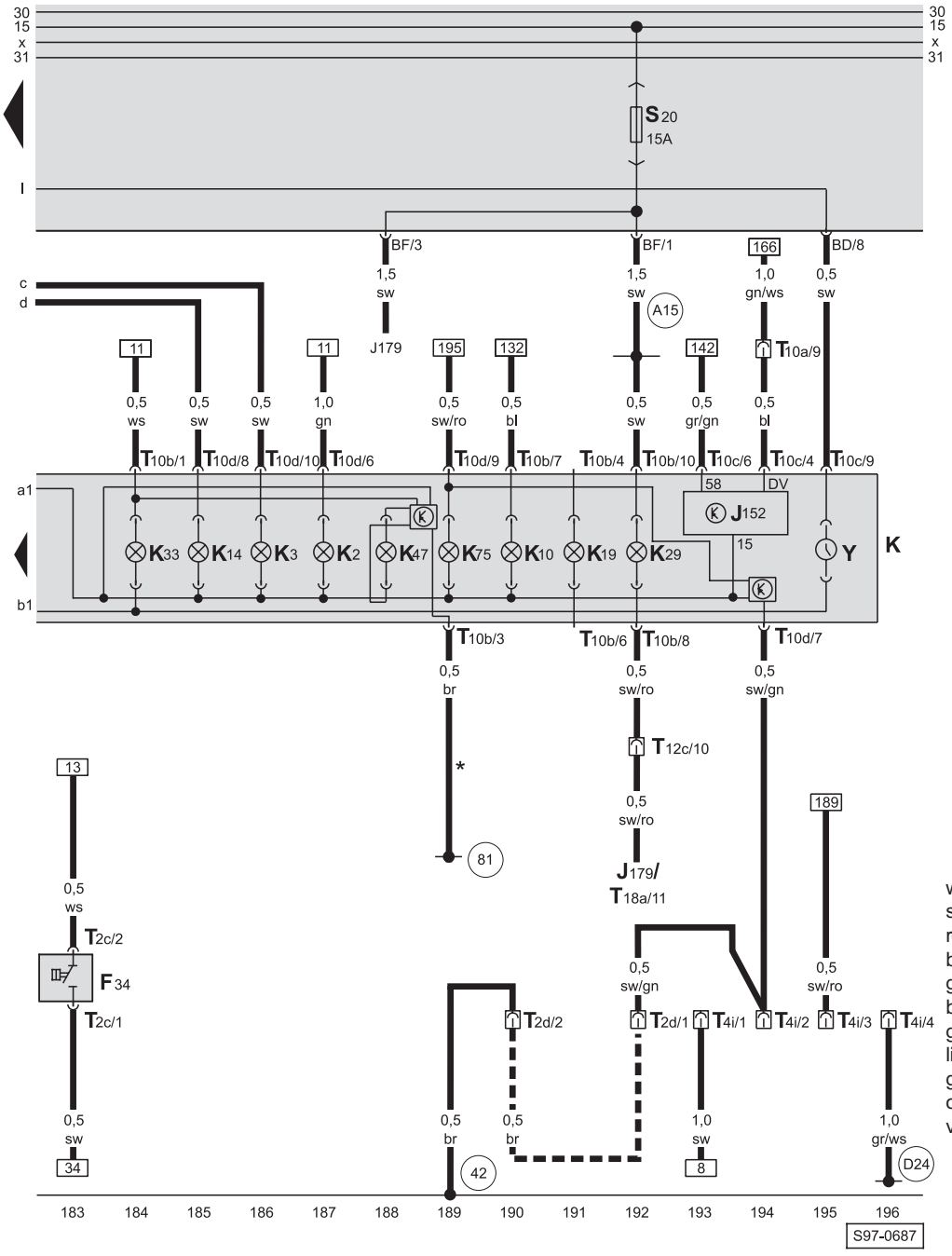


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (черный)
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов „1,9D“)

B8 - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
D106 - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
D107 - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

панель приборов, сигнализаторы, аналоговые часы, контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости



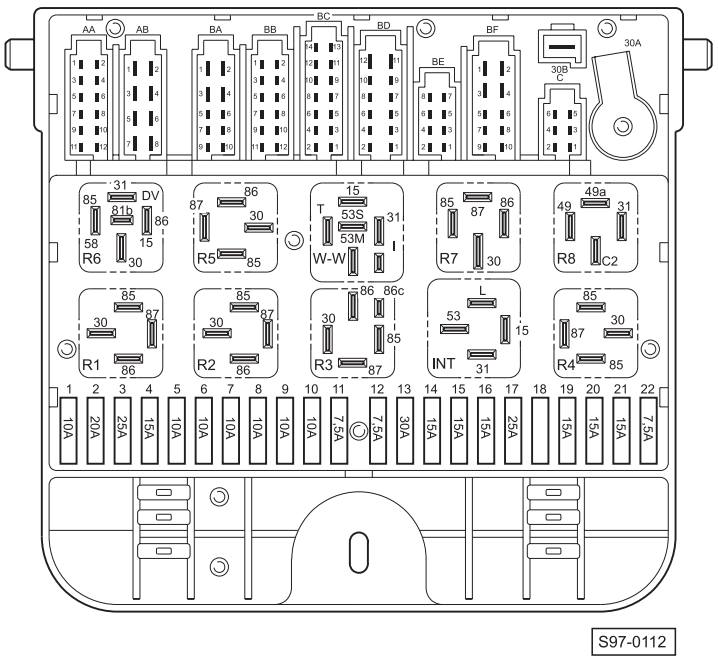
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
J152 - звуковая сигнализация включения фар
J179 - блок управления двигателем „1,9D“
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K29 - сигнализатор накаливания
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
K75 - сигнализатор системы „Airbag“
T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на контакте (включателе) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
T2d - двухконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (кодирующий штекерный соединитель для надувных подушек безопасности „Airbag“)
T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута со жгутом проводов для системы „Airbag“)
T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева
T10b - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконт. штекер. соединитель, на панели прибор. (желтый)
T10d - десятиконт. штекер. соединитель, на панели прибор. (черный)
T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов „1,9D“)
T18a - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем „1,9D“
Y - аналоговые часы
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов
* - только для автомобилей без противоблокировочного устройства „ABS“
■ ■ ■ - до XII/98г. распространяется на все автомобили, начиная с I/99г. распространяется на автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“

Основная схема - „FELICIA GLX“, с дизельным двигателем „AEF“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R2 - реле передних противотуманных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R4 - реле обогреваемого заднего стекла

R7 - коммутационное реле для контакта X

R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

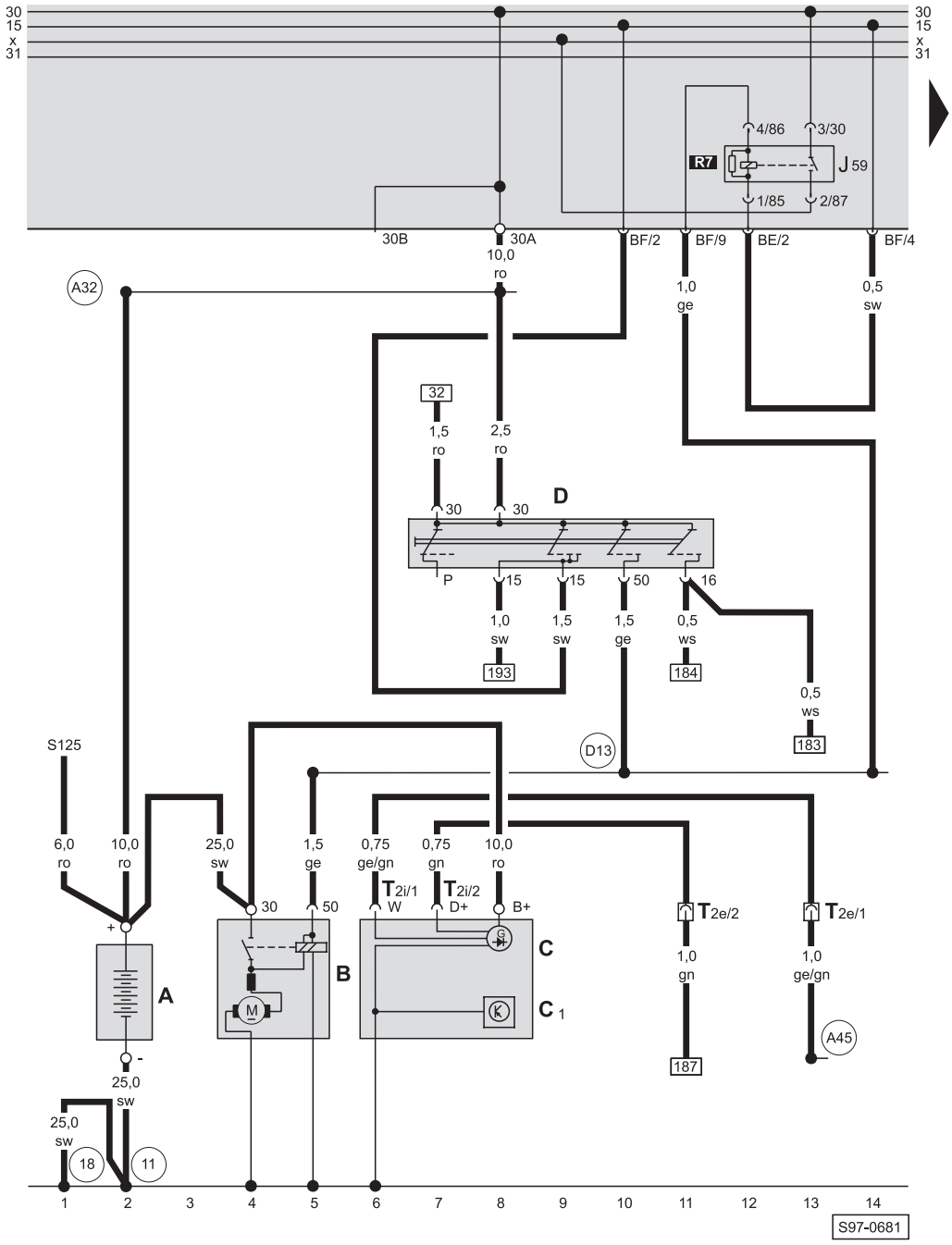
INT - реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания

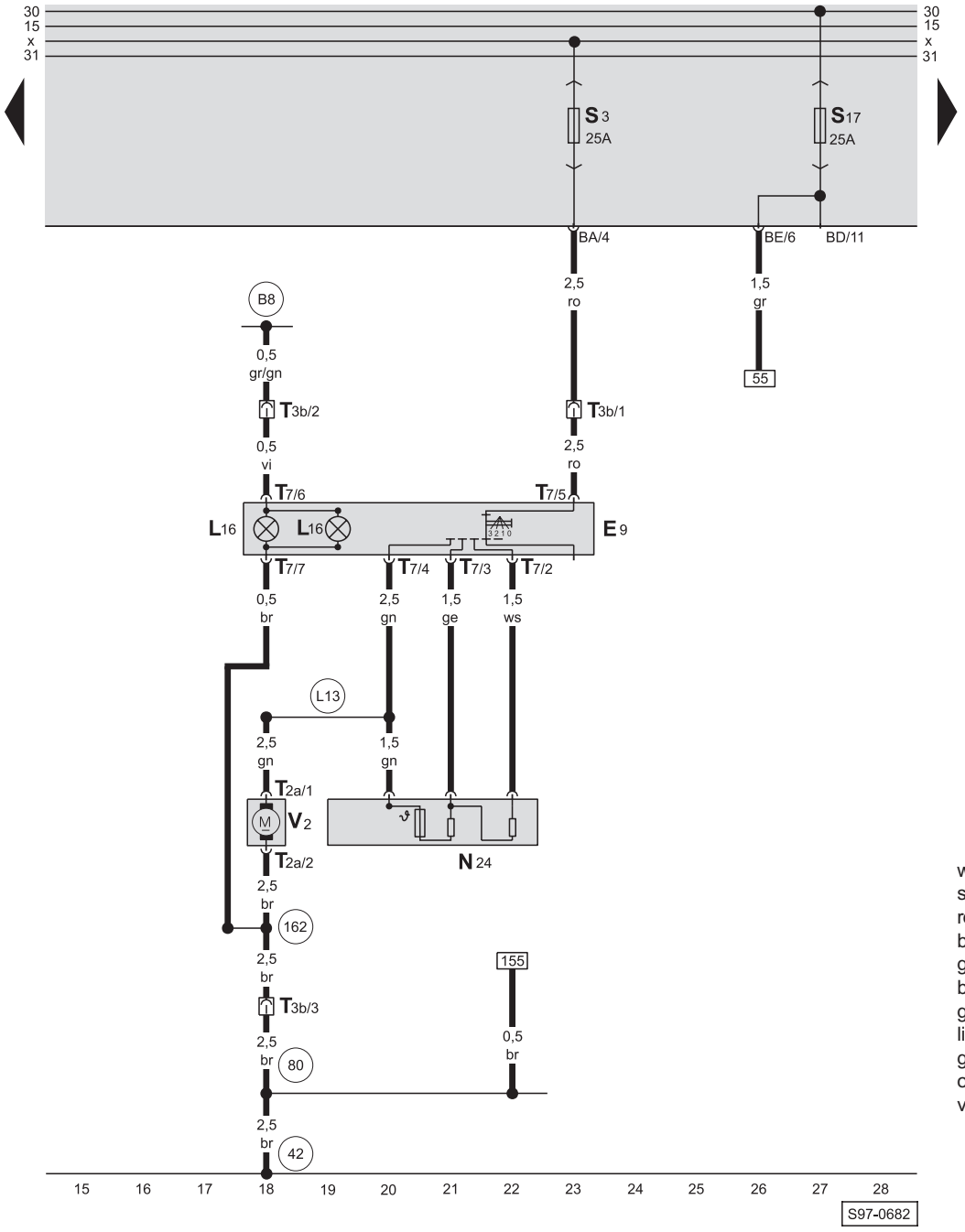


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
S125 - предохранитель накаливания
T2e - двухконтактный штекерный разъем, в держателе на стартере (соединение со жгутом проводов трехфазного генератора переменного тока)
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(18) - точка соединения на „массу“, находящаяся на блоке двигателя справа
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в переднем жгуте проводов
(D13) - соединение (50), в переднем жгуте проводов

Вентилятор системы отопления

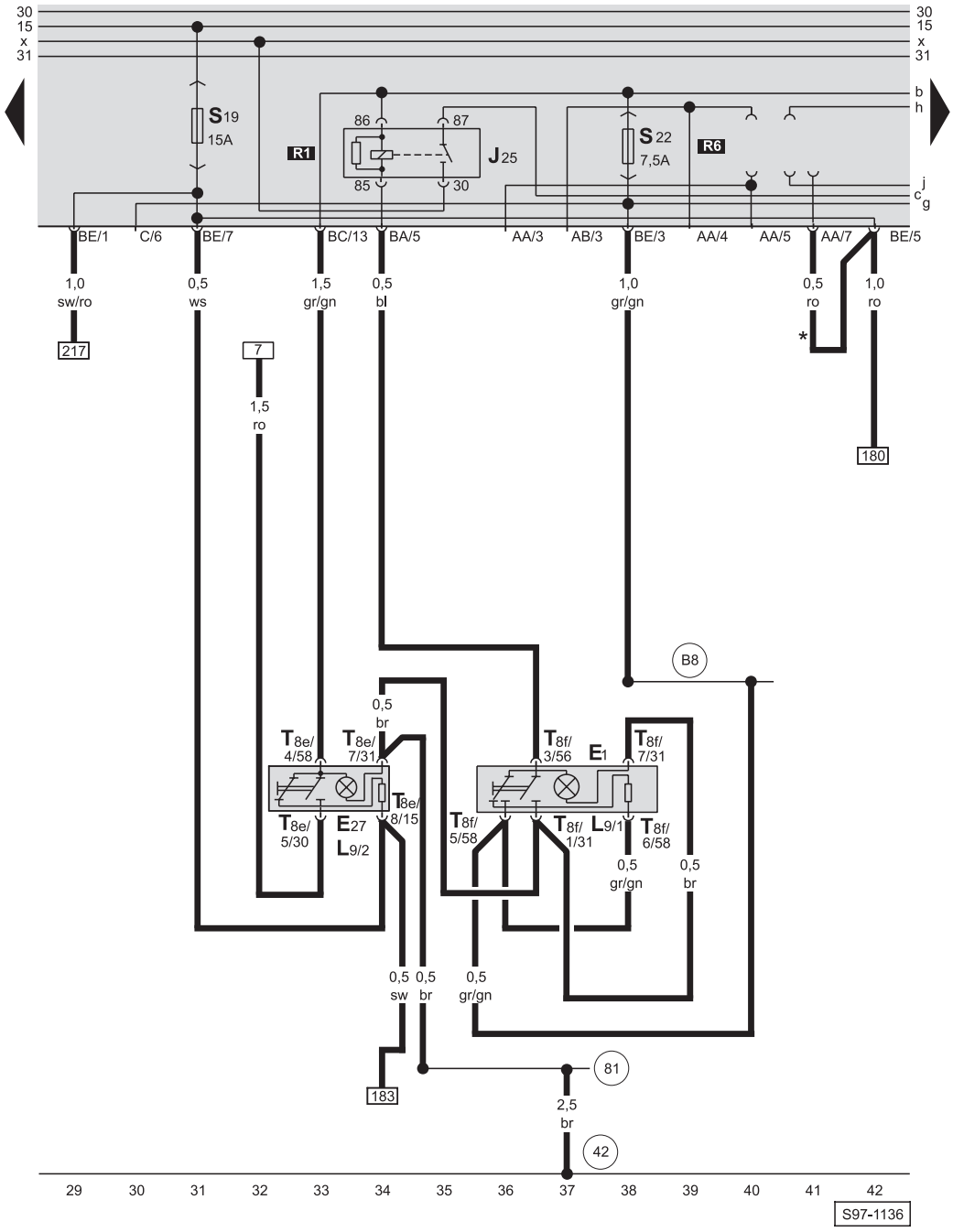


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов вентилятора системы отопления

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



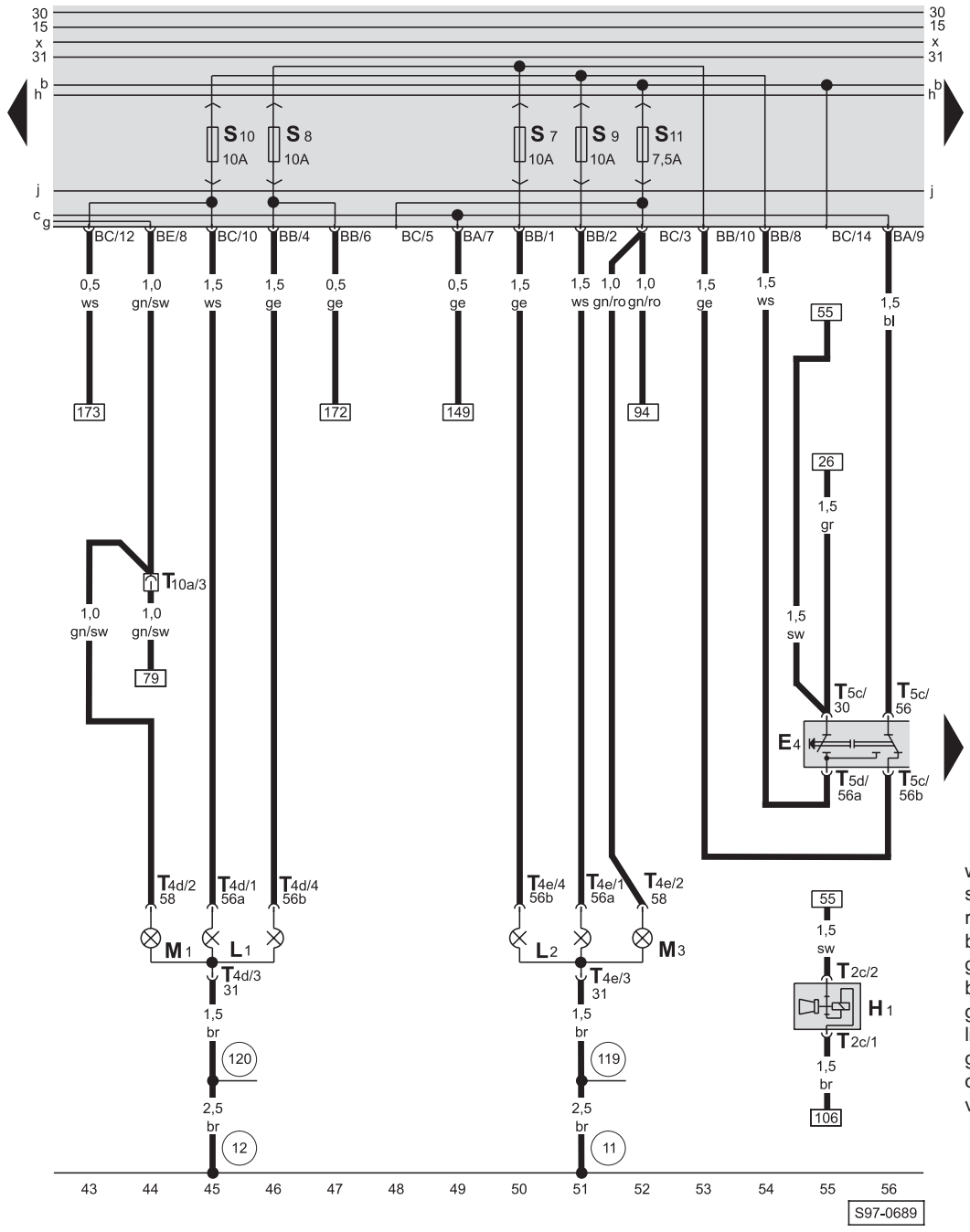
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе фар ближнего света

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - действует до II/99г.

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

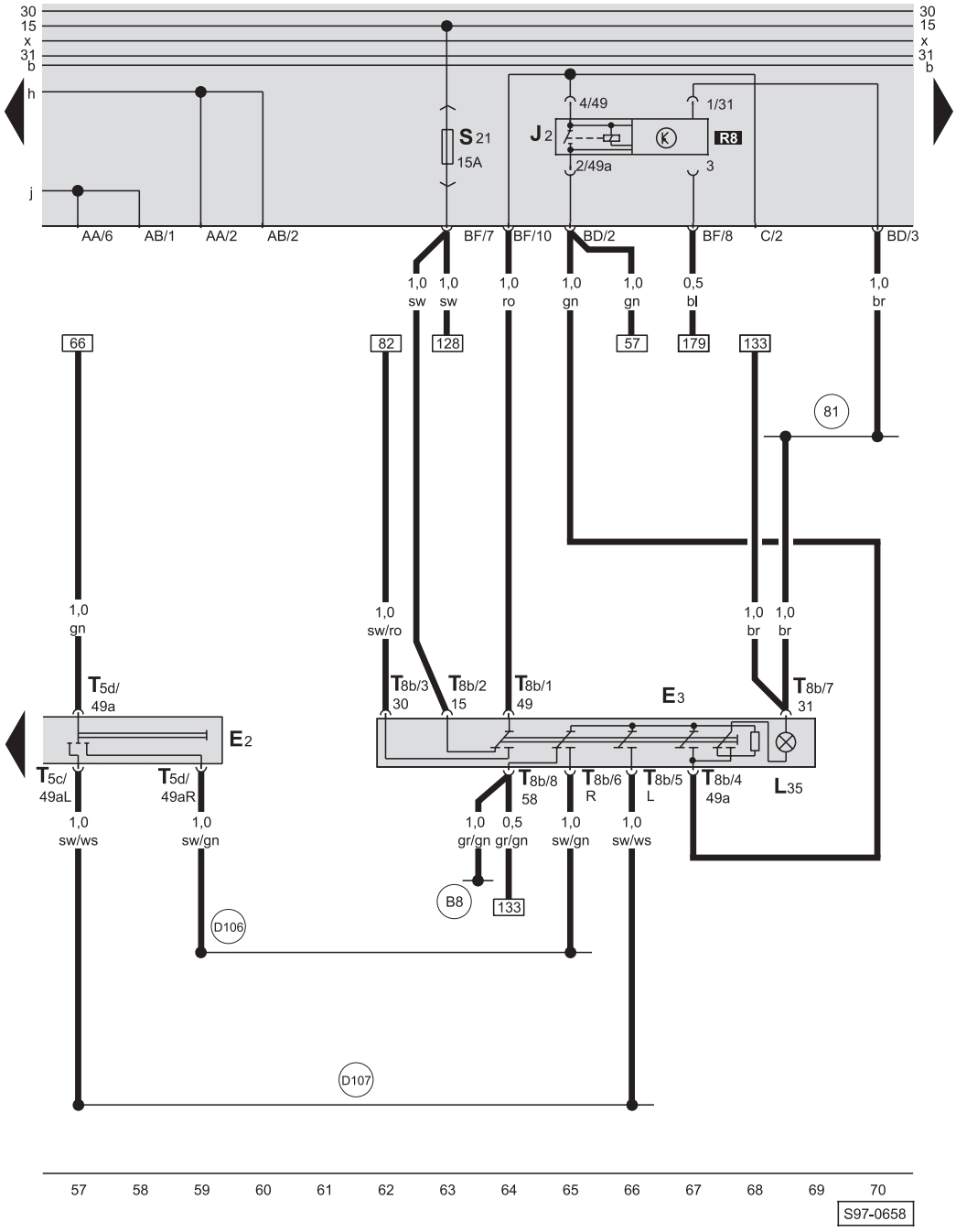


ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

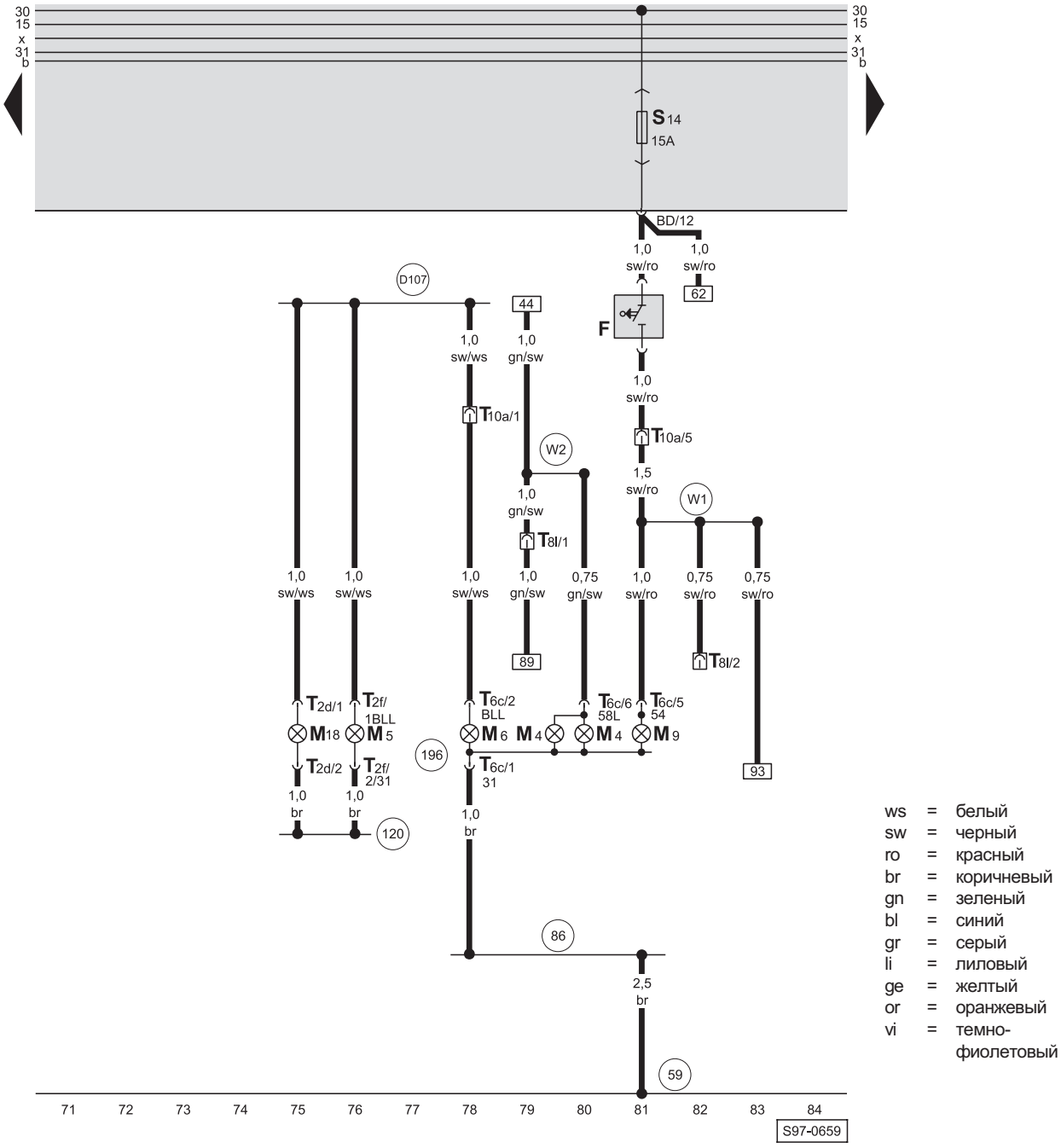


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения

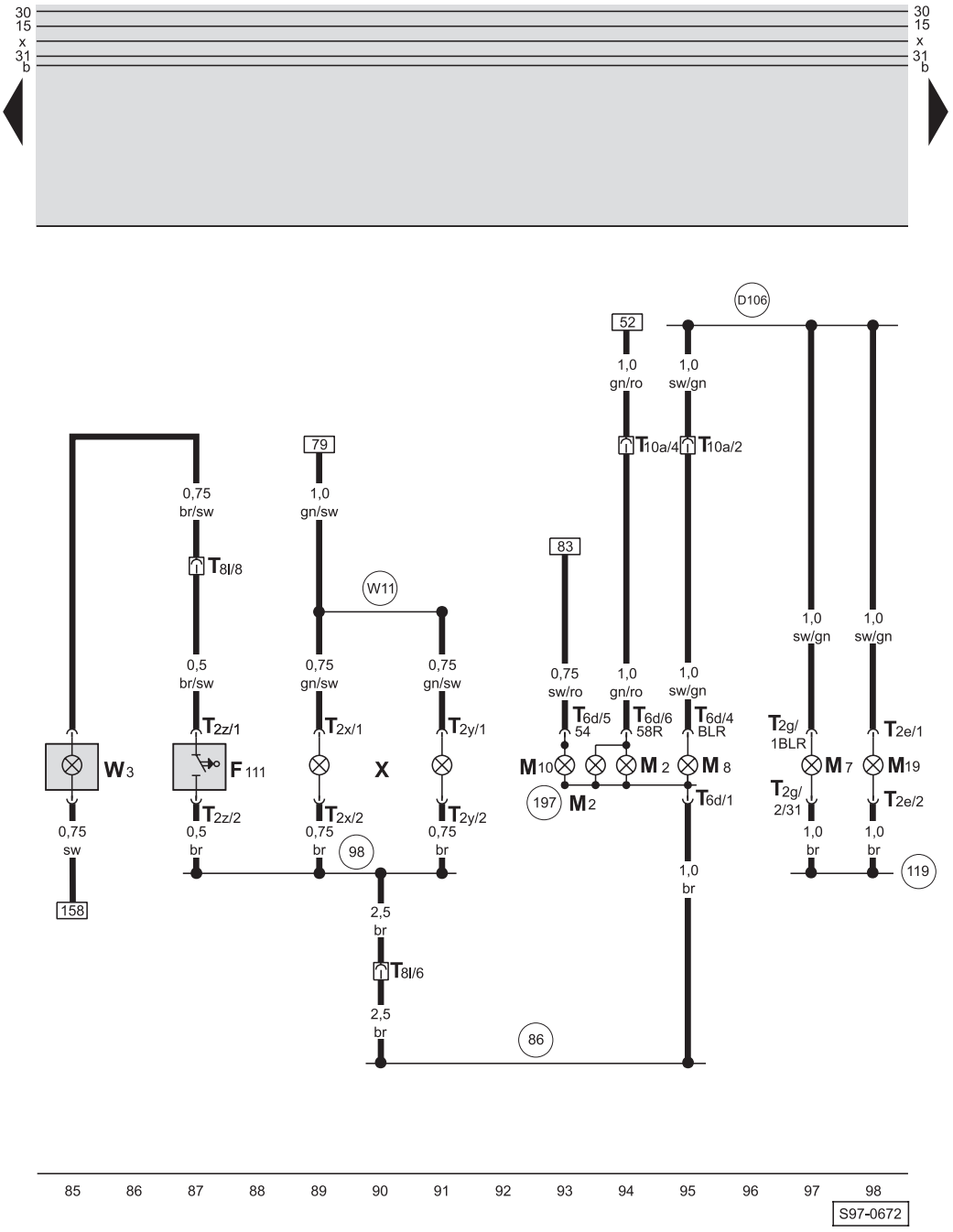


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(59) - точка соединения на „массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W1) - соединение с положительным полюсом (54), в заднем жгуте проводов
(W2) - соединение с положительным полюсом (58), в заднем жгуте проводов

правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака, освещение багажника

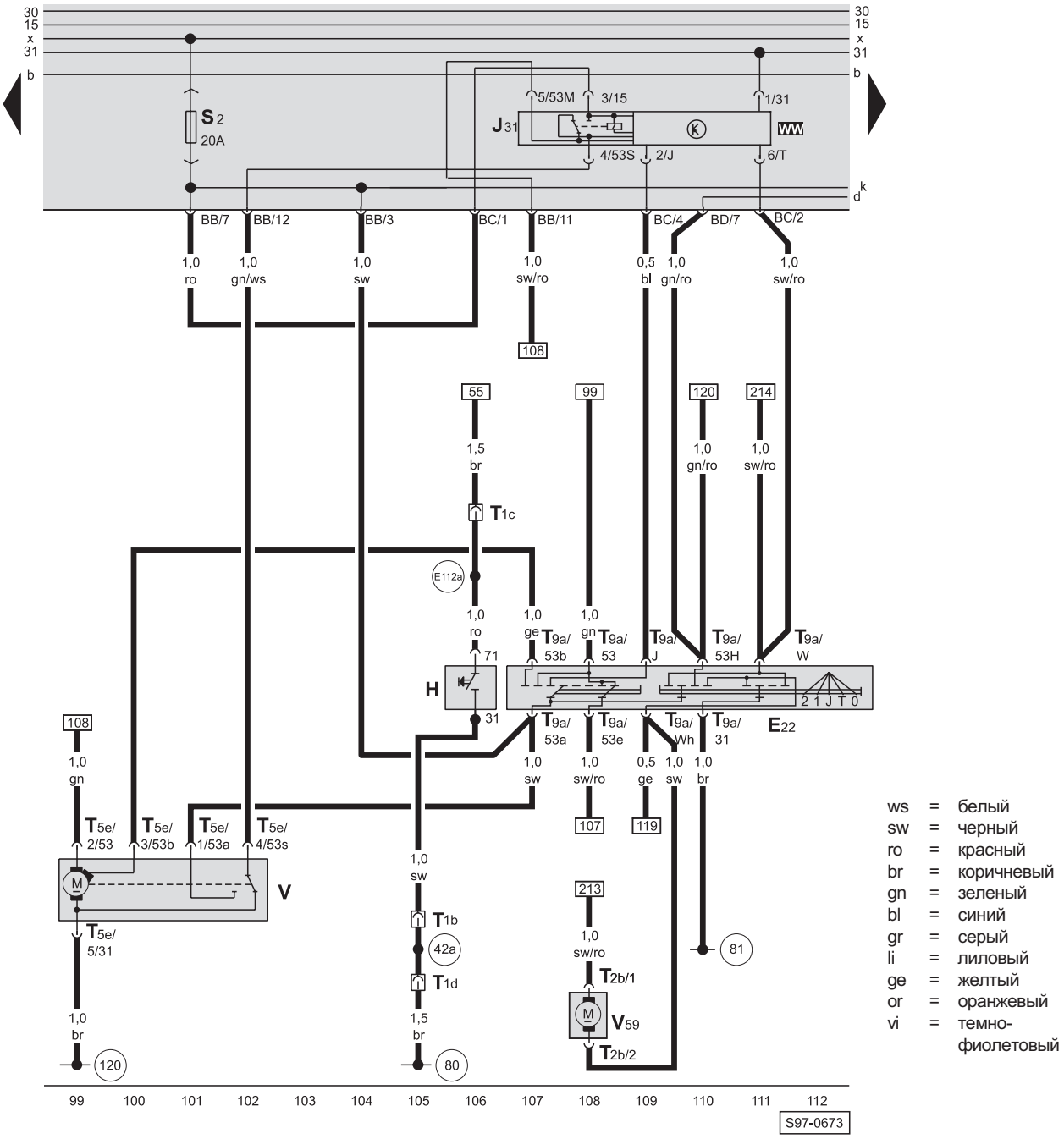


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F111 - контактный выключатель для двери задка (пятой)
M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T2x - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2y - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2z - двухконтактный штекерный разъем, на контактном выключателе для двери задка (пятой)
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
W3 - освещение багажника

X - освещение номерного знака
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двери задка (пятой)
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W11) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов для двери задка (пятой)

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

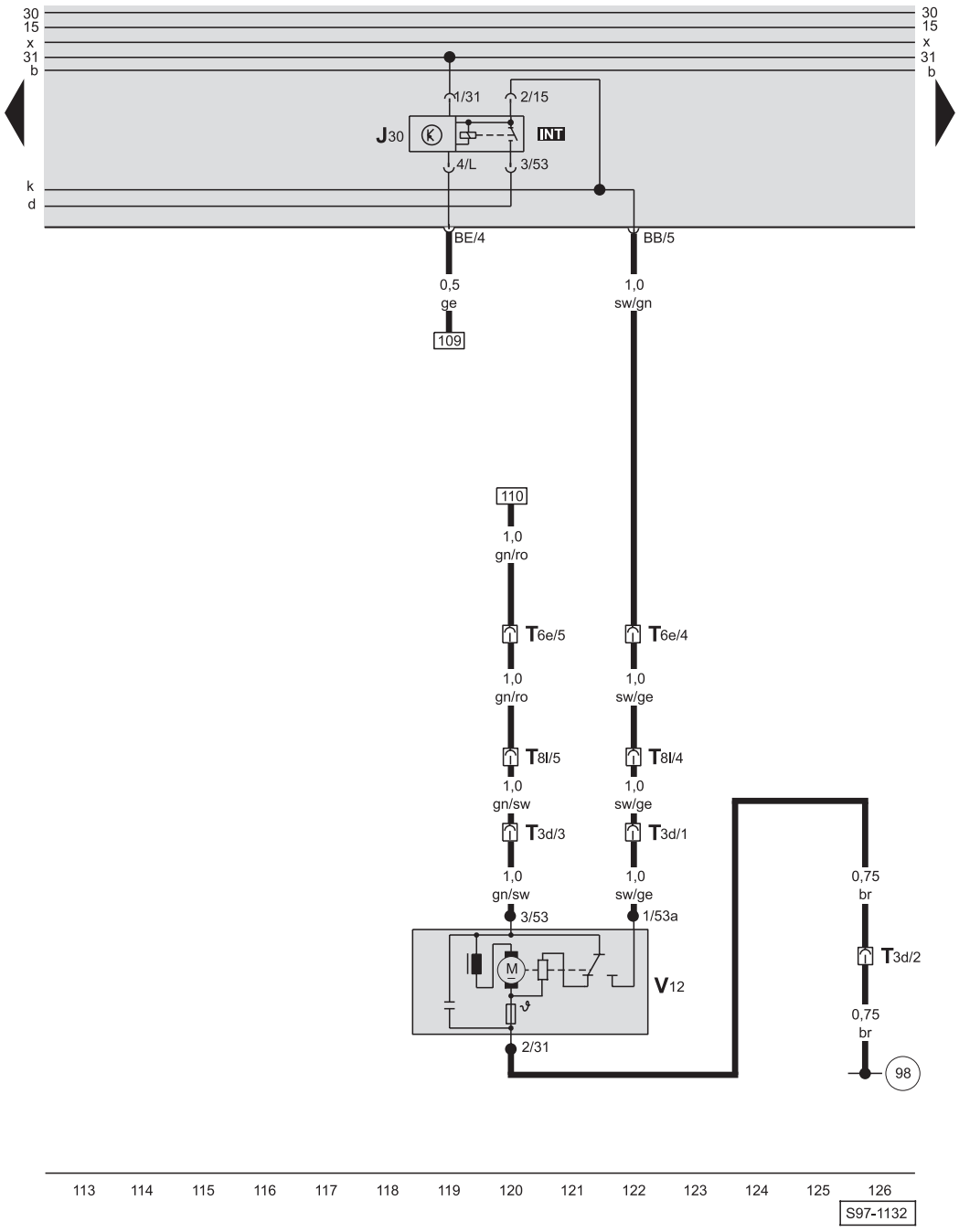


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на „массу“, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

стеклоочиститель и стеклоомыватель для заднего стекла

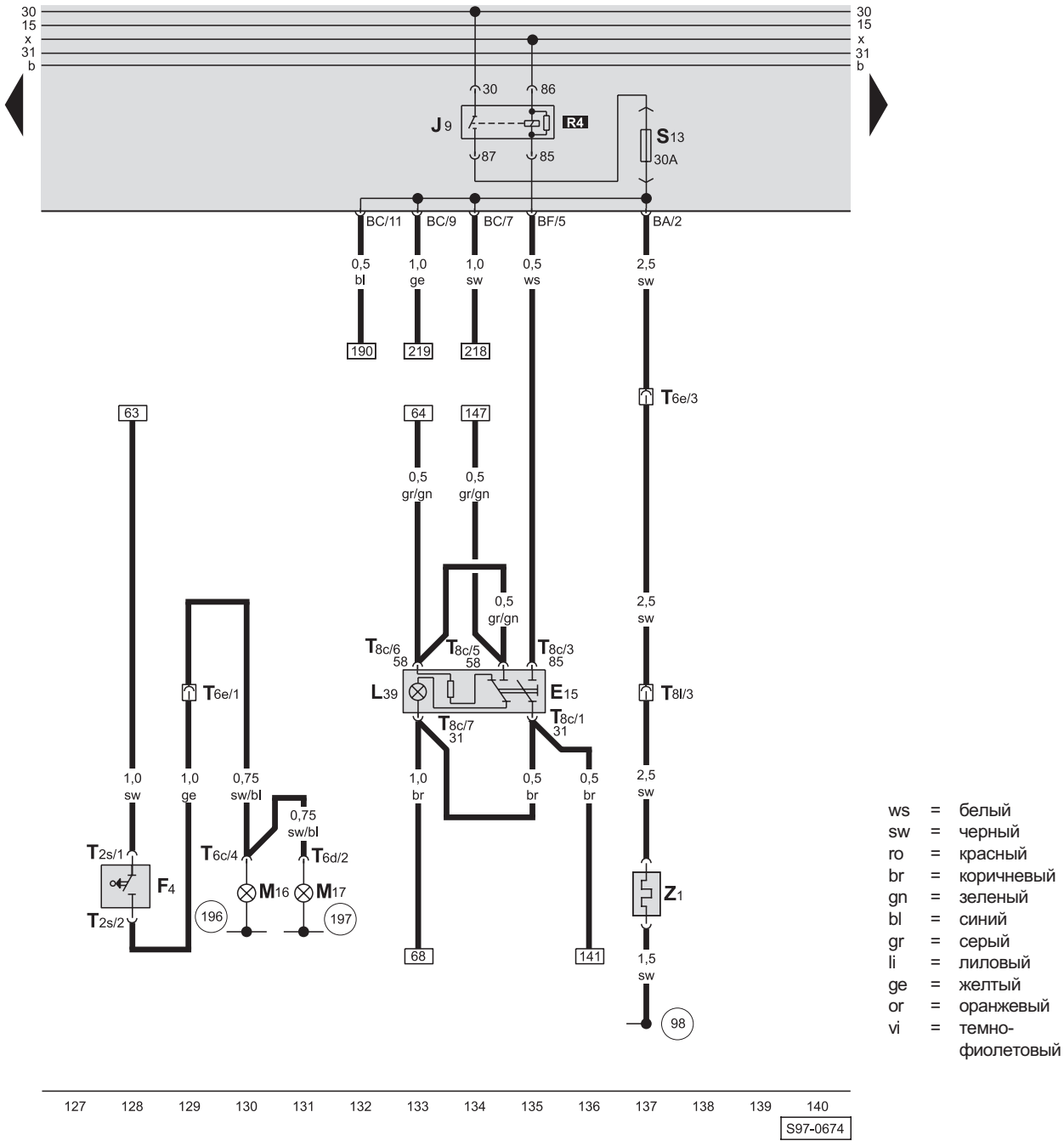


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J30 - реле для стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (специальное оборудование)
T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
T6e - шестиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T8l - восьмиконтактный штекерный соединитель, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла

(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двери задка (пятой)

фары заднего хода, обогреваемое заднее стекло

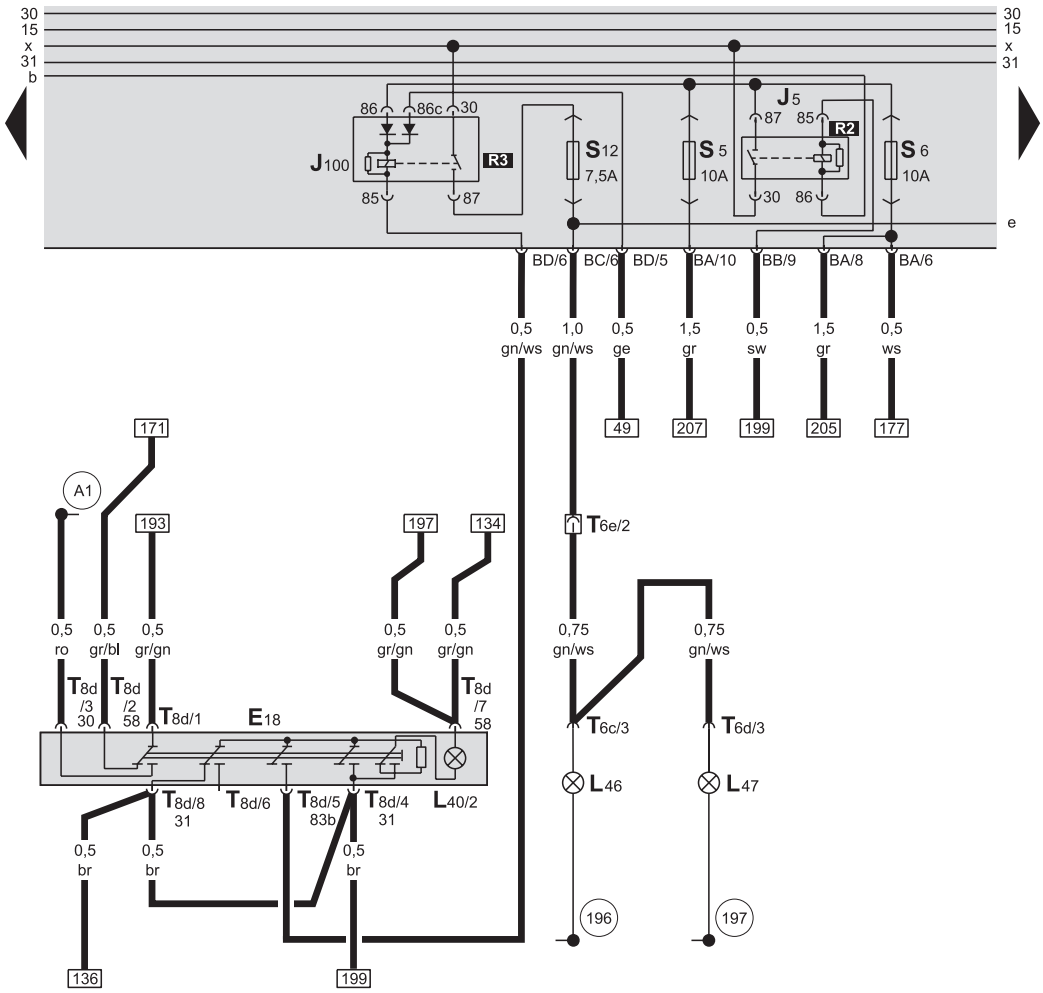


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F4 - выключатель для фар заднего хода
J9 - реле для обогрева заднего стекла
L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
Z1 - обогреваемое заднее стекло

(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов пятой двери
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе

задние противотуманные фары

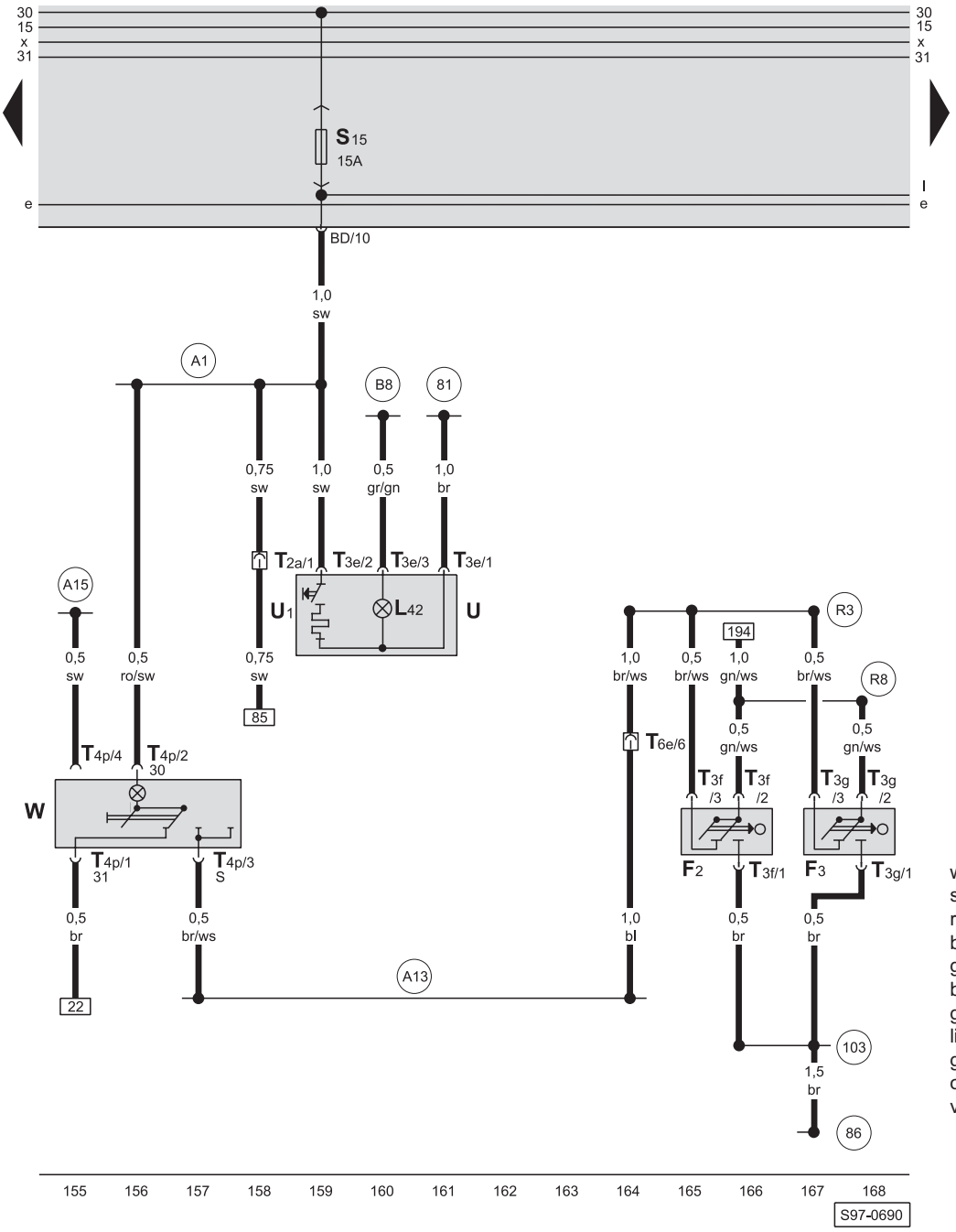


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
J5 - реле передних противотуманных фар
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар

(196) - соединение на „массу“ -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(197) - соединение на „массу“ -2-, в заднем правом группированном световом приборе
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов

освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка

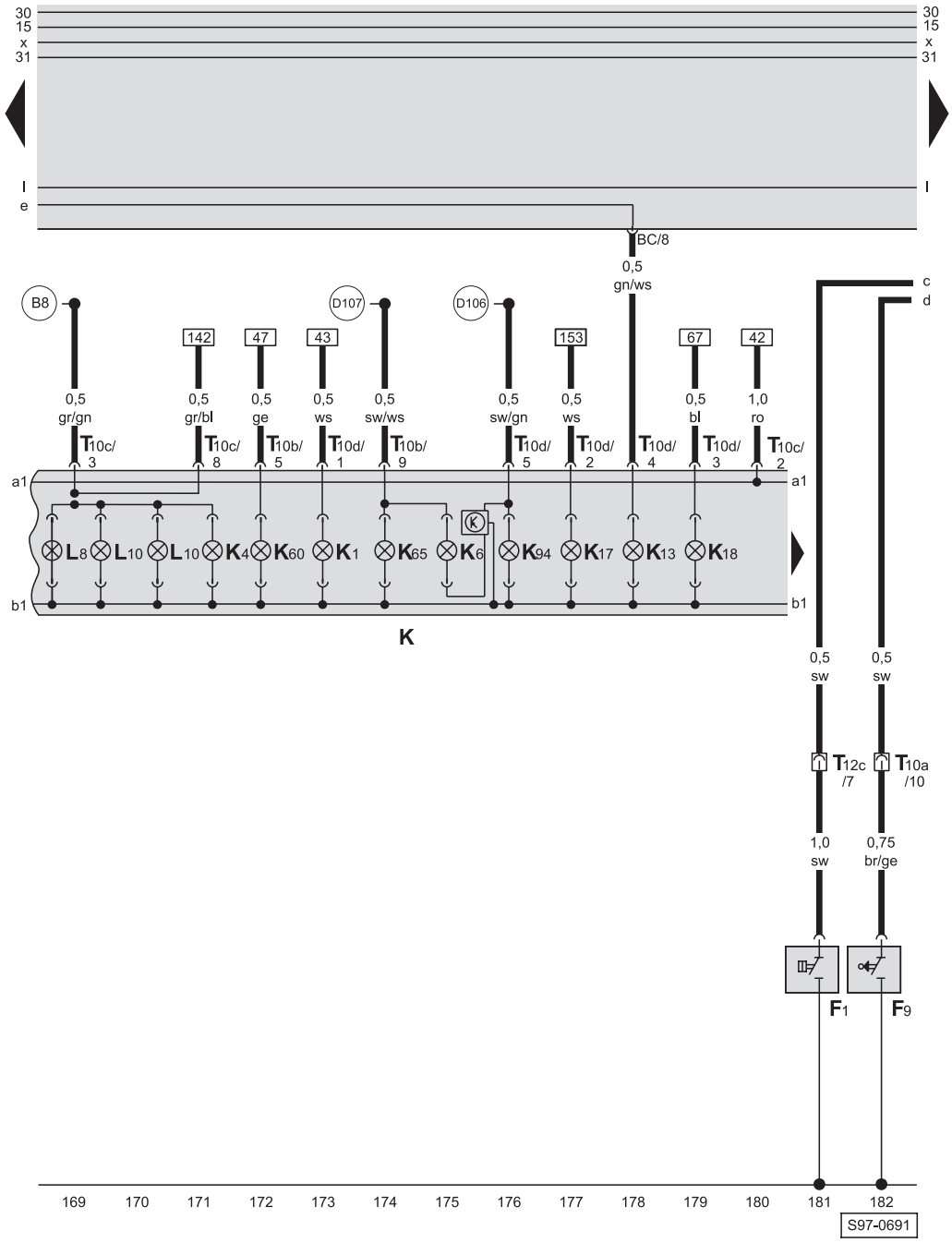


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель
W - внутреннее освещение кузова впереди

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево) в заднем жгуте проводов

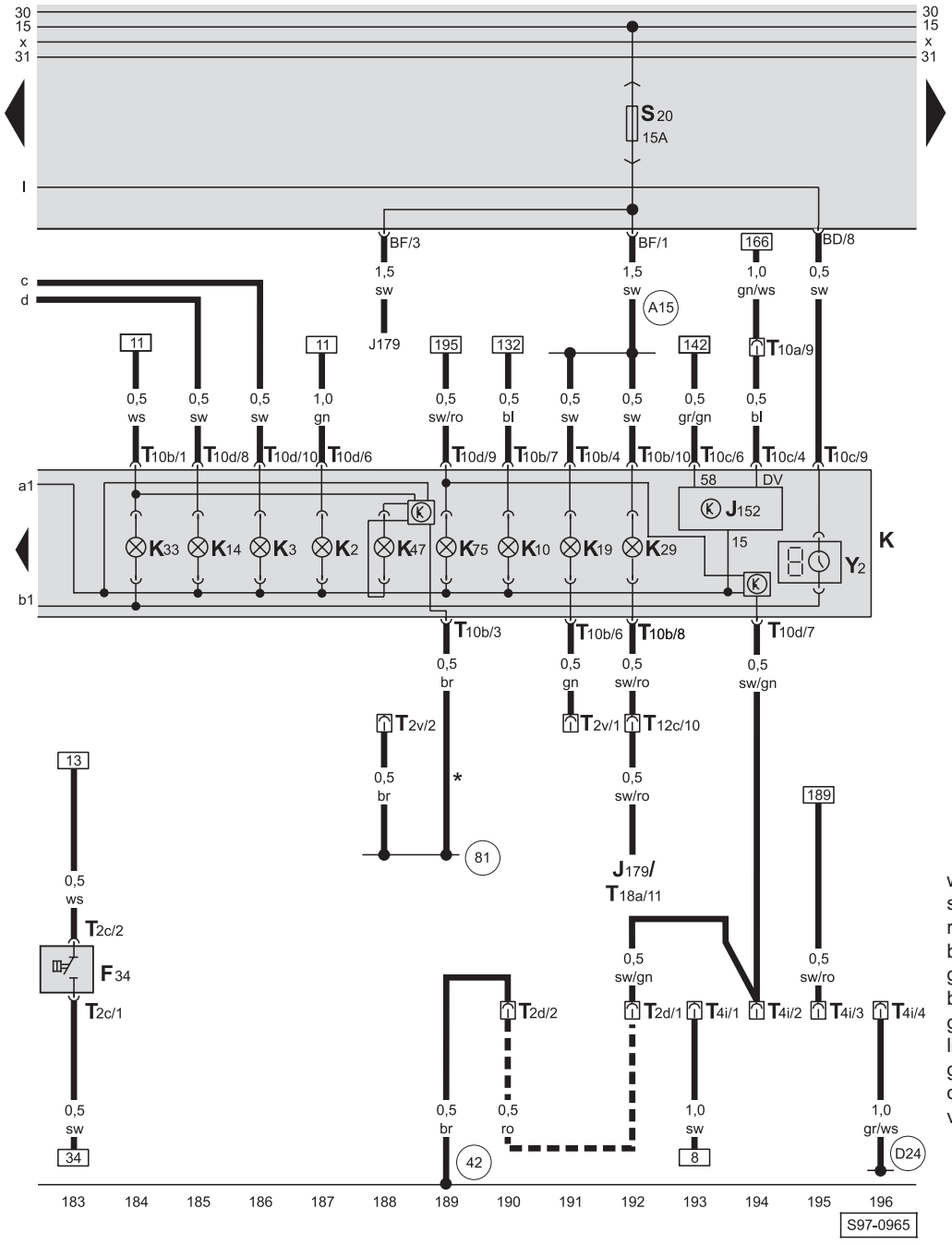
панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (черный)
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов „1,9D“)
B8 - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
D106 - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
D107 - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

панель приборов, сигнализаторы, цифровые часы, контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости



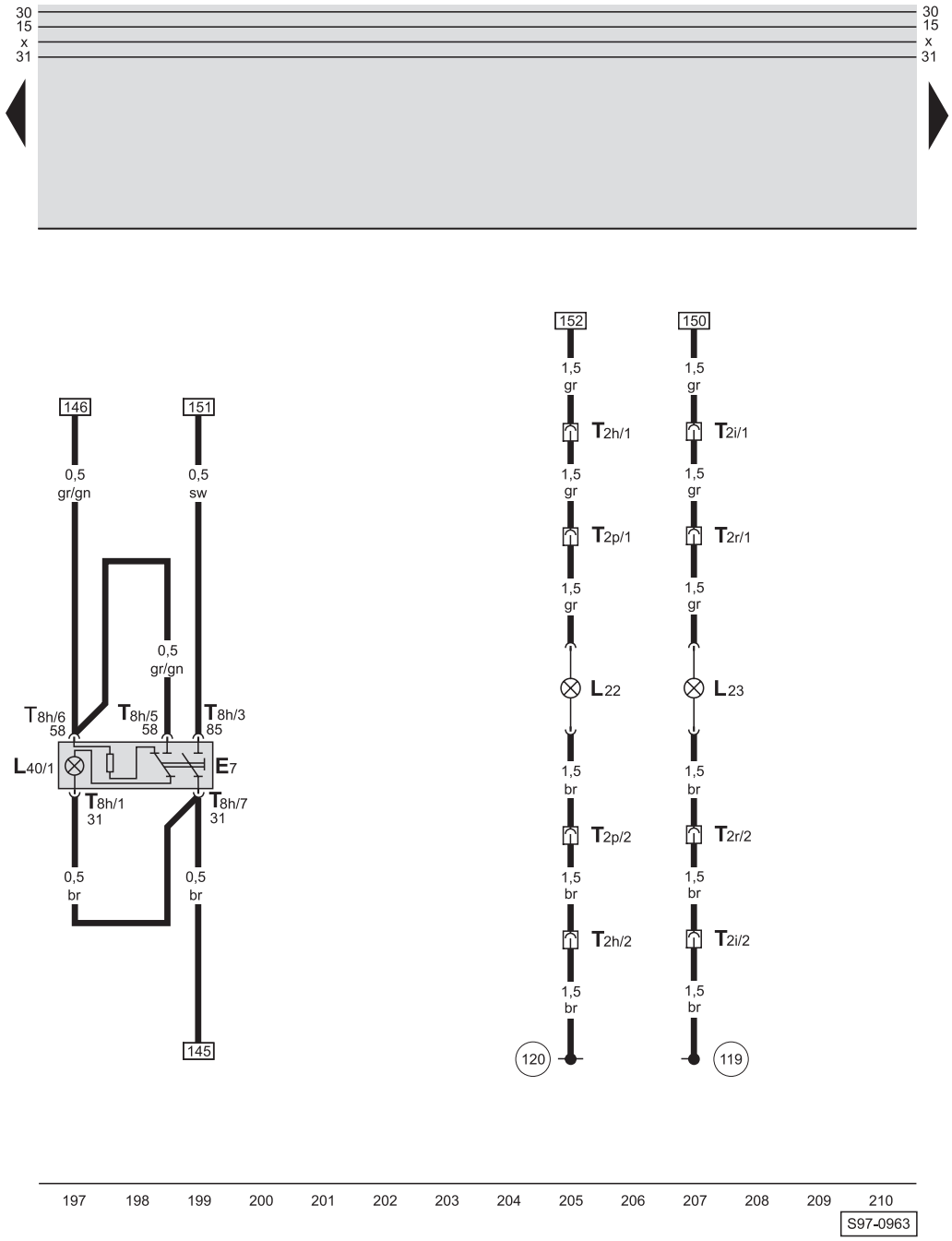
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
J152 - звуковая сигнализация включения фар
J179 - блок управления двигателем „1,9D“
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K29 - сигнализатор накаливания
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
K75 - сигнализатор системы „Airbag“
T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на контакте (включателе) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
T2d - двухконт. штекер. соединитель, позади панели приборов справа (кодирующий штекерный соединитель для сис. „Airbag“)
T2v - двухконтактный штекерный соединитель, для присоединения жгута включателя предупредительного сигнала пристегивания ремней безопасности
T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута со жгутом проводов для системы „Airbag“)
T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева
T10b - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконт. штекер. соединитель, на панели прибор. (желтый)
T10d - десятиконт. штекер. соединитель, на панели прибор. (черный)
T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов „1,9D“)
T18a - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем „1,9D“
Y2 - цифровые часы

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов

* - только для автом. без противоблокировочного устройства „ABS“
■■■ - до XII/98г. распространяется на все автомобили, начиная с I/99г. распространяется на автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“

передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар

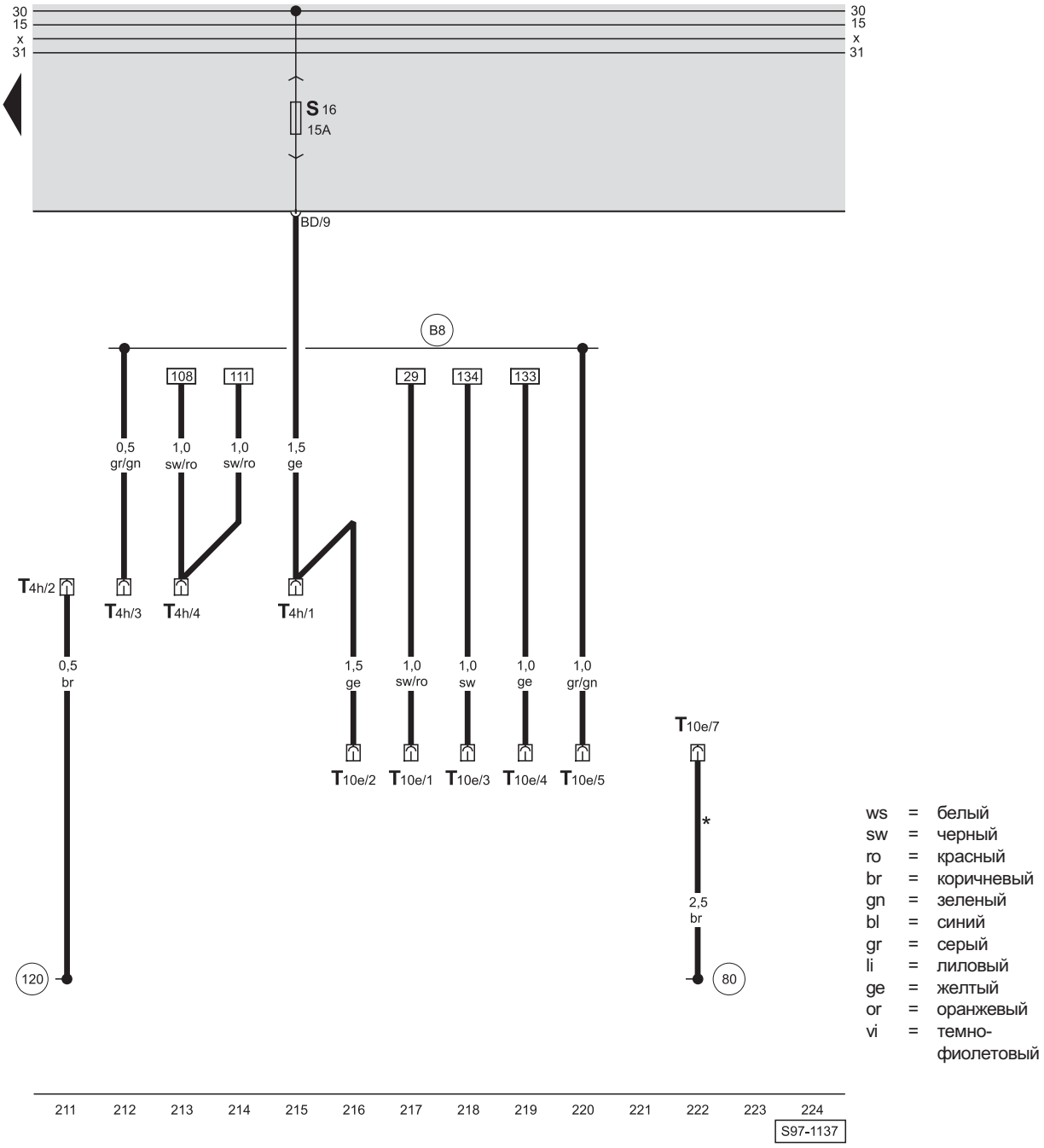


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на правой передней противотуманной фаре
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на левой передней противотуманной фаре (начиная с VIII/98г.)
T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на правой передней противотуманной фаре (начиная с VIII/98г.)
T8h - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

многоконтактный штекерный соединитель для специального оборудования, многоконтактный штекерный соединитель для присоединения фарообмывателей



T4h - четырехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)

(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

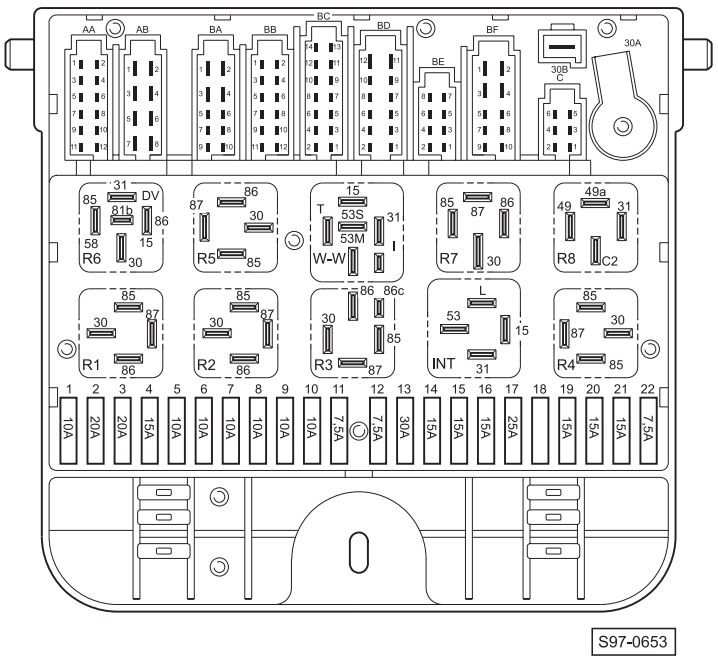
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - действует до II/99г.

Основная схема - „Pickup“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединительов - см. „Места сборки“.



S97-0653

R1 - реле основных фар

R2 - реле передних противотуманных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R5 - реле топливного насоса

R7 - коммутационное реле для контакта X

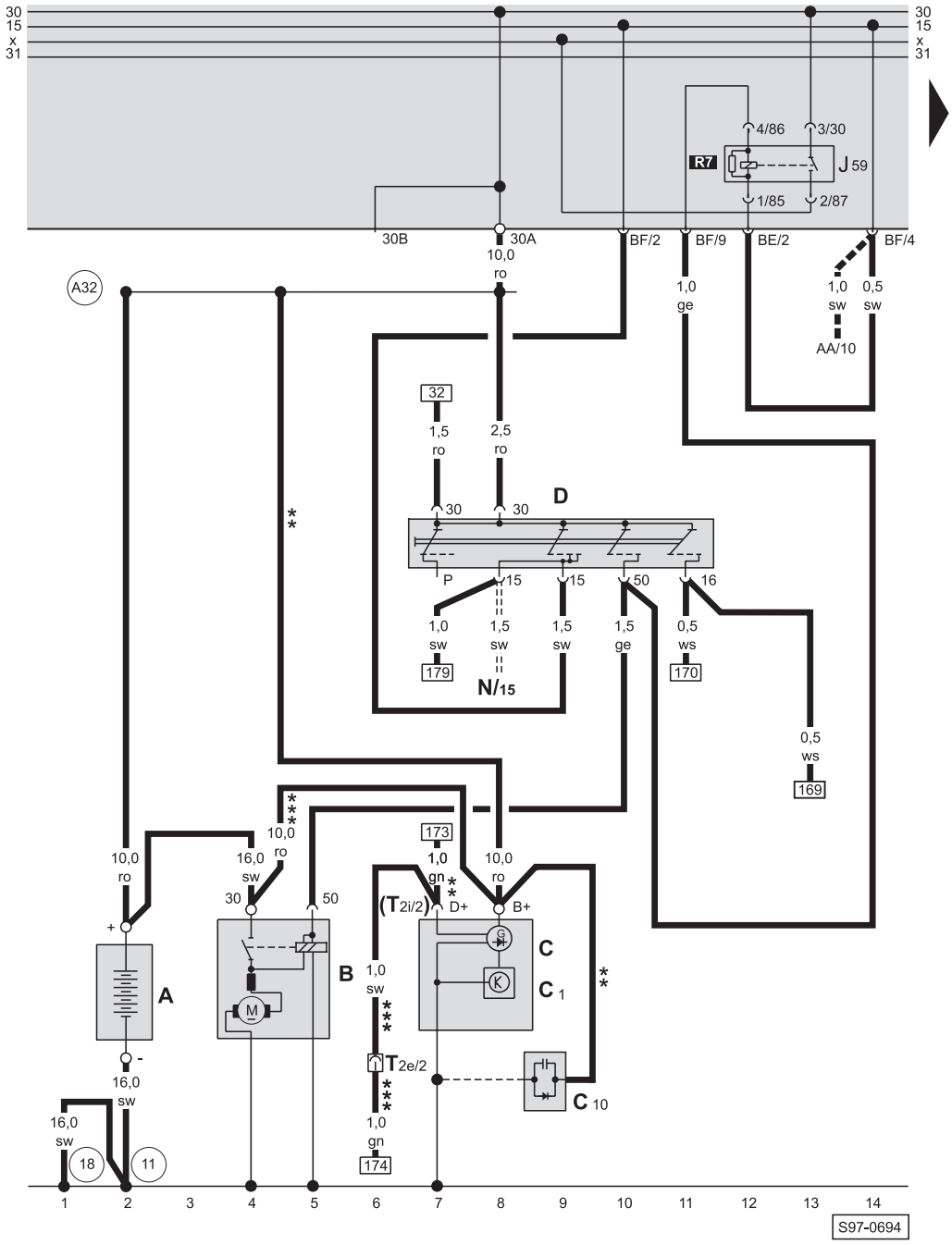
R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания



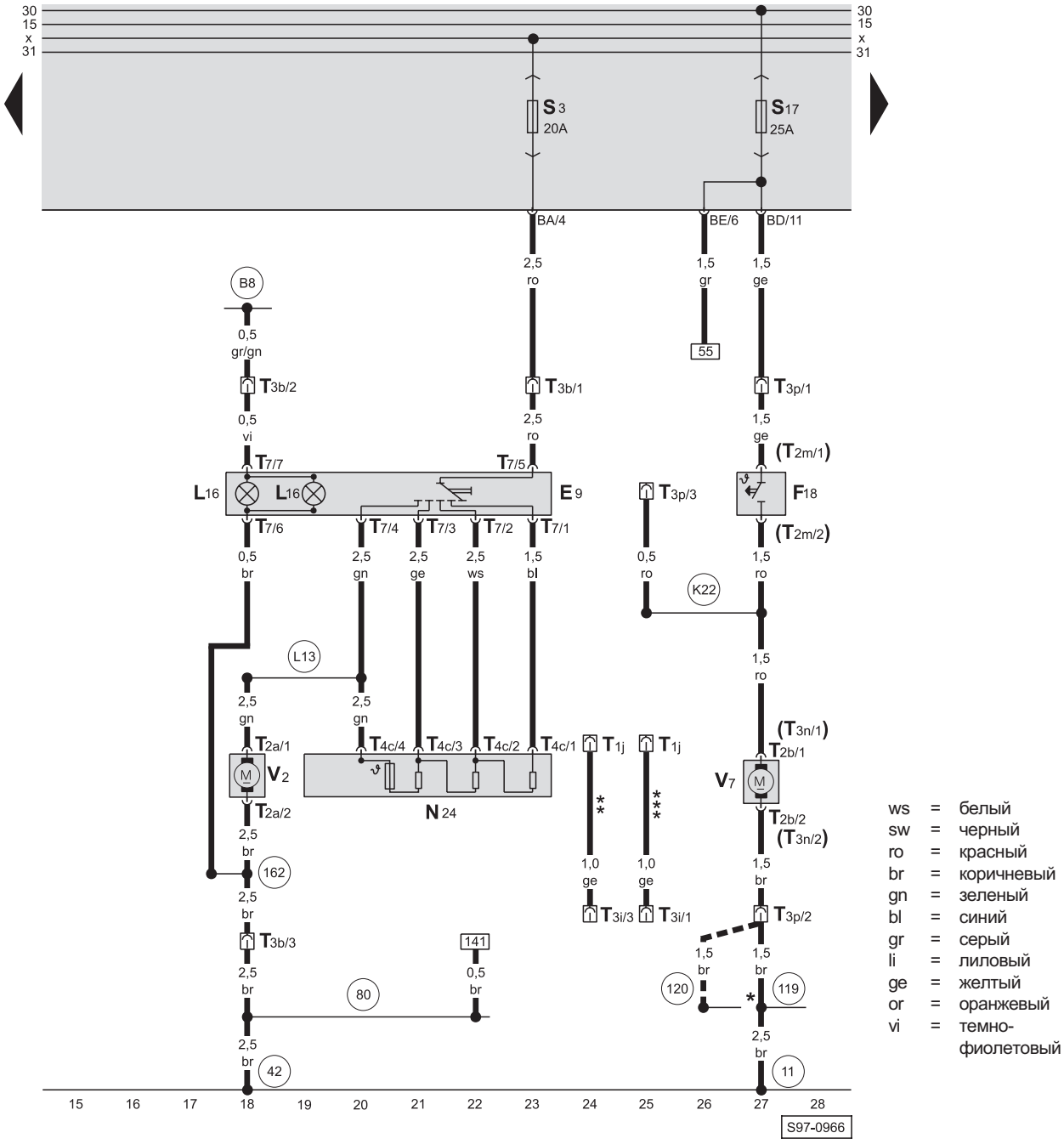
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
C10 - помехоподавляющий фильтр (для автомобилей с двигателем 1,6 л он является составной частью трехфазного генератора переменного тока)
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
N - катушка зажигания
T2e - двухконтактный штекерный разъем, в держателе на стартере (соединение со жгутом проводов трехфазного генератора переменного тока)
(T2i) - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока (лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л)

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(18) - точка соединения на „массу“, находящаяся на блоке двигателя справа
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой впрыскивания „1AV“, „Simos 2P“
= = = - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем
** - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
*** - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

вентилятор (для впуска свежего воздуха) системы отопления, вентилятор охлаждающей жидкости



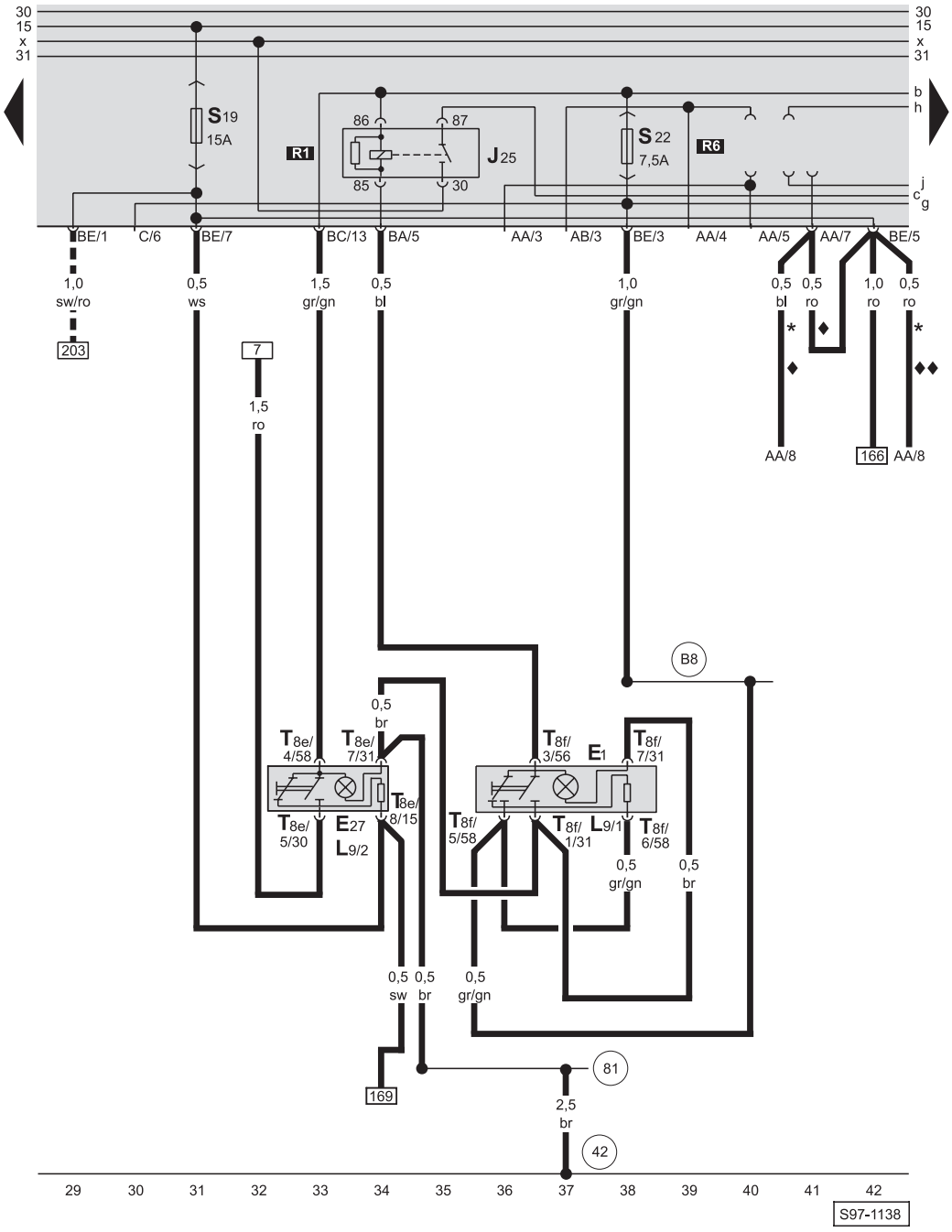
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
F18 - термовыключатель вентилятора охлаждающей жидкости
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора впуска свежего воздуха системы отопления
N24 - дополнительный резистор вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов справа
T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе (для впуска свежего воздуха) системы отопления
T2b - двухконтакт. штекерный соединитель, на вентиляторе для охлаждающей жидкости (только для автомобилей с двигателем 1,3 л)
(T2m) - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора охлаждающей жидкости, начиная с VIII/98г.
T3b - трехконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов справа
T3i - трехконтакт. штек. соед., в подкапотном пространстве, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева
(T3n) - трехконтакт. штекерный соединитель, на вентиляторе для охлаждающей жидкости (только для автомобилей с двигателем 1,6 л)
T3p - трехконтакт. штекерный соединитель, в подкапотном пространстве
T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T7 - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления
V2 - вентилятор (для впуска свежего воздуха) системы отопления
V7 - вентилятор охлаждающей жидкости

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(K22) - соединение, в жгуте проводов для вентилятора охлаждающей жидкости
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов вентилятора (для впуска свежего воздуха) системы отопления

■ ■ ■ - только для автомобилей с двигателем 1,6 л
* - только для автомобилей с двигателем 1,3 л
** - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
*** - только для автомобилей с карбюраторным двигателем

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



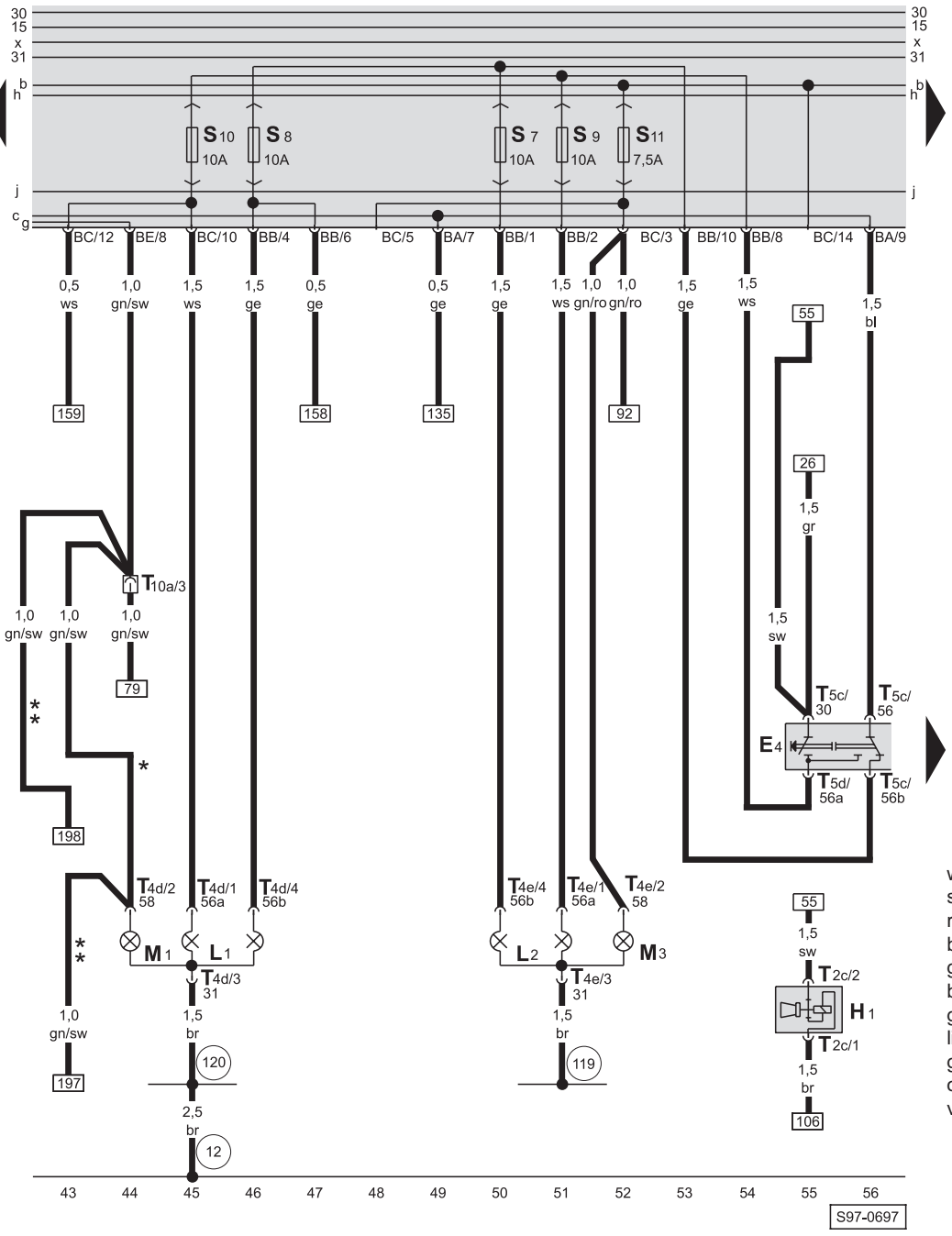
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе фар ближнего света

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - только для автомобилей с карбюраторным двигателем
♦ - действует до II/99г.
♦♦ - действует начиная с III/99г.
■ ■ ■ - только для автомобилей со специальным оборудованием

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

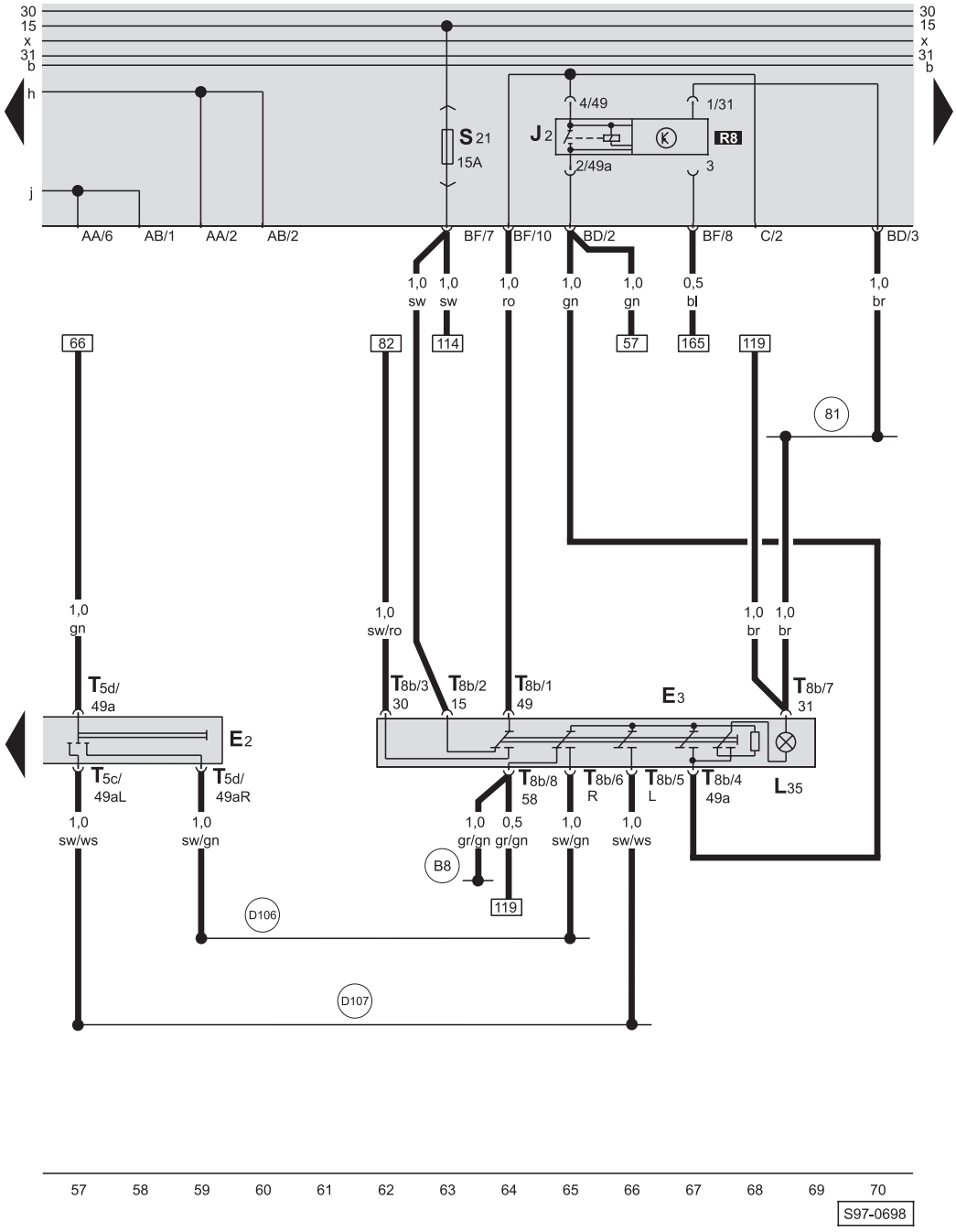


ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

E4	-	ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1	-	гудок
L1	-	двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2	-	двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1	-	лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3	-	лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c	-	двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d	-	четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e	-	четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c	-	пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d	-	пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T10a	-	десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(12)	-	точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(119)	-	соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120)	-	соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
*	-	не распространяется на автомобили со специальным оборудованием в случае карбюраторного двигателя
**	-	распространяется на автомобили со специальным оборудованием в случае карбюраторного двигателя

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

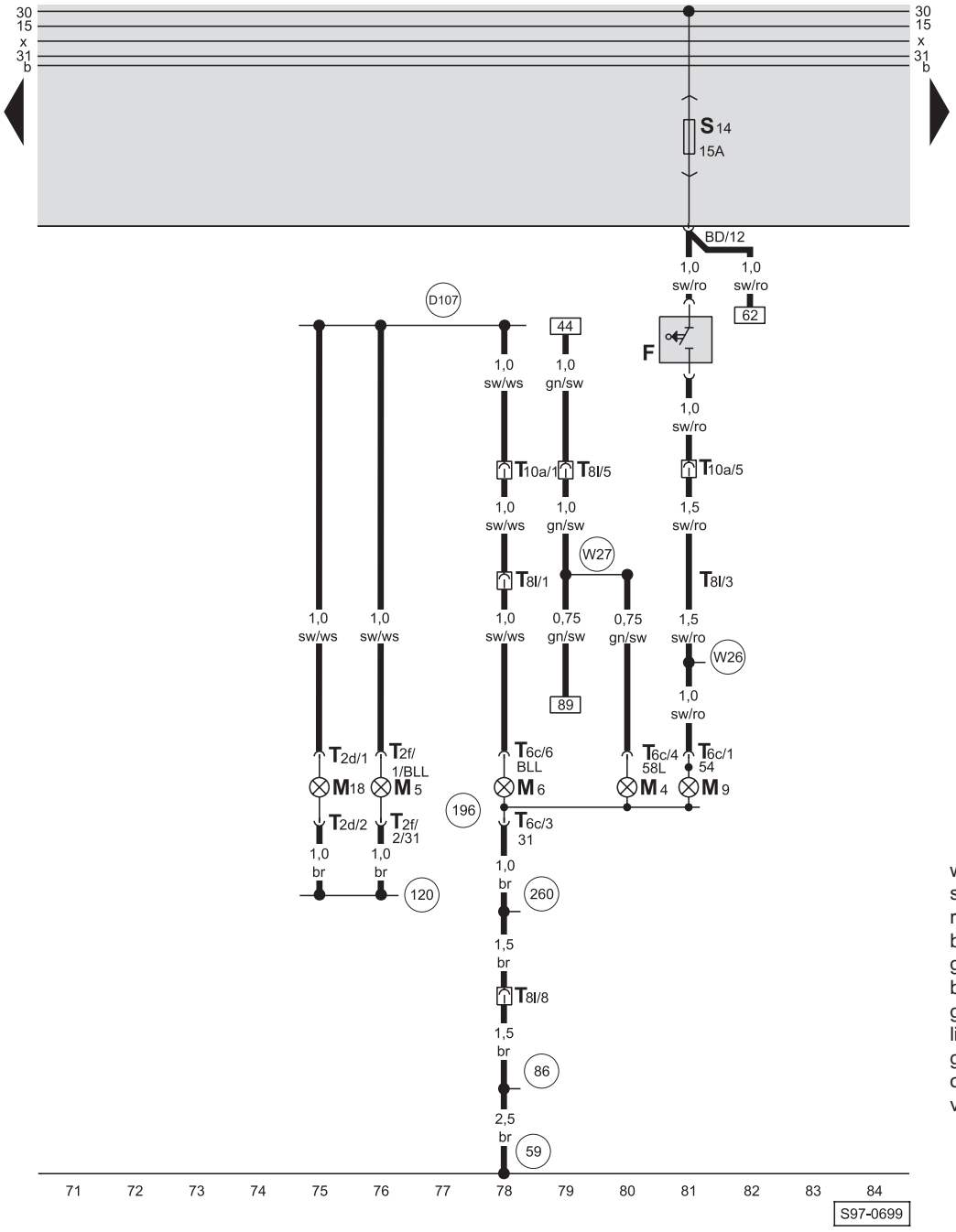


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения

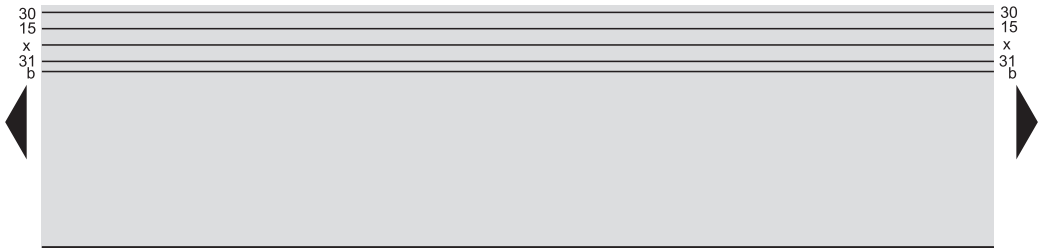


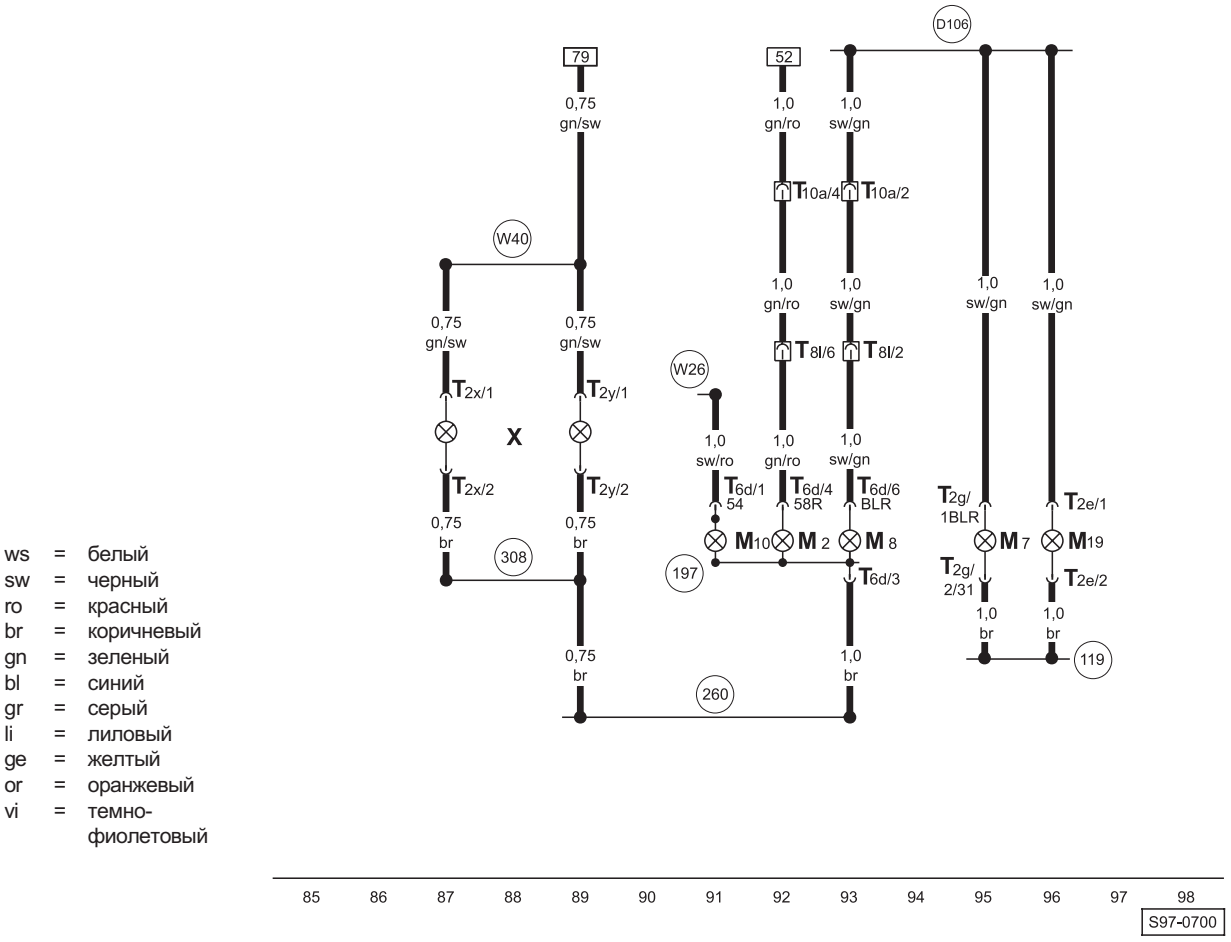
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(59) - точка соединения на „массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(260) - соединение на „массу“, в жгуте проводов задних фонарей
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W26) - соединение с положительным полюсом (54), в жгуте проводов задних фонарей
(W27) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов задних фонарей

правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака



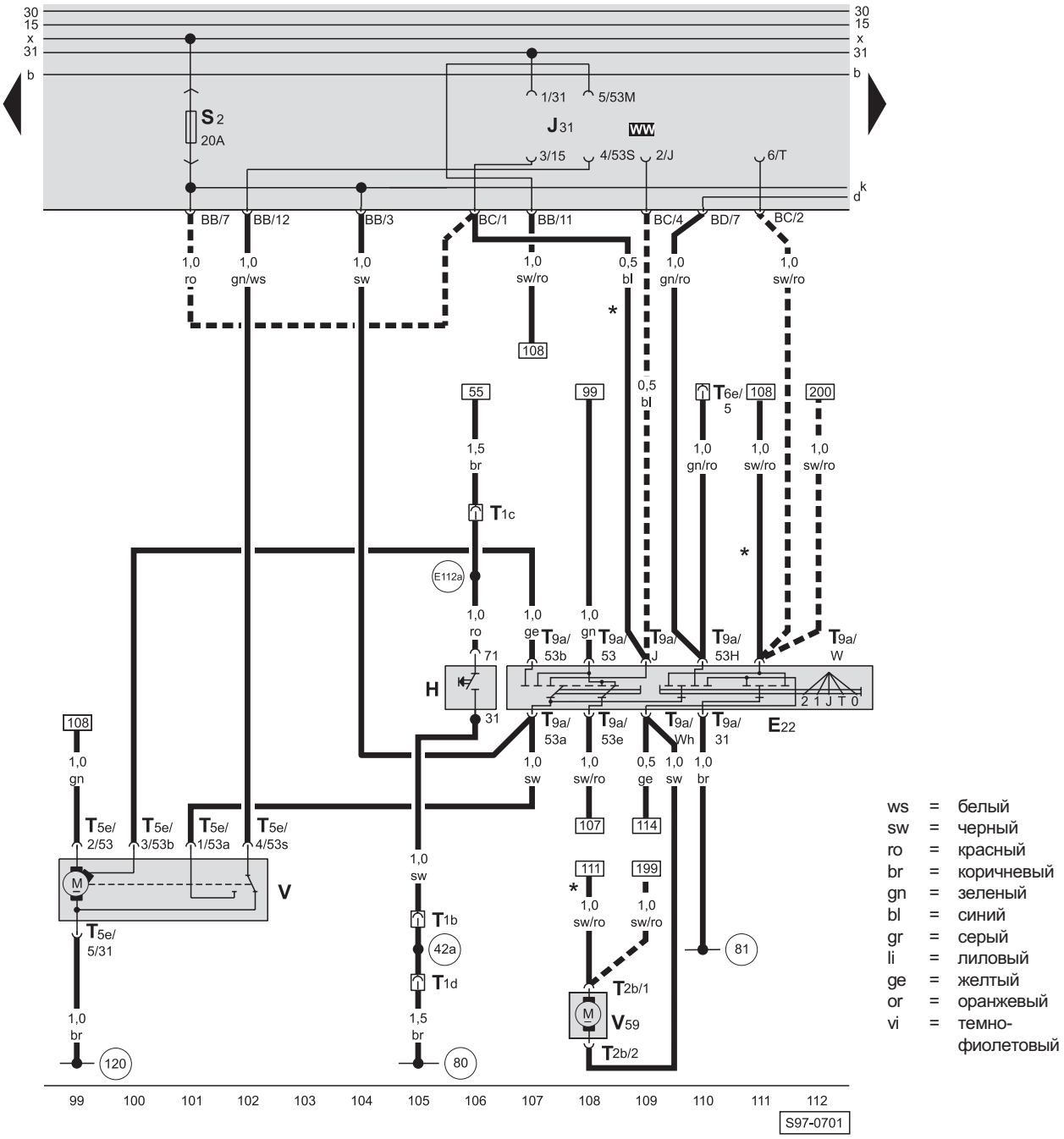


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T2x - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2y - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева X - освещение номерного знака
X - освещение номерного знака

(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(260) - соединение на „массу“, в жгуте проводов задних фонарей
(308) - соединение на „массу“ -2-, в жгуте проводов задних фонарей
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W26) - соединение с положительным полюсом (54), в жгуте проводов задних фонарей
(W40) - соединение с положительным полюсом -2- (58), в жгуте проводов задних фонарей

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла



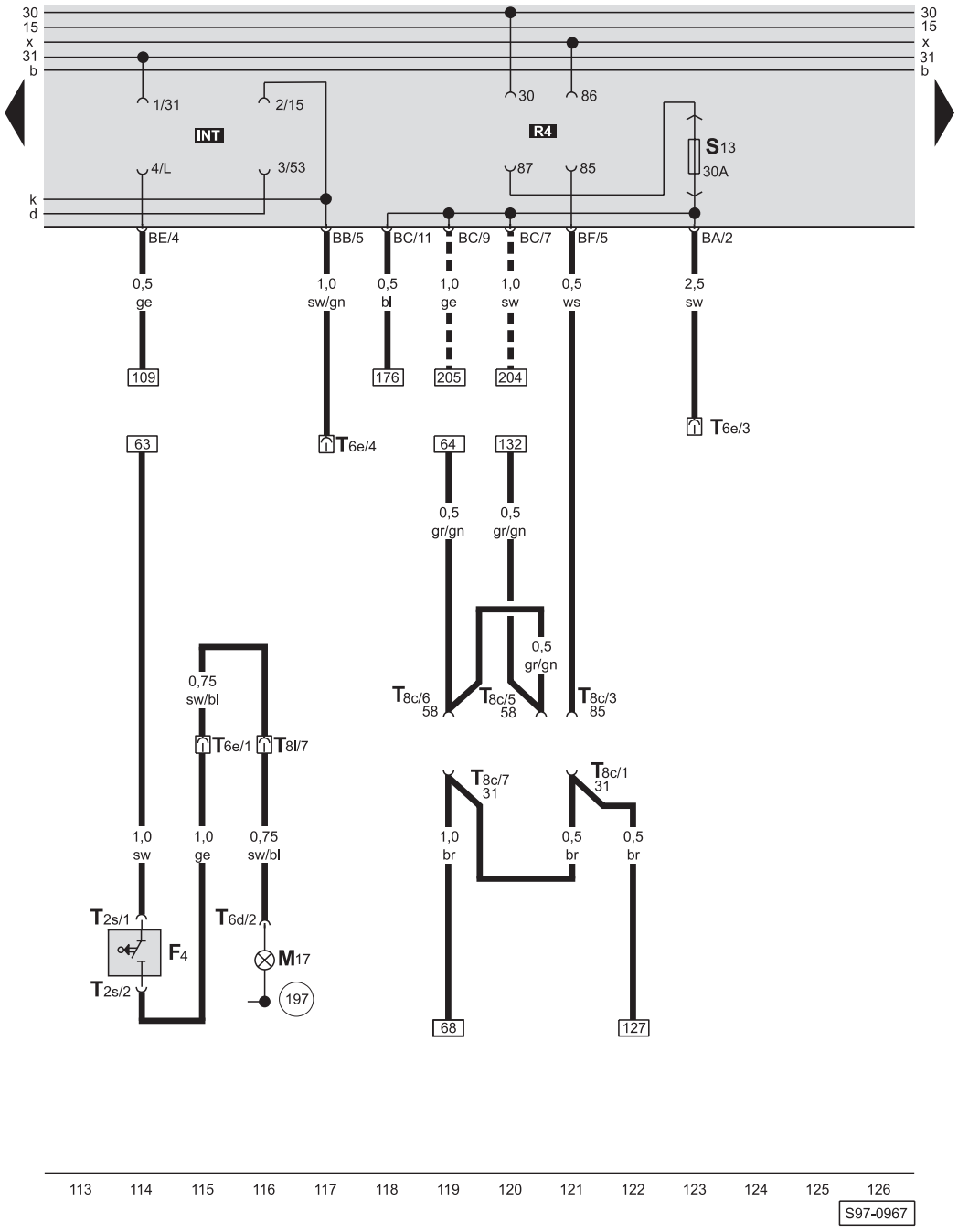
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей (тип - в зависимости от специального оборудования)
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на „массу“, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием
* - не распространяется на автомобили со специальным оборудованием

фара заднего хода



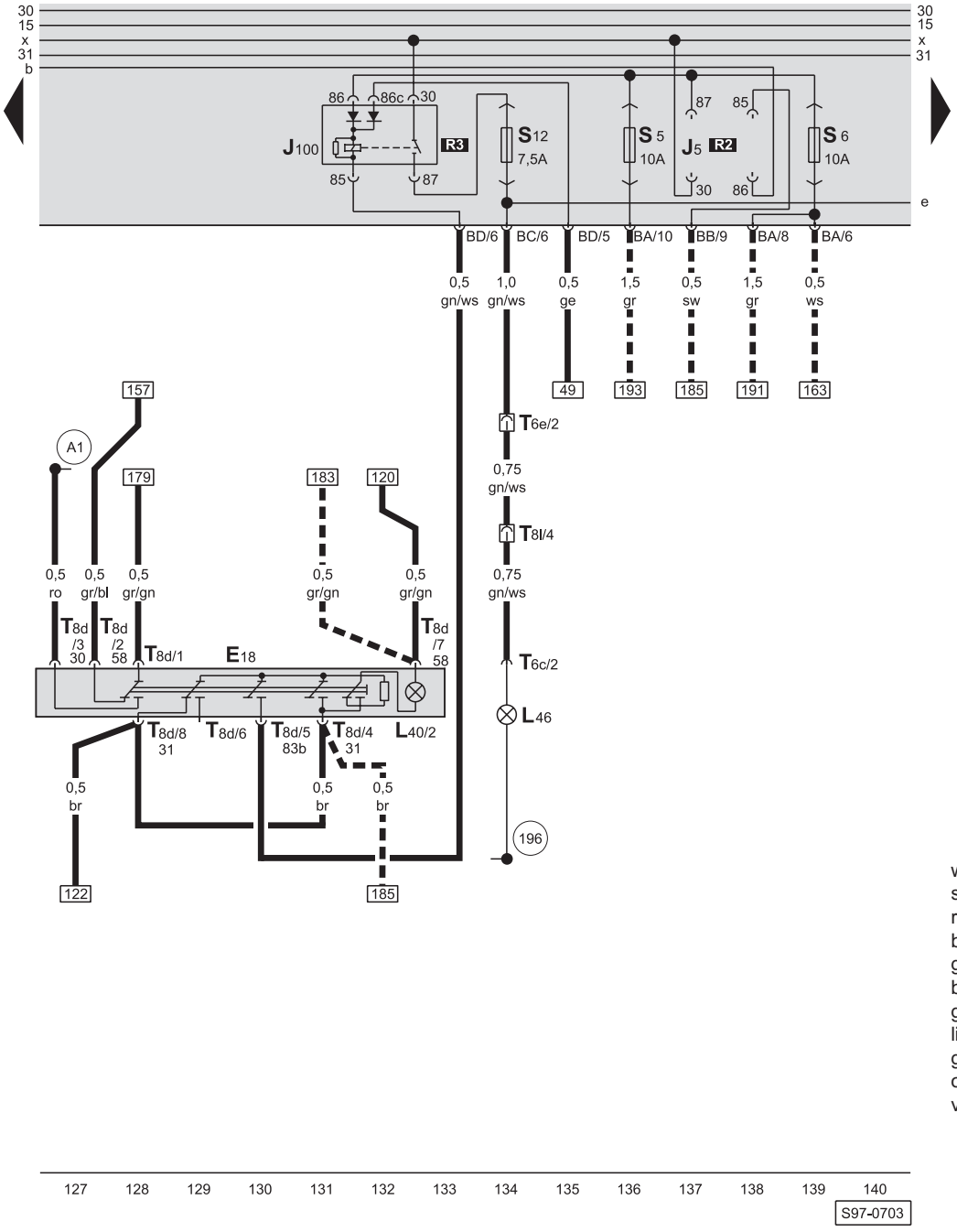
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F4 - выключатель для фар заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для фар заднего хода
T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный соединитель, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе

■ ■ ■ - только для автомобилей со специальным оборудованием

задняя противотуманная фара



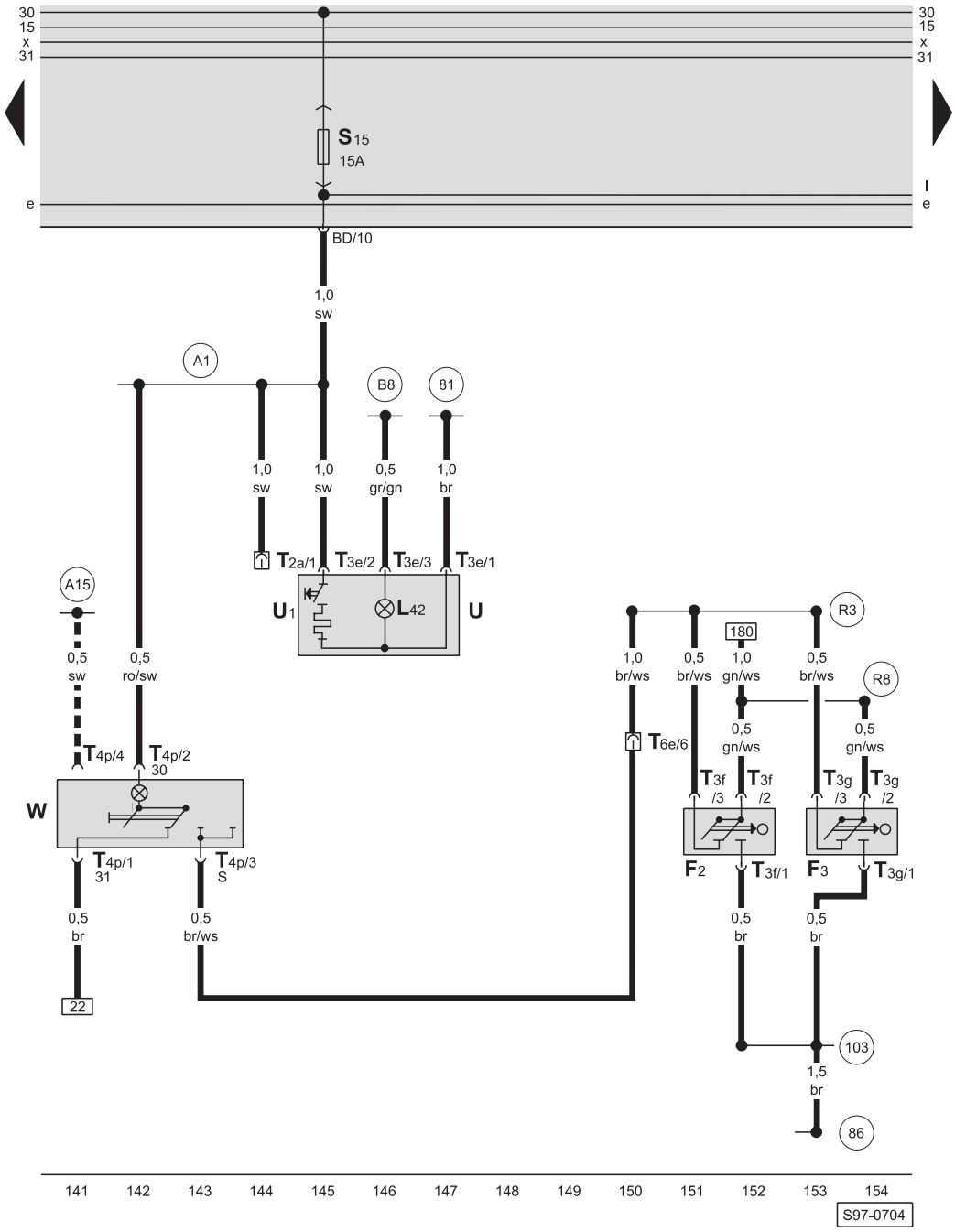
ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
J5 - реле передних противотуманных фар (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

(196) - соединение на „массу“ -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка



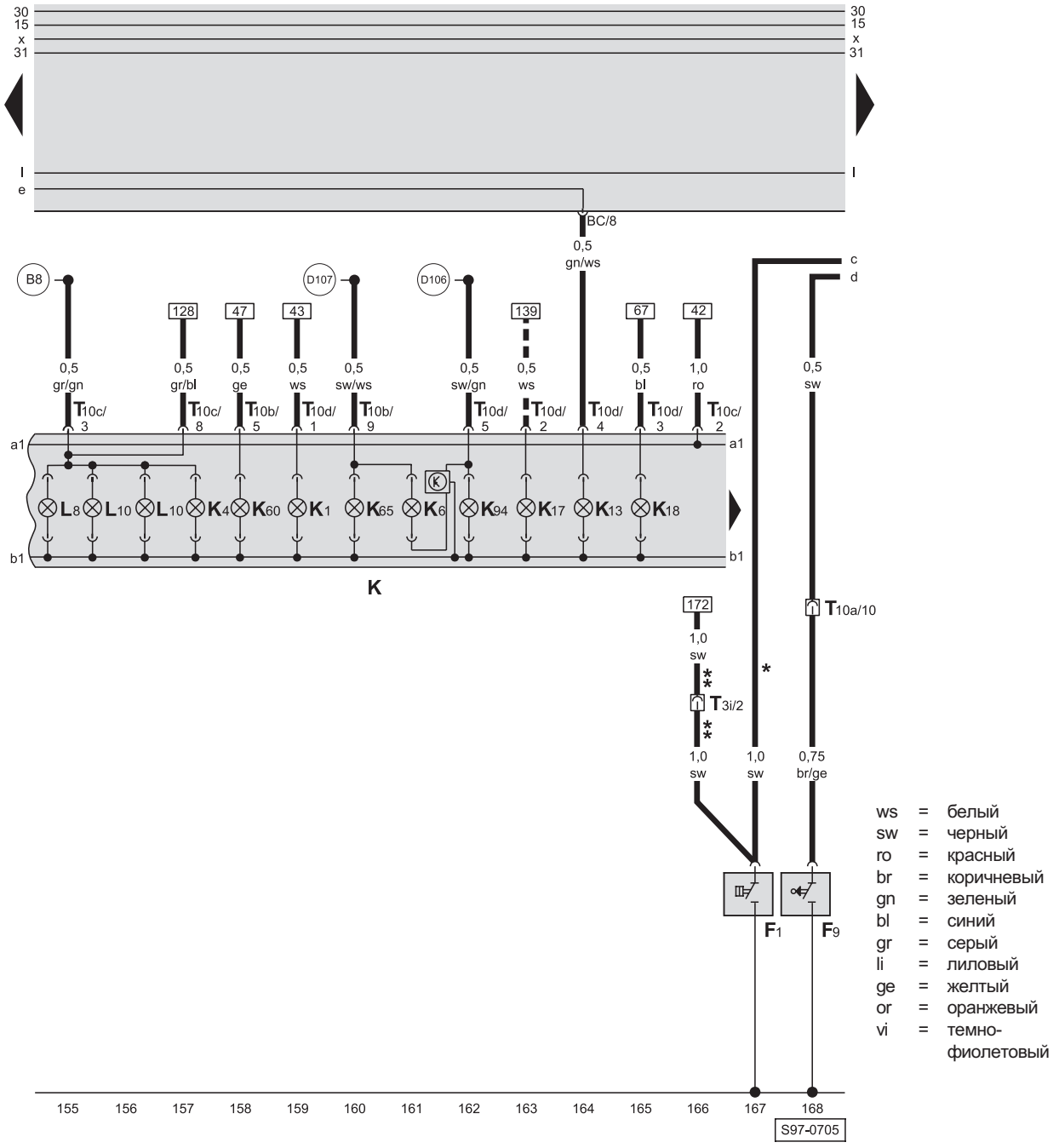
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
W - внутреннее освещение кузова впереди

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



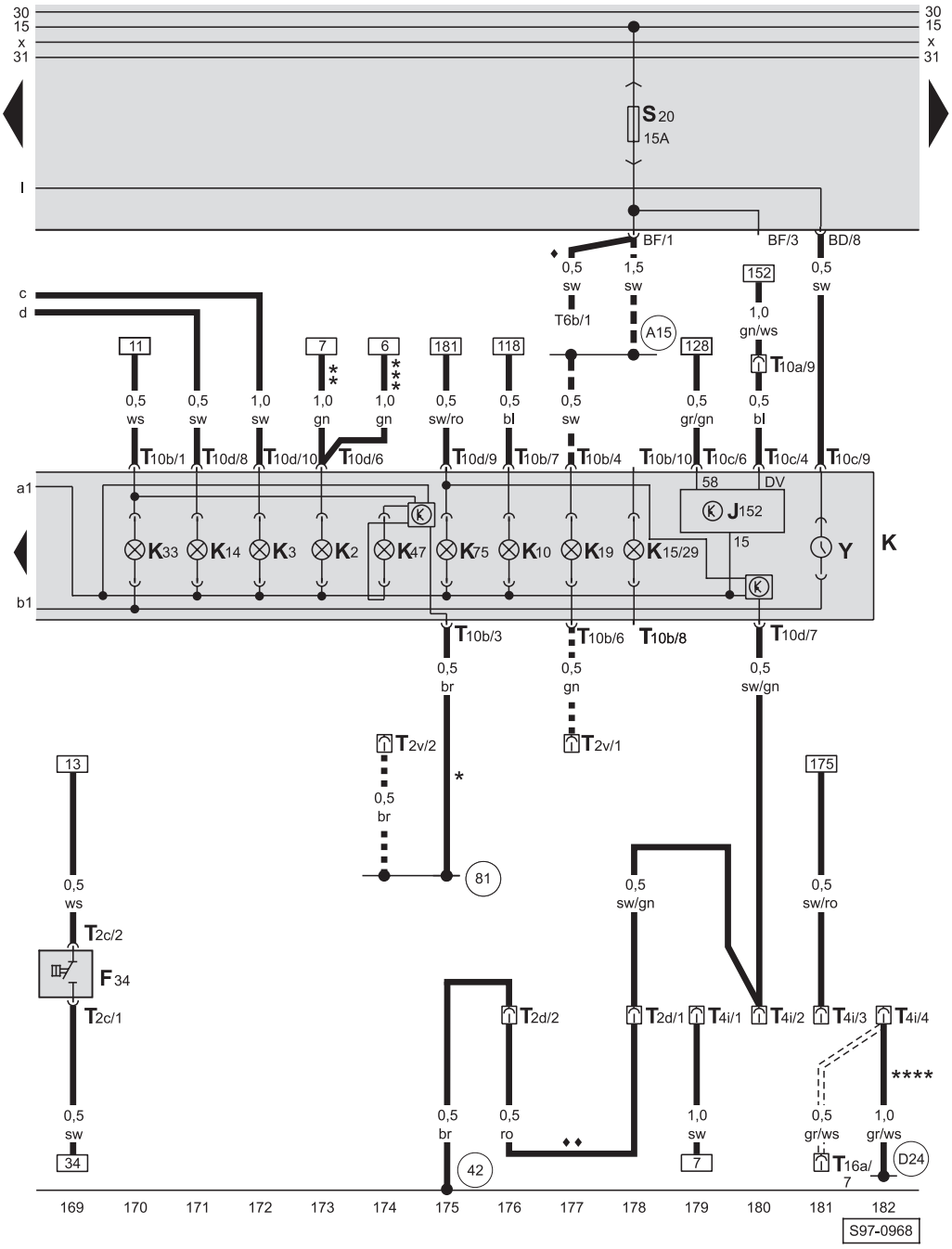
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (черный)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием
* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л
** - лишь для автомобилей с двигателем 1,6 л

панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости



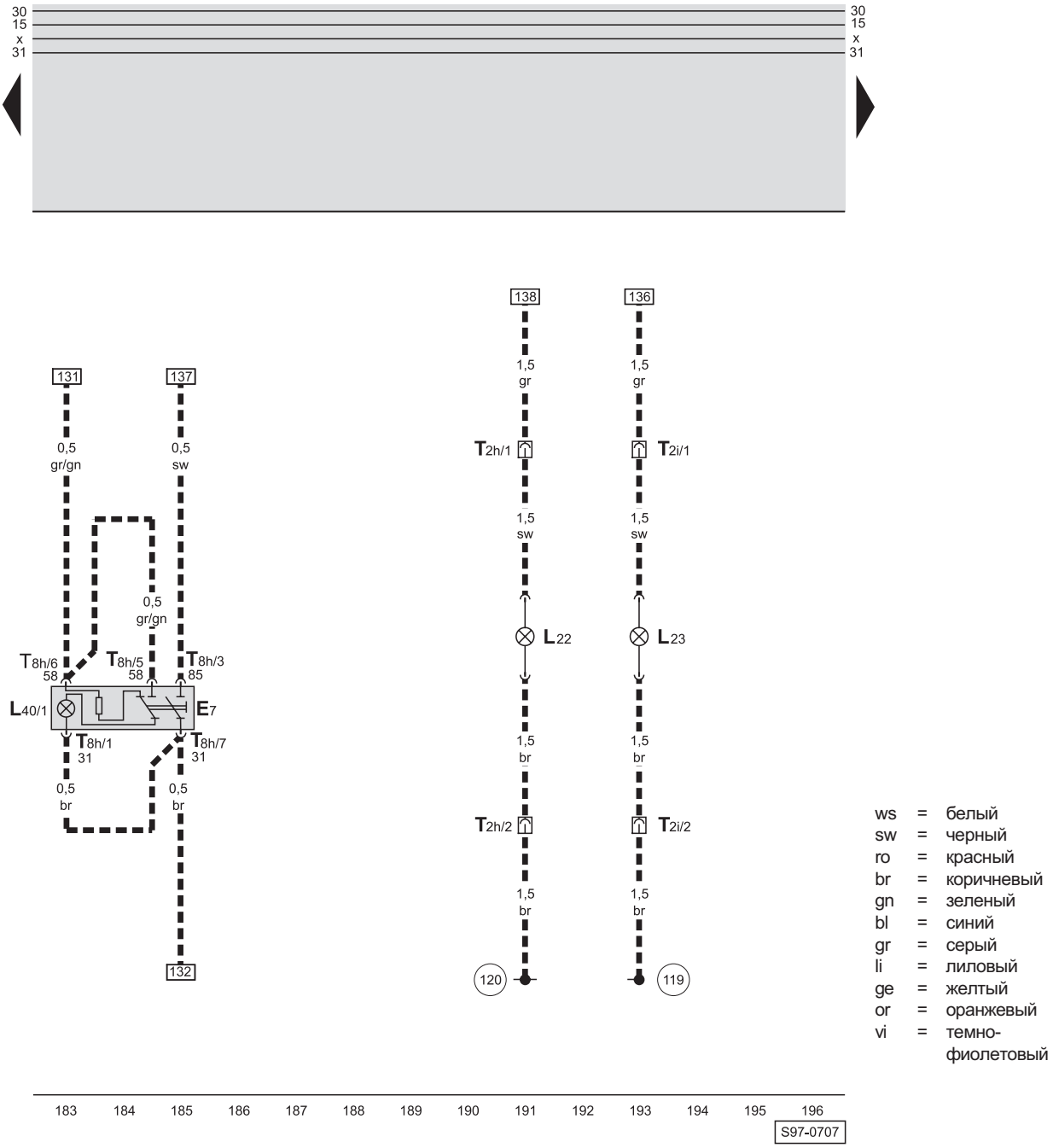
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
J152 - звуковая сигнализация включения фар
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K15/29 - сигнализатор работы карбюратора/накаливания
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнал. противоблокировочного устройства тормозной сис. „ABS“
K75 - сигнализатор системы „Airbag“
T2c - двухконт. штекер. соединитель, на конт. (включ.) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
T2d - двухконт. штекер. соединитель, позади панели приборов справа (кодирующий штекерный соединитель для системы „Airbag“)
T2v - двухконт. штекер. соединитель, для присоединения жгута включателя предупредительного сигнала пристегивания ремней безопас.
T4i - четырехконт. штекер. соединитель, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута со жгутом проводов для сис. „Airbag“)
T6b - шестиконт. штекер. соедин., на блоке управления иммобилизатором
T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T10b - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (черный)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
Y - аналоговые часы (у автомобилей со специальным оборудованием - цифровые часы)

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(D24) - соединение (К), в переднем жгуте проводов

* - только для автомоб. без противоблокировочного устройства „ABS“
** - только для автомобилей с двигателем 1,3 л
*** - только для автомобилей с двигателем 1,6 л
**** - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
♦ - не распространяется на автомоб. со специальным оборудованием
♦♦ - до XII/98г. распространяется на все автомобили, начиная с I/99г. распространяется на автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“
= = = - только для автомобилей с карбюраторным двигателем
■ ■ ■ - только для автомобилей со специальным оборудованием

передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар

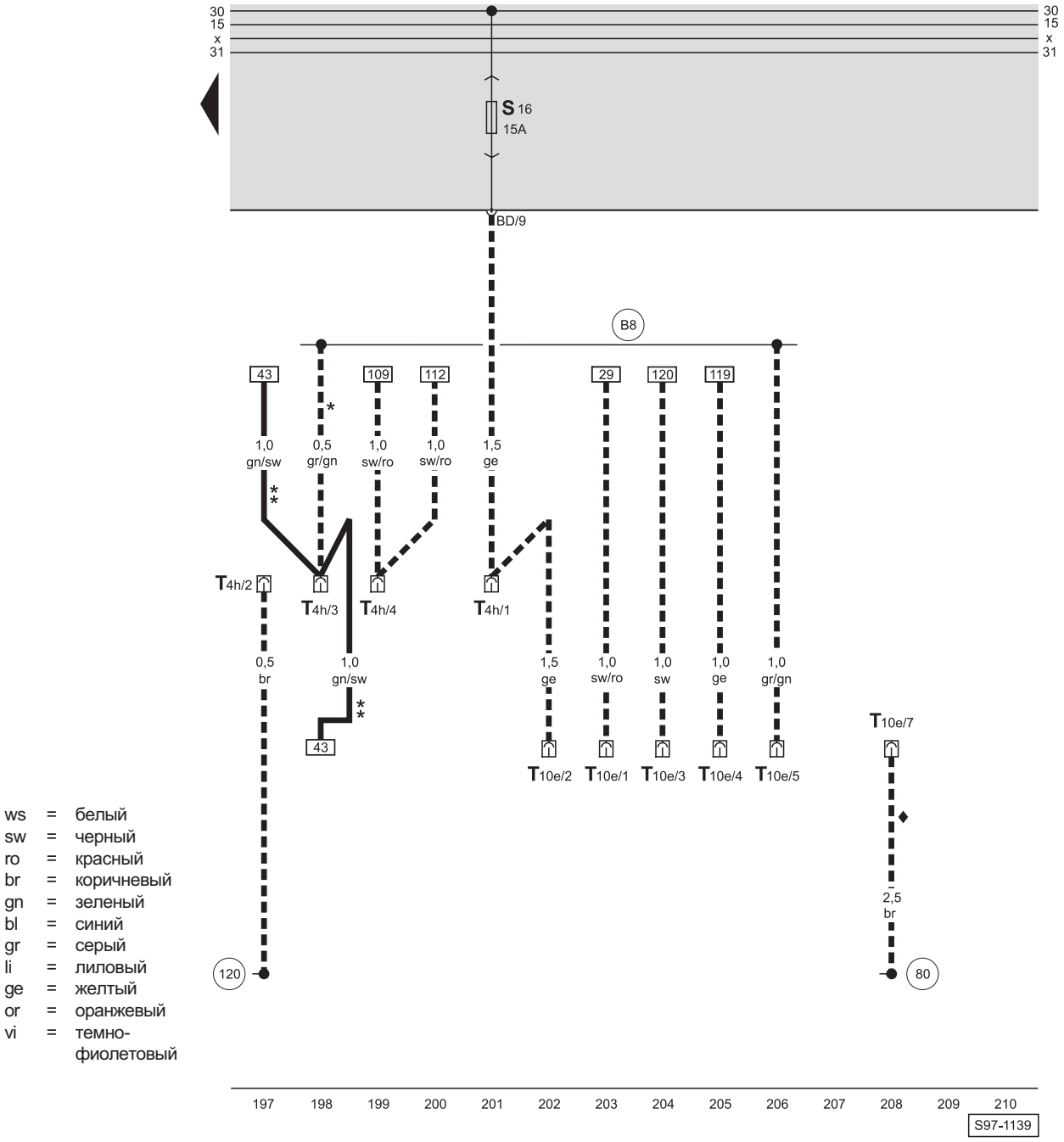


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на правой передней противотуманной фаре
T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

многоконтактный штекерный соединитель для специального оборудования, многоконтактный штекерный соединитель для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)

(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем

** - распространяется на автомобили со специальным оборудованием в случае карбюраторного двигателя

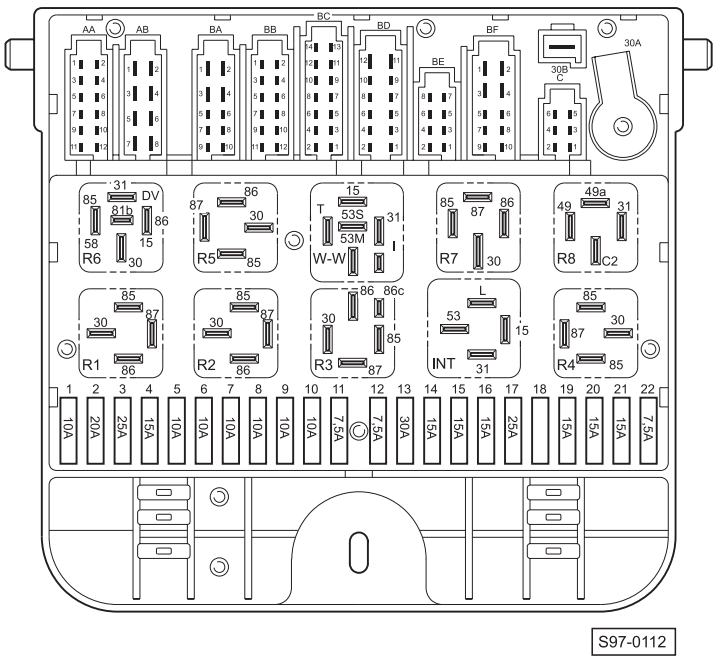
♦ - действует до II/99г.

■ ■ ■ - только для автомобилей со специальным оборудованием

Основная схема - „Pickup“, с дизельным двигателем „AEF“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединительов - см. „Места сборки“.



S97-0112

R1 - реле основных фар

R2 - реле передних противотуманных фар

R3 - реле задних противотуманных фар

R7 - коммутационное реле для контакта X

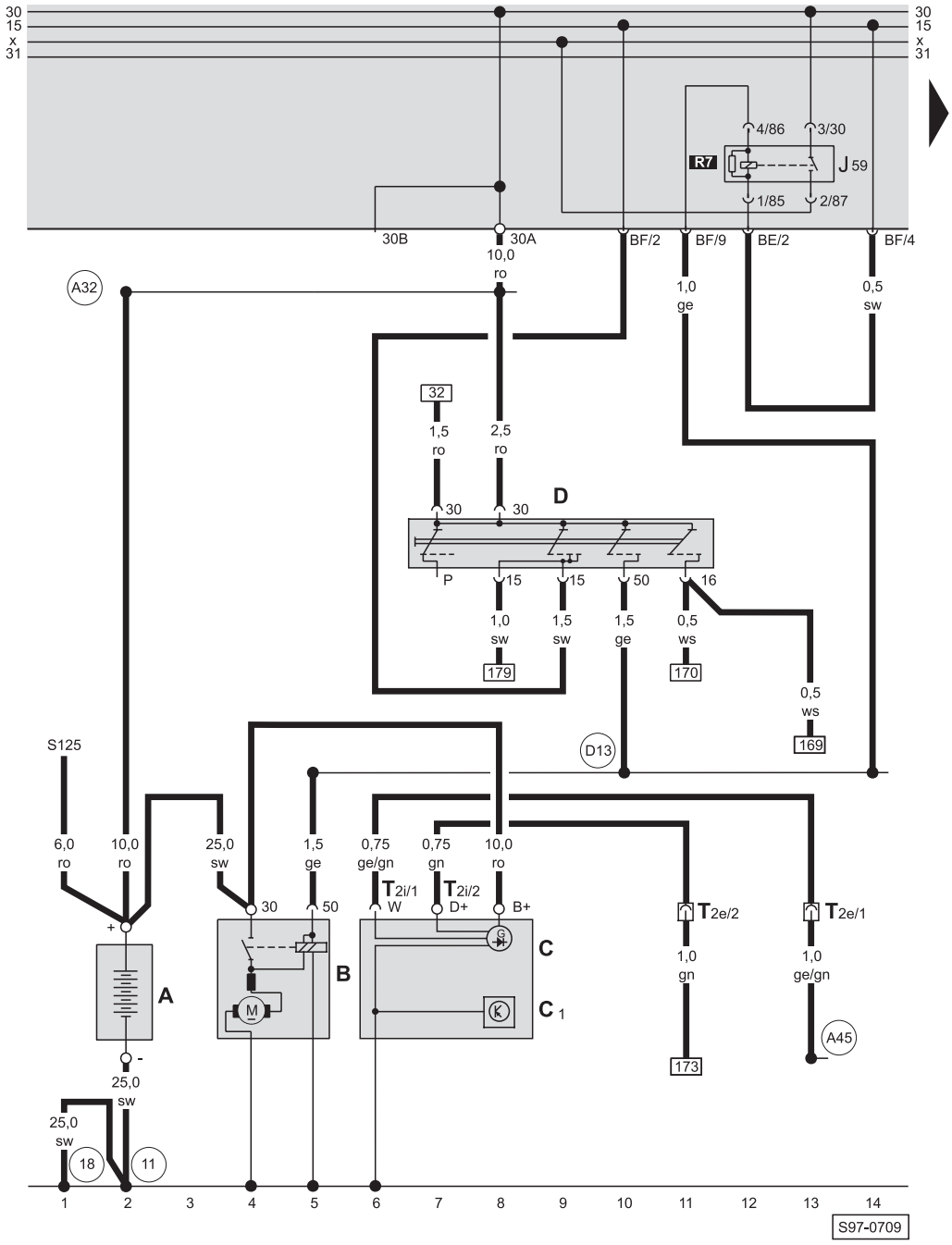
R8 - прерыватель для аварийной световой сигнализации

WW - реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

аккумуляторная батарея, трехфазный генератор переменного тока, замок зажигания

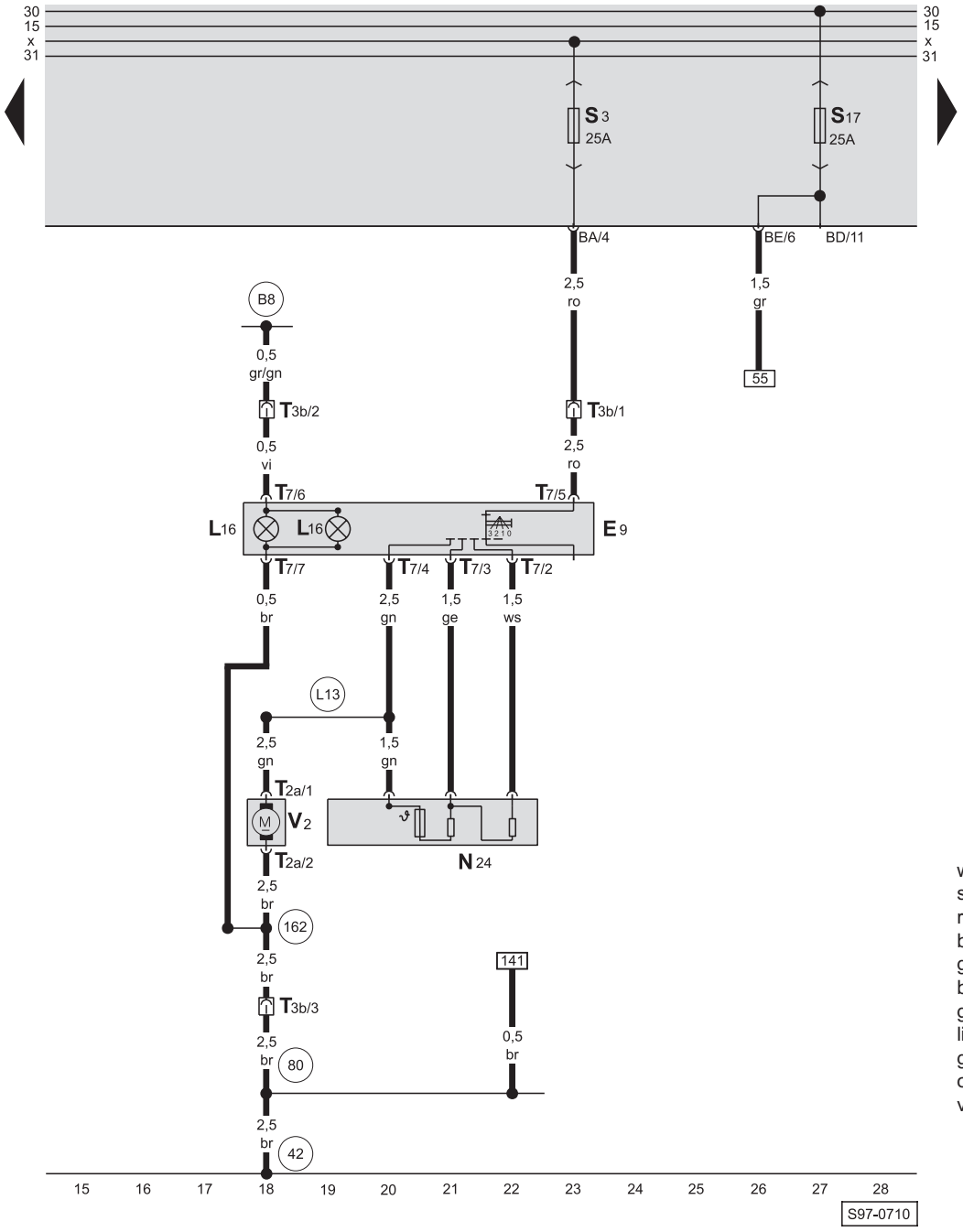


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
C - трехфазный генератор переменного тока
C1 - регулятор напряжения
D - замок зажигания
J59 - коммутационное реле для контакта X
S125 - предохранитель накаливания
T2e - двухконтактный штекерный разъем, в держателе на стартере (соединение со жгутом проводов трехфазного генератора переменного тока)
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на трехфазном генераторе переменного тока

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(18) - точка соединения на „массу“, находящаяся на блоке двигателя справа
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в переднем жгуте проводов
(D13) - соединение (50), в переднем жгуте проводов

Вентилятор системы отопления

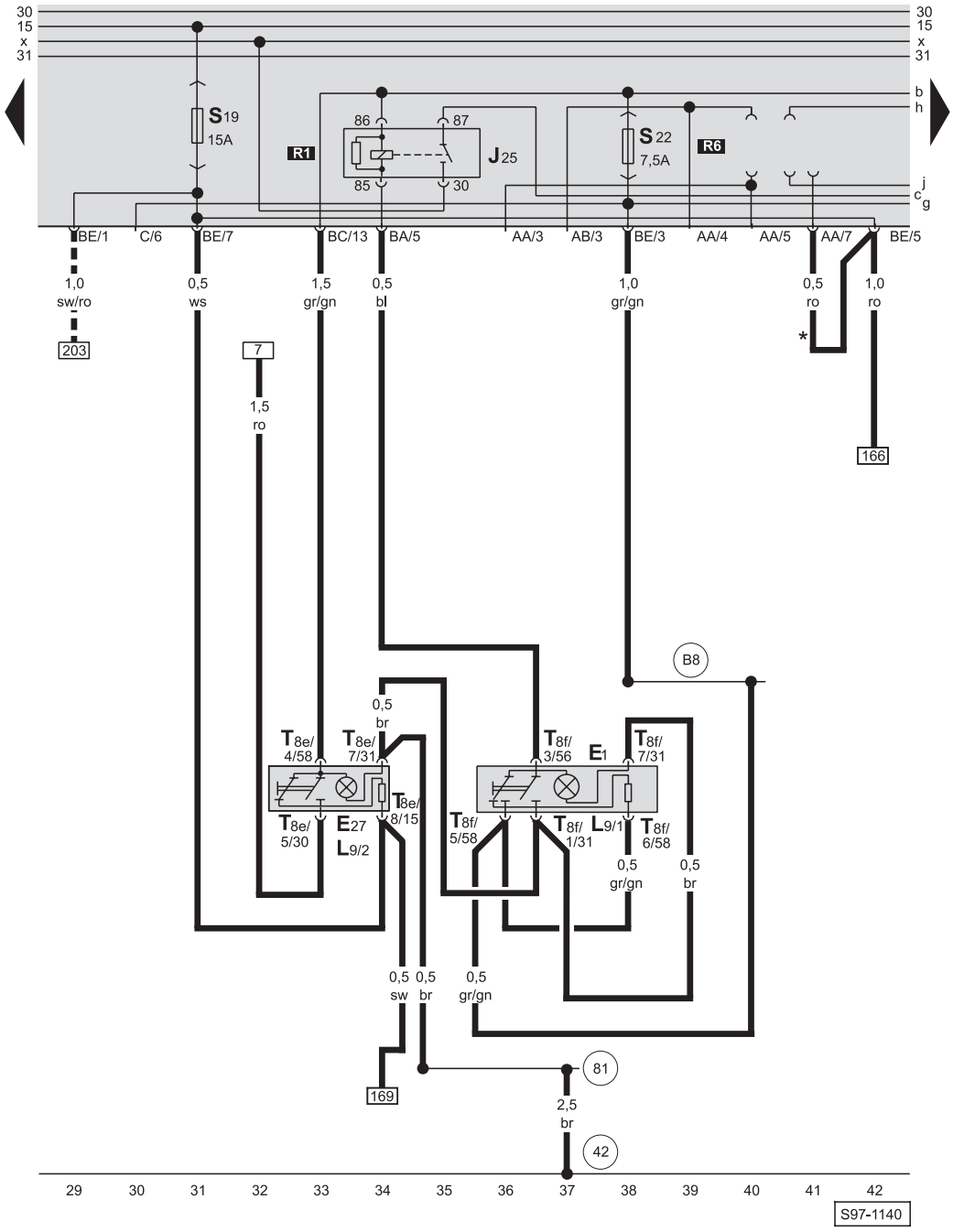


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе системы отопления
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T7 - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе вентилятора системы отопления
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов вентилятора системы отопления

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)



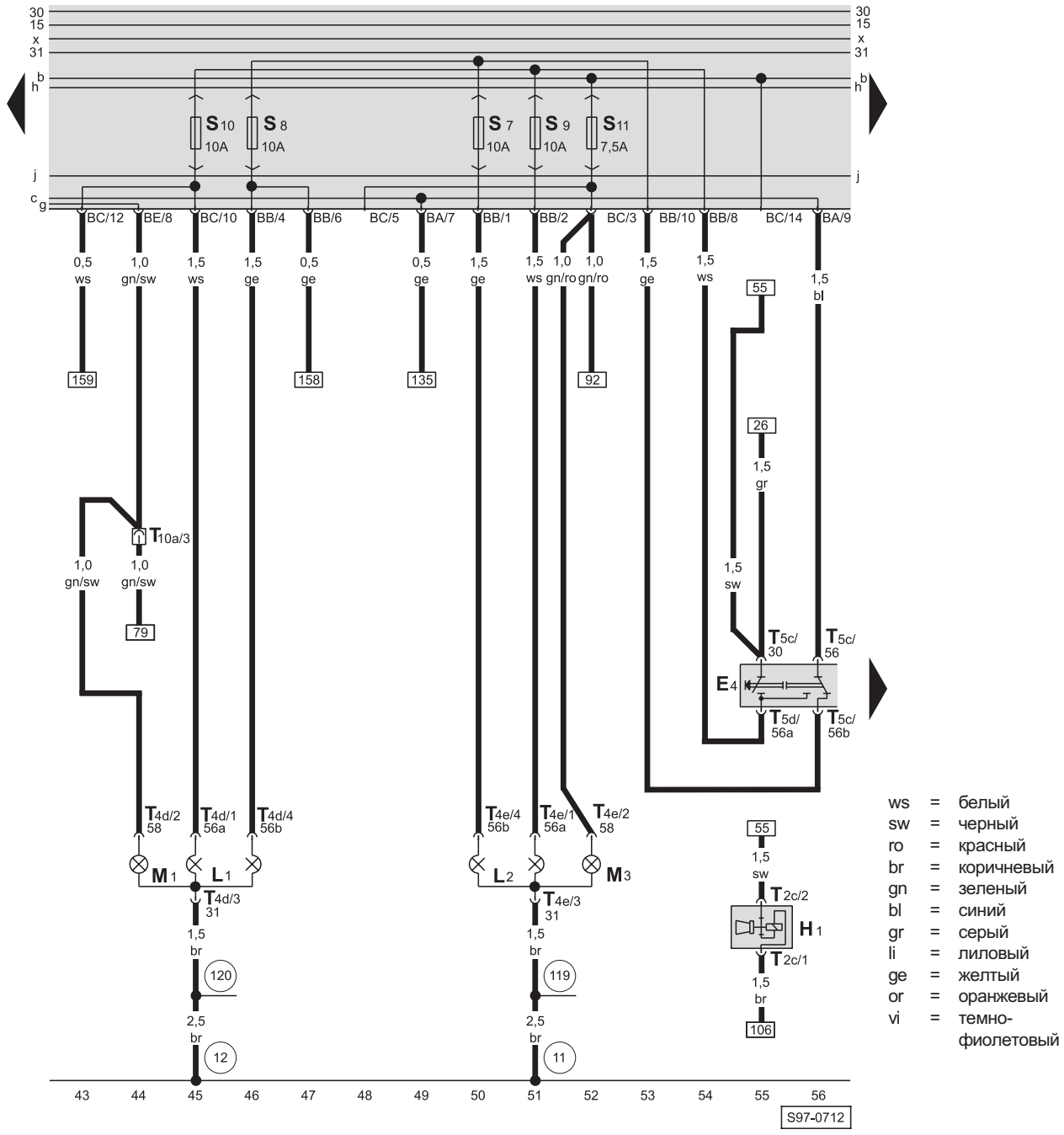
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
J25 - реле основных фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе фар ближнего света

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - действует до II/99г.
■ ■ ■ - только для автомобилей со специальным оборудованием

габаритные фонари, передние фары, ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, звуковой сигнал

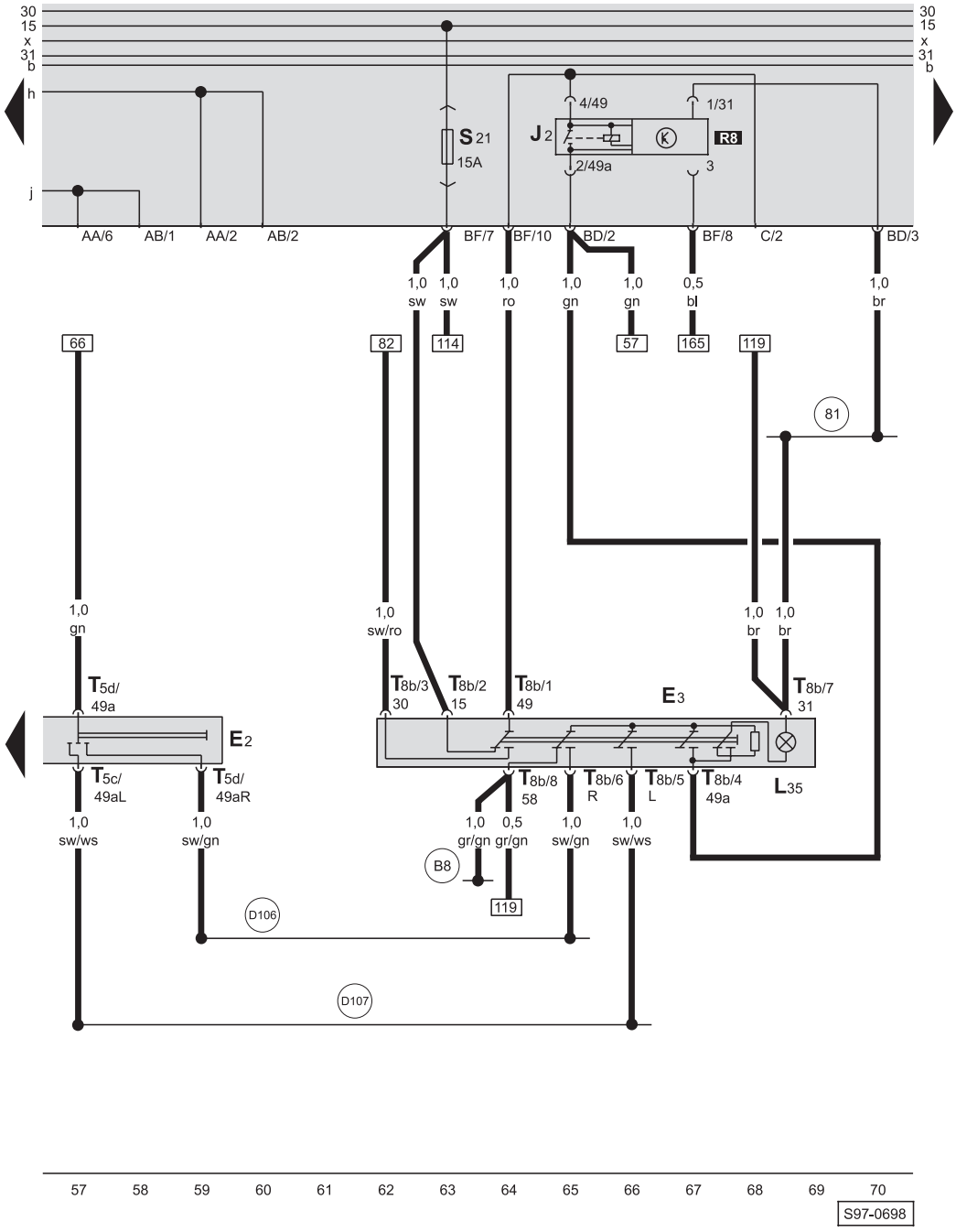


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
H1 - гудок
L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
T2c - двухконтактный штекерный разъем, на гудке
T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на левой фаре
T4e - четырехконтактный штекерный разъем, на правой фаре
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(11) - точка соединения на „массу“, находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

указатели поворота, аварийная световая сигнализация

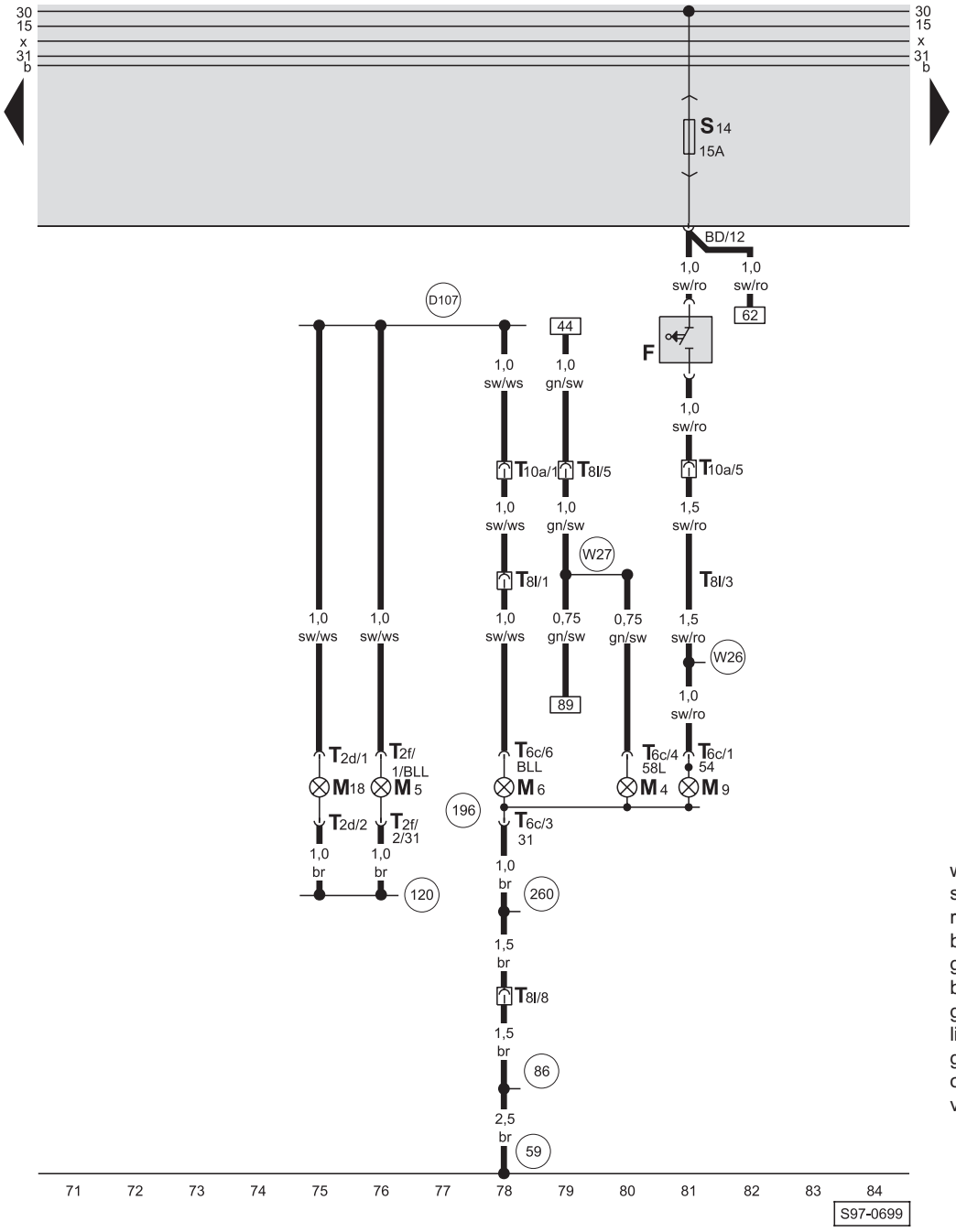


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E2 - переключатель фонарей указателя поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе системы аварийной световой сигнализации

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

левые повторители указателей поворота, левый фонарь сигнала торможения, левый задний габаритный фонарь, выключатель сигнала торможения

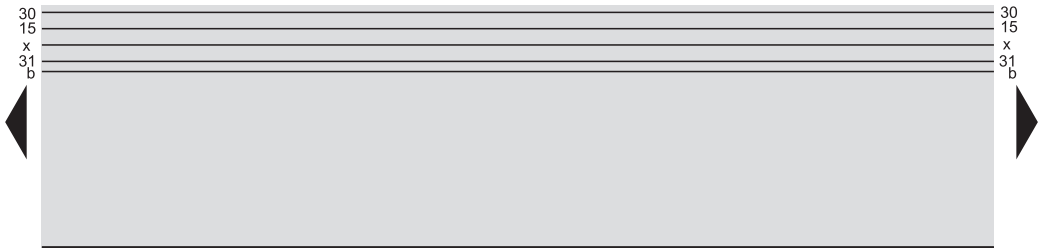


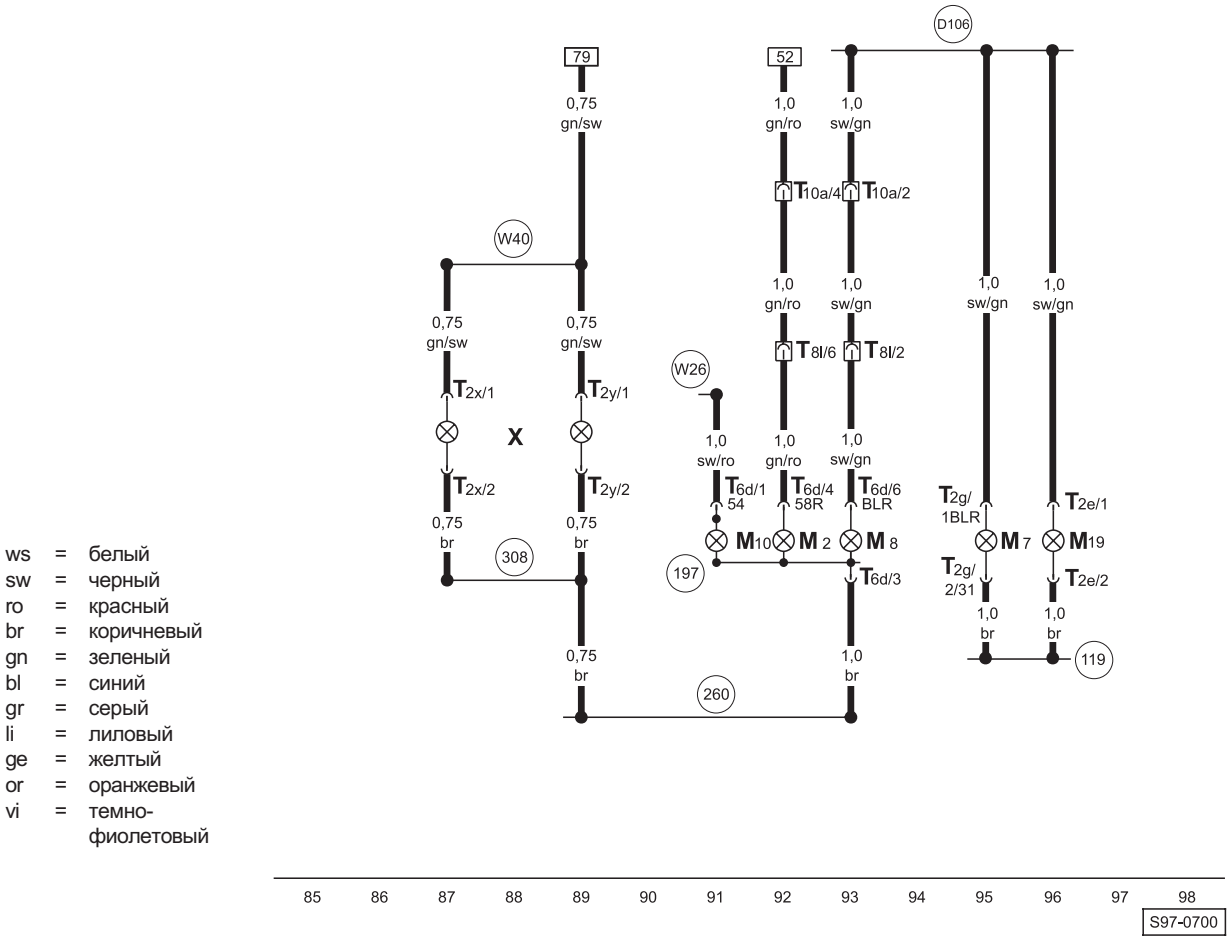
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F - выключатель фонарей сигнала торможения
M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
T2f - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева

(59) - точка соединения на „массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(196) - соединение на „массу“ -1-, в левом заднем группированном световом приборе
(260) - соединение на „массу“, в жгуте проводов задних фонарей
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W26) - соединение с положительным полюсом (54), в жгуте проводов задних фонарей
(W27) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов задних фонарей

правые повторители указателей поворота, правый фонарь сигнала торможения, правый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака



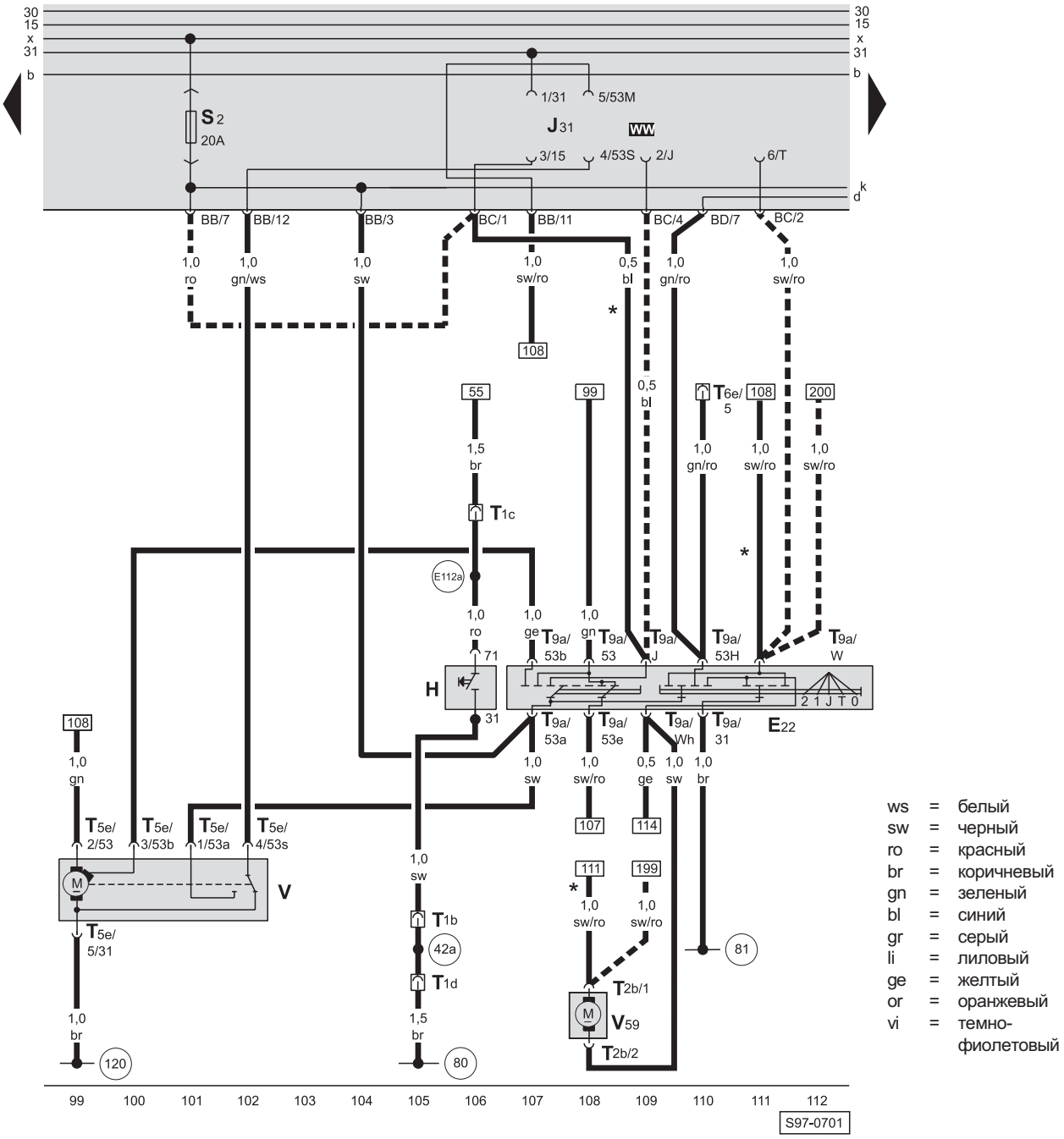


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T2e - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
T2g - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
T2x - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T2y - двухконтактный штекерный разъем, на освещении номерного знака
T6d - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
X - освещение номерного знака

(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе
(260) - соединение на „массу“, в жгуте проводов задних фонарей
(308) - соединение на „массу“ -2-, в жгуте проводов задних фонарей
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(W26) - соединение с положительным полюсом (54), в жгуте проводов задних фонарей
(W40) - соединение с положительным полюсом -2- (58), в жгуте проводов задних фонарей

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла



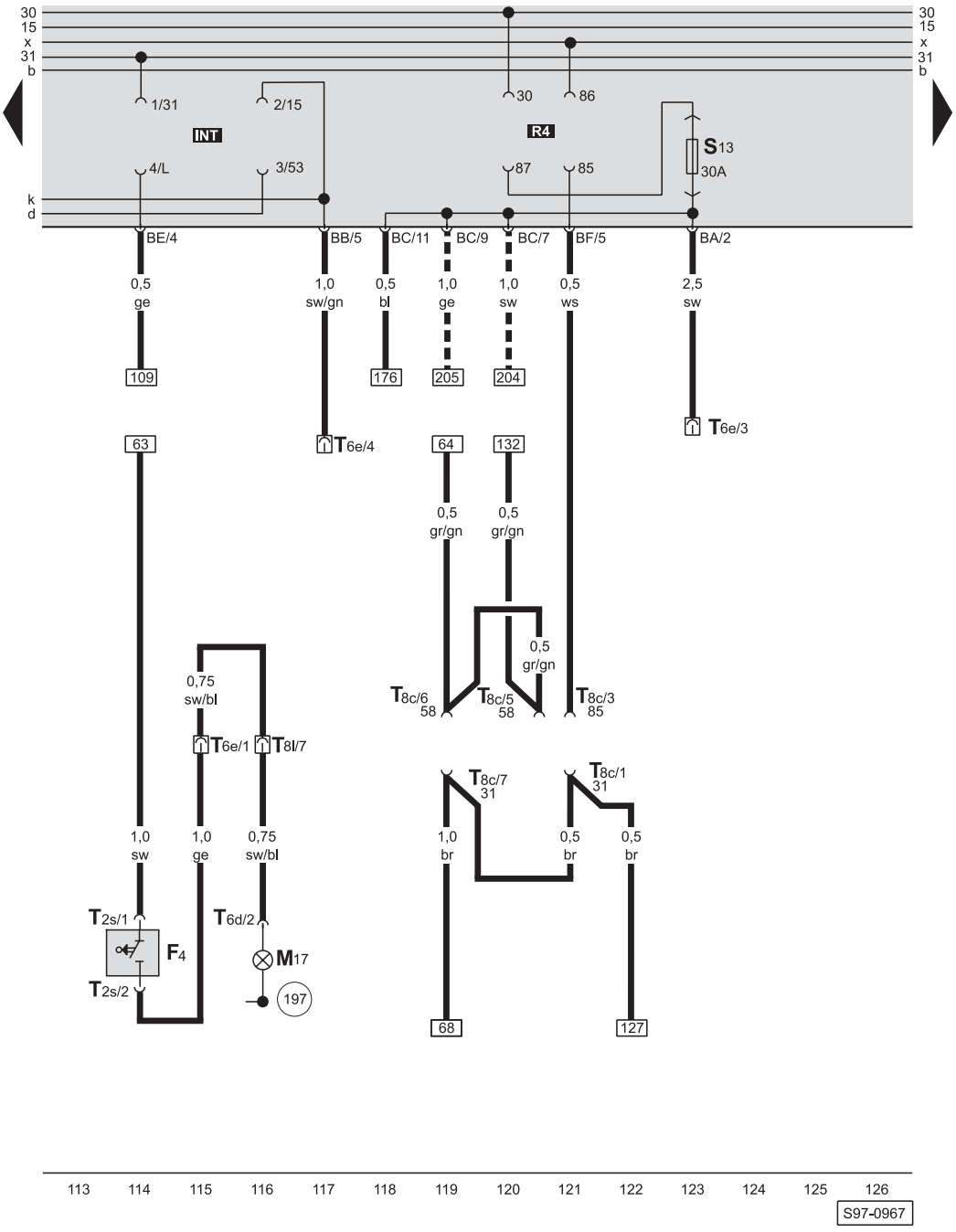
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
H - выключатель звукового сигнала
J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей (тип - в зависимости от специального оборудования)
T1b - одноконтактный штекерный разъем, в колесе рулевого управления
T1c - одноконтактный штекерный разъем, на упругом скользящем контактном кольце колеса рулевого управления
T1d - одноконтактный штекерный разъем, на упругом контакте для вала рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T9a - девятиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

(42a) - точка соединения на „массу“, на колонке рулевого управления (упругий контакт)
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(E112a) - соединение (разъем 71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием
* - не распространяется на автомобили со специальным оборудованием

фара заднего хода



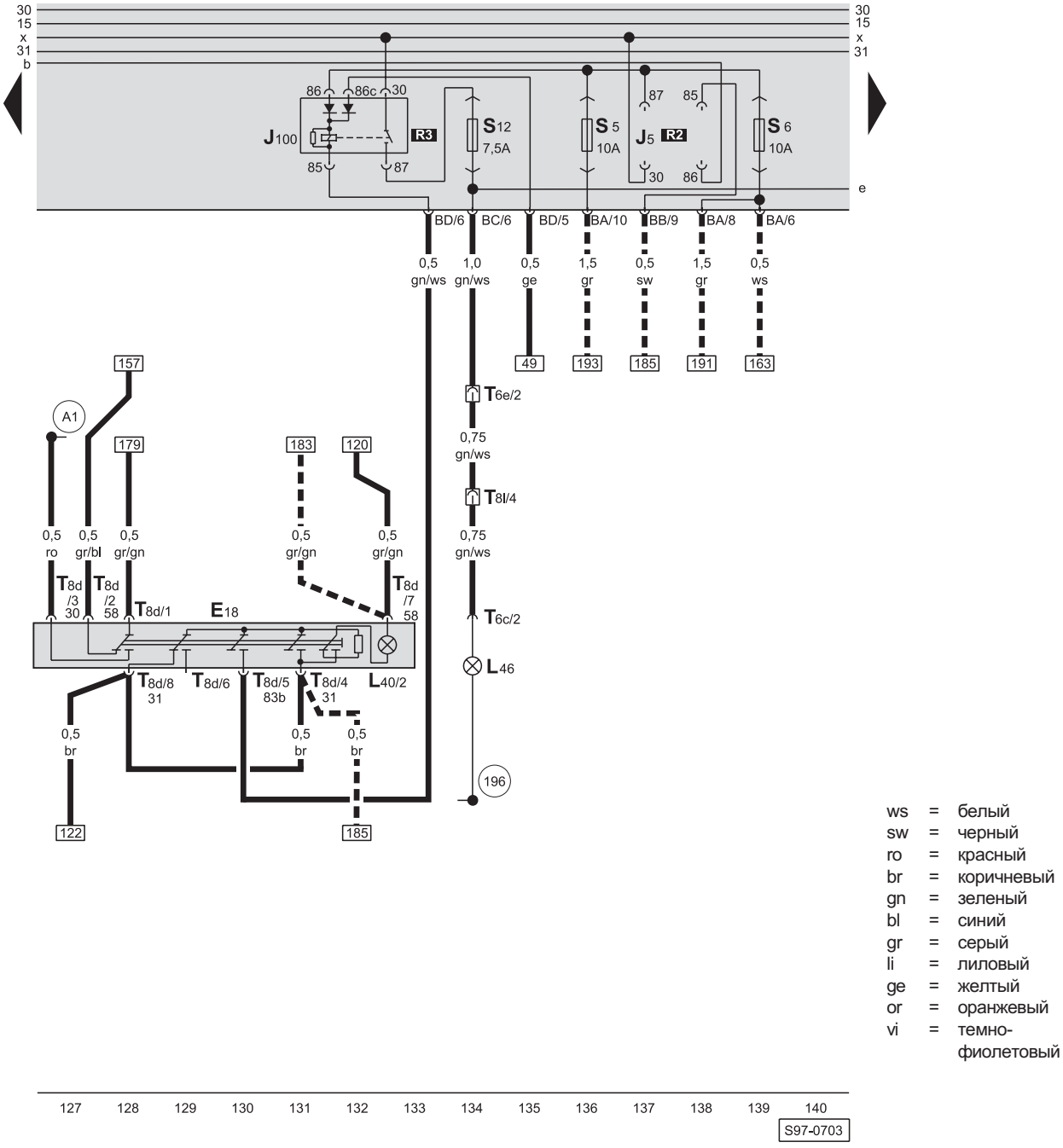
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F4 - выключатель для фар заднего хода
M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
T2s - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для фар заднего хода
T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на правом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева заднего стекла
T8l - восьмиконтактный штекерный соединитель, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

(197) - соединение на „массу“ -2-, в правом заднем группированном световом приборе

■ ■ ■ - только для автомобилей со специальным оборудованием

задняя противотуманная фара



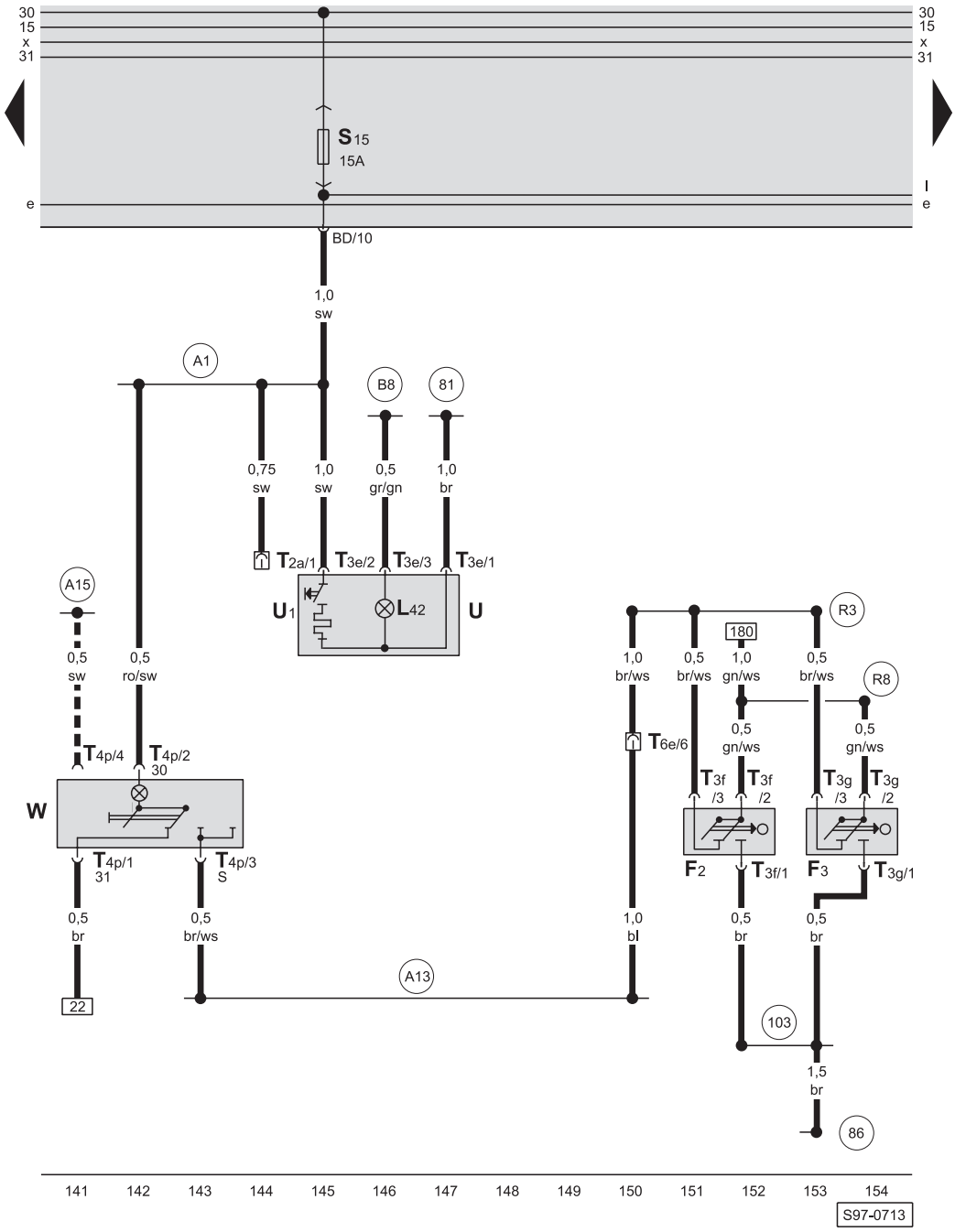
ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

E18 - включатель для задних противотуманных фар
J5 - реле передних противотуманных фар (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
J100 - реле задних противотуманных фар
L40/2 - лампа накаливания для освещения выключателя задних противотуманных фар
L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для задних противотуманных фар
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

(196) - соединение на „массу“ -1-, в заднем левом группированном световом приборе
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

освещение внутреннего пространства автомобиля, штепсельная розетка



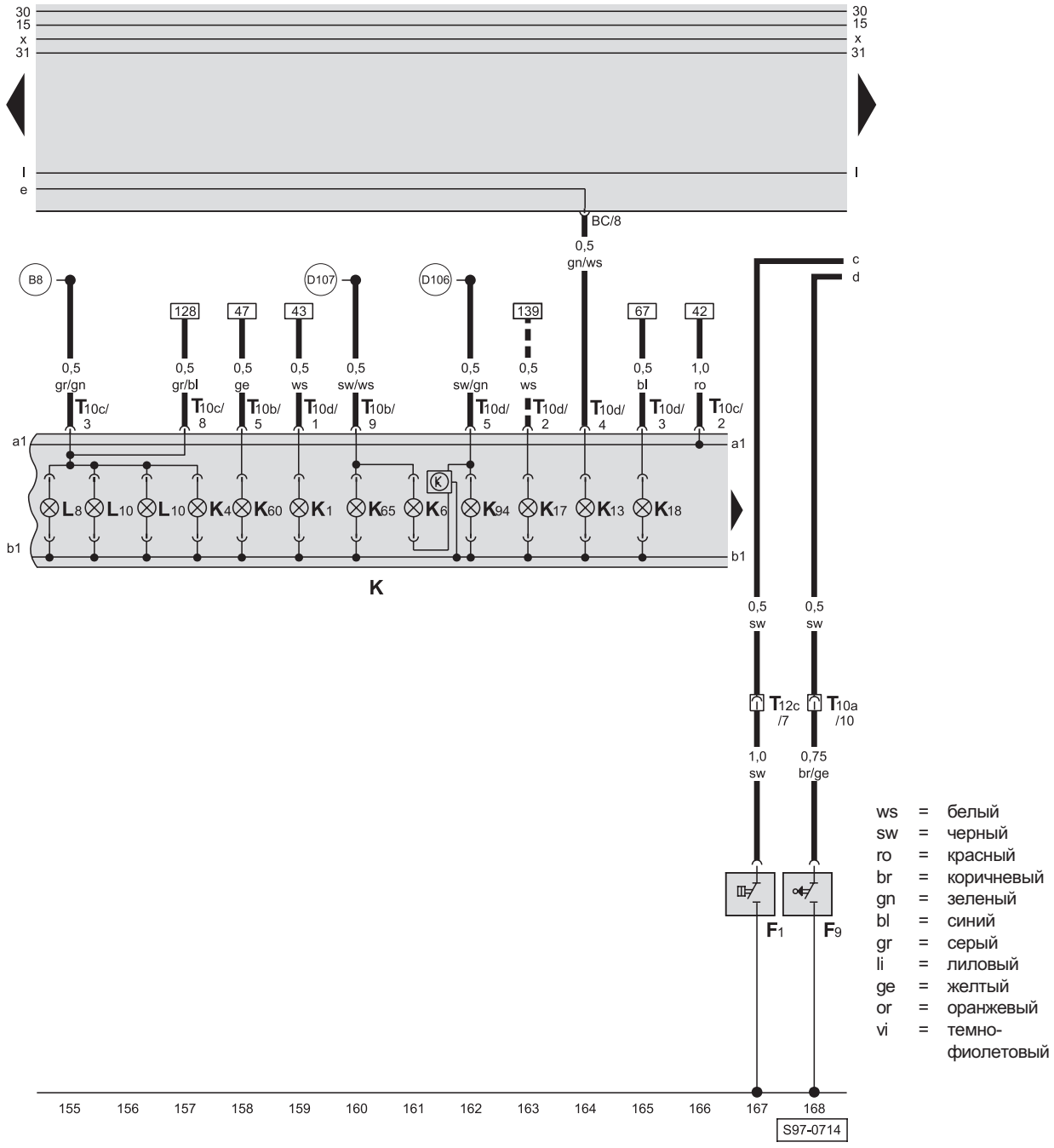
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T3e - трехконтактный штекерный разъем, на штепсельной розетке
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T4p - четырехконтактный штекерный разъем, на лампе внутреннего освещения в кузове
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
U - штепсельная розетка
U1 - прикуриватель (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
W - внутреннее освещение кузова впереди

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(86) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, сигнализаторы, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы



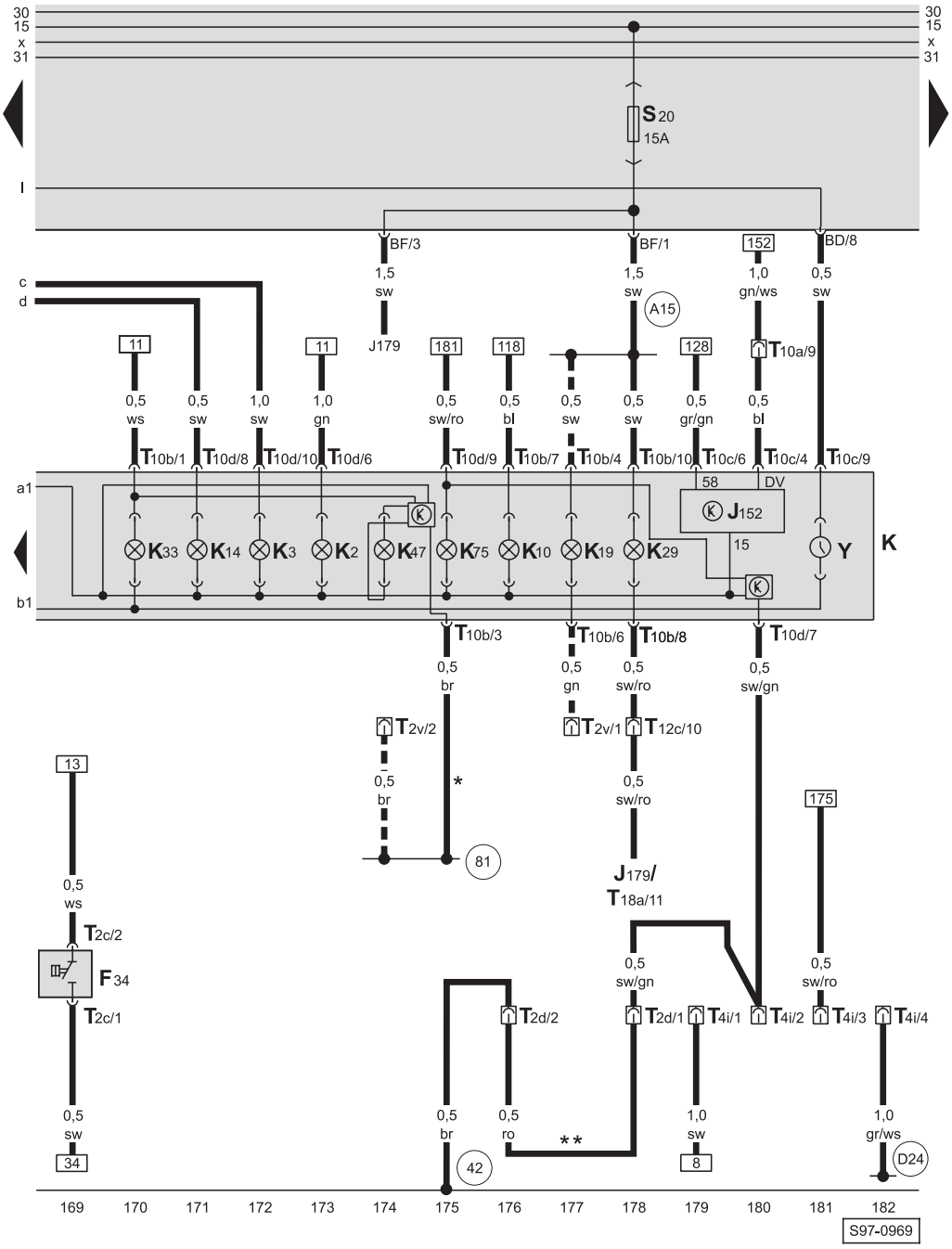
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F1 - выключатель-датчик падения уровня масла
F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
K - панель приборов
K1 - сигнализатор дальнего света фар
K4 - сигнализатор габаритных огней
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
K60 - сигнализатор ближнего света фар
K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
L8 - освещение цифровых часов (лишь для автомобилей со специальным оборудованием)
L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке A слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (черный)
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов „1,9D“)

(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, сигнализаторы, часы, контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости



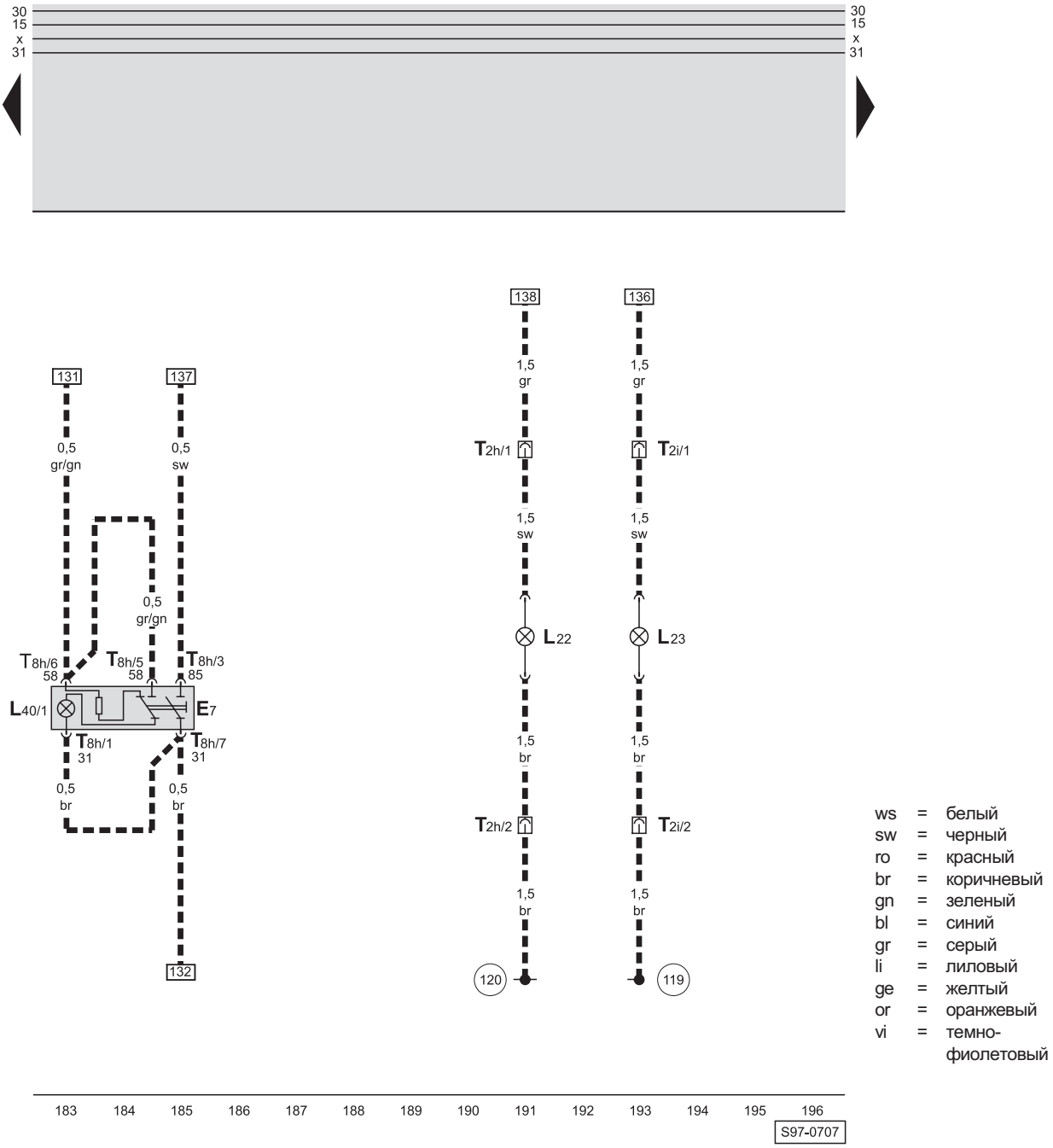
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F34 - контакт (включатель) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
J152 - звуковая сигнализация включения фар
J179 - блок управления двигателем „1,9D“
K - панель приборов
K2 - сигнализатор генератора переменного тока
K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
K14 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
K29 - сигнализатор накаливания
K33 - сигнализатор уровня тормозной жидкости
K47 - сигнал. противоблокировочного устройства тормозной сис. „ABS“
K75 - сигнализатор системы „Airbag“
T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на контакте (включателе) предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
T2d - двухконт. штекерный соединитель, позади панели приборов справа (кодирующий штекерный соединитель для системы „Airbag“)
T2v - двухконт. штекер. соединитель, для присоединения жгута включ. предупредительного сигнала пристегивания ремней безопасности
T4i - четырехконт. штекер. соединитель, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута со жгутом проводов для сис. „Airbag“)
T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T10b - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконт. штекер. соединитель, на панели приборов (черный)
T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение со жгутом проводов „1,9D“)
T18a - 18-конт. штекер. соедин., на блоке управления двигателем „1,9D“
Y - аналоговые часы (у автомобилей со специальным оборудованием - цифровые часы)

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов

* - распространяется на автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“
** - до XII/98г. распространяется на все автомобили, начиная с I/99г. распространяется на автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“
■ ■ ■ - только для автомобилей со специальным оборудованием

передние противотуманные фары, включатель для передних противотуманных фар

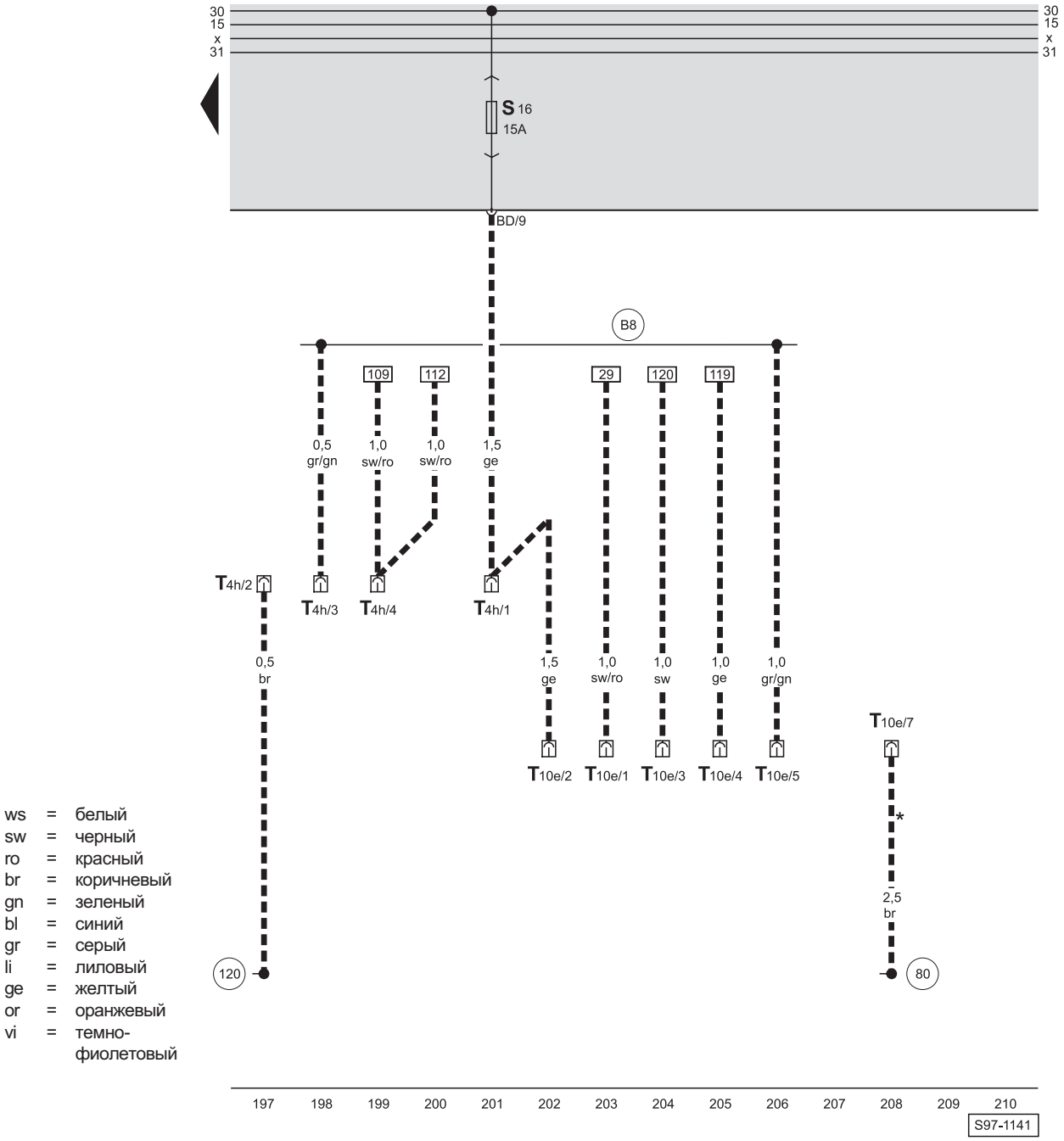


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E7 - включатель для передних противотуманных фар
L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
L40/1 - лампа накаливания для освещения включателя для передних противотуманных фар
T2h - двухконтактный штекерный разъем, на левой передней противотуманной фаре
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на правой передней противотуманной фаре
T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе для передних противотуманных фар

(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
■■■ - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

многоконтактный штекерный соединитель для специального оборудования, многоконтактный штекерный соединитель для присоединения фарообмывателей



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

T4h - четырехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута со жгутом проводов для фарообмывателей)

T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)

(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов

(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов

(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

* - действует до II/99г.

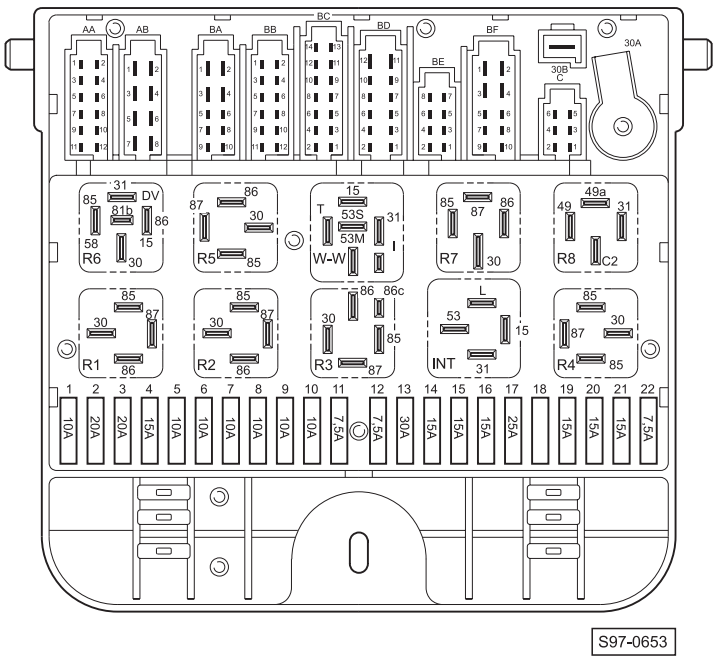
■ ■ ■ - только для автомобилей со специальным оборудованием

1,3л - „Simos 2P“/40 кВт., тип двигателя „135 MPI“

1,3л - „Simos 2P“/50 кВт., тип двигателя „136 MPI“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



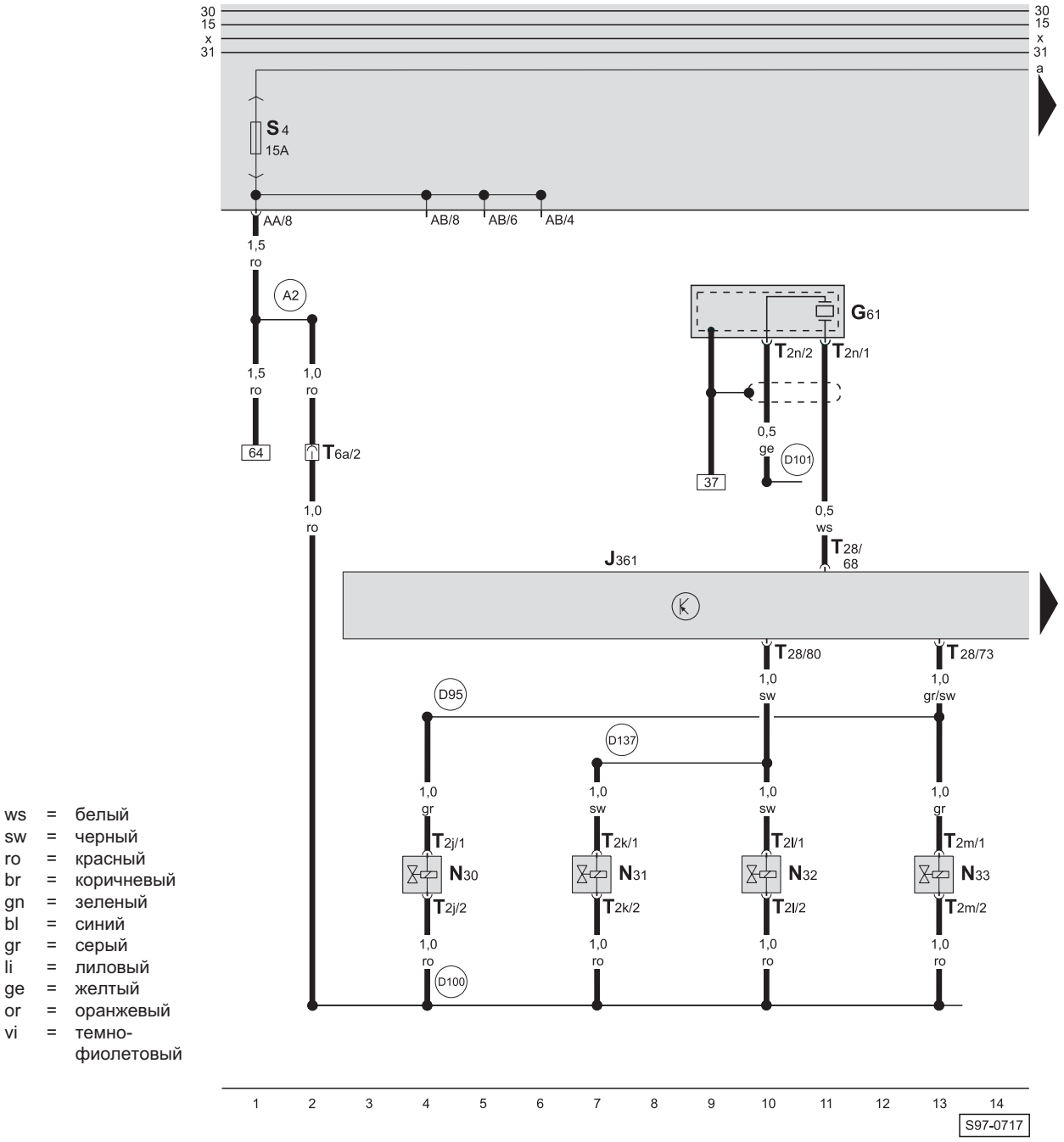
S97-0653

R5 - реле топливного насоса

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления „Simos 2P“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки

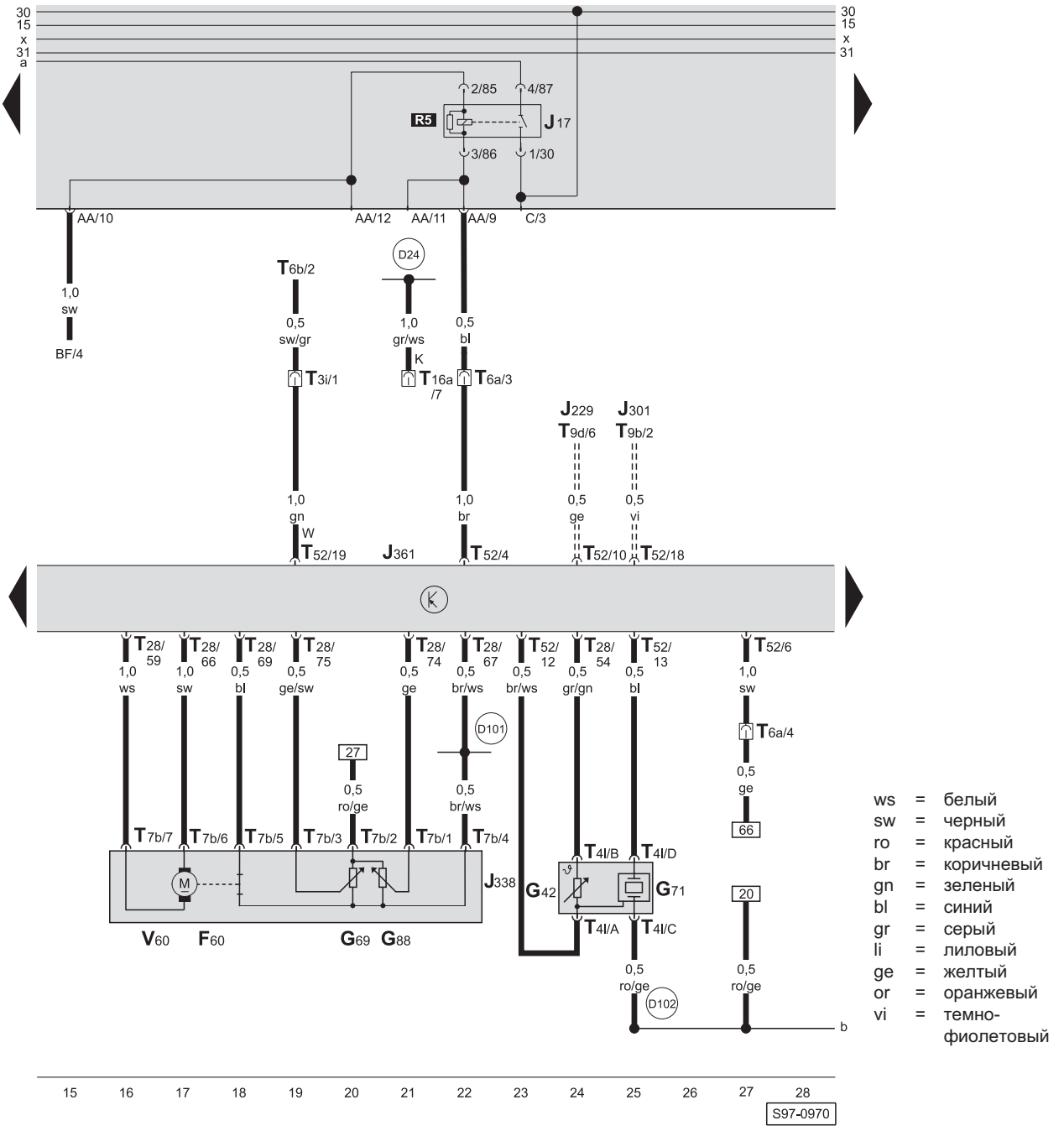


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G61 - датчик детонационного сгорания
J361 - блок управления „Simos 2P“
N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
T2j - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
T2k - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
T2l - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
T2m - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
T2n - двухконтактный штекерный разъем, на датчике детонационного сгорания
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T28 - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“

(A2) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D95) - соединение (клапанные форсунки), в жгуте проводов для двигателя
(D100) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(D137) - соединение (клапанные форсунки), в жгуте проводов для двигателя

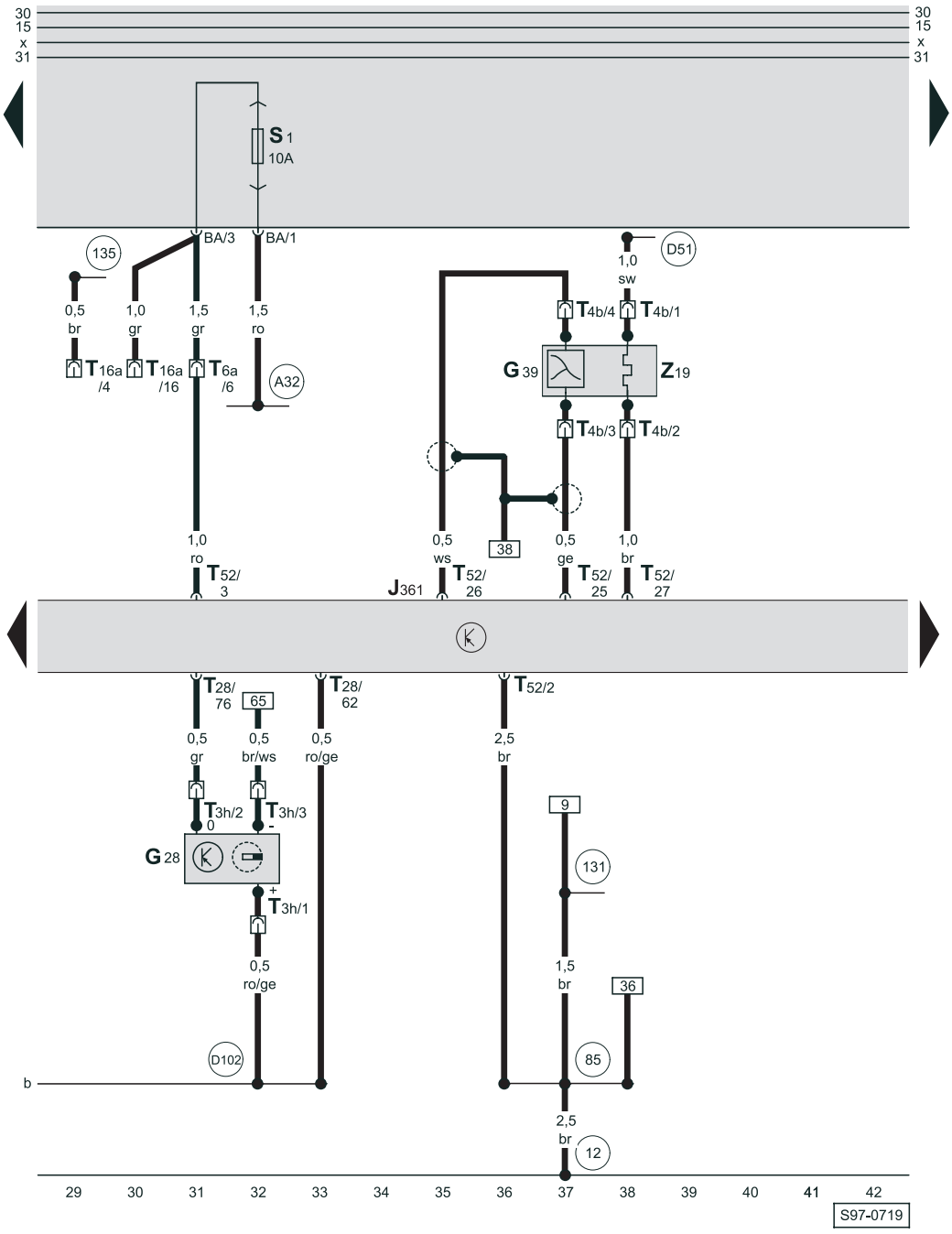
блок управления „Simos 2P“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления впускаемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
G69 - потенциометр дроссельной заслонки
G71 - датчик давления впускаемого воздуха
G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
J17 - реле топливного насоса
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J301 - блок управления кондиционером
J361 - блок управления „Simos 2P“
J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T4l - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры и давления впускаемого воздуха
T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления иммобилизатором
T7b - семиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером воздуха
T9d - девятиконтактный штекерный соединитель, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T28 - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos 2P“
T52 - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos 2P“
V60 - установочный элемент дроссельной заслонки
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(D102) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
=== - только для автомобилей с кондиционером воздуха

блок управления „Simos 2P“, лямбда-зонд, датчик частоты вращения вала двигателя, центральный штекер для присоединения диагностического стенда

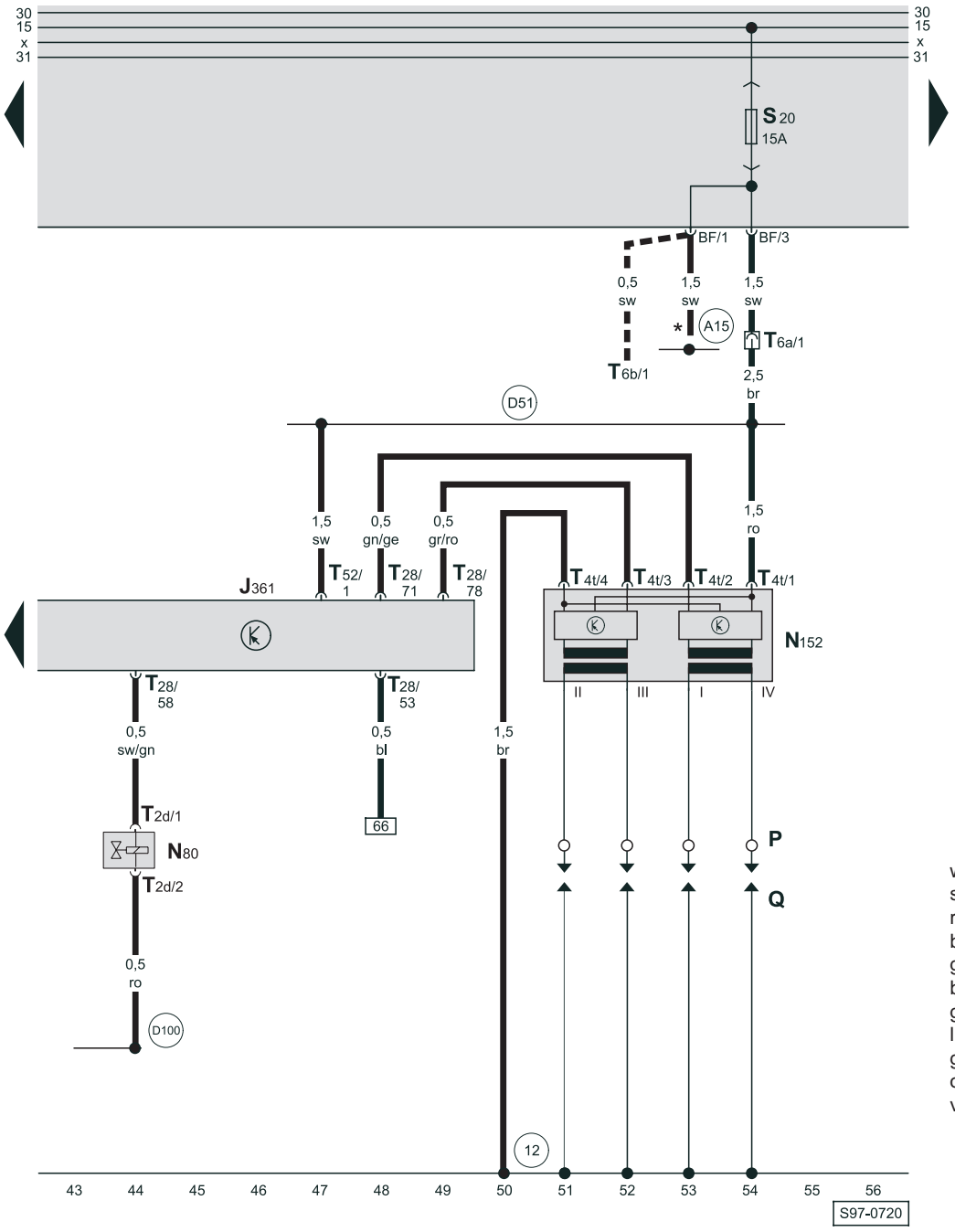


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
G39 - лямбда-зонд
J361 - блок управления „Simos 2P“
T3h - трехконтактный штекерный разъем, на датчике частоты вращения
T4b - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от лямбда-зонда
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T16a - 16-контактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T28 - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
T52 - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
Z19 - обогрев лямбда-зонда

(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(85) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
(131) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D51) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя
(D102) - соединение в жгуте проводов для двигателя

блок управления „Simos 2P“, система зажигания



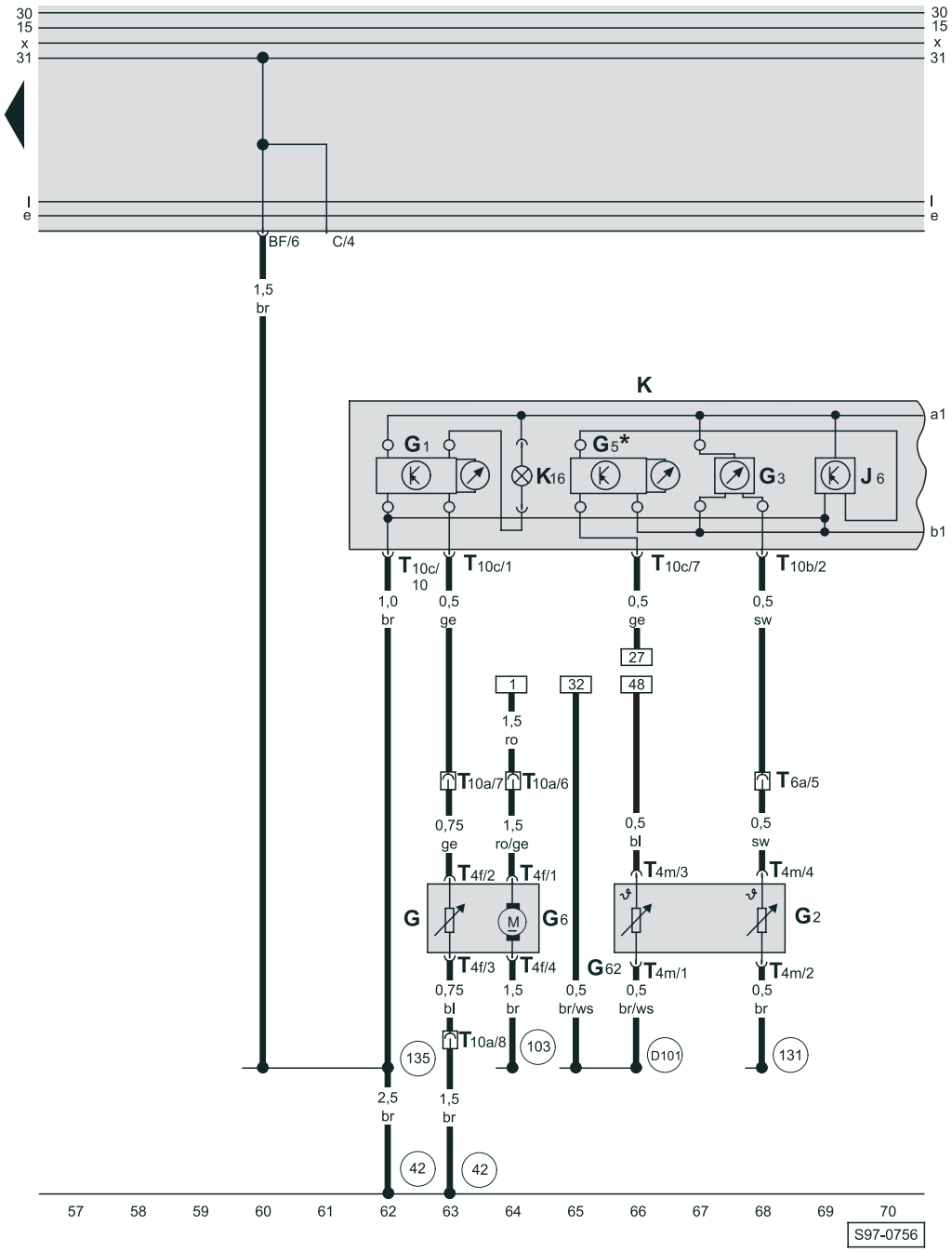
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J361 - блок управления „Simos 2P“
N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
Q - свечи зажигания
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
T4t - четырехконтактный штекерный разъем, на трансформаторе высокого напряжения системы зажигания
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T28 - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
T52 - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“

(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(D51) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя
(D100) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя

■ ■ ■ - для автомобилей „LX“
* - для автомобилей „GLX“

панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G6 - топливный насос
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель приборов
K16 - сигнализатор указателя наличия аварийного запаса топлива
T4f - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от топливного насоса
T4m - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)

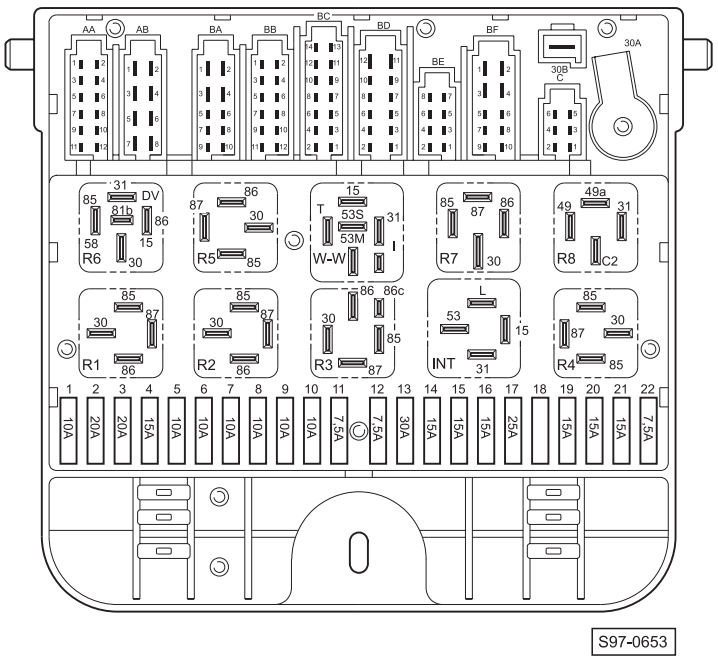
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(131) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя

* - лишь для автомобилей „GLX“

1,6 л - „1AV“/55 кВт., тип двигателя „AEE“

начиная с января 1998 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

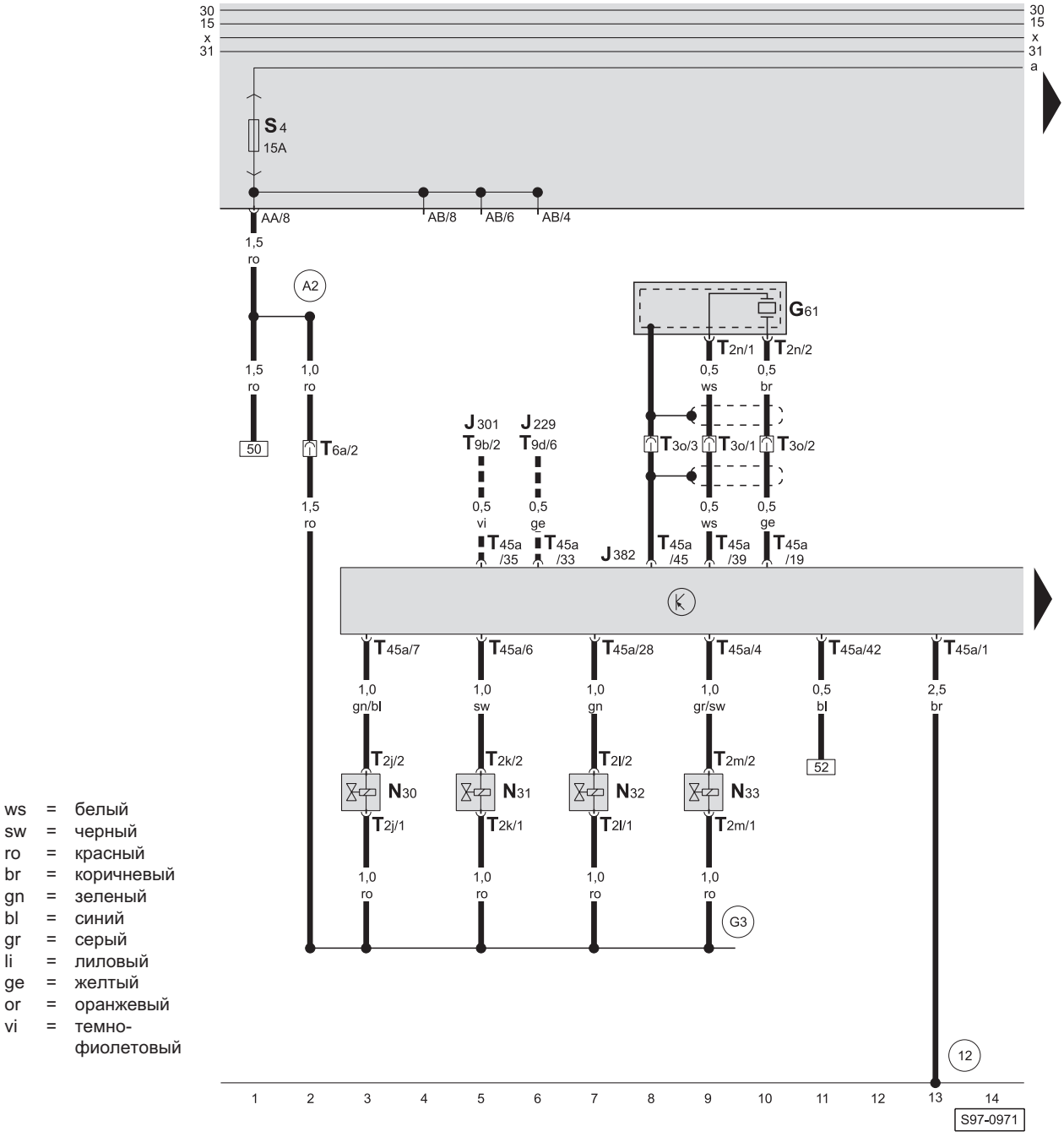


R5 - реле топливного насоса

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления „1AV“, датчик детонационного сгорания, клапанные форсунки



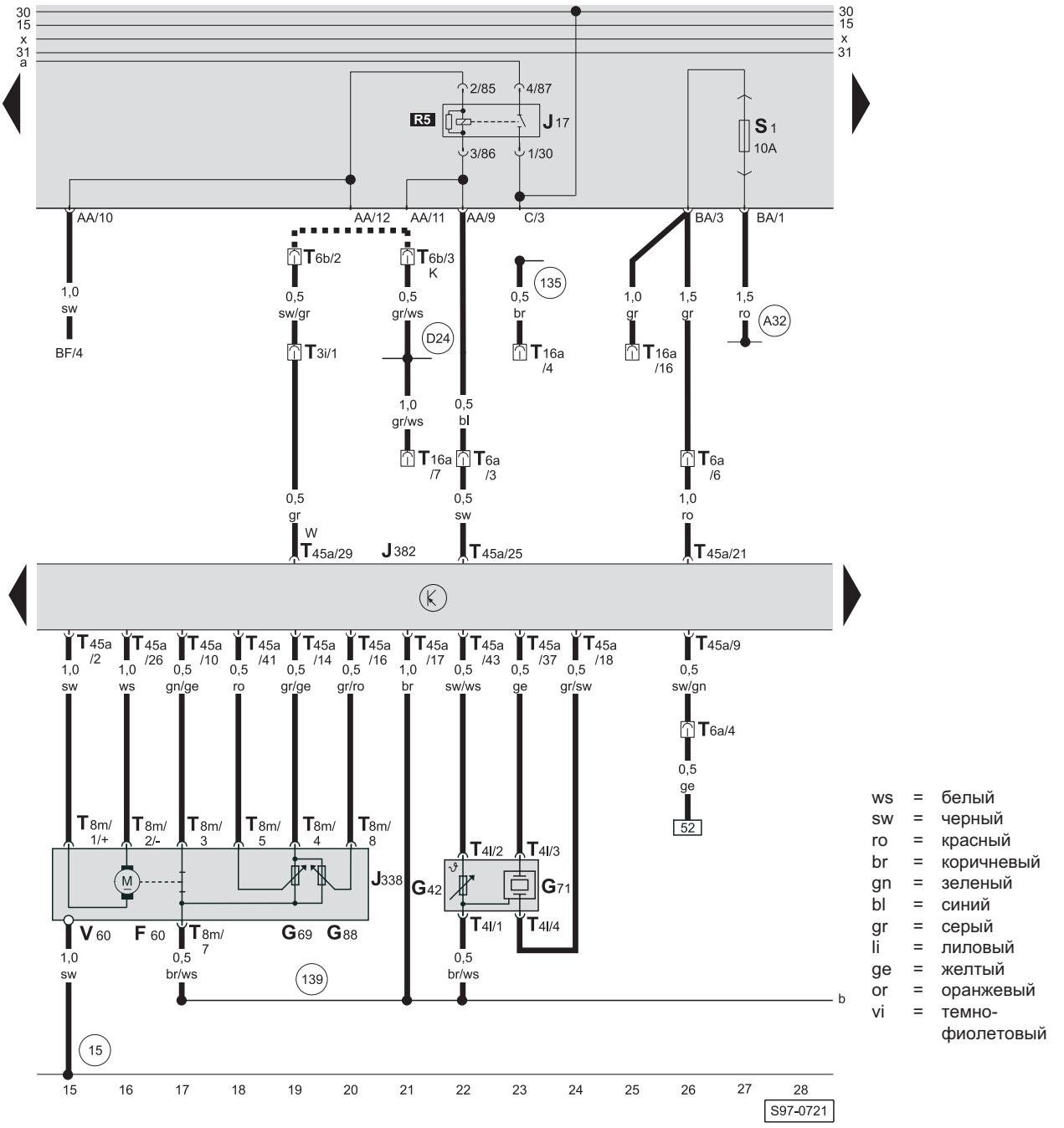
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G61 - датчик детонационного сгорания
J229 - реле вентилятора для для 1-ой ступени охлаждающей жидкости
J301 - блок управления кондиционером
J382 - блок управления „1AV“
N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания
T3o - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве слева
T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером
T9d - девятиконтактный штекерный соединитель, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T45a - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“

(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(A2) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(G3) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов „1AV“

■ ■ ■ - только для автомобилей с кондиционером воздуха

блок управления „1AV“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



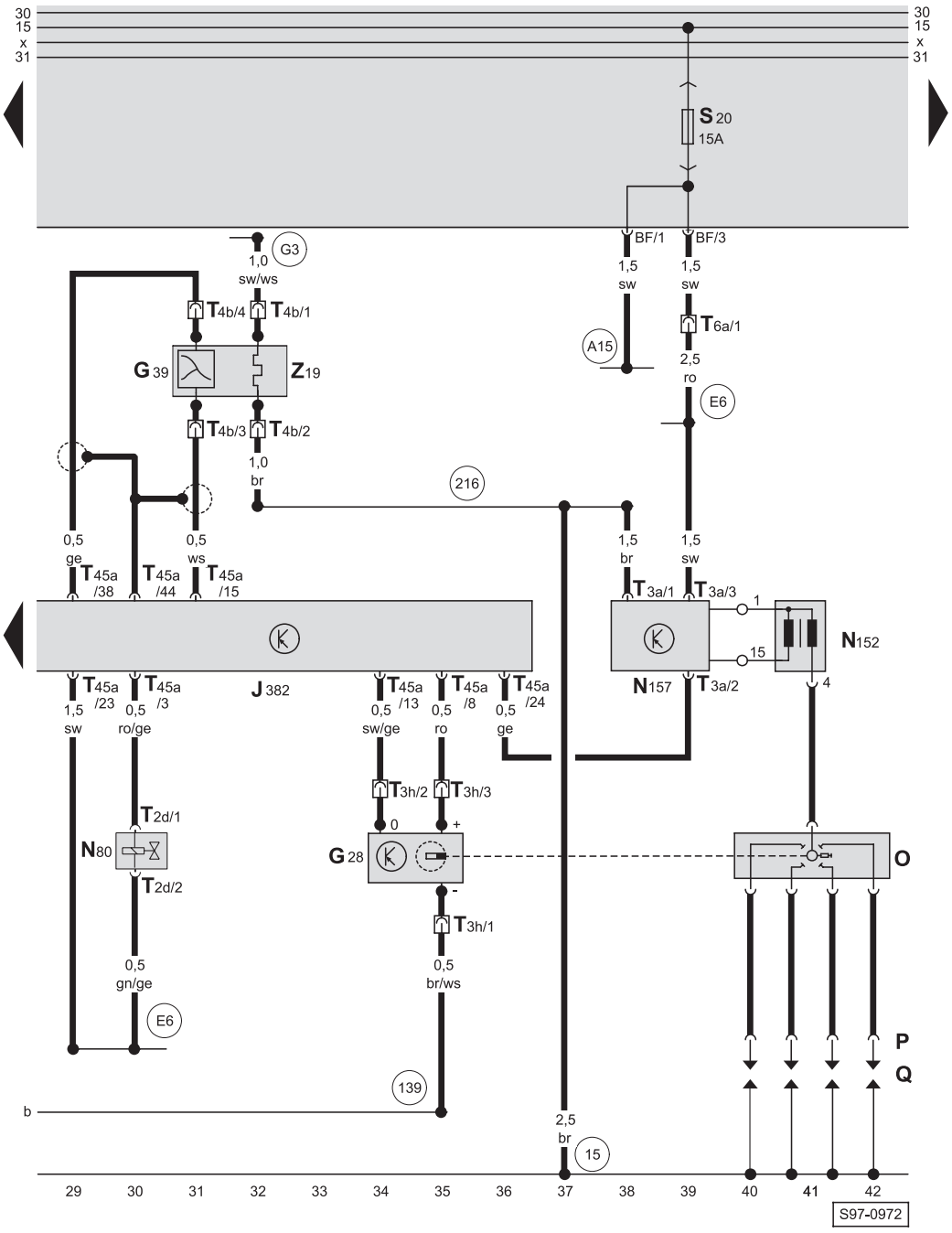
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F60 - концевой выключатель оборотов холостого хода
G42 - датчик температуры всасываемого воздуха
G69 - потенциометр дроссельной заслонки
G71 - датчик давления всасываемого воздуха
G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
J17 - реле топливного насоса
J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
J382 - блок управления „1AV“
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T4l - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры и давления всасываемого воздуха
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T8m - восьмиконтактный штекерный разъем, на механизме управления дроссельной заслонкой
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T45a - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления „1AV“
V60 - установочный элемент дроссельной заслонки

(15) - точка соединения на „массу“, на головке блока цилиндров
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(139) - соединение на „массу“, в жгуте проводов „1AV“
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов

■■■ - лишь для автомобилей, не оснащенных иммобилизатором

блок управления „1AV“, лямбда-зонд, система зажигания, датчик частоты вращения вала двигателя

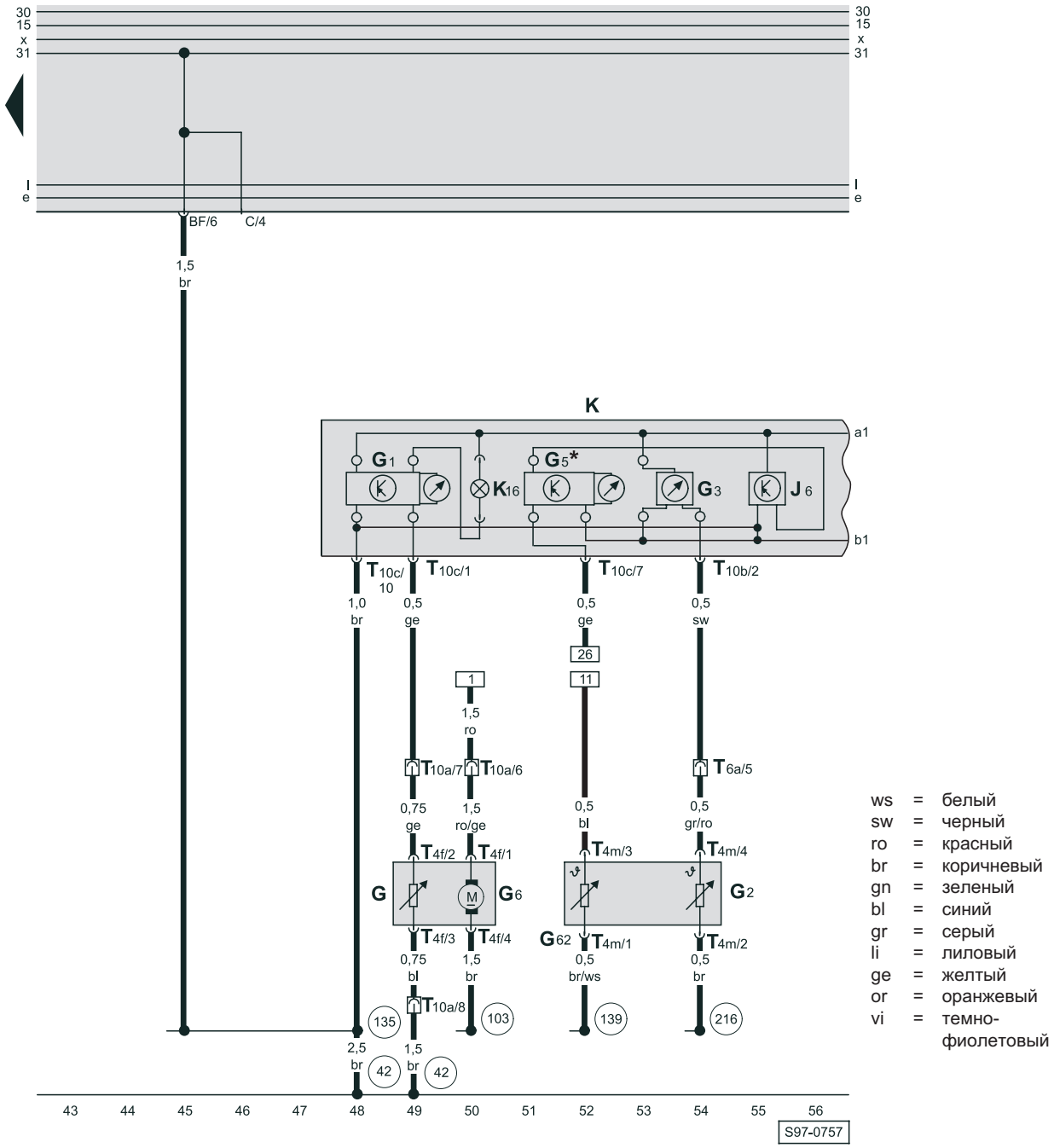


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
G39 - лямбда-зонд
J382 - блок управления „1AV“
N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
N157 - оконечный мощный каскад
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
Q - свечи зажигания
T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
T3h - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения
T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T45a - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
Z19 - обогрев лямбда-зонда

(15) - точка соединения на „массу“, на головке блока цилиндров
(139) - соединение на „массу“, в жгуте проводов „1AV“
(216) - соединение на „массу“, в жгуте проводов „1AV“
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(E6) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов „1AV“
(G3) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов „1AV“

панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, топливный насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

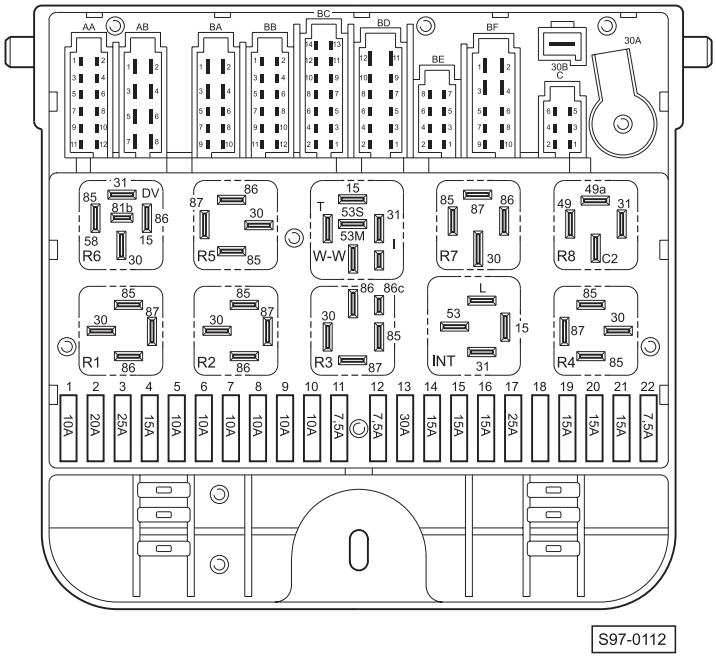
G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G6 - топливный насос
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель приборов
K16 - сигнализатор указателя наличия аварийного запаса топлива
T4f - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от топливного насоса
T4m - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(139) - соединение на „массу“, в жгуте проводов „1AV“
(216) - соединение на „массу“, в жгуте проводов „1AV“

1,9 л - Дизельный двигатель/47 кВт., тип двигателя „AEF“

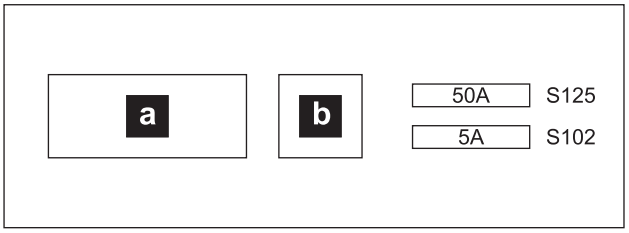
начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей дизельного двигателя

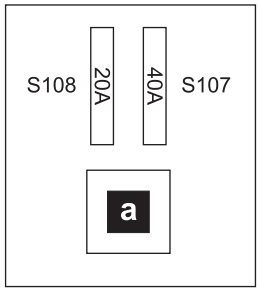


S97-0228

a - блок управления двигателем „1,9D“

b - реле свечей накаливания

Дополнительный держатель реле и предохранителей вентилятора для охлаждающей жидкости



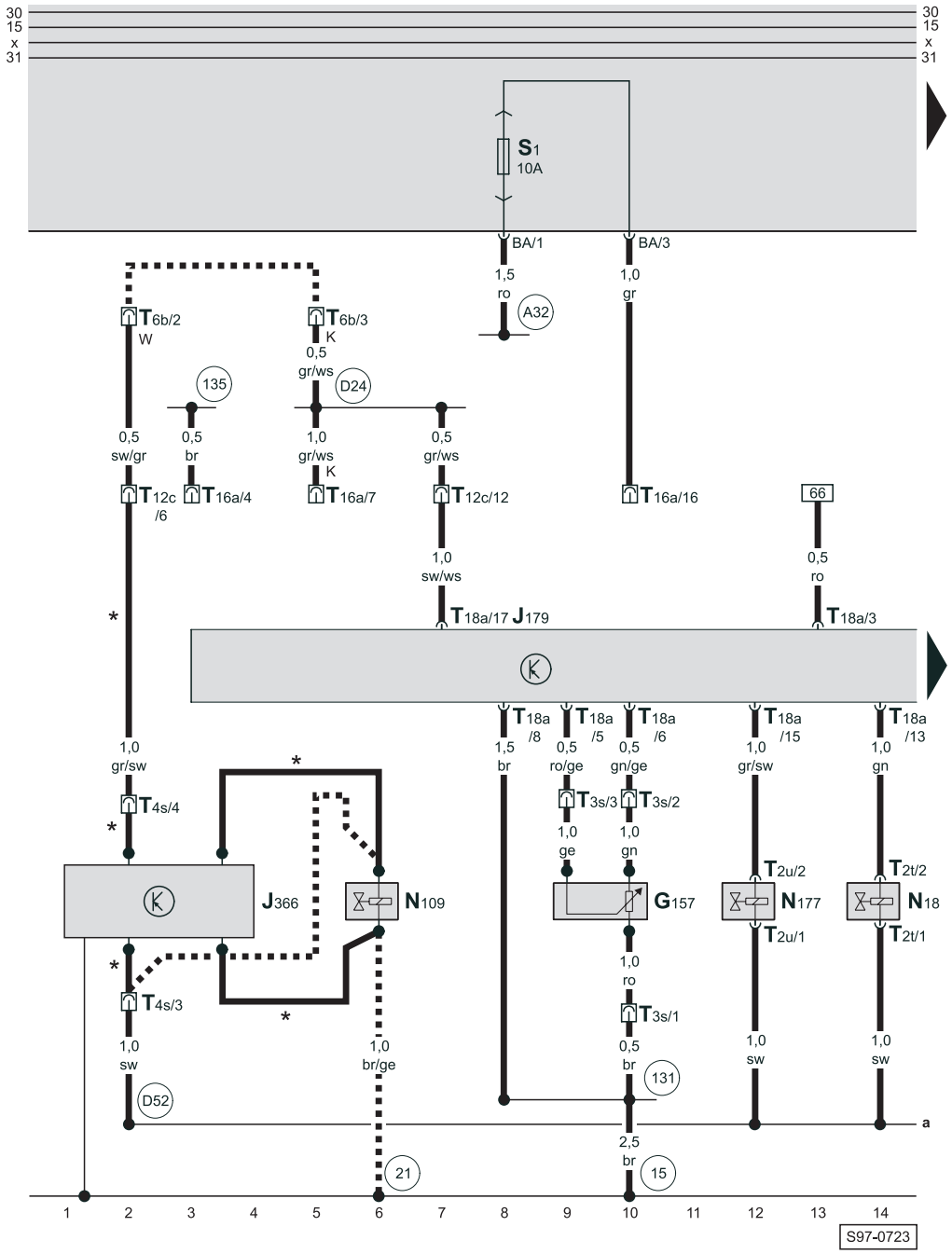
S97-0229

a - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления двигателем „1,9D“, потенциометр для сигнала по нагрузке, клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе, электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов, запорный топливный клапан, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



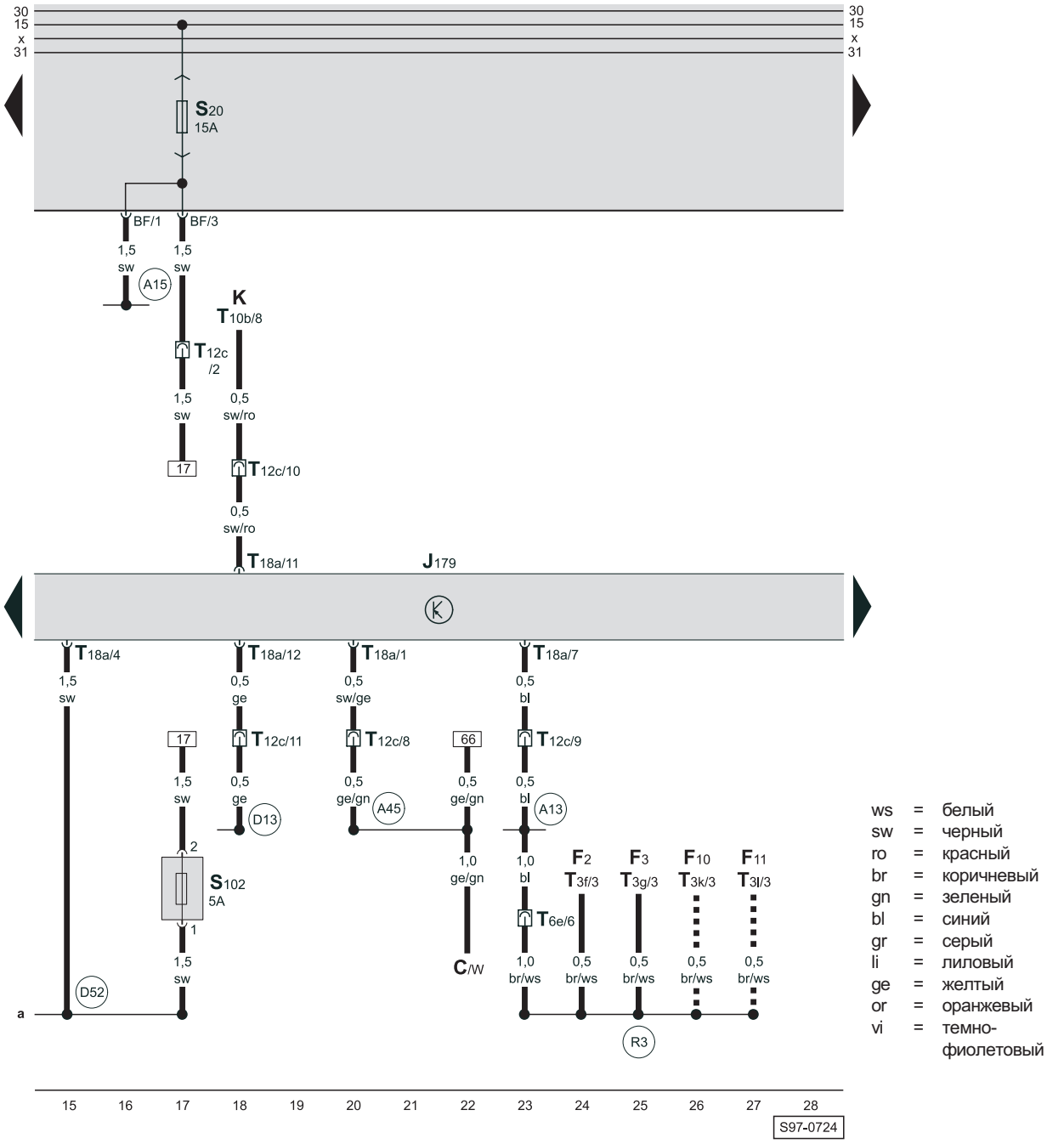
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G157 - потенциометр для сигнала по нагрузке
J179 - блок управления двигателем „1,9D“
J366 - блок управления запорным топливным клапаном (лишь для автомобилей с иммобилизатором)
N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов
N109 - запорный топливный клапан
N177 - клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе
T2t - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане для рециркуляции отработавших газов
T2u - двухконтактный штекерный разъем, на клапане для повышения частоты вращения при холостом ходе
T3s - трехконтактный штекерный разъем, на потенциометре для сигнала по нагрузке
T4s - четырехконтактный штекерный разъем, в держателе на блоке цилиндров двигателя
T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления иммобилизатором
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T18a - восемнадцатиконтактный штекерный разъем, на блоке управления двигателем „1,9D“

(15) - точка соединения на „массу“, на головке блока цилиндров
(21) - точка соединения на „массу“, на топливном насосе высокого давления
(131) - соединение на „массу“, в жгуте проводов „1,9D“
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов
(D52) - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов „1,9D“

■ ■ ■ - для автомобилей без иммобилизатора
* - для автомобилей с иммобилизатором

блок управления двигателем „1,9D“



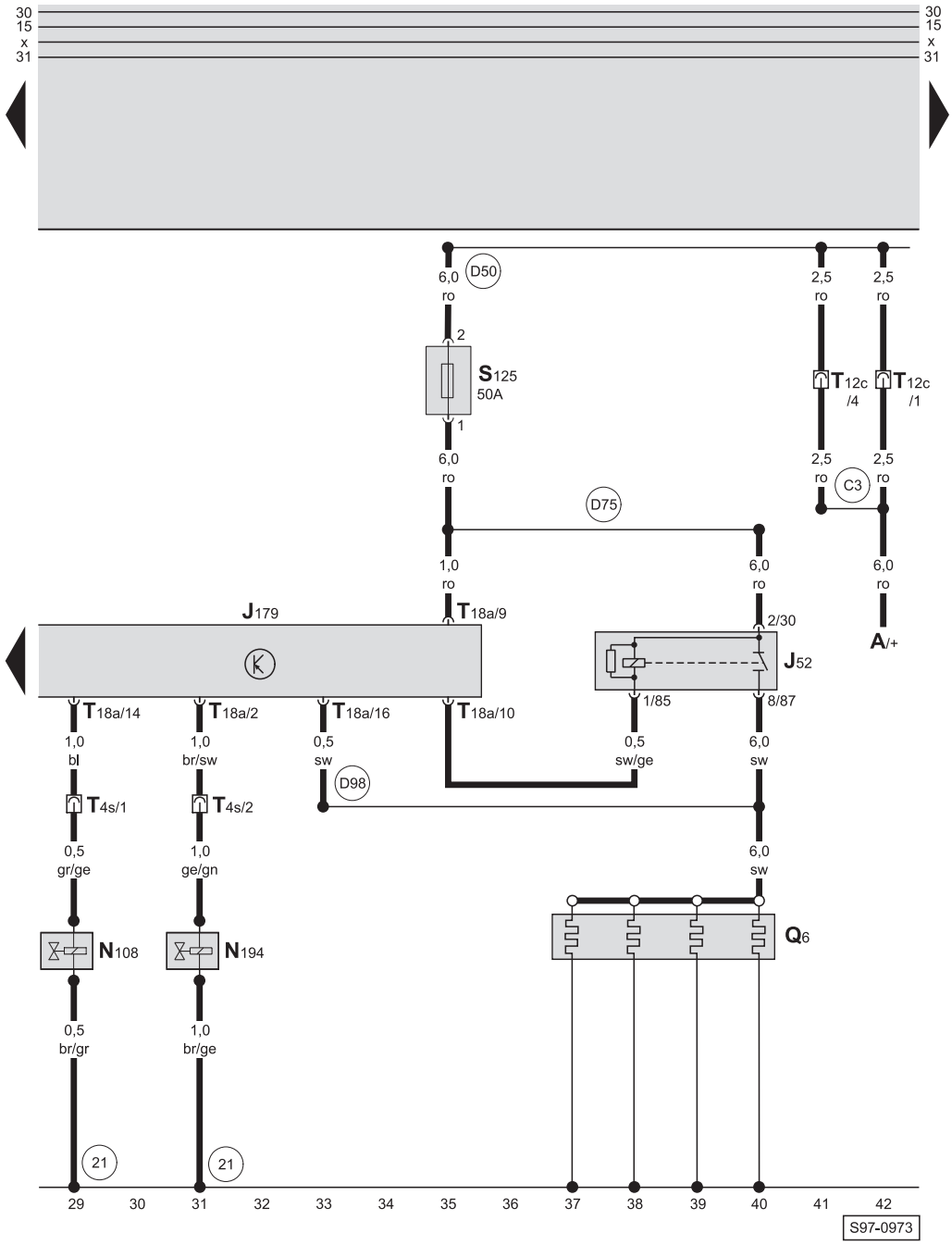
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

C - трехфазный генератор переменного тока
F2 - дверной выключатель освещения в кузове налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове направо
F10 - дверной выключатель освещения в кузове налево (задний)
F11 - дверной выключатель освещения в кузове направо (задний)
J179 - блок управления двигателем „1,9D“
K - панель приборов
S102 - предохранитель блока управления двигателем „1,9D“
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T3k - трехконтактный штекерный разъем, на заднем дверном выключателе освещения в кузове налево
T3l - трехконтактный штекерный разъем, на заднем дверном выключателе освещения в кузове направо
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)
T18a - восемнадцатиконтактный штекерный разъем, на блоке управления двигателем „1,9D“

(A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в переднем жгуте проводов
(D13) - соединение (50), в переднем жгуте проводов
(D52) - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов „1,9D“
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове налево и направо), в заднем жгуте проводов

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

блок управления двигателем „1,9D“, реле свечей накаливания, свечи накаливания, клапан начала впрыскивания, клапан ограничителя хода рейки

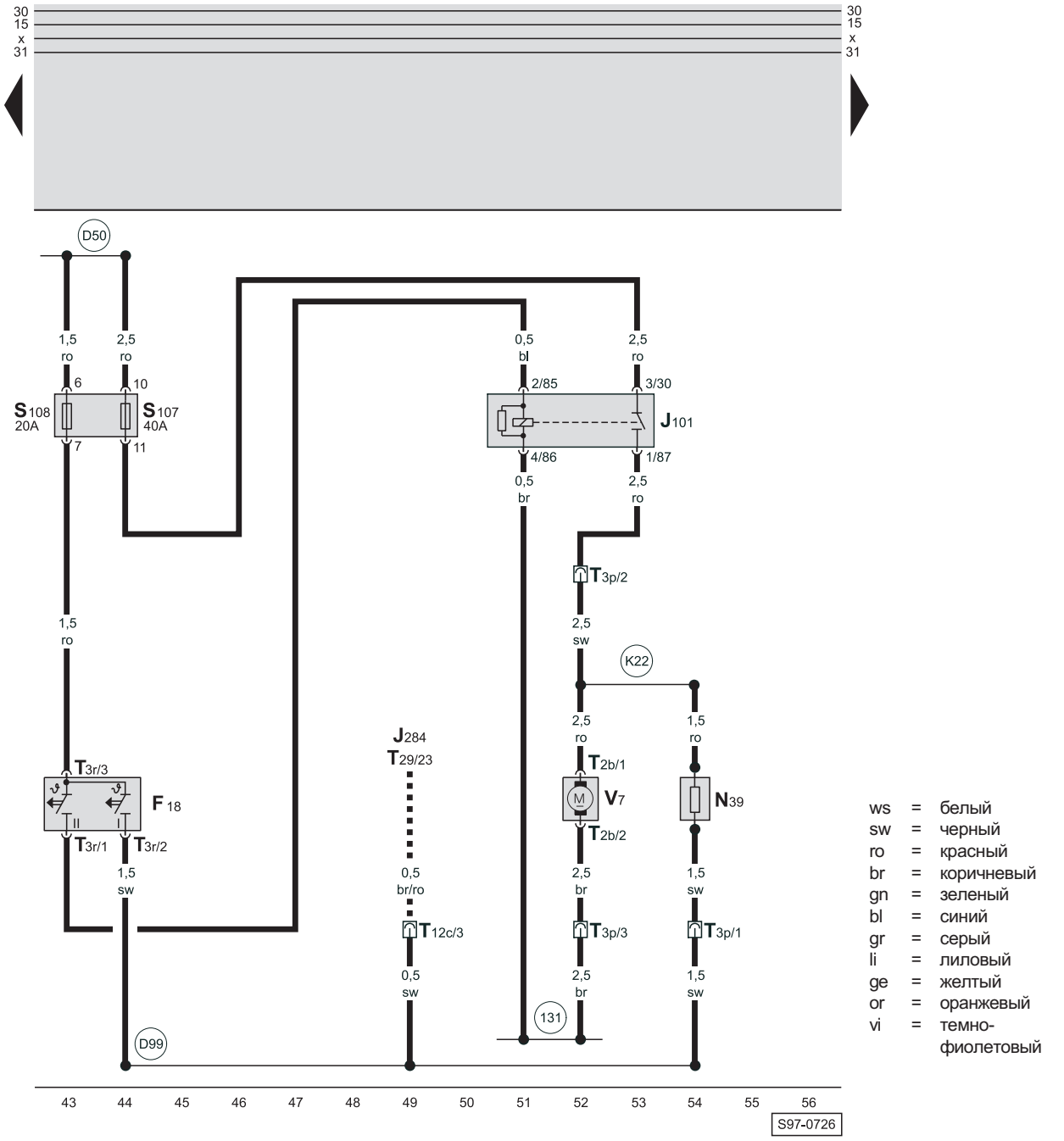


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
J52 - реле свечей накаливания
J179 - блок управления двигателем „1,9D“
N108 - клапан начала впрыскивания
N194 - клапан ограничителя хода рейки
S125 - предохранитель накаливания
T4s - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на блоке цилиндров двигателя
T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)
T18a - восемнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем „1,9D“
Q6 - свечи накаливания

(21) - точка соединения на „массу“, на топливном насосе высокого давления
(C3) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов
(D50) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов „1,9D“
(D75) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов „1,9D“
(D98) - соединение (свечей накаливания), в жгуте проводов „1,9D“

реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень, вентилятор для охлаждающей жидкости, термовыключатель для вентилятора для охлаждающей жидкости



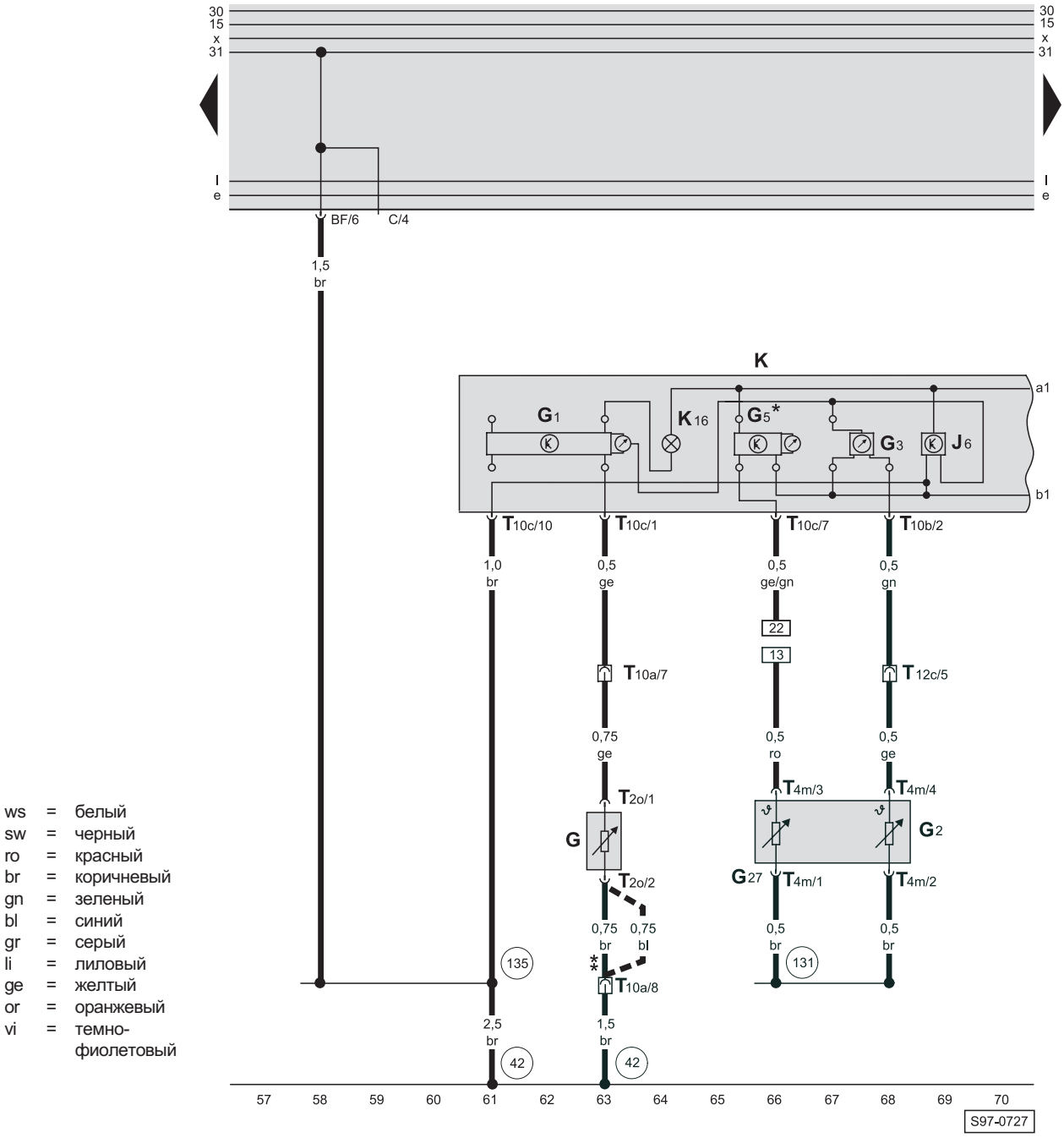
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
N39 - дополнительный резистор вентилятора для охлаждающей жидкости
S107 - предохранитель вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень
S108 - предохранитель вентилятора для охлаждающей жидкости, 1-ая ступень
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости)
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(131) - соединение на „массу“, в жгуте проводов „1,9D“
(D50) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов „1,9D“
(D99) - соединение (температура охлаждающей жидкости), в жгуте проводов „1,9D“
(K22) - соединение, в жгуте проводов вентилятора для охлаждающей жидкости

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G27 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель приборов
K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
T2o - двухконтактный штекерный разъем, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
T4m - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (желтый)
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение с передним жгутом проводов)

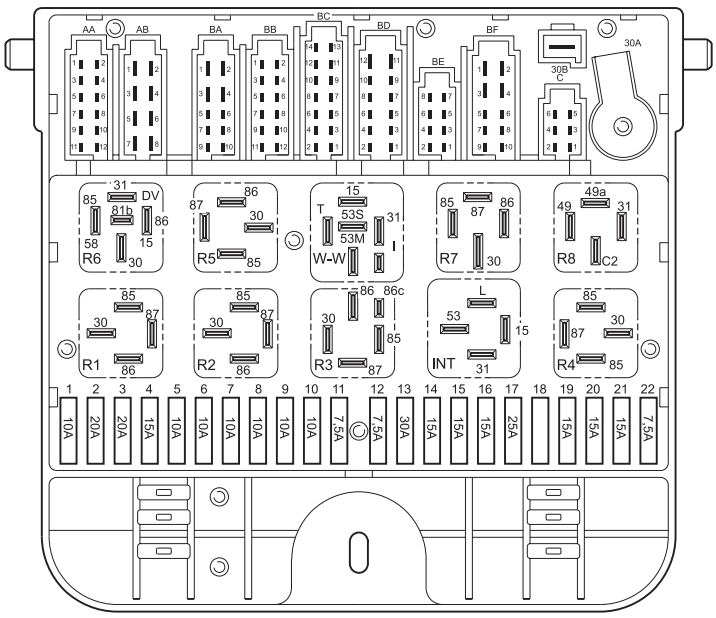
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с рулевой колонкой
(103) - соединение на „массу“, в жгуте проводов „1,9D“
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

■ ■ ■ - лишь для автомобилей „Pickup“
* - лишь для „GLX“
** - не распространяется на автомобили „Pickup“

1,3 л - Карбюраторный двигатель/43 кВт, тип двигателя „135“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

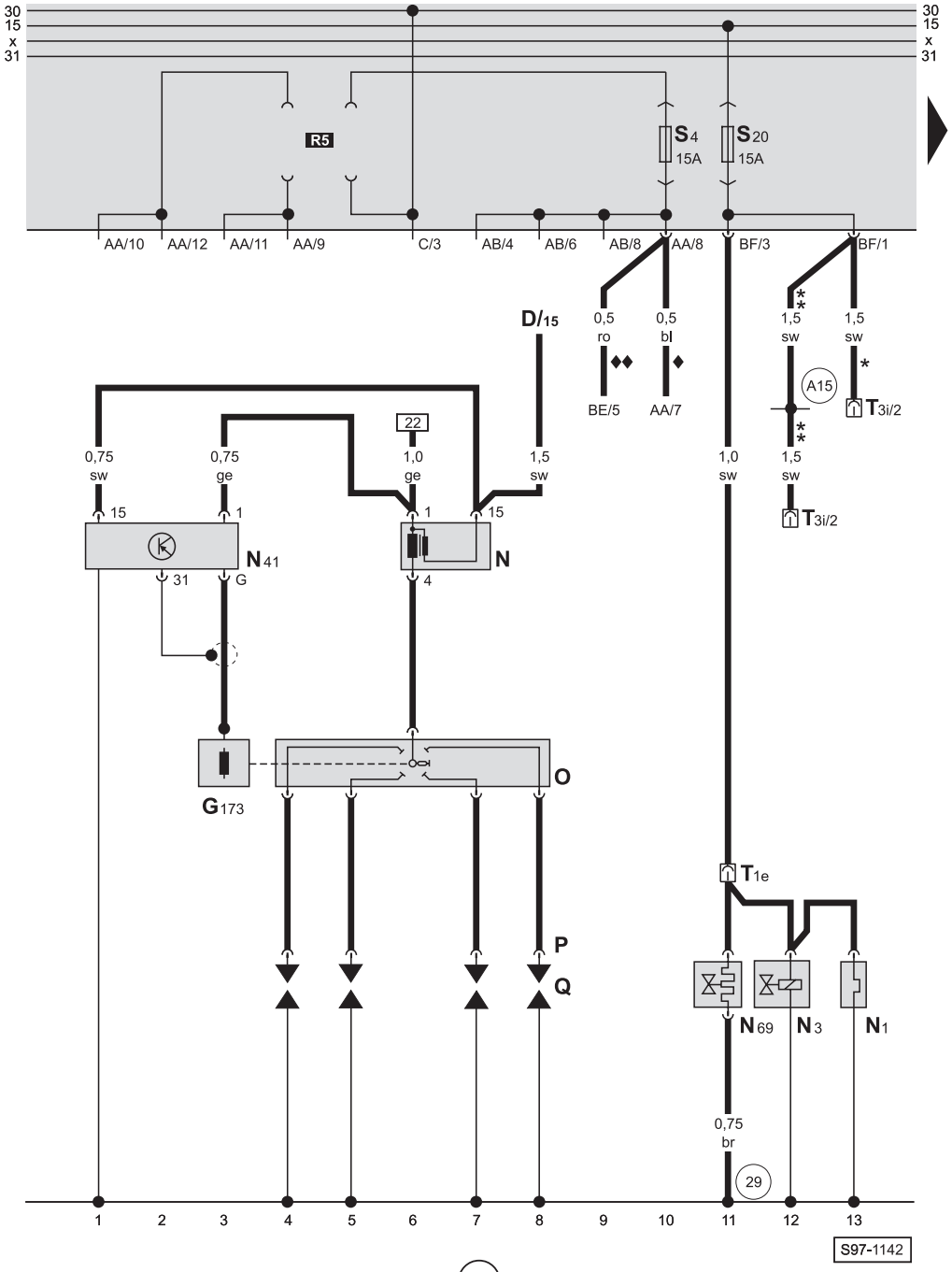


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

распреде. зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распреде. зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомо. в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске



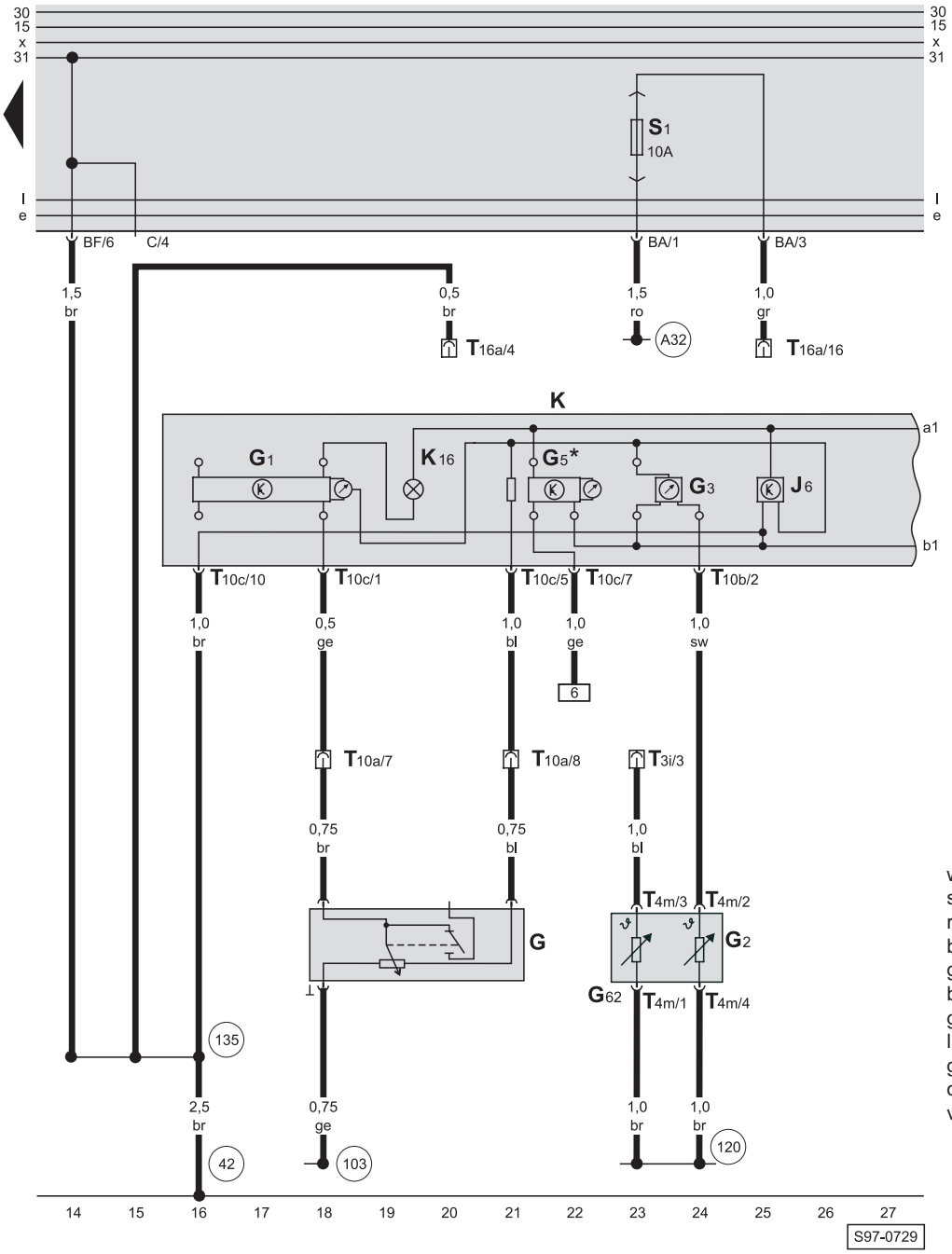
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

D - замок-выключатель зажигания и приборов
G173 - индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания)
N - катушка зажигания
N1 - автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске
N3 - клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода
N41 - электронное устройство системы зажигания
N69 - термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения системы зажигания
Q - свечи зажигания
T1e - одноконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве, вблизи от карбюратора
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона

(29) - точка соединения на „массу“, вблизи от термостата с выдержкой времени для пуска холодного двигателя
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов

* - для автомобилей „LX“
** - для автомобилей „GLX“
♦ - действует до II/99г.
♦♦ - действует начиная с III/99г.

панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель приборов
K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона
T4m - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T10a - десятиконтактный штекерный разъем,, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем,, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем,, на панели приборов (желтый)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)

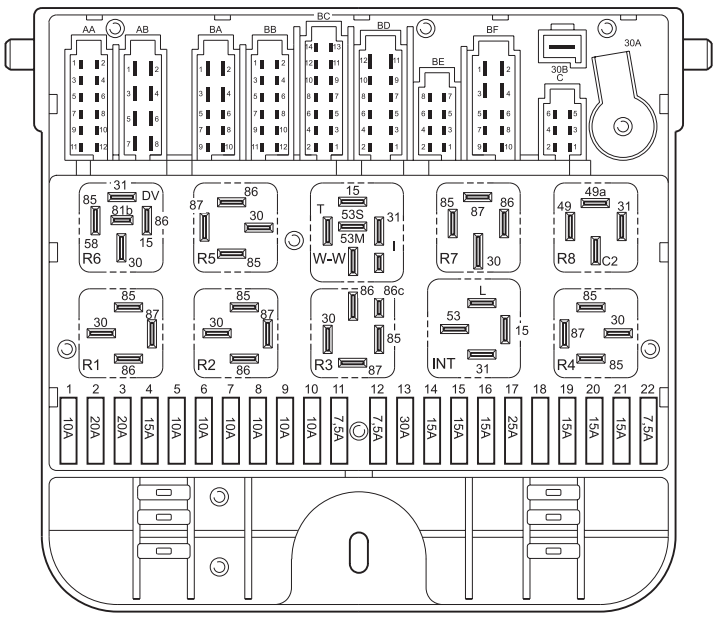
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с рулевой колонкой
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

* - лишь для „GLX“

1,3 л - Карбюраторный двигатель/43 кВт, тип двигателя „135“ „Pickup“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

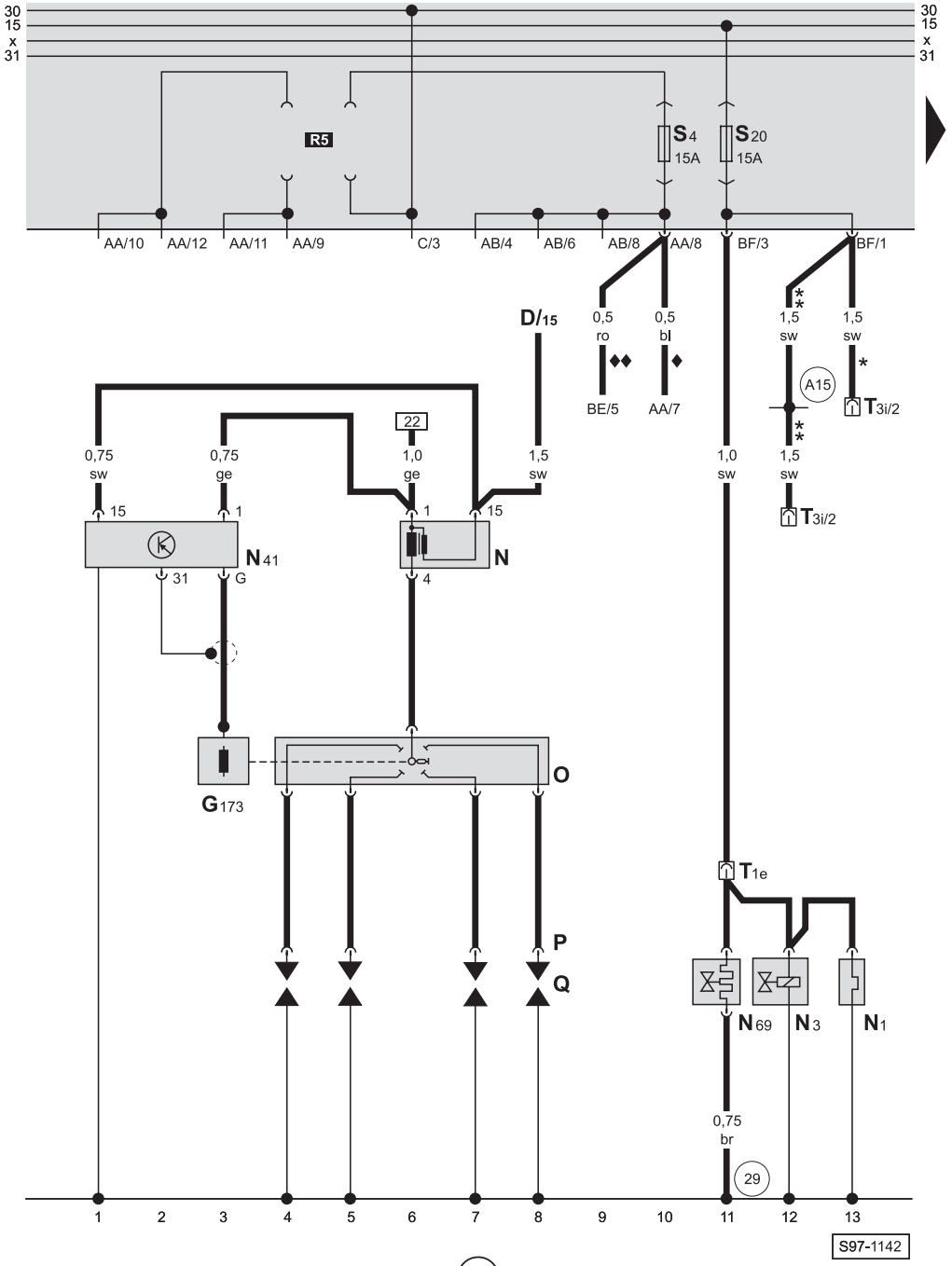


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

распреде. зажигания, катушка зажигания, электронное устройство системы зажигания, термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя, индуктивный датчик (импульсная катушка распреде. зажигания), клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода, автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске



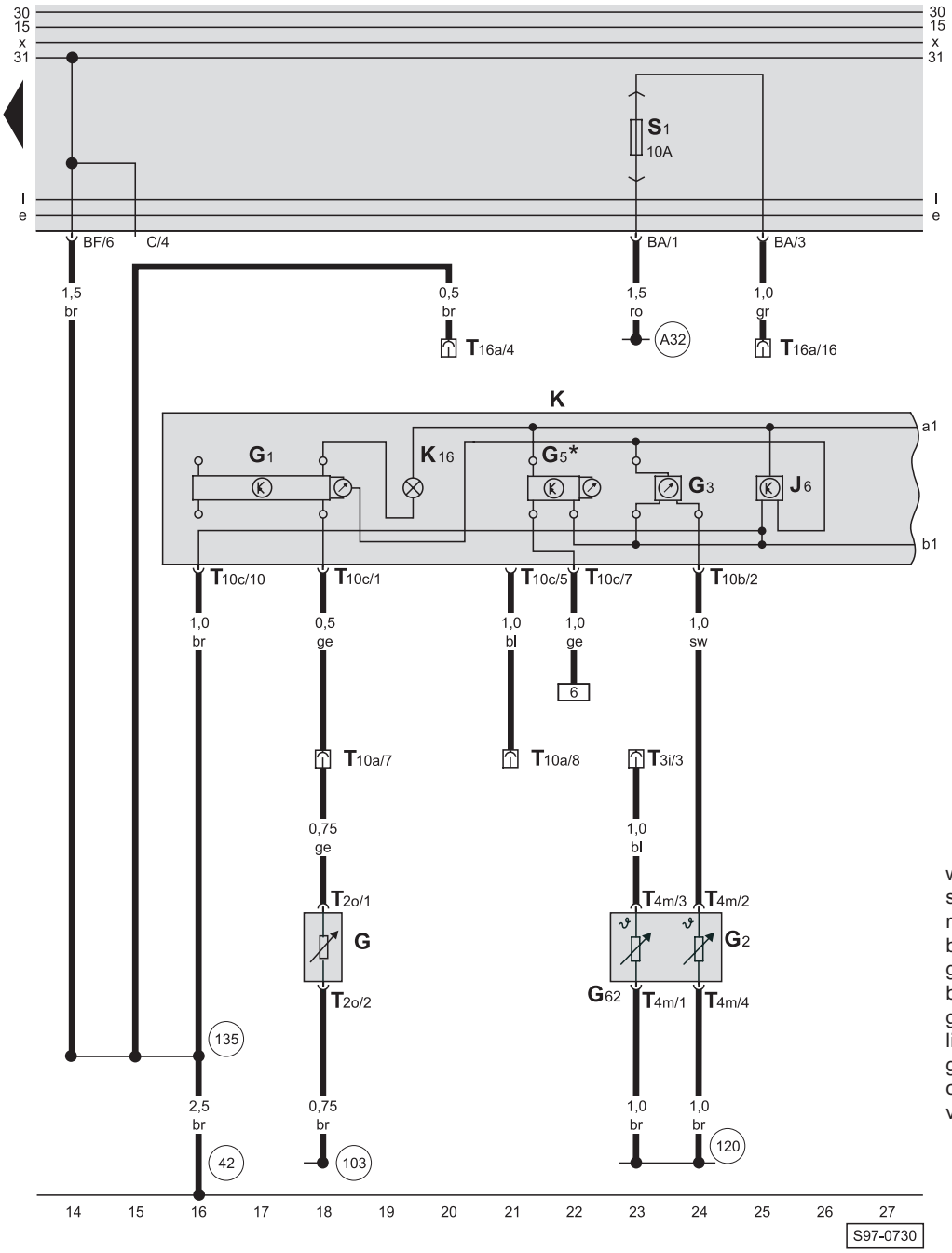
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

D - замок-выключатель зажигания и приборов
G173 - индуктивный датчик (импульсная катушка распределителя зажигания)
N - катушка зажигания
N1 - автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске
N3 - клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода
N41 - электронное устройство системы зажигания
N69 - термостат с выдержкой времени для пуска холодного двигателя
O - распределитель зажигания
P - наконечники проводов высокого напряжения системы зажигания
Q - свечи зажигания
T1e - одноконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве, вблизи от карбюратора
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона

(29) - точка соединения на „массу“, вблизи от термостата с выдержкой времени для пуска холодного двигателя
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов

* - для автомобилей без специального оборудования
** - для автомобилей со специальным оборудованием
♦ - действует до II/99г.
♦♦ - действует начиная с III/99г.

панель приборов, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G - измерительное устройство указателя уровня топлива
G1 - указатель уровня топлива
G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
G5 - тахометр
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J6 - стабилизатор напряжения
K - панель приборов
K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
T2o - двухконтактный штекерный разъем, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона
T4m - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконтактный штекерный разъем,, на панели приборов (желтый)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)

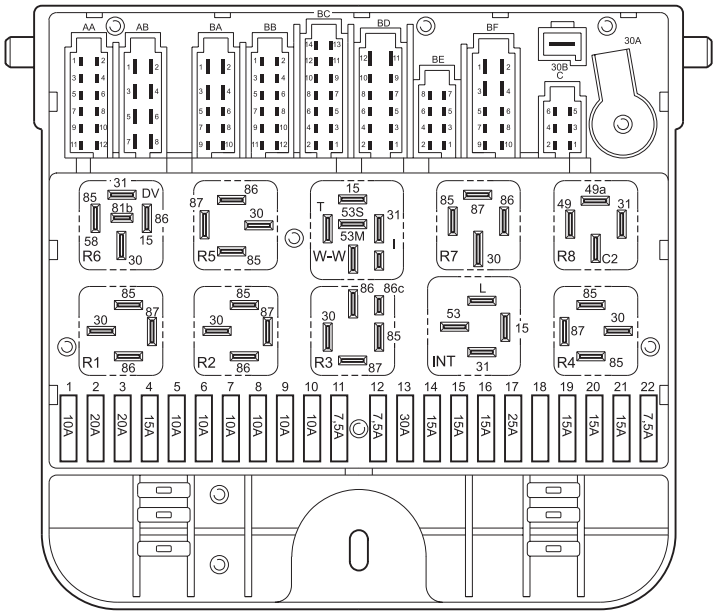
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с рулевой колонкой
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(120) - соединение на „массу“ -2-, в переднем жгуте проводов
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

* - лишь для автомобилей со специальным оборудованием

Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатор)

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

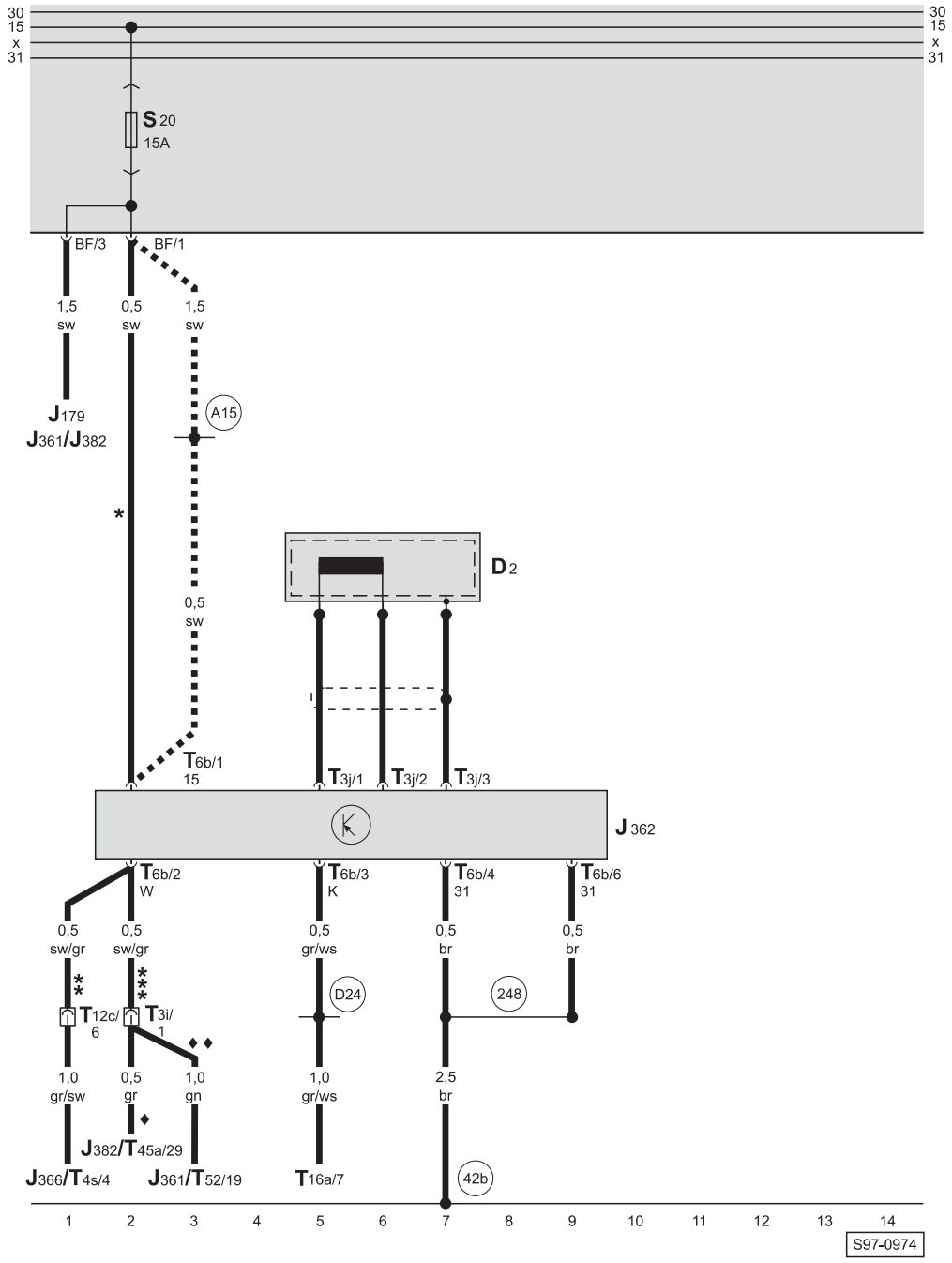


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатор)



w s = белый
s w = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

D2 - катушка считывания иммобилизатора (на замке-выключателе зажигания и приборов)
J179 - блок управления двигателем „1,9D“
J361 - блок управления „Simos 2P“
J362 - блок управления иммобилизатором, позади панели приборов
J366 - блок управления запорным топливным клапаном
J382 - блок управления „1AV“
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном ространстве, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева
T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления иммобилизатором
T4s - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на блоке цилиндров двигателя
T6b - шестиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления иммобилизатором
T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T45a - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
T52 - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos 2P“

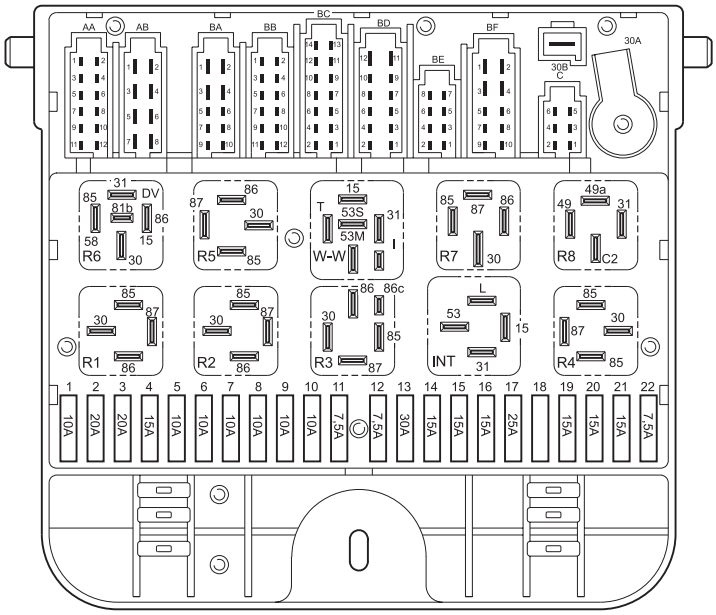
(42b) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(248) - точка соединения на „массу“, в переднем жгуте проводов
(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов
(D24) - соединение (К), в переднем жгуте проводов

■■■ - для автомобилей „GLX“ с бензиновыми двигателями, для автомобилей „LX“, „GLX“ с дизельными двигателями
* - для автомобилей „LX“ с бензиновыми двигателями
** - только для автомобилей с дизельными двигателями
*** - не распространяется на автомобили с дизельными двигателями
♦ - не распространяется на автомобили с двигателем 1,3 л
♦♦ - не распространяется на автомобили с двигателем 1,6 л

Система надувных подушки безопасности „Airbag“

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

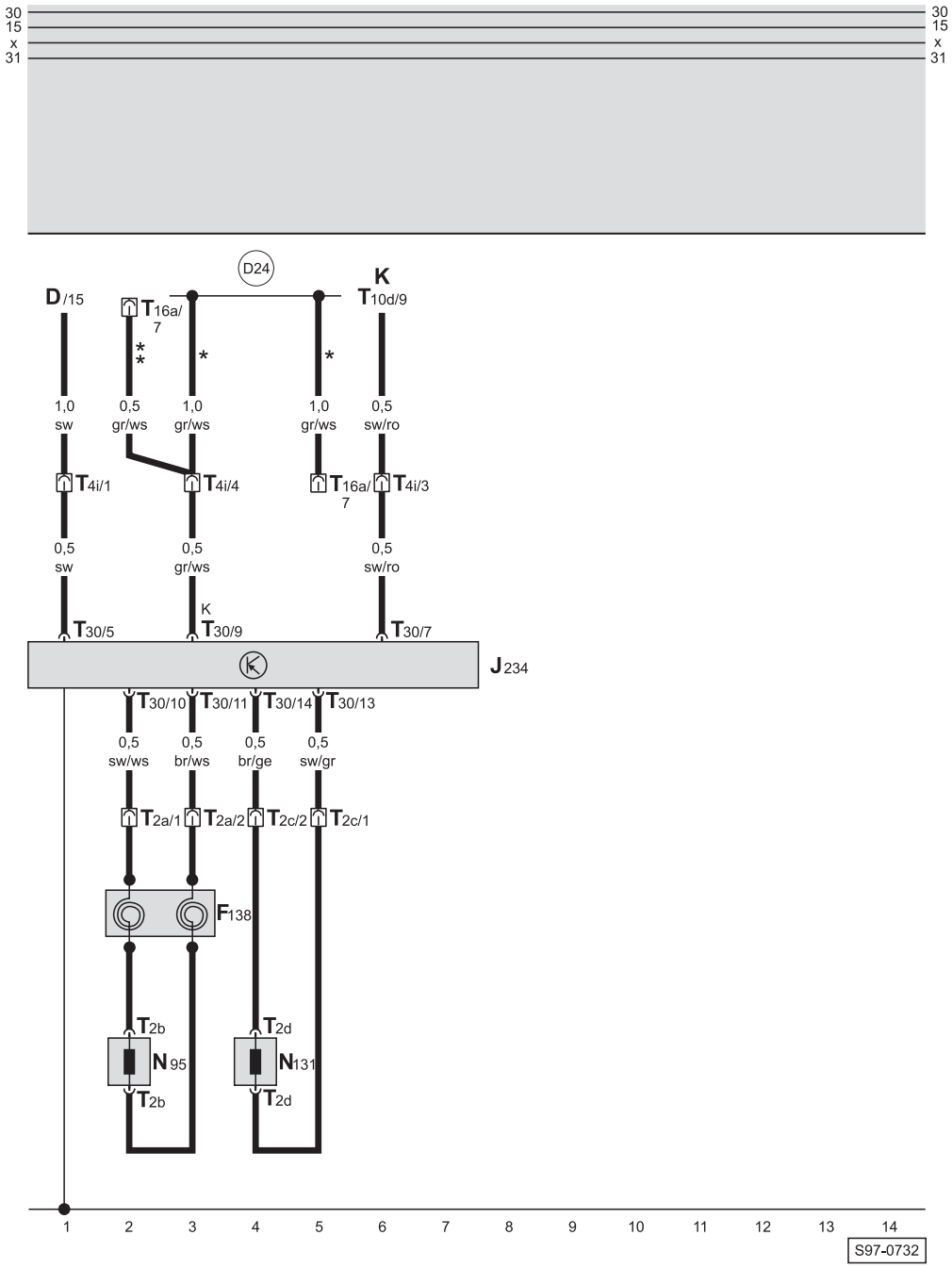


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“, стартер для надувной подушки, витая пружина надувной подушки



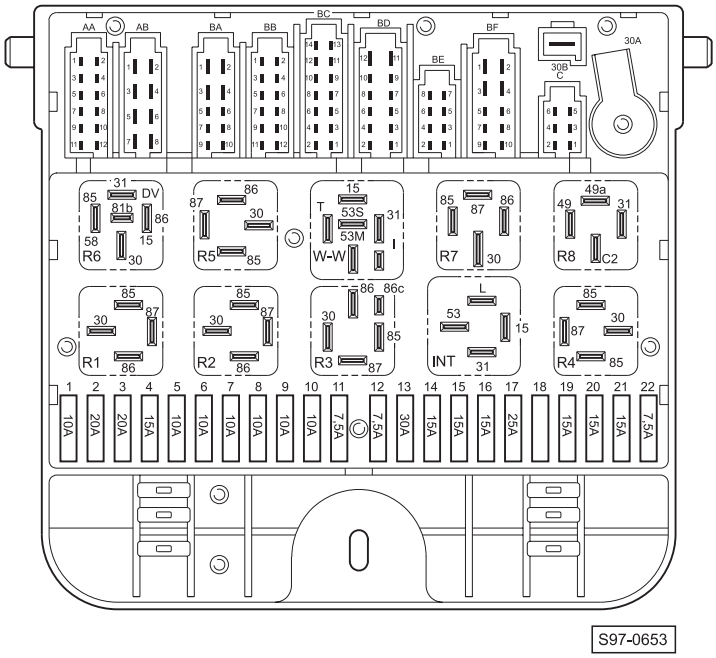
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

D - выключатель зажигания и стартера
F138 - витая пружина надувной подушки (внутри рулевого колеса)
J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
K - панель приборов
N95 - стартер надувной подушки (на стороне водителя)
N131 - стартер надувной подушки (на стороне пассажира переднего сиденья)
T2a - двухконтактный штекерный разъем, рядом с валом рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный разъем, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
T2c - двухконтактный штекерный разъем, под модулем надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
T2d - двухконтактный штекерный разъем, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
T4i - четырехконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута проводов со жгутом проводов системы „Airbag“)
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (черный)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T30 - тридцатиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
(D24) - соединение (К), в переднем жгуте проводов
* - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
** - лишь для автомобилей с карбюраторным двигателем

Третья лампа сигнала торможения

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

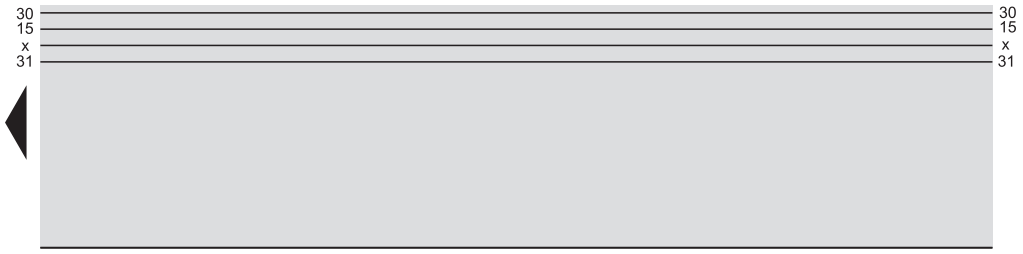


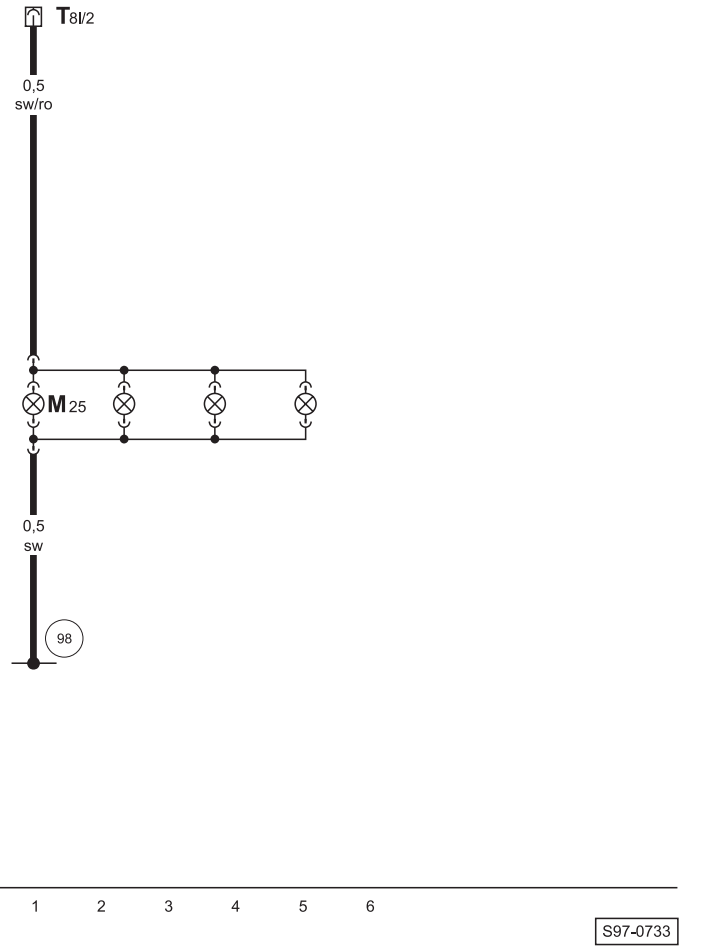
S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

третья лампа сигнала торможения





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

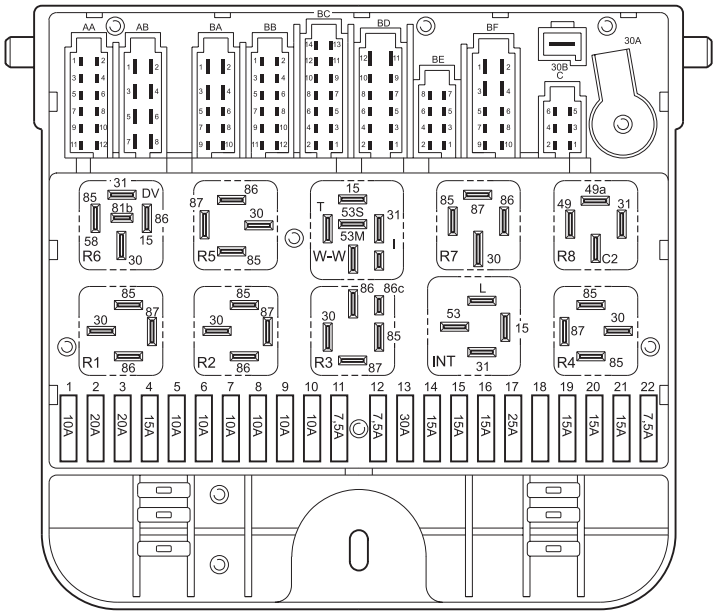
M25 - лампа накаливания третьей лампы сигнала торможения
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для пятой двери

Автомобильный радиоприемник с двумя громкоговорителями

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

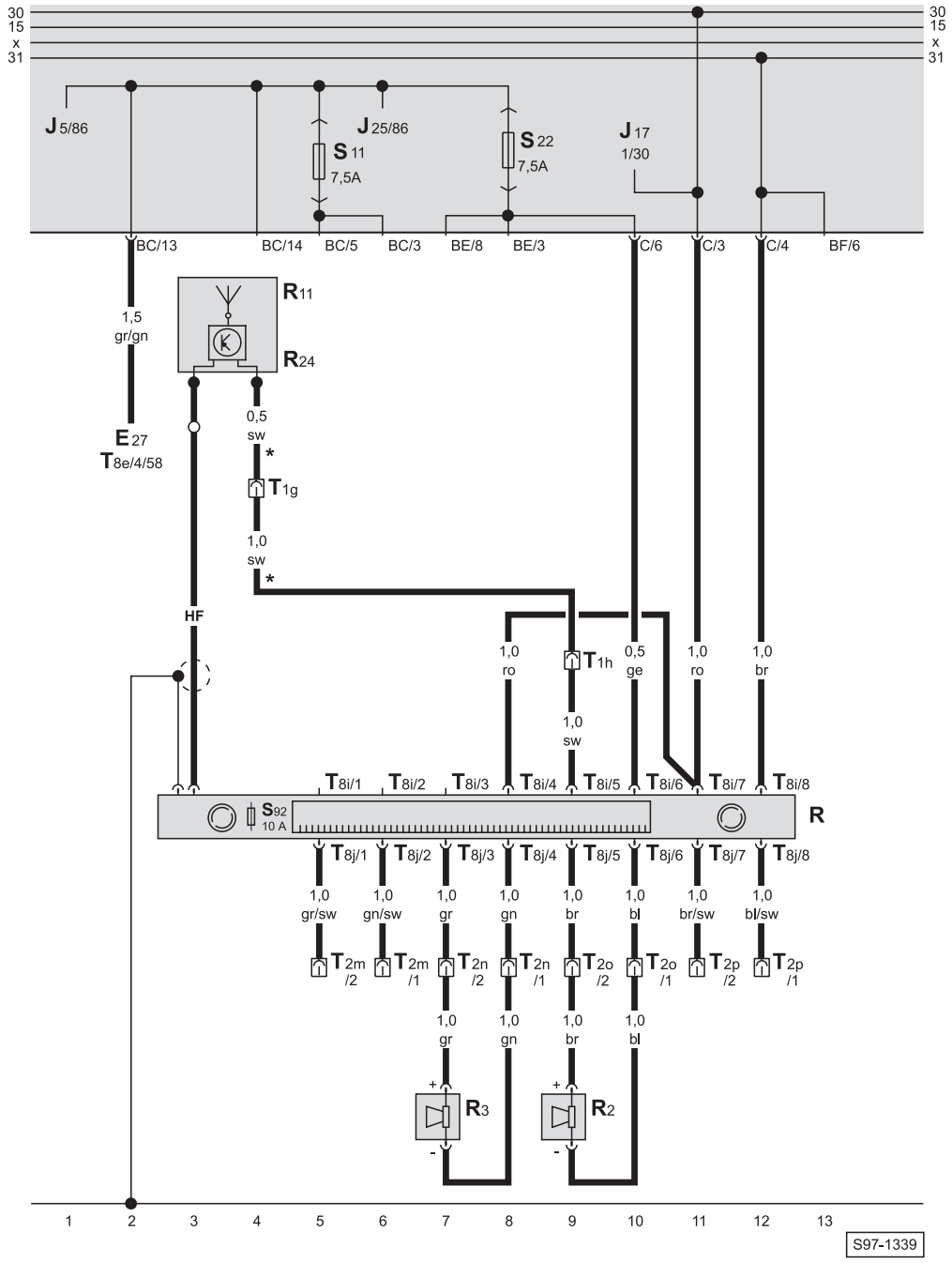


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

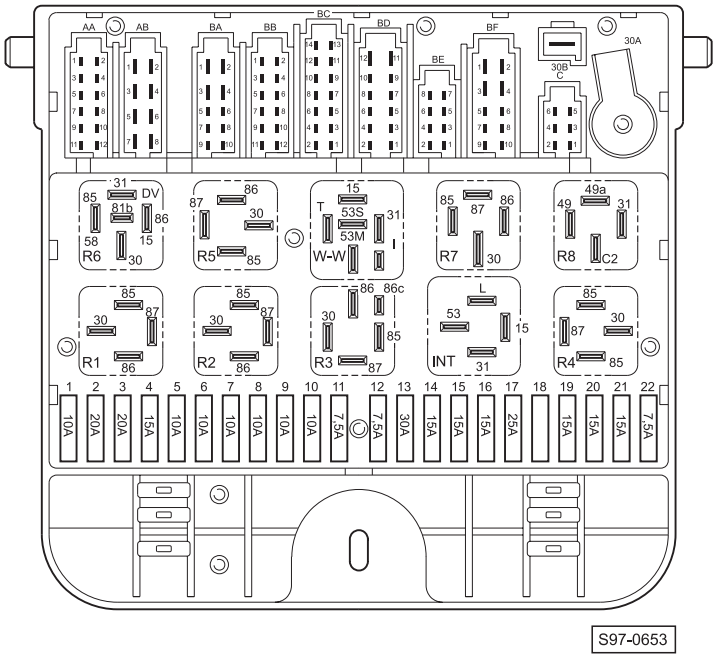
E27 - включатель габаритных фонарей
J5 - реле передних противотуманных фар
J17 - реле топливного насоса
J25 - реле основных фар
R - автомобильный радиоприемник
R2 - громкоговоритель впереди слева, в двери
R3 - громкоговоритель впереди справа, в двери
R11 - антенна
R24 - антенный усилитель
S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника (до VII/98г. - 5А, начиная с VIII/98г. - 10А)
T1g - одноконтактный штекерный соединитель, на антенне
T1h - одноконтактный штекерный соединитель, вблизи от автомобильного радиоприемника
T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа
T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа
T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева
T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на включателе габаритных фонарей
T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике
T8j - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике

* - действует до IV/99г.

Лампы дневного света

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



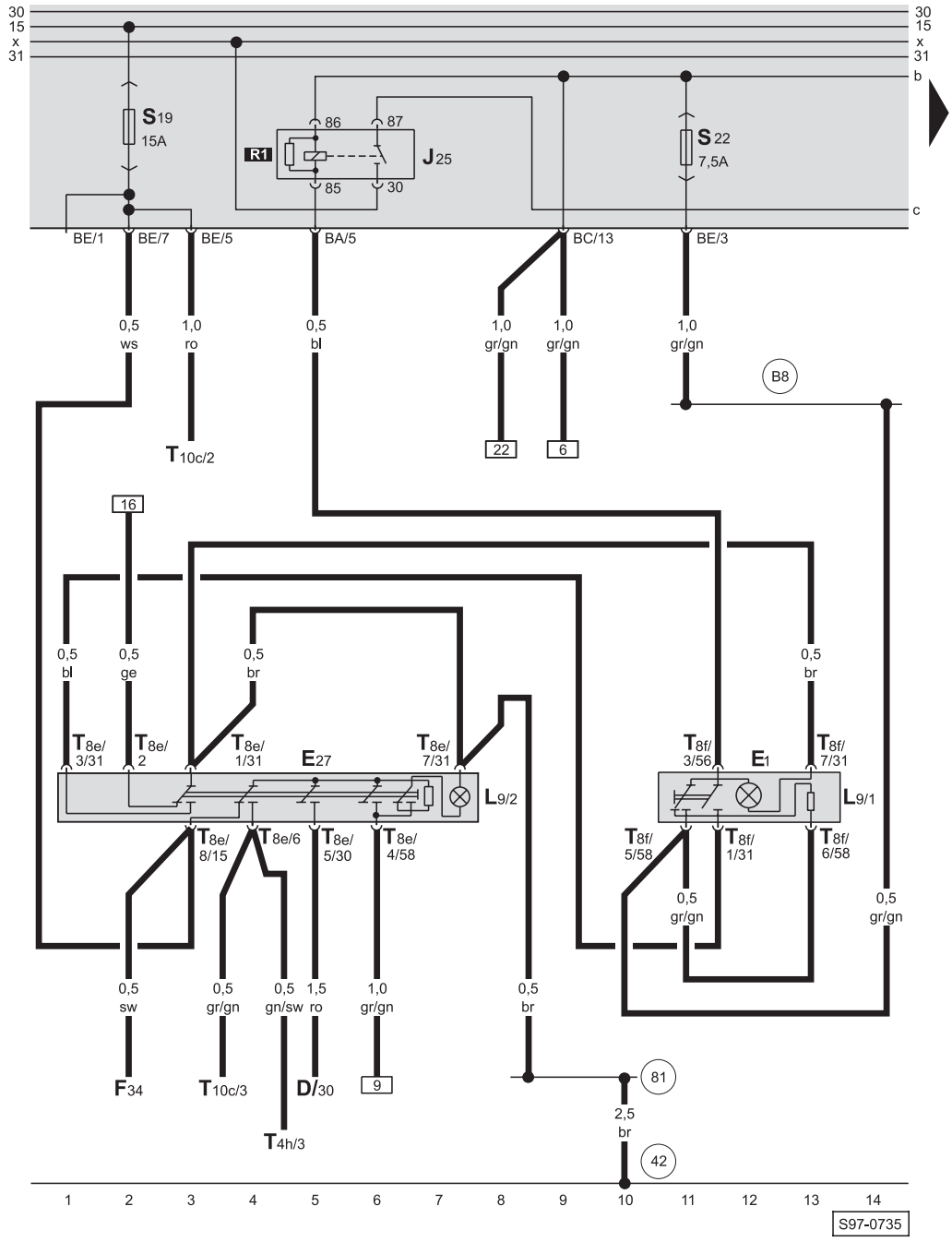
R1 - реле головных фар

R6 - реле ламп дневного света

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

включатель габаритных фонарей, включатель фар (ближнего света)

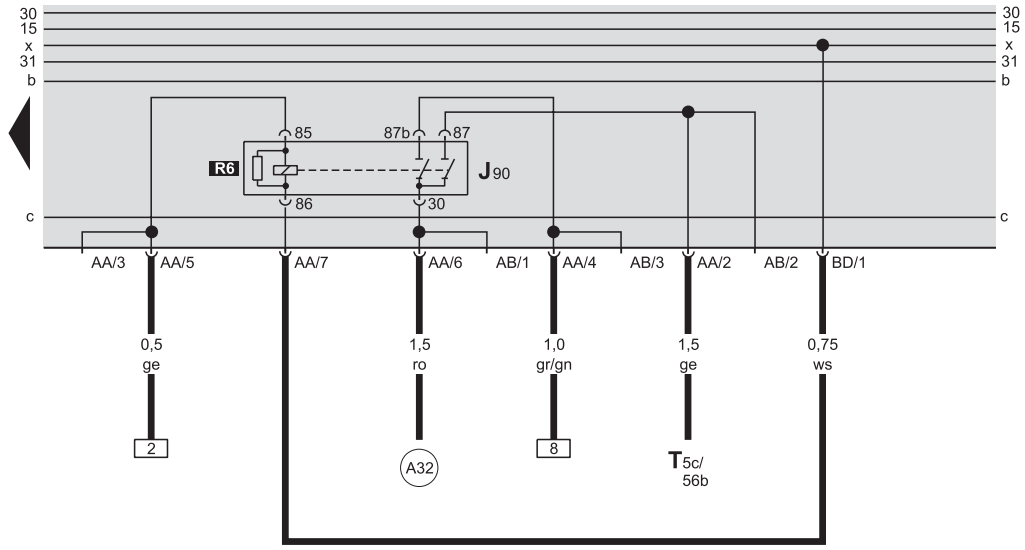


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

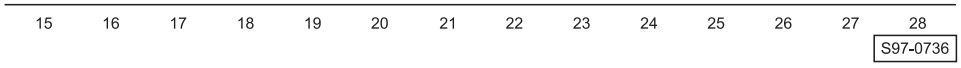
D - замок-выключатель зажигания и приборов
E1 - включатель фар (ближнего света)
E27 - включатель габаритных фонарей
F34 - контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
J25 - реле основных фар
L9/1 - лампа накаливания для освещения включателя фар (ближнего света)
L9/2 - лампа накаливания для освещения включателя габаритных фонарей
T4h - четырехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве на верхней передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение переднего жгута проводов со жгутом проводов для фарообмывателей)
T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе габаритных фонарей
T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на включателе фар ближнего света
T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на панели щитка приборов

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов

реле ламп дневного света



ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый



J90 - реле ламп дневного света
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

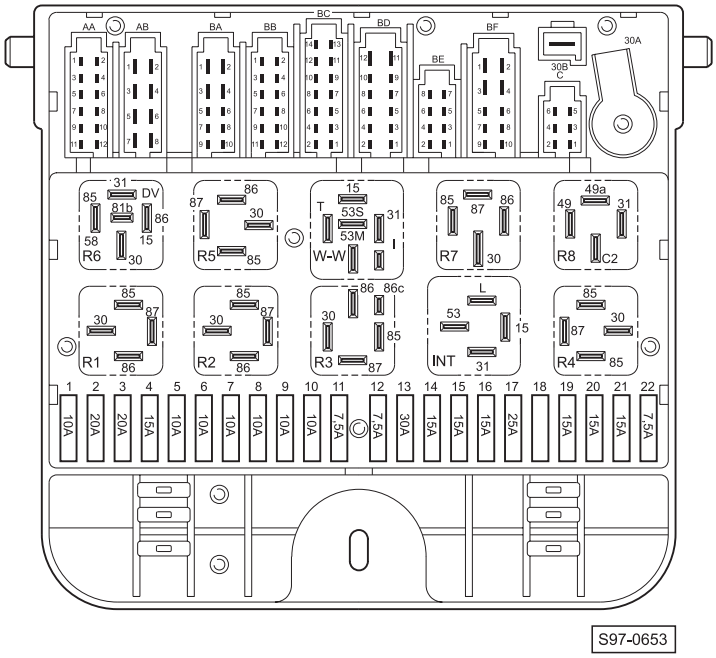
(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“

Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“ с механизмом блокировки дифференциала „EDS“

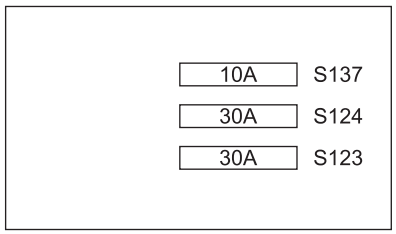
начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0653

Дополнительный держатель предохранителей системы „ABS“

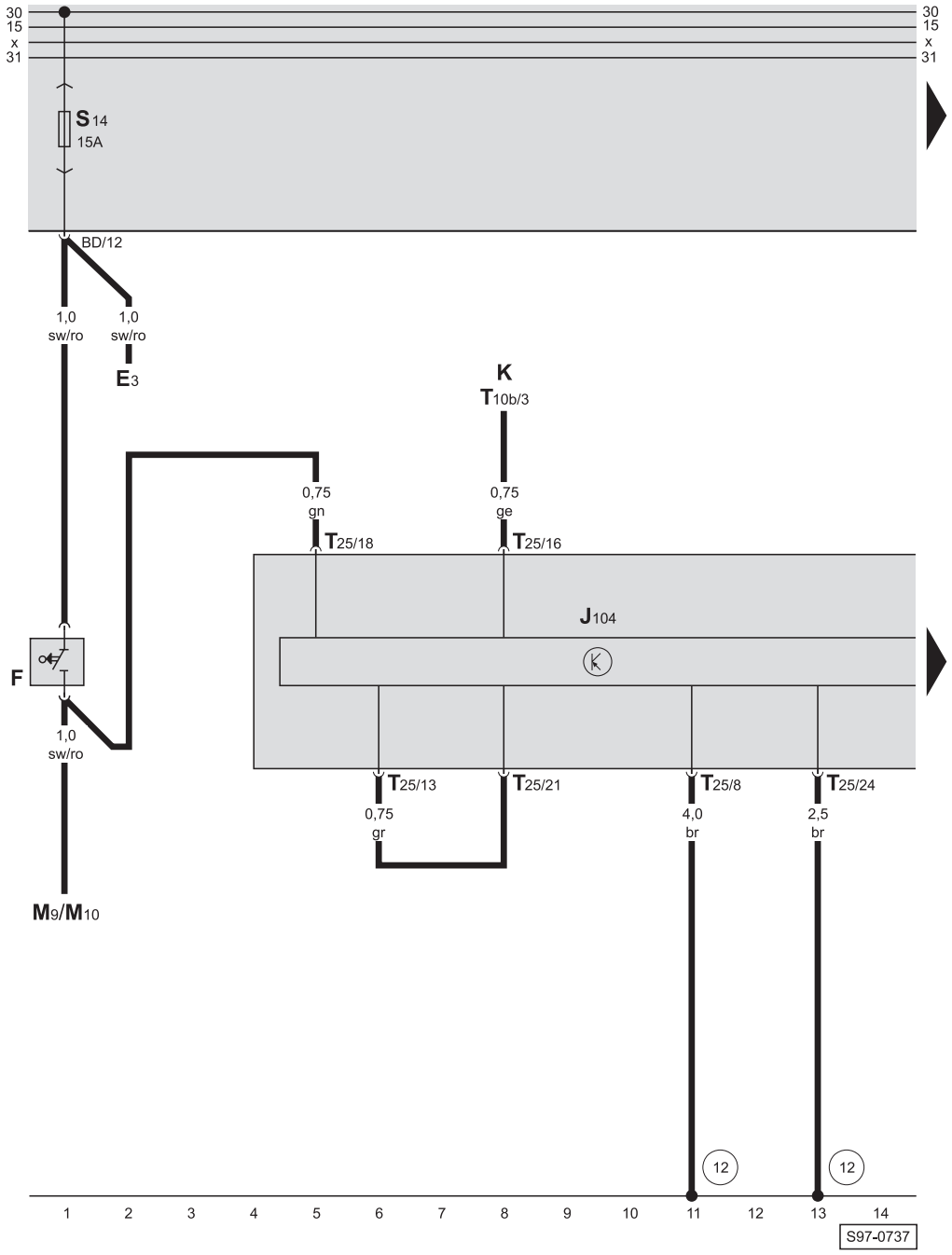


S97-0147

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, выключатель сигнала торможения

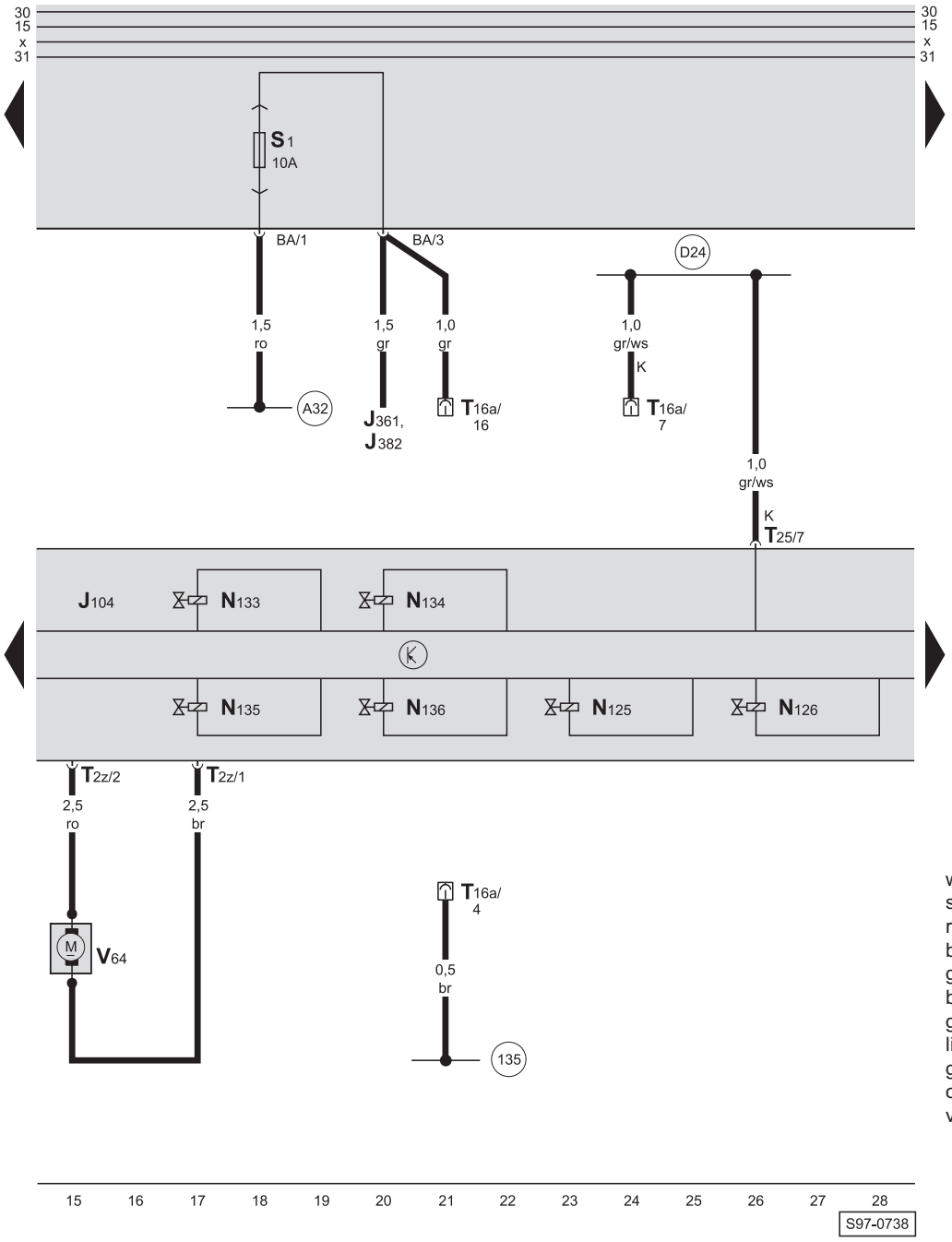


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
F - выключатель сигнала торможения
J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/“ABS“ с „EDS“, в подкапотном пространстве слева
K - панель приборов
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T25 - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“

(12) - точка соединения „на массу“, в подкапотном пространстве слева

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“

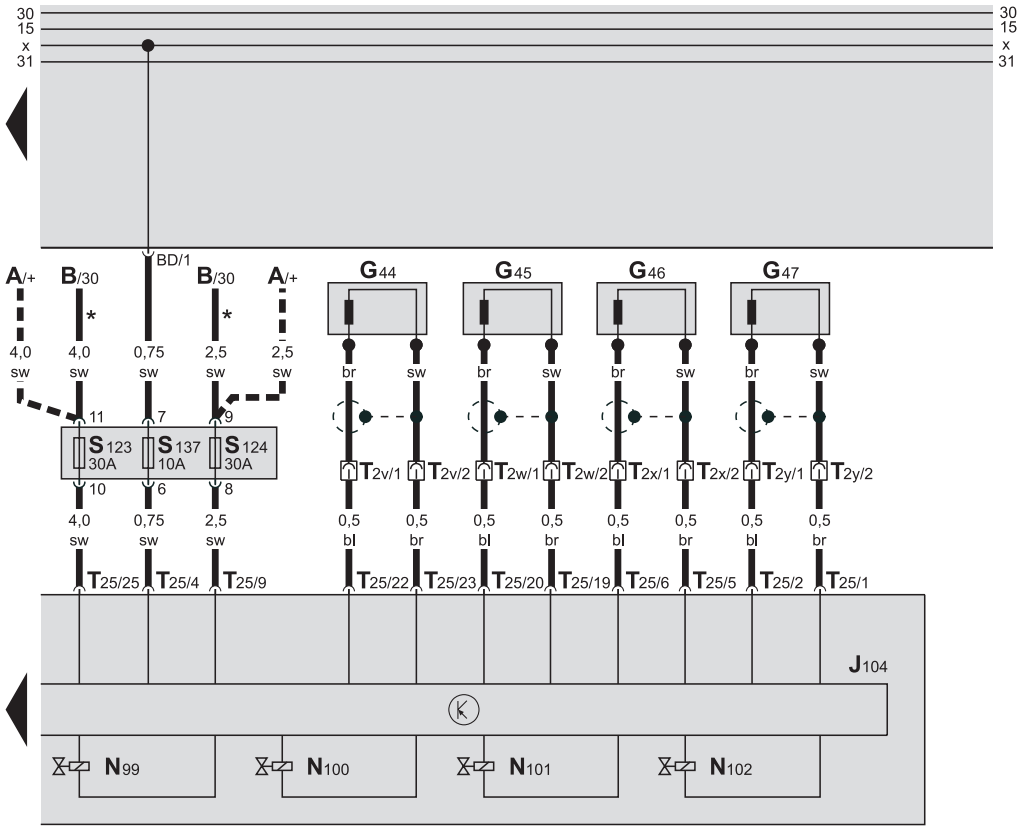


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/“ABS“ с „EDS“, в подкапотном пространстве слева
J361 - блок управления „Simos 2P“
J382 - блок управления „1AV“
N125 - клапан 1 для механизма блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
N126 - клапан 2 для механизма блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
N133 - впускной клапан устройства „ABS“ позади справа
N134 - впускной клапан устройства „ABS“ позади слева
N135 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади справа
N136 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади слева
T2z - двухконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T25 - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
V64 - гидравлический насос системы „ABS“

(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов
(135) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели риборов)

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, датчики частоты вращения, предохранители



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-0739

A - аккумуляторная батарея
B - стартер
G44 - датчик частоты вращения позади справа
G45 - датчик частоты вращения впереди справа
G46 - датчик частоты вращения позади слева
G47 - датчик частоты вращения впереди слева
J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/“ABS“ с „EDS“, в подкапотном пространстве слева
N99 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
N100 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
N101 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
N102 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
S123 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
S124 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
S137 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
T2v - двухконтактный штекерный разъем, под задним сиденьем
T2w - двухконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве справа
T2x - двухконтактный штекерный разъем, под задним сиденьем
T2y - двухконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве слева
T25 - 25-контактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“

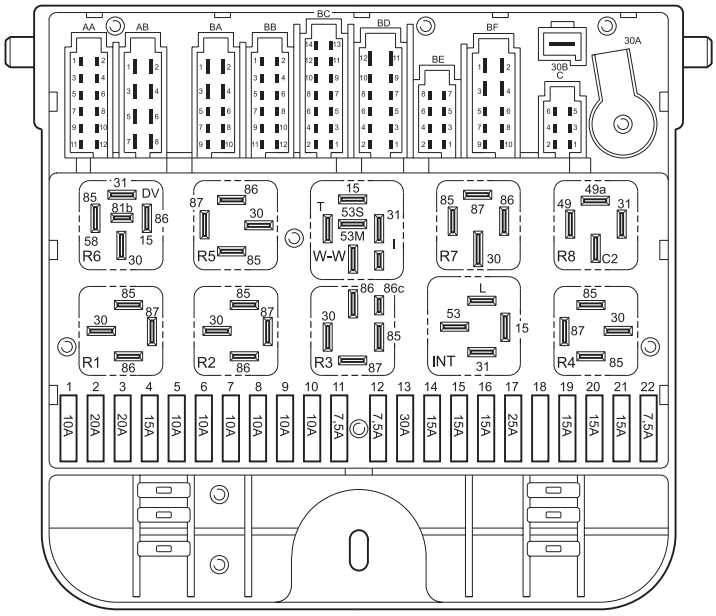
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с двигателями 1,6 л; 1,9 л
* - лишь для автомобилей с двигателем 1,3 л

Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“

Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“ с механизмом блокировки дифференциала „EDS“, для автомобилей „Pickup“

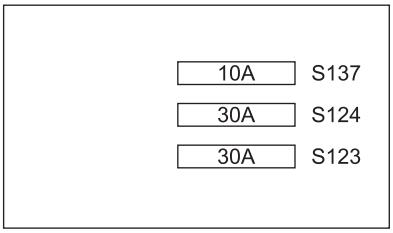
начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0653

Дополнительный держатель предохранителей системы „ABS“

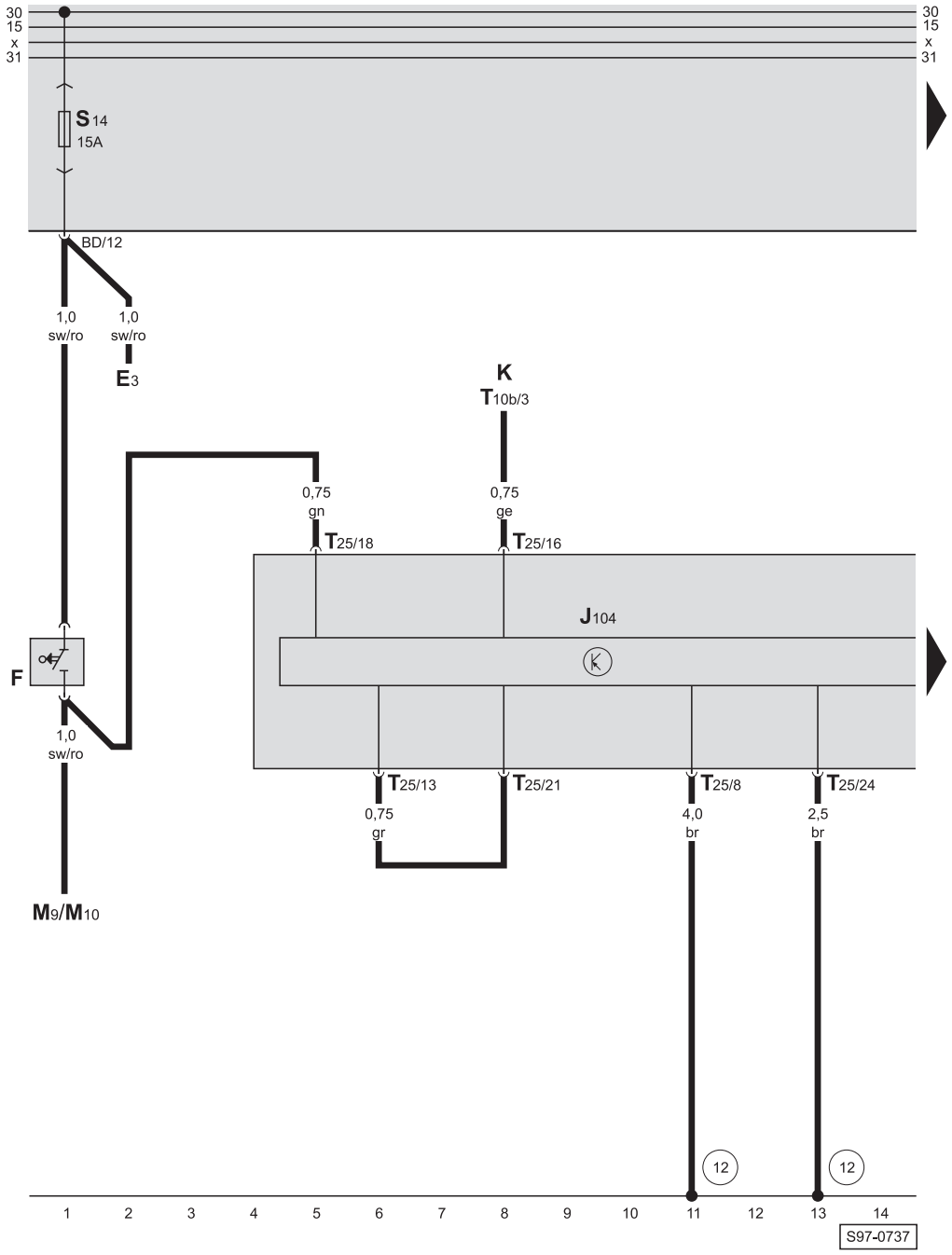


S97-0147

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, выключатель сигнала торможения

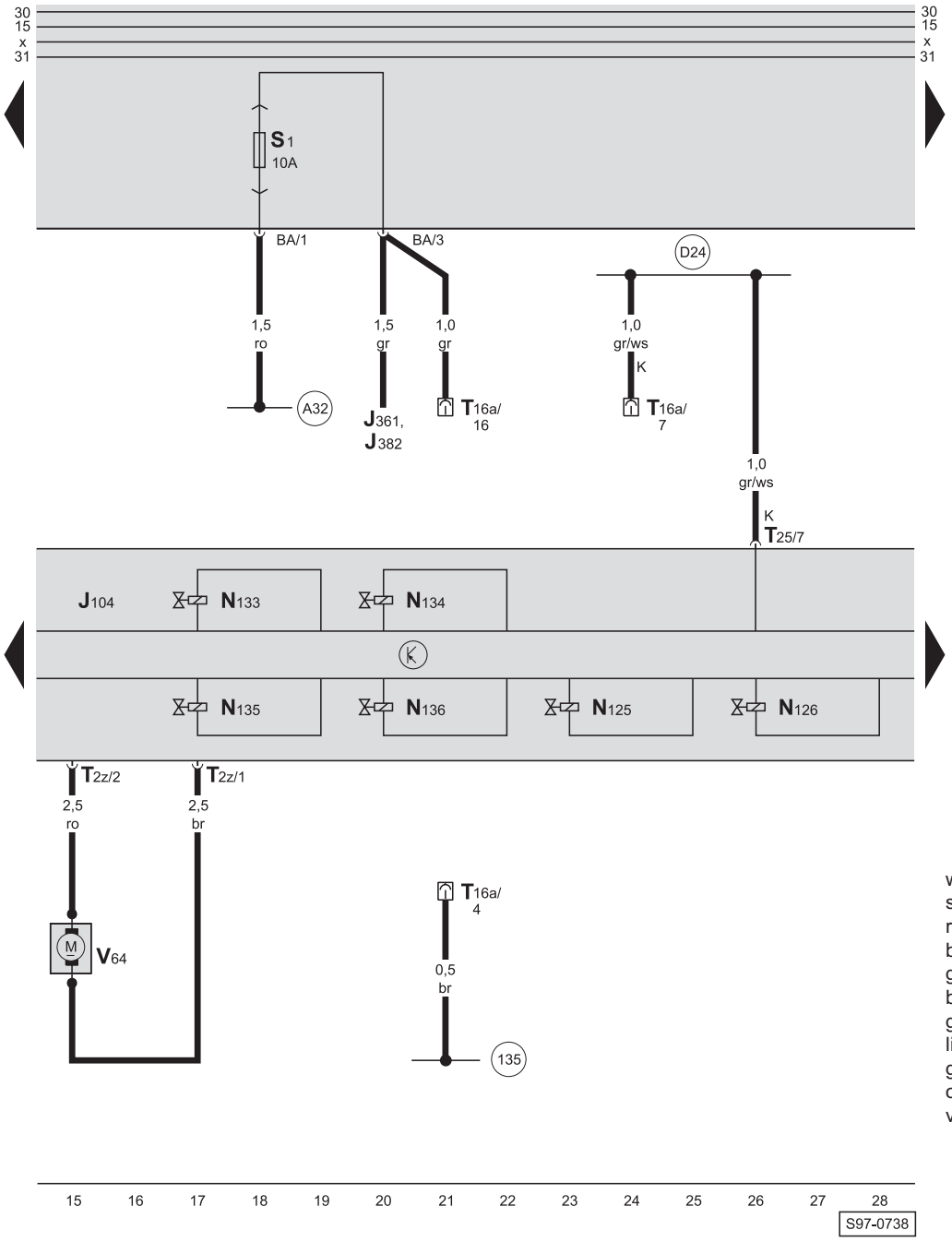


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
F - выключатель сигнала торможения
J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/“ABS с „EDS“, в подкапотном пространстве слева
K - панель приборов
M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T25 - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“

(12) - точка соединения „на массу“, в подкапотном пространстве слева

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“

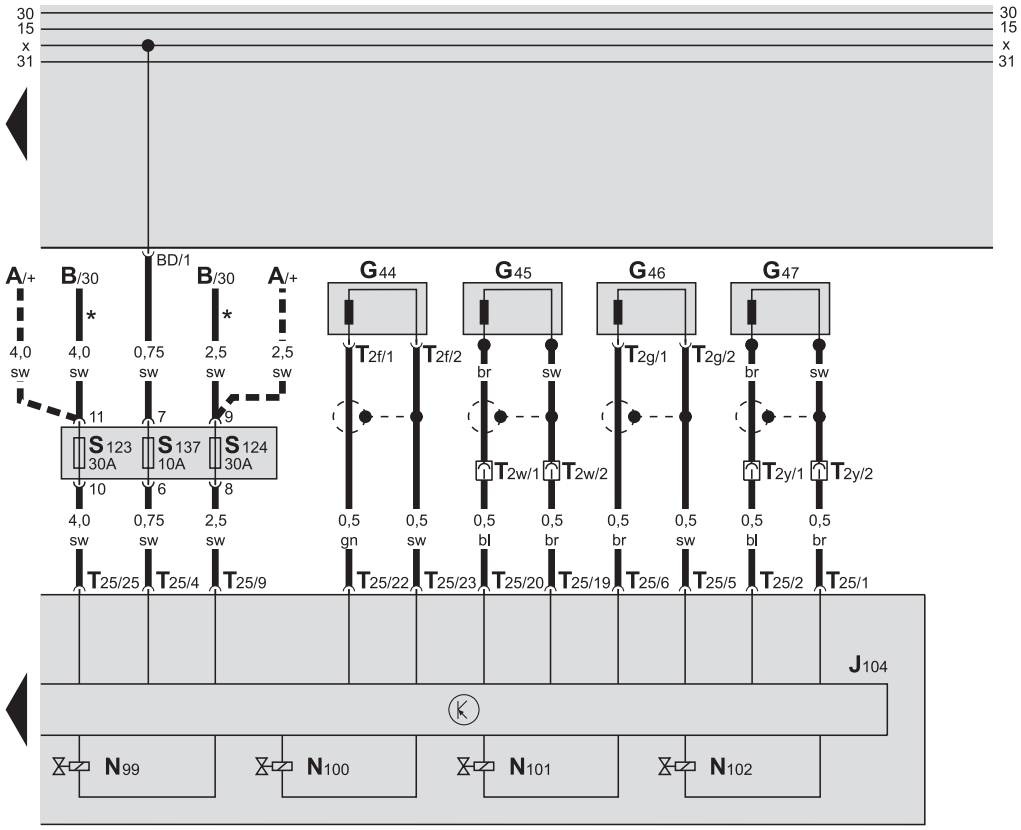


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/“ABS“ с „EDS“, в подкапотном пространстве слева
J361 - блок управления „Simos 2P“
J382 - блок управления „1AV“
N125 - клапан 1 для механизма блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
N126 - клапан 2 для механизма блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
N133 - впускной клапан устройства „ABS“ позади справа
N134 - впускной клапан устройства „ABS“ позади слева
N135 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади справа
N136 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади слева
T2z - двухконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T25 - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
V64 - гидравлический насос системы „ABS“

(A32) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)
(D24) - соединение (K), в переднем жгуте проводов
(135) - соединение „на массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов)

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, датчики частоты вращения, предохранители



w s = белый
s w = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-0976

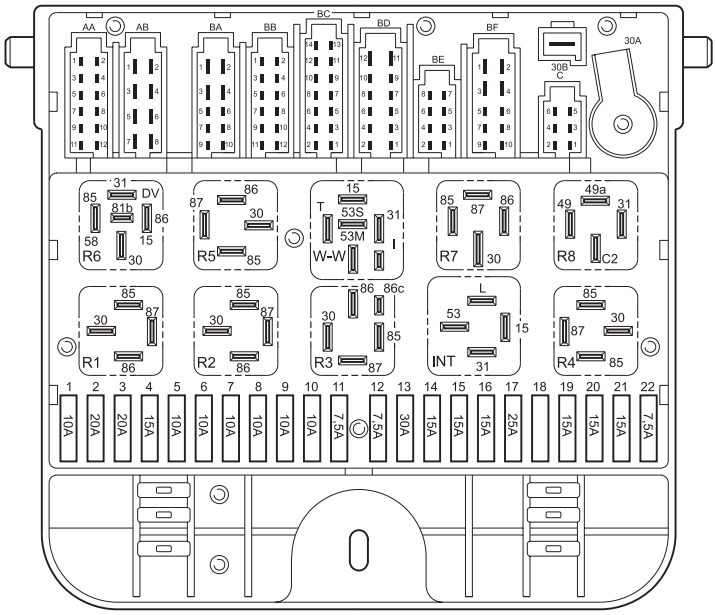
A - аккумуляторная батарея
B - стартер
G44 - датчик частоты вращения позади справа
G45 - датчик частоты вращения впереди справа
G46 - датчик частоты вращения позади слева
G47 - датчик частоты вращения впереди слева
J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/“ABS“ с „EDS“, в подкапотном пространстве слева
N99 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
N100 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
N101 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
N102 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
S123 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством „ABS“
S124 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством „ABS“
S137 - предохранитель для блока управления противоблокировочным устройством „ABS“
T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения сзади справа
T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения сзади слева
T2w - двухконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве справа
T2y - двухконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве слева
T25 - двадцатипятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“

■ ■ ■ - только для автомобилей с двигателями 1,6 л; 1,9 л
* - только для автомобилей с двигателем 1,3 л

Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

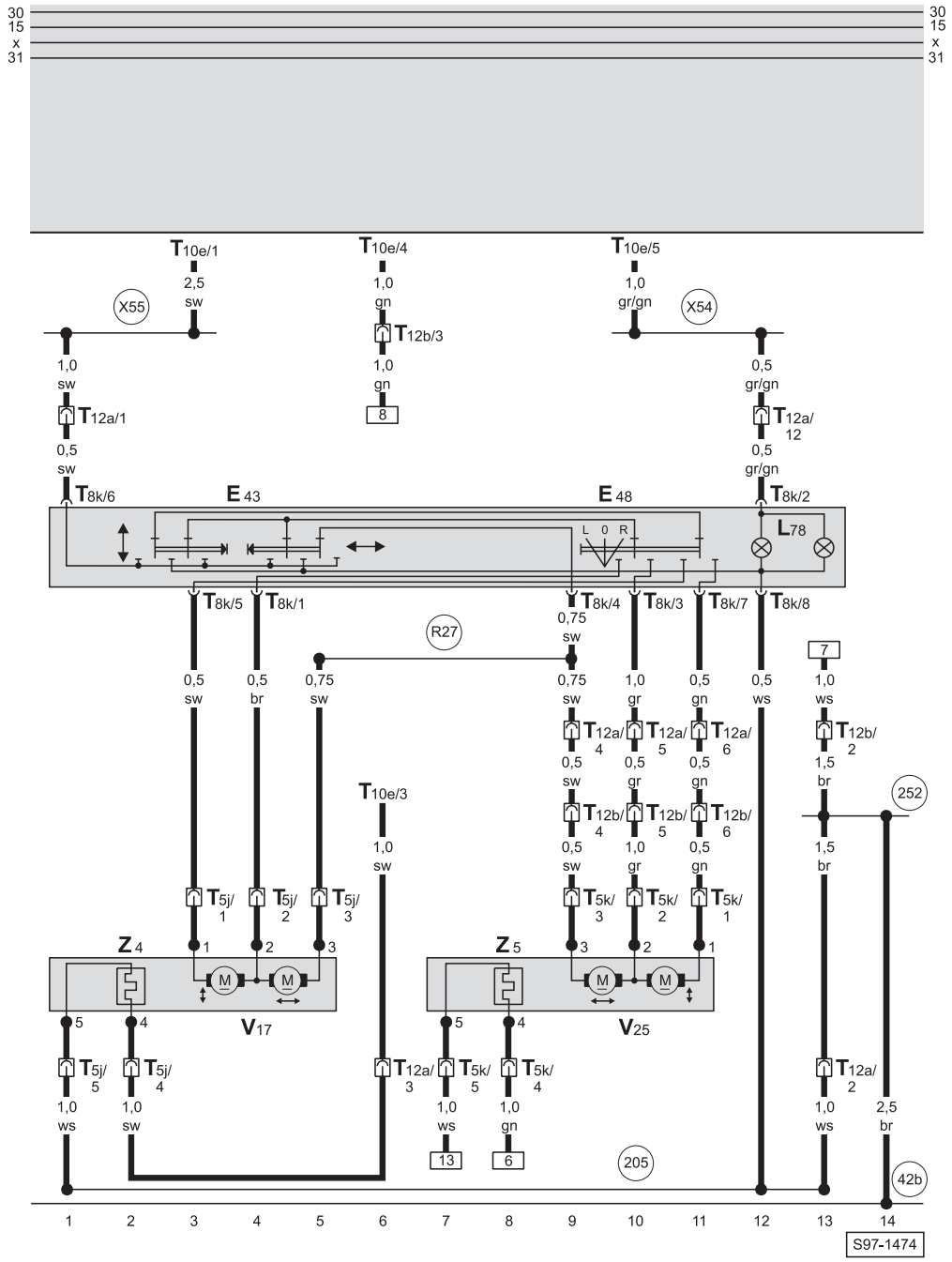


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

выключатель для регулирования положения зеркал заднего вида, двигатели для регулирования положения зеркал, обогрев зеркал заднего вида



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

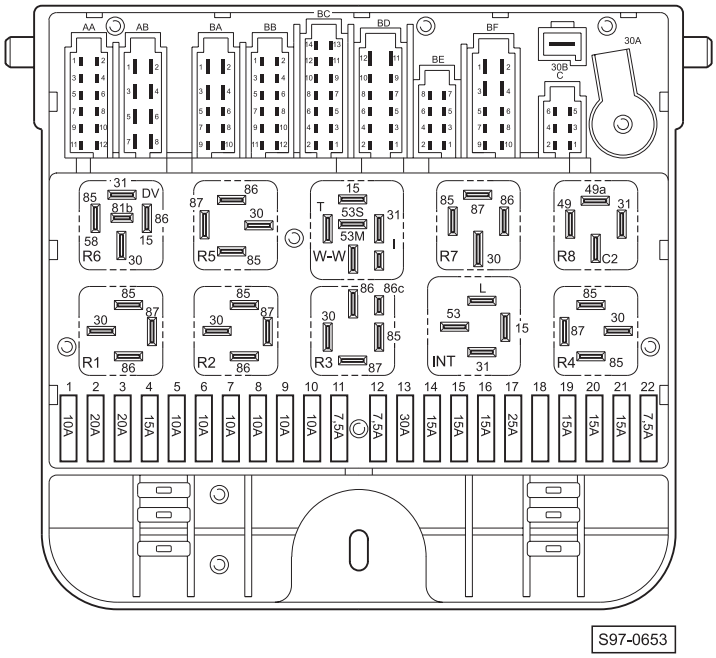
E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
T5j - пятиконтактный штекерный разъем, в левой передней двери
T5k - пятиконтактный штекерный разъем, в правой передней двери
T8k - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для регулирования положения зеркал
T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T12b - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке А справа
V17 - двигатели для регулирования положения зеркал (левая дверь)
V25 - двигатели для регулирования положения зеркал (правая дверь)
Z4 - обогрев зеркала (левая дверь)
Z5 - обогрев зеркала (правая дверь)

(42b) - точка соединения на “массу”, рядом с колонкой рулевого управления
(205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов левой передней двери
(252) - соединение на „массу“, в жгуте проводов специального оборудования
(R27) - соединение, в жгуте проводов левой передней двери
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для специального оборудования

Устройство противоугононй сигнализации (тип „LASERLINE 989“)

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

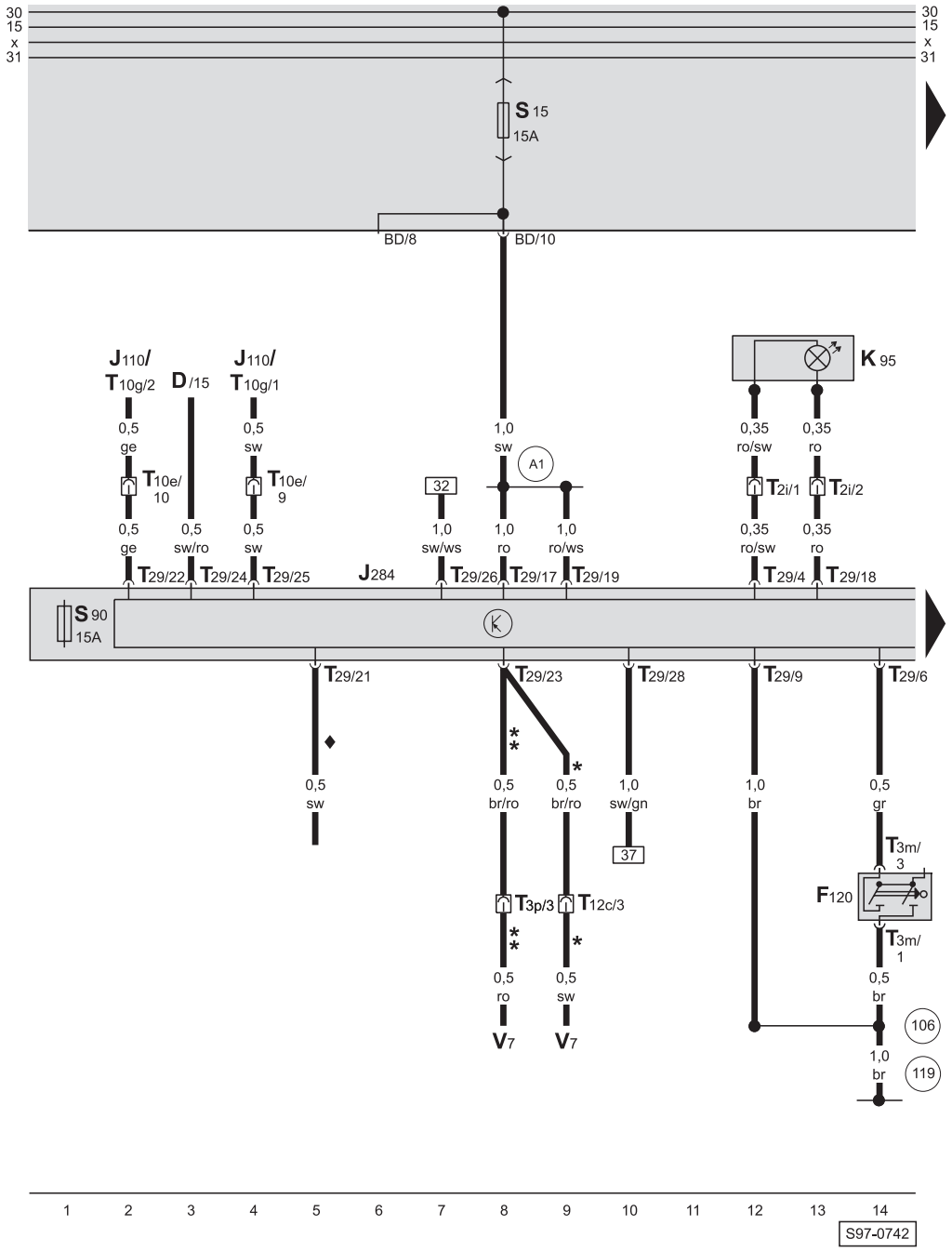


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

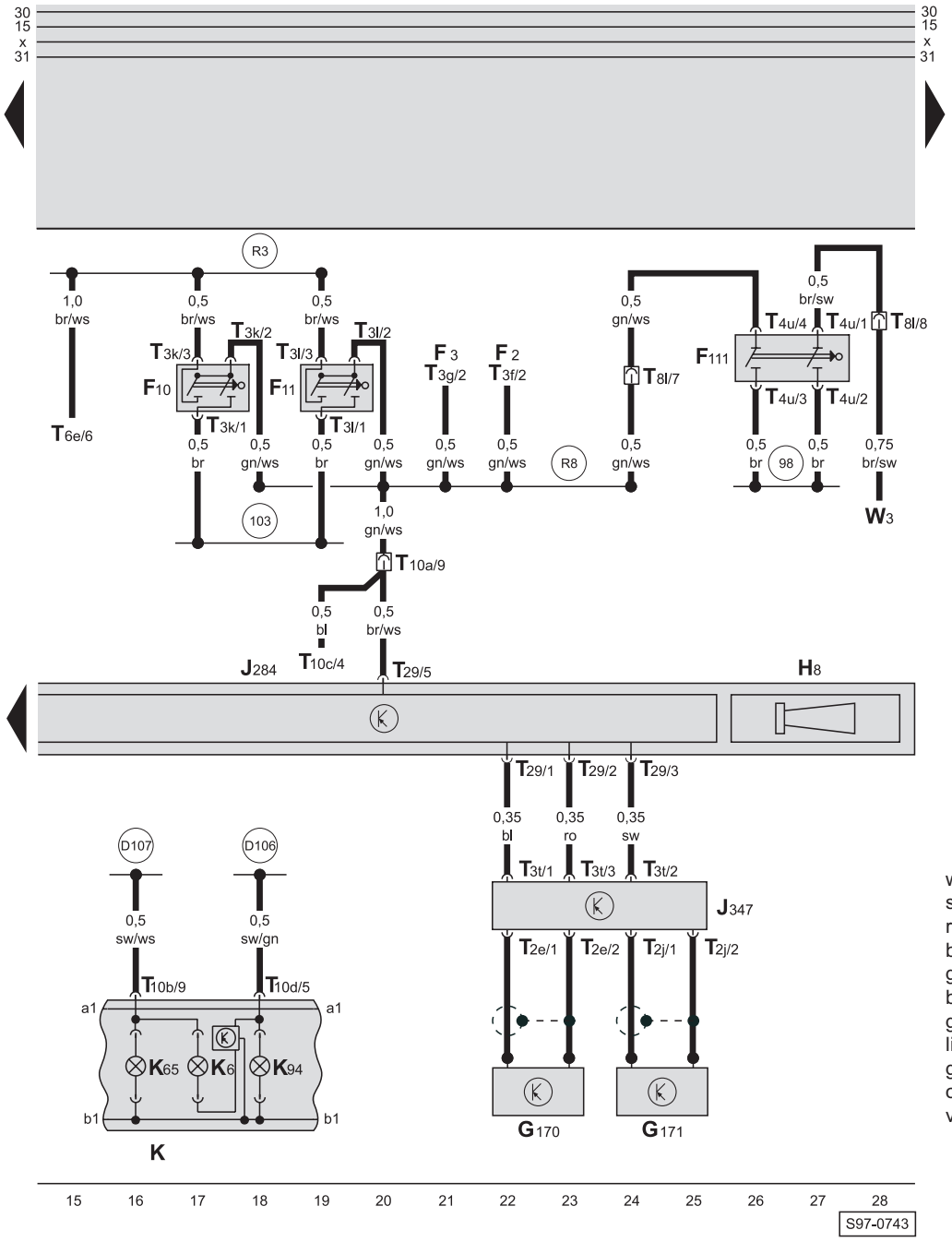
блок управления устройством противоугонной сигнализации, сигнализатор устройства противоугонной сигнализации



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

D - замок-выключатель зажигания и приборов
F120 - контактный выключатель капота двигателя
J110 - блок управления системой замков дверей с центральным управлением
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
K95 - сигнализатор устройства противоугонной сигнализации
S90 - предохранитель, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T2i - двухконтактный штекерный разъем, на сигнализаторе устройства противоугонной сигнализации
T3m - трехконтактный штекерный разъем, на выключателе капота двигателя
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А налево
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T10g - десятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением
T12c - двенадцатиконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева (соединение переднего жгута проводов со жгутом проводов двигателя „1,9D“)
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
(106) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (а подкапотном пространстве справа)
(119) - соединение на „массу“ -1-, в переднем жгуте проводов
(A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в переднем жгуте проводов
♦ - провод антенны
* - лишь для автомобилей с двигателем 1,9 л
** - распространяется на автомобили с двигателем 1,9 л

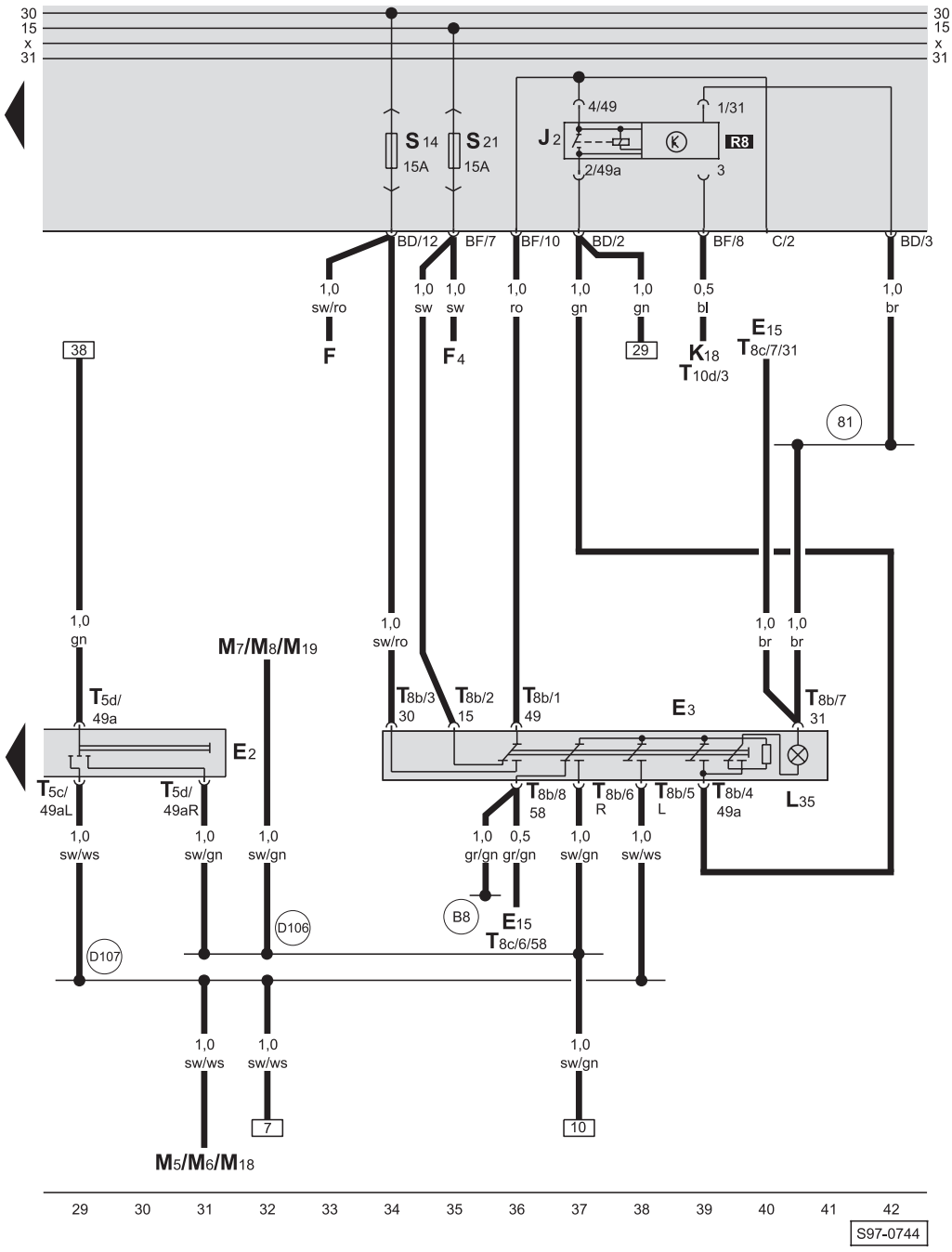
блок управления устройством противоугонной сигнализации, устройство управления ультразвуковыми датчиками, предупредительная сирена



ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

F2 - дверной выключатель освещения в кузове впереди налево
F3 - дверной выключатель освещения в кузове впереди направо
F10 - дверной выключатель освещения в кузове сзади налево
F11 - дверной выключатель освещения в кузове сзади направо
F111 - дверной выключ. освещения в кузове, в двери задка (5-ой двери)
G170 - ультразвуковой датчик устройства противоугонной сигнал., левый
G171 - ультразвуковой датчик устройства противоугонной сигнал., правый
H8 - предупредительная сирена устройства противоугонной сигнал.
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
J347 - устройство управления ультразвуковыми датчиками
K - панель приборов
K6 - сигнализатор предупредительной световой сигнализации
K65 - сигнализатор для левых указателей поворота
K94 - сигнализатор для правых указателей поворота
T2e - двухконтактный штекерный микроразъем, красный, на устройстве управления ультразвуковыми датчиками
T2j - двухконтактный штекерный микроразъем, белый, на устройстве управления ультразвуковыми датчиками
T3f - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове налево
T3g - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове направо
T3k - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове сзади налево (противоугонная сигнализация)
T3l - трехконтактный штекерный разъем, на дверном выключателе освещения в кузове сзади направо (противоугонная сигнализация)
T3t - трехконтактный штекерный разъем, на устройстве управления ультразвуковыми датчиками
T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на стойке А налево
T8l - восьмиконтактный штекерный разъем, вблизи от заднего габаритного фонаря
T10a - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А налево
T10b - десятиконт. штекерный разъем, на панели приборов (белый)
T10c - десятиконт. штекерный разъем, на панели приборов (желтый)
T10d - десятиконт. штекерный разъем, на панели приборов (черный)
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
W3 - освещение багажника
(98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов 5-ой двери (задка)
(103) - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
(D106) - соед. (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соед. (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(R3) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов
(R8) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове направо и налево), в заднем жгуте проводов

указатели поворота, система аварийной световой сигнализации



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

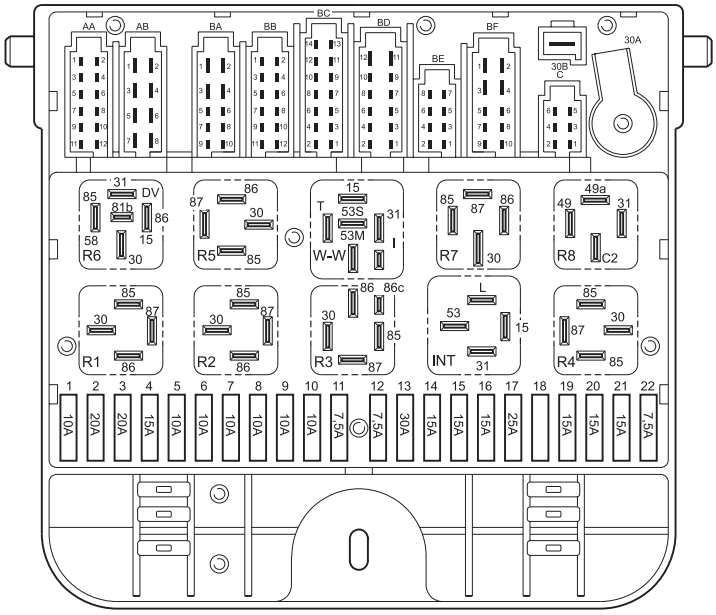
E2 - переключатель указателей поворота
E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
F - выключатель фонарей сигнала торможения
F4 - выключатель для фар заднего хода
J2 - прерыватель для системы аварийной световой сигнализации
K18 - сигнализатор для указателей поворота прицепа
L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
T5c - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на переключателе указателей поворота
T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева заднего стекла
T10d - десятиконтактный штекерный разъем, на панели приборов (черный)

(81) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(D106) - соединение (правый указатель поворота), в переднем жгуте проводов
(D107) - соединение (левый указатель поворота), в переднем жгуте проводов

Обогрев сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

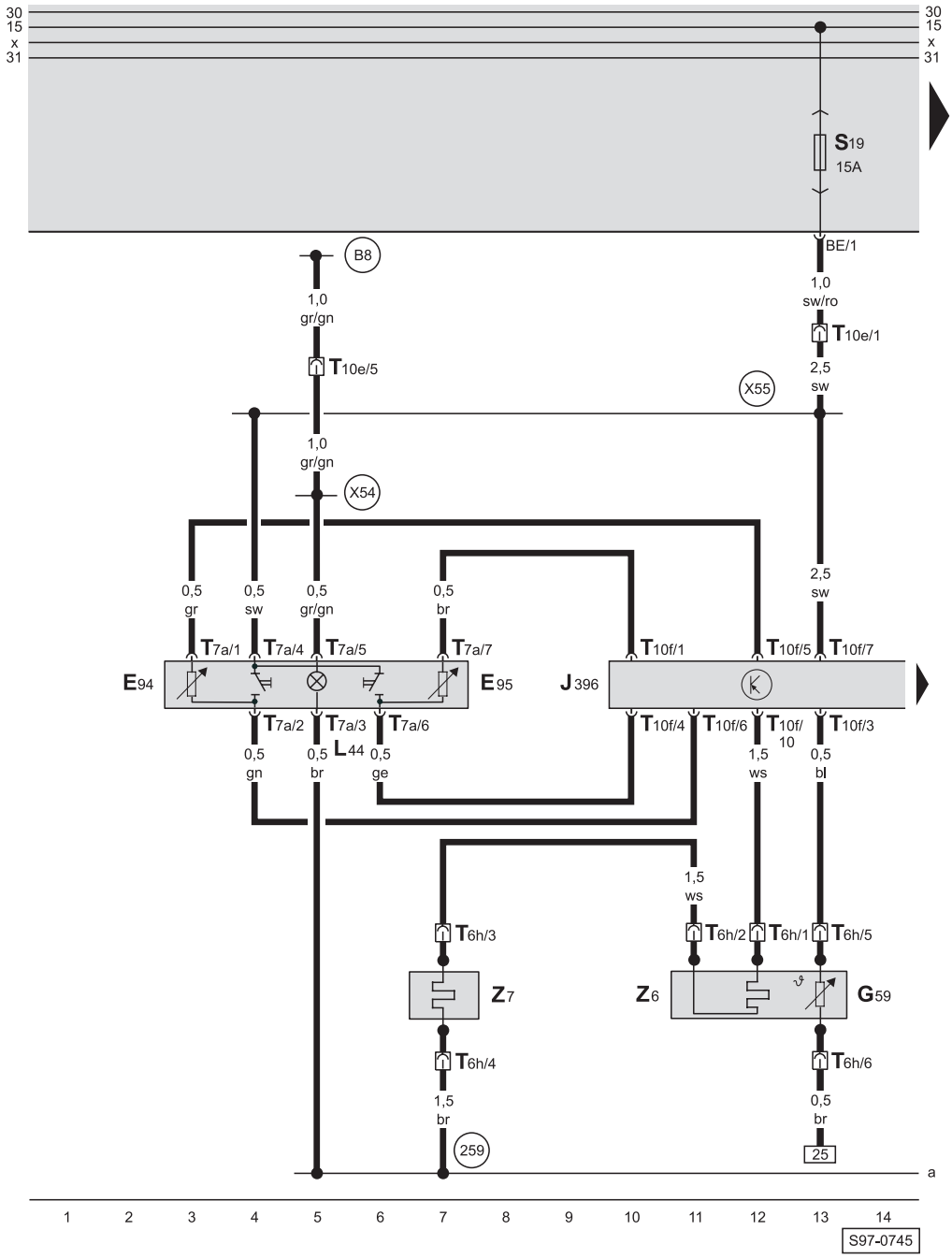


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Обогрев сиденья водителя с устройством для регулирования

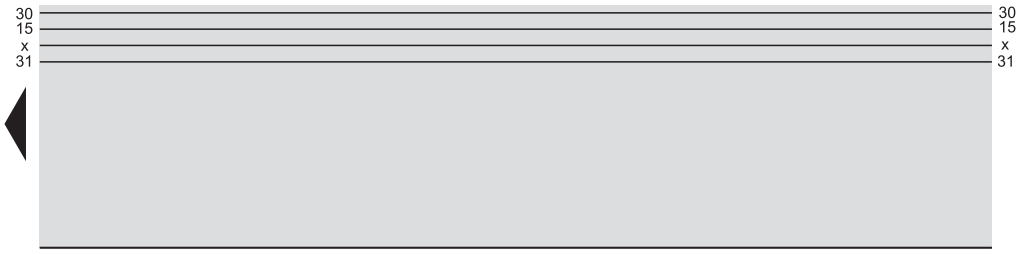


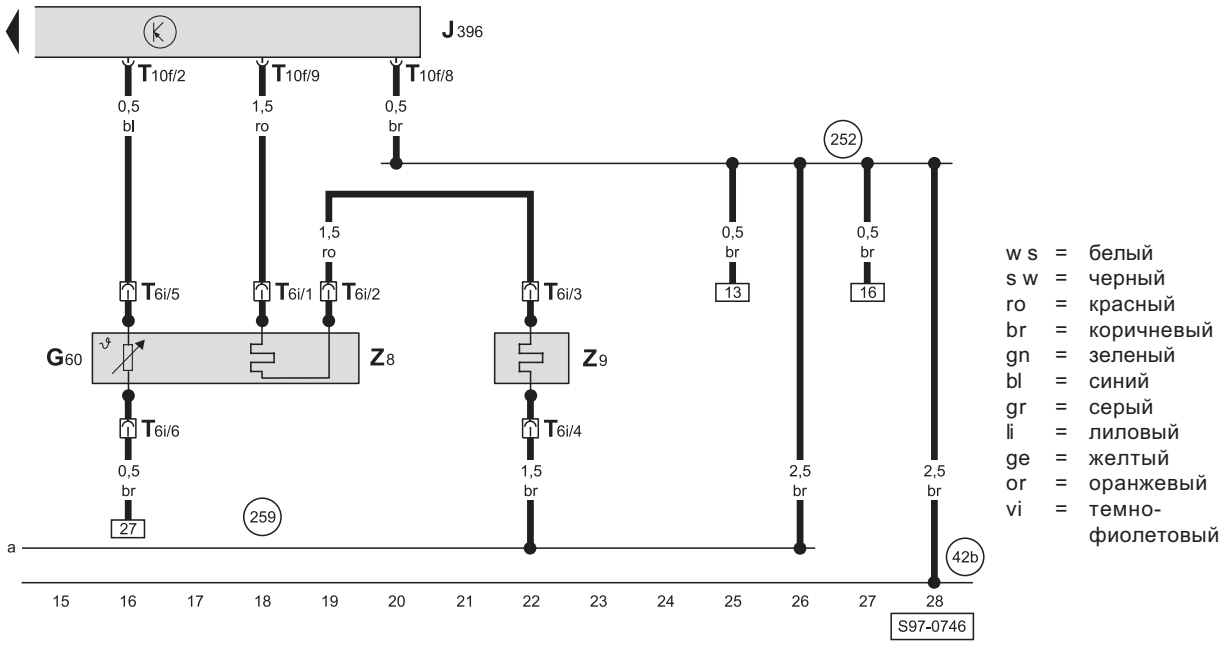
w s = белый
s w = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E94 - выключатель для обогрева сиденья водителя с устройством для регулирования
E95 - выключатель для обогрева сиденья пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
G59 - датчик температуры - сиденье водителя
J396 - блок управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
L44 - лампа накаливания для освещения выключателя для обогрева сидений с устройством для регулирования
T6h - шестиконтактный штекерный разъем, под сиденьем водителя
T7a - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе для обогрева сидений с устройством для регулирования
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T10f - десятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
Z7 - обогрев спинки сиденья водителя

(259) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для специального оборудования

Обогрев сиденья пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования





w s = белый
s w = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

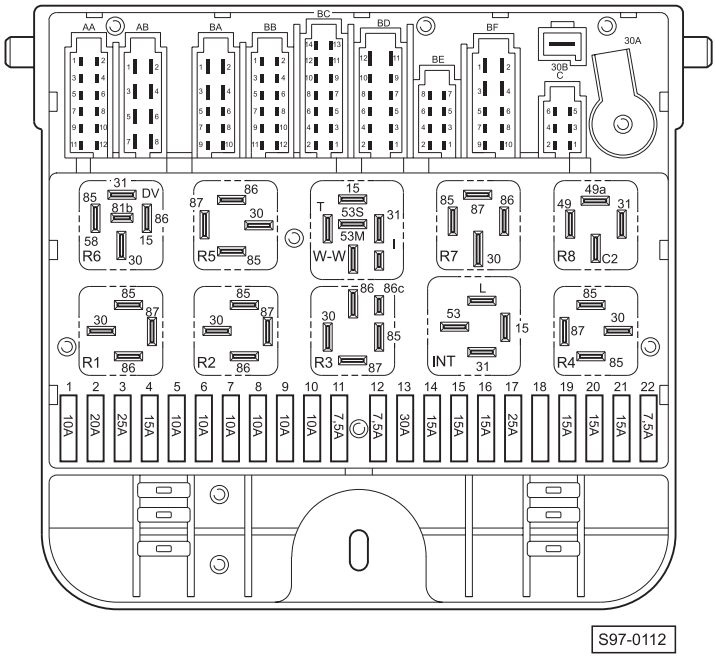
G60 - датчик температуры - сиденье пассажира переднего сиденья
J396 - блок управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
T6i - шестиконтактный штекерный разъем, под сиденьем пассажира переднего сиденья
T10f - десятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира переднего сиденья
Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира переднего сиденья

(42b) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(252) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального борудования
(259) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования

Кондиционер воздуха (двигатель 1,3 л „Simos 2P“)

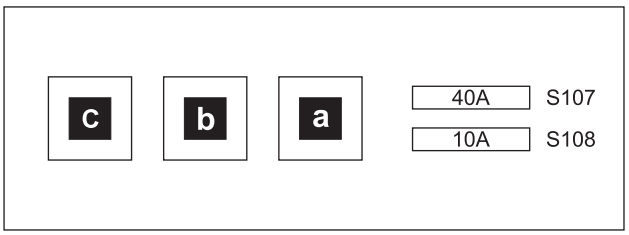
начиная с января 1998 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей для кондиционера воздуха



S97-1128

a - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

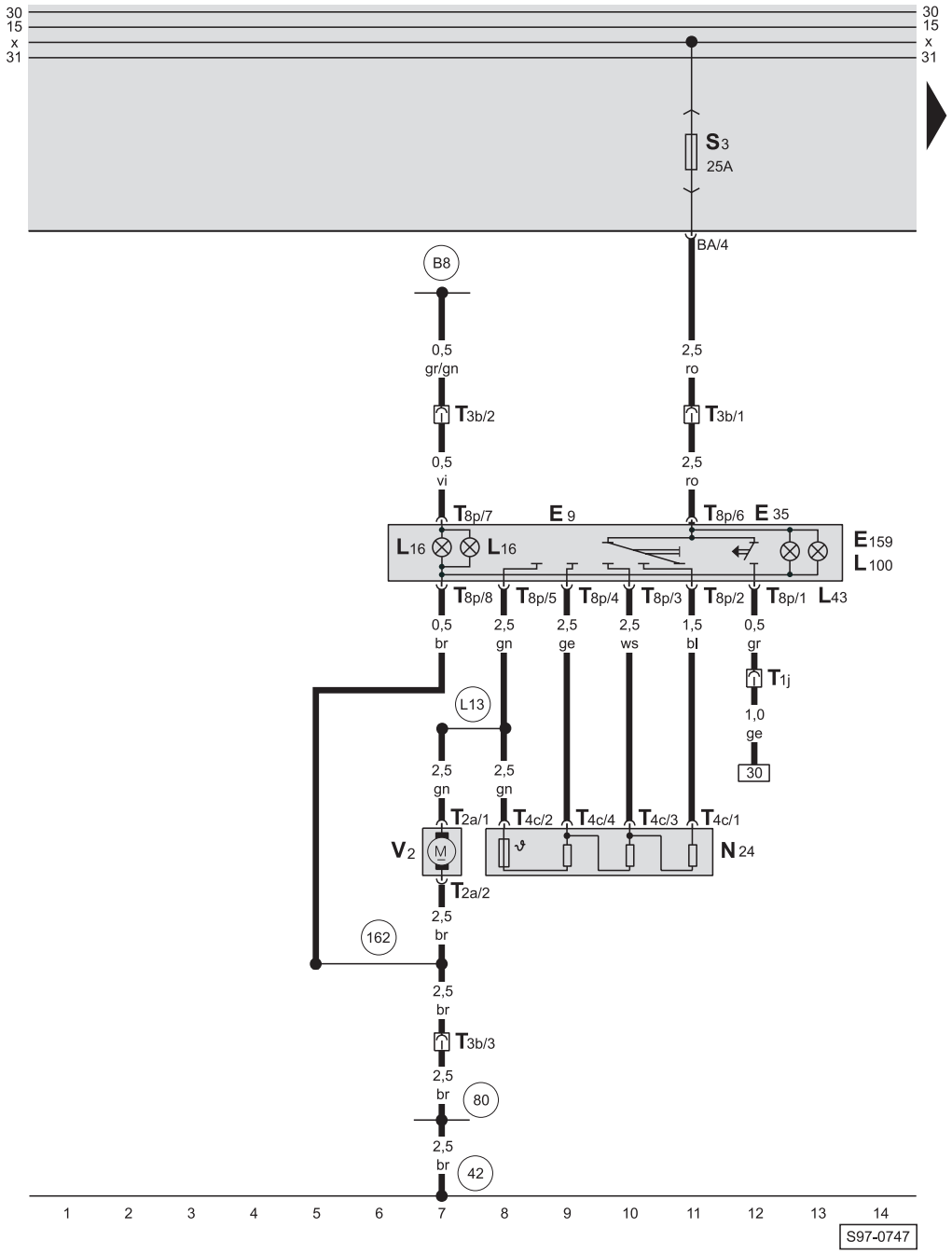
b - блок управления кондиционером воздуха

c - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха), выключатель кондиционера, переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха

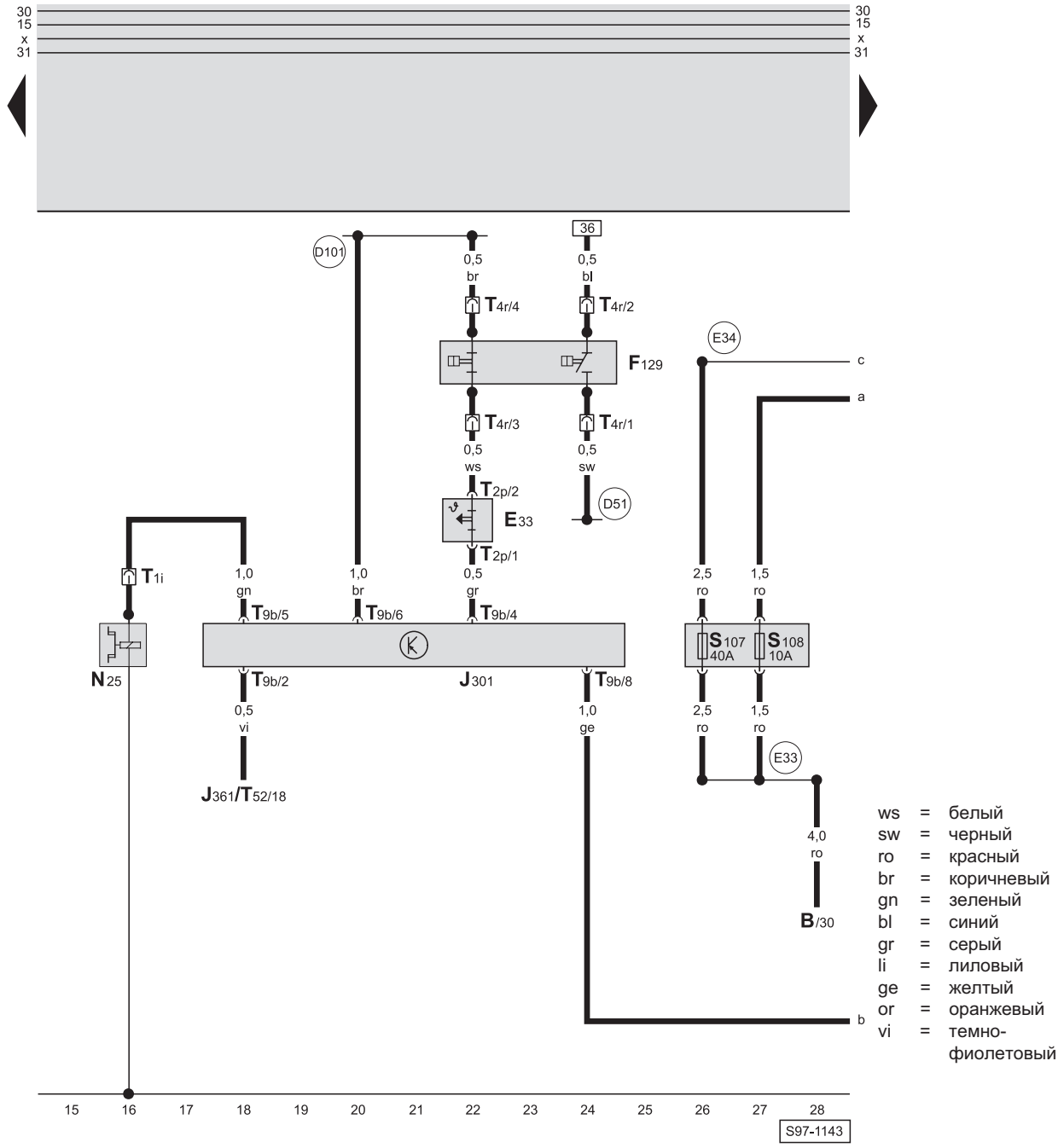


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха)
E35 - выключатель кондиционера
E159 - переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
L16 - лампа накаливания для освещения устройства для регулирования отопления
L43 - лампа накаливания для освещения выключателя кондиционера
L100 - освещение переключателя заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
N24 - дополнительный резистор вентилятора отопителя с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе отопителя
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора отопителя
T8p - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе для вентилятора отопителя
V2 - вентилятор отопителя

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора отопителя
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов для вентилятора отопителя

блок управления кондиционером, выключатель с гидроприводом для кондиционера, предохранители

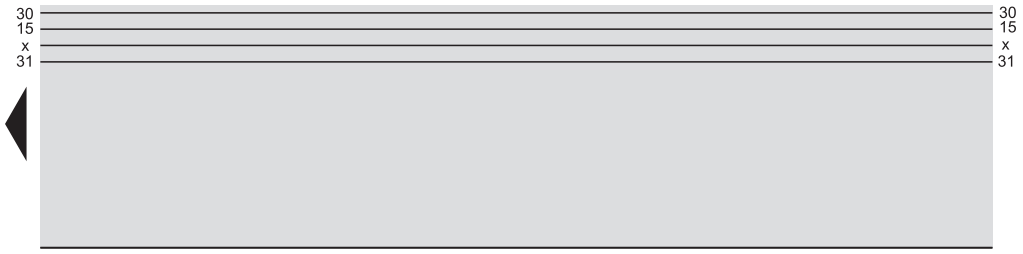


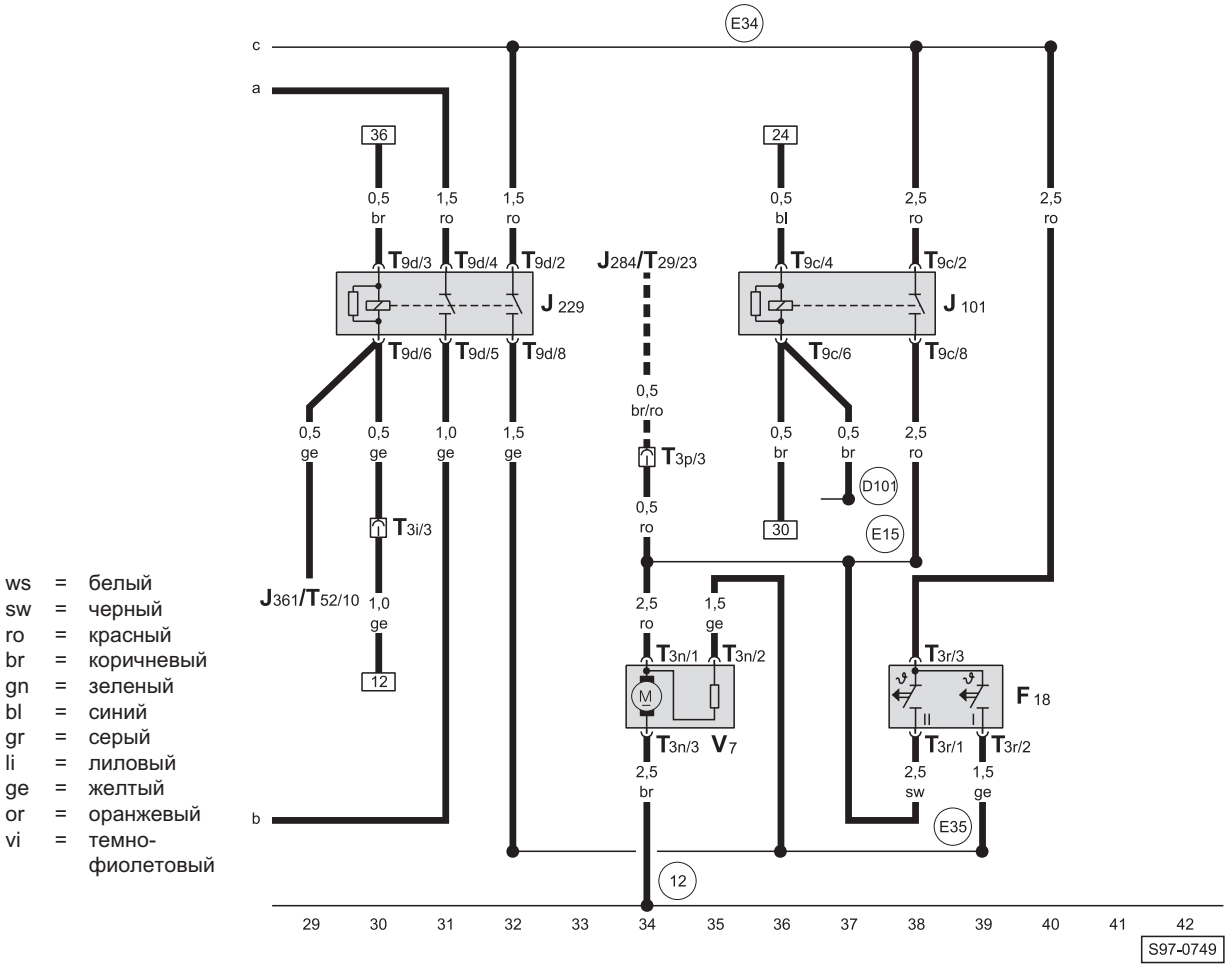
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

B - стартер
E33 - датчик температуры в испарителе
F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
J301 - блок управления кондиционером, в подкапотном пространстве слева
J361 - блок управления „Simos 2P“
N25 - электромагнитная муфта кондиционера
S107 - предохранитель для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
S108 - предохранитель для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T1i - одноконтактный штекерный соединитель, на электромагнитной муфте кондиционера
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры в испарителе
T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером
T52 - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos 2P“

(D51) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(E33) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „Simos 2P“
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „Simos 2P“

реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

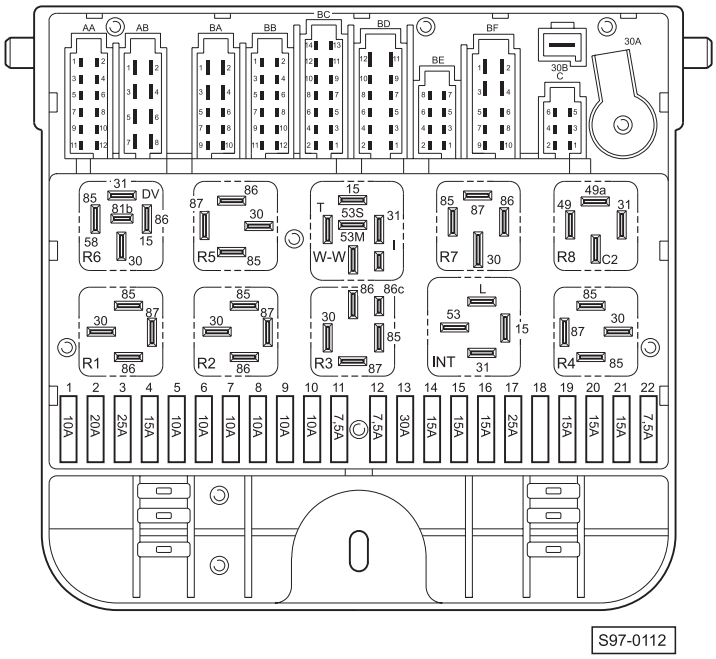
F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T3n - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости)
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T9c - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T9d - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T52 - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos 2P“
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(E15) - соединение, в жгуте проводов системы „Simos 2P“
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „Simos 2P“
(E35) - соединение, в жгуте проводов системы „Simos 2P“
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

Кондиционер воздуха (двигатель 1,6 л)

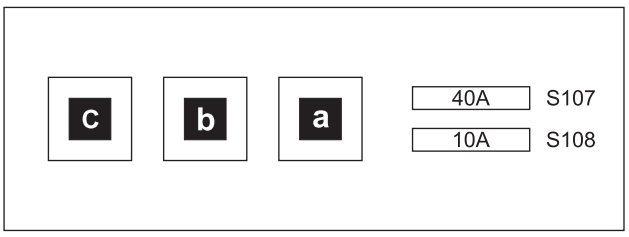
начиная с января 1998 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединителей - см. „Места сборки“.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей для кондиционера воздуха



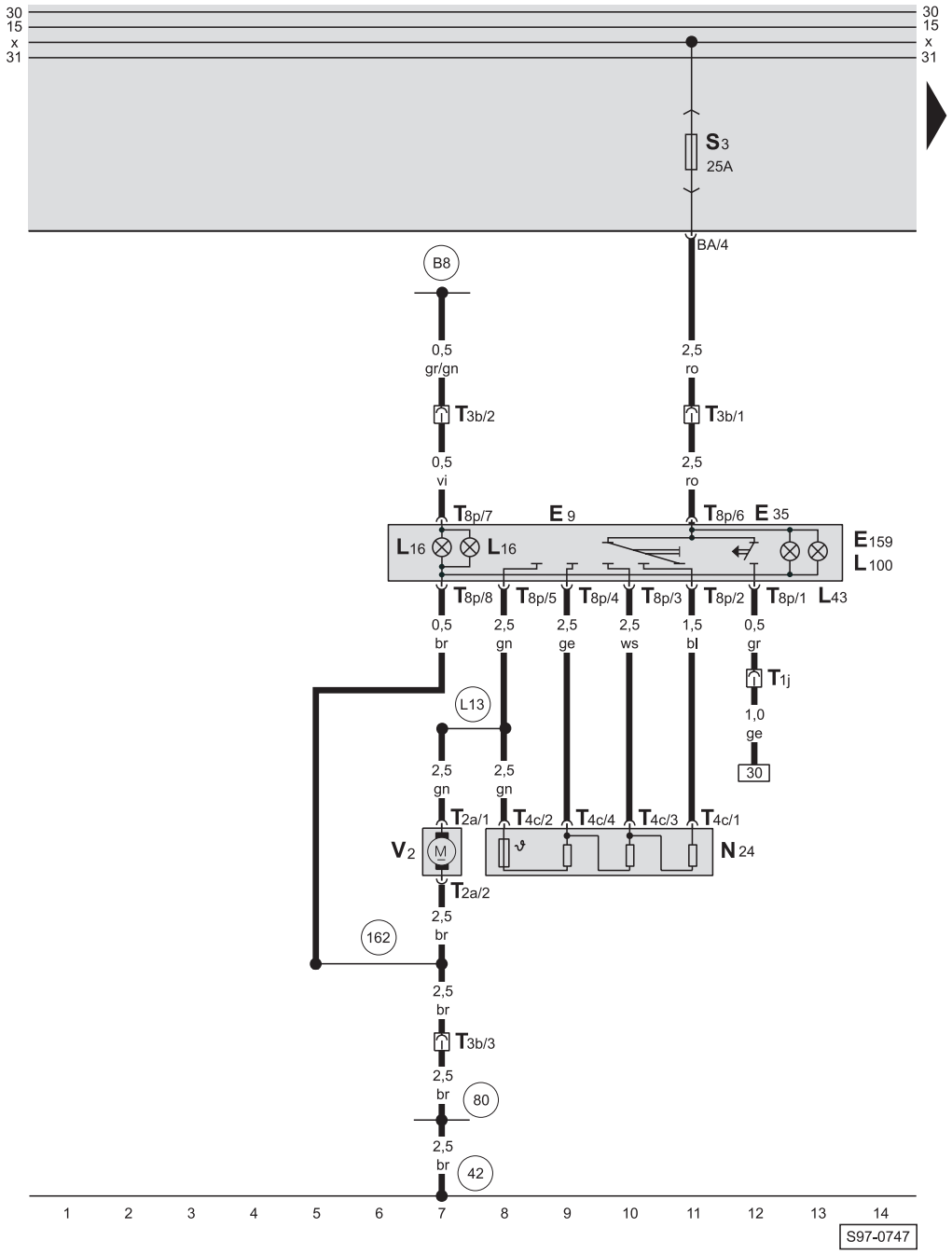
S97-1128

- **a** - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
- **b** - блок управления кондиционером воздуха
- **c** - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха), выключатель кондиционера, переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха

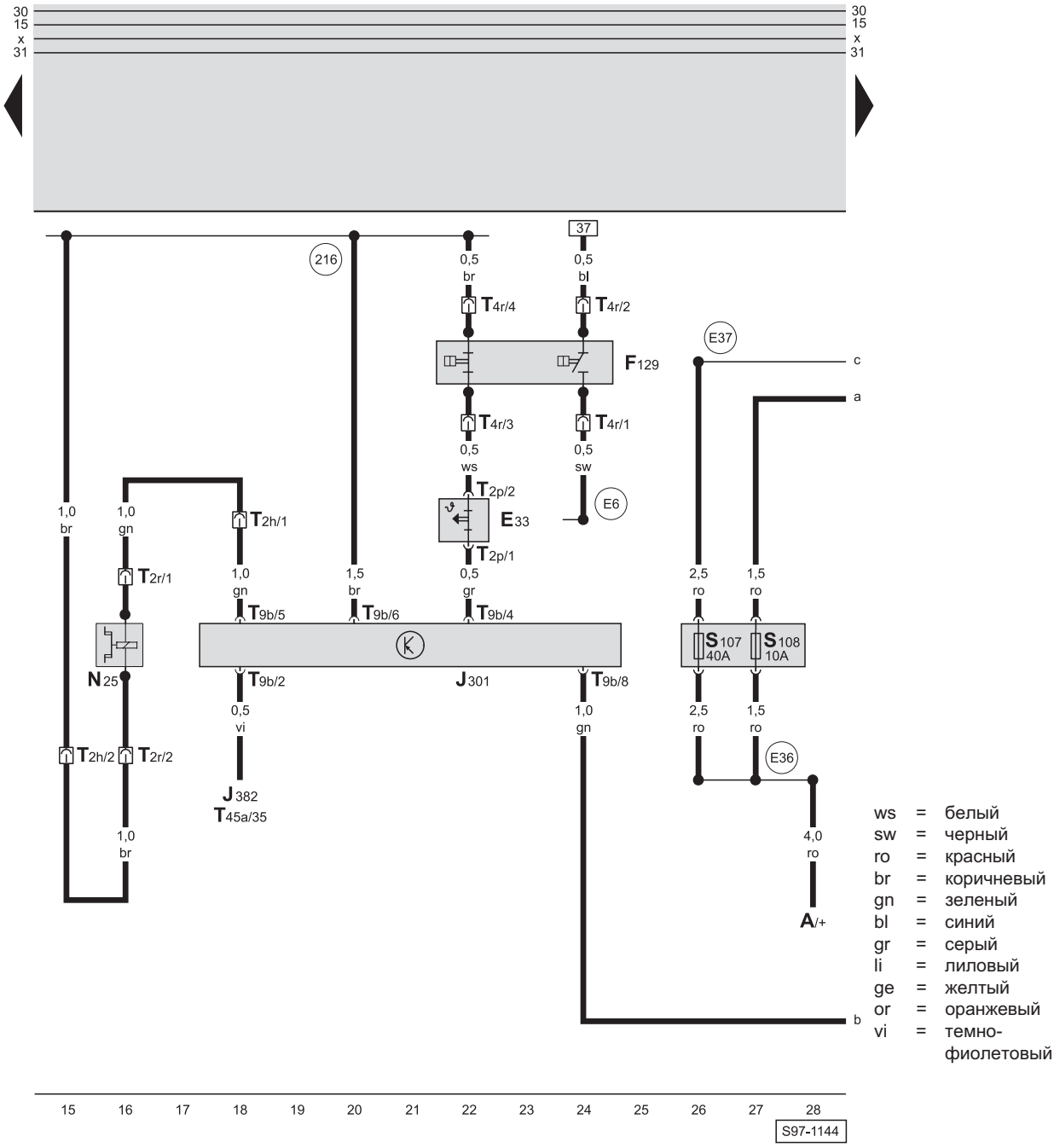


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха)
E35 - выключатель кондиционера
E159 - переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
L16 - лампа накаливания для освещения устройства для регулирования отопления
L43 - лампа накаливания для освещения выключателя кондиционера
L100 - освещение переключателя заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
N24 - дополнительный резистор вентилятора отопителя с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе отопителя
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора отопителя
T8p - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе для вентилятора отопителя
V2 - вентилятор отопителя

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора отопителя
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов для вентилятора отопителя

блок управления кондиционером, выключатель с гидроприводом для кондиционера, предохранители

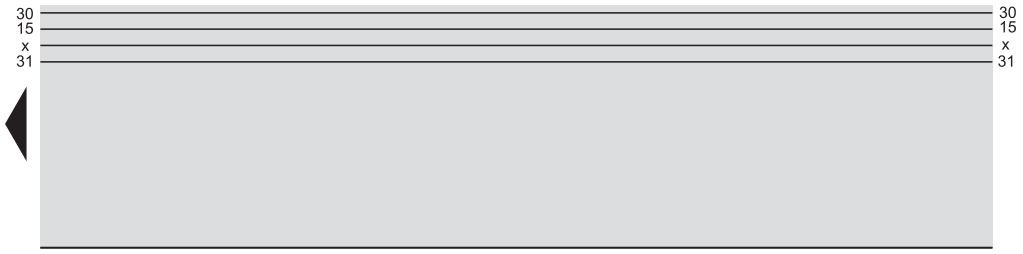


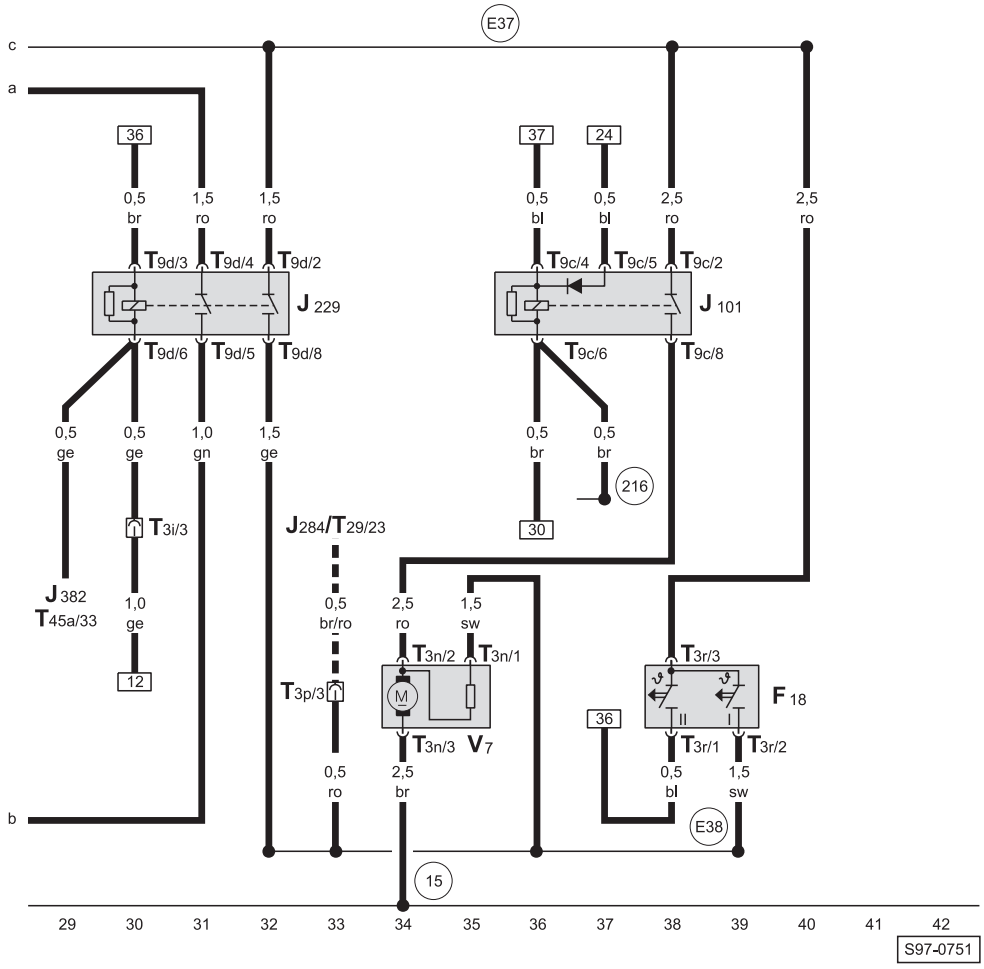
ws	=	белый
sw	=	черный
ro	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зеленый
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
ge	=	желтый
or	=	оранжевый
vi	=	темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
E33 - датчик температуры в испарителе
F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
J301 - блок управления кондиционером, в подкапотном пространстве слева
J382 - блок управления „1AV“
N25 - электромагнитная муфта кондиционера
S107 - предохранитель для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
S108 - предохранитель для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T2h - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере (соединение со жгутом проводов трехфазного генератора переменного тока)
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры в испарителе
T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитной муфте кондиционера
T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером
T45a - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“

(216) - соединение на „массу“, в жгуте проводов системы „1AV“
(E6) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов системы „1AV“
(E36) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „1AV“
(E37) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „1AV“

реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

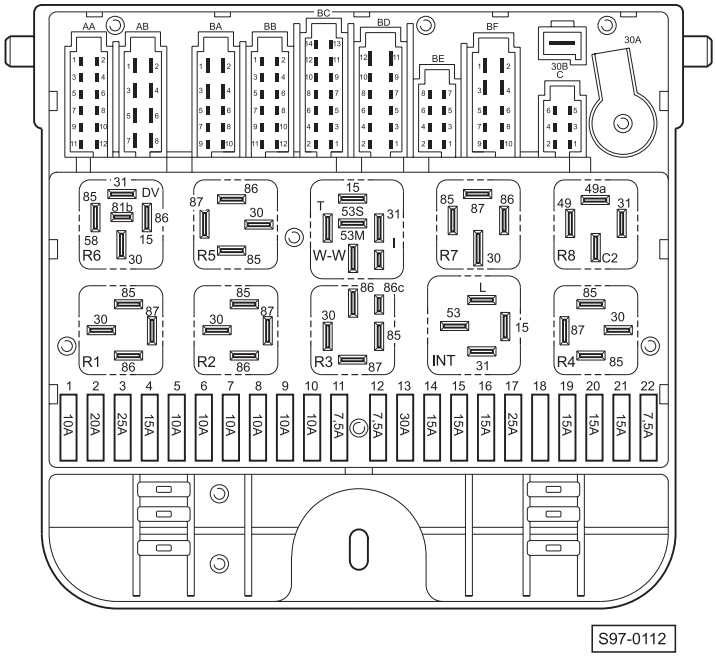
F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
J382 - блок управления устройством „1AV“
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T3n - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости)
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T9c - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T9d - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T45a - 45-контактный штекерный разъем, на блоке управления „1AV“
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(15) - точка соединения на „массу“, на головке блока цилиндров
(216) - соединение на „массу“, в жгуте проводов системы „1AV“
(E37) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы „1AV“
(E38) - соединение, в жгуте проводов системы „1AV“
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

Кондиционер воздуха (карбюраторный двигатель 1,3 л)

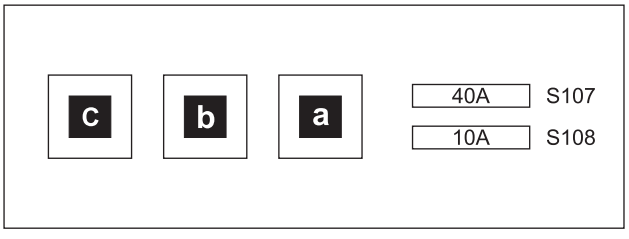
начиная с января 1998 г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединителей - см. „Места сборки“.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей для кондиционера воздуха



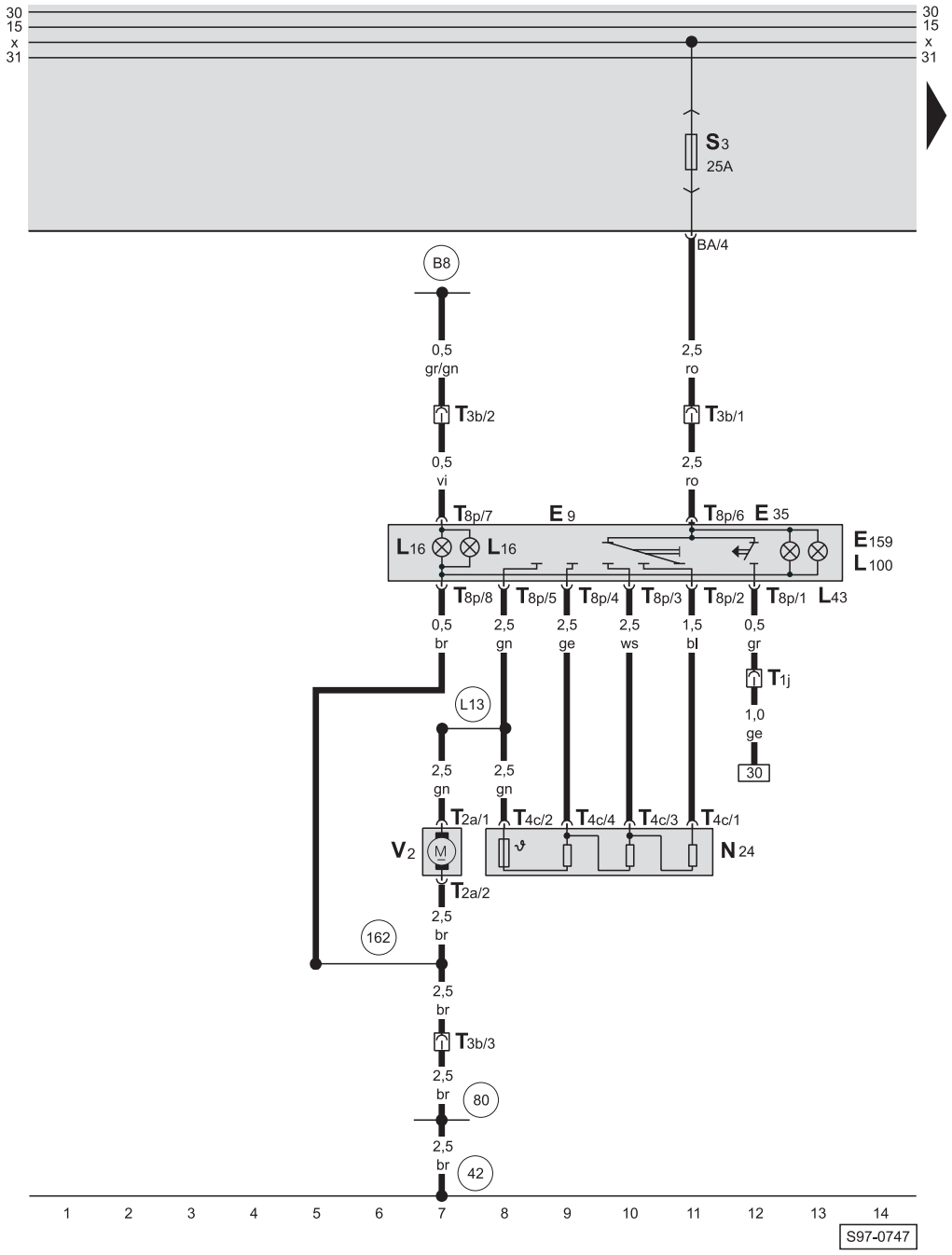
S97-1128

- **a** - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
- **b** - блок управления кондиционером воздуха
- **c** - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха), выключатель кондиционера, переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха

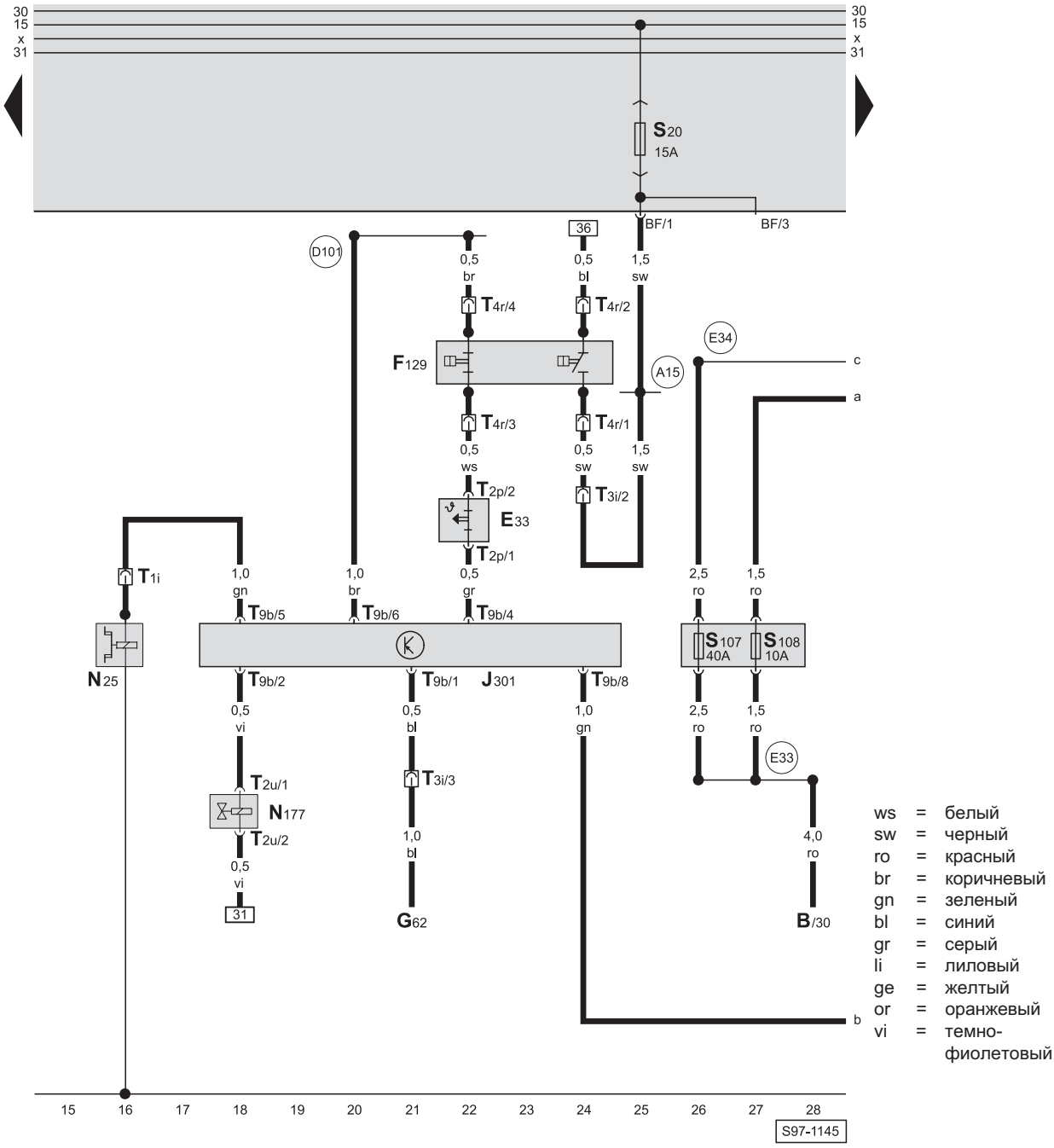


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E9 - переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха)
E35 - выключатель кондиционера
E159 - переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
L16 - лампа накаливания для освещения устройства для регулирования отопления
L43 - лампа накаливания для освещения выключателя кондиционера
L100 - освещение переключателя заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
N24 - дополнительный резистор вентилятора отопителя с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T2a - двухконтактный штекерный разъем, на вентиляторе отопителя
T3b - трехконтактный штекерный разъем, позади панели приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный разъем, на дополнительном резисторе вентилятора отопителя
T8p - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе для вентилятора отопителя
V2 - вентилятор отопителя

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора отопителя
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов для вентилятора отопителя

блок управления кондиционером, выключатель с гидроприводом для кондиционера, предохранители



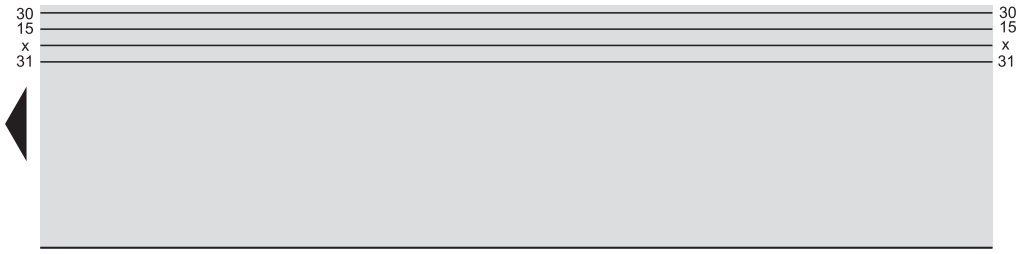
ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

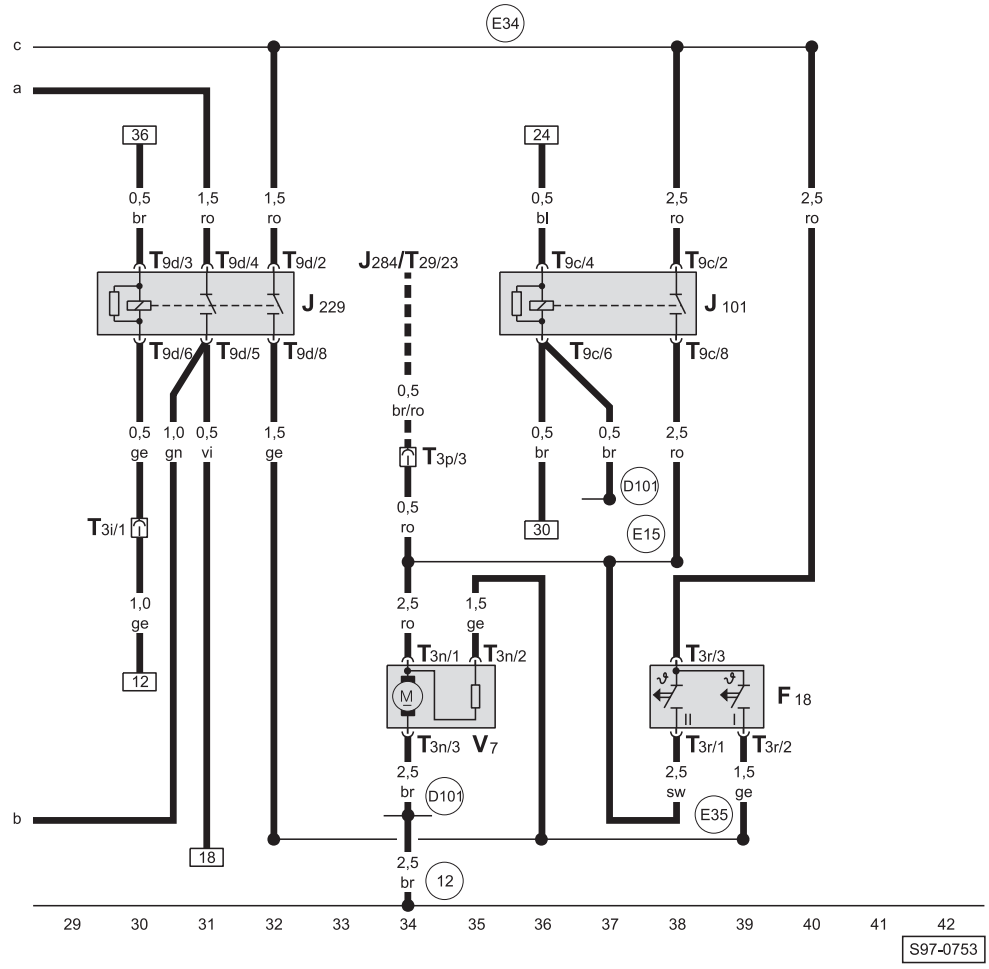
B - стартер
E33 - датчик температуры в испарителе
F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J301 - блок управления кондиционером, в подкапотном пространстве слева
N25 - электромагнитная муфта кондиционера
N177 - клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе
S107 - предохранитель для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
S108 - предохранитель для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T1i - одноконтактный штекерный соединитель, на электромагнитной муфте кондиционера
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры в испарителе
T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на клапане для повышения частоты вращения при холостом ходе
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном ространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона
T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером

(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов (только для автомобилей „GLX“)
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(E33) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов карбюраторного двигателя
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов карбюраторного двигателя

Издание: IV/99г.
S00.5211.20.75

реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J229 - реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
T3i - трехконтактный штекерный разъем, в моторном отделении на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T3n - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости)
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T9c - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T9d - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

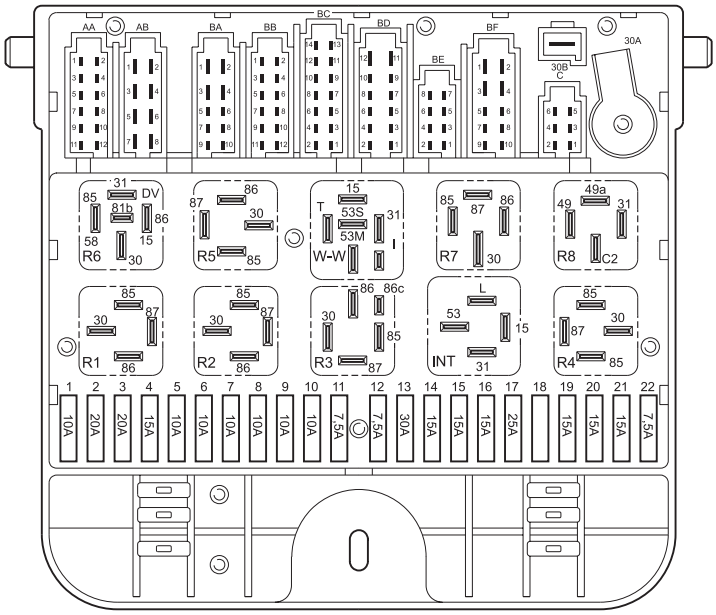
(12) - точка соединения на „массу“, в подкапотном пространстве слева
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(E15) - соединение, в жгуте проводов карбюраторного двигателя
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов карбюраторного двигателя
(E35) - соединение, в жгуте проводов карбюраторного двигателя

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

Система замков дверей с центральным управлением

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

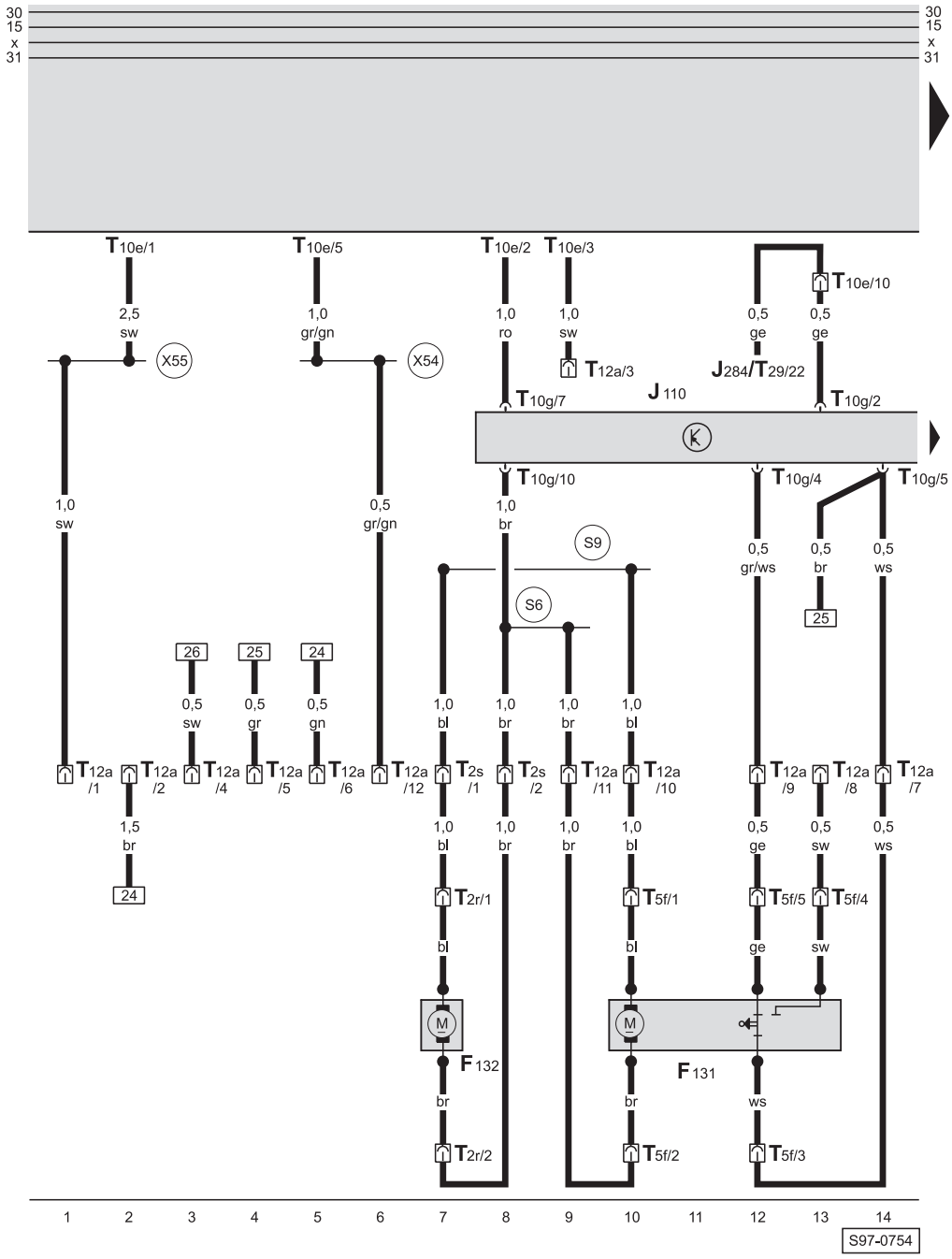


S97-0653

Цвета предохранителей:

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Система замков дверей с центральным управлением

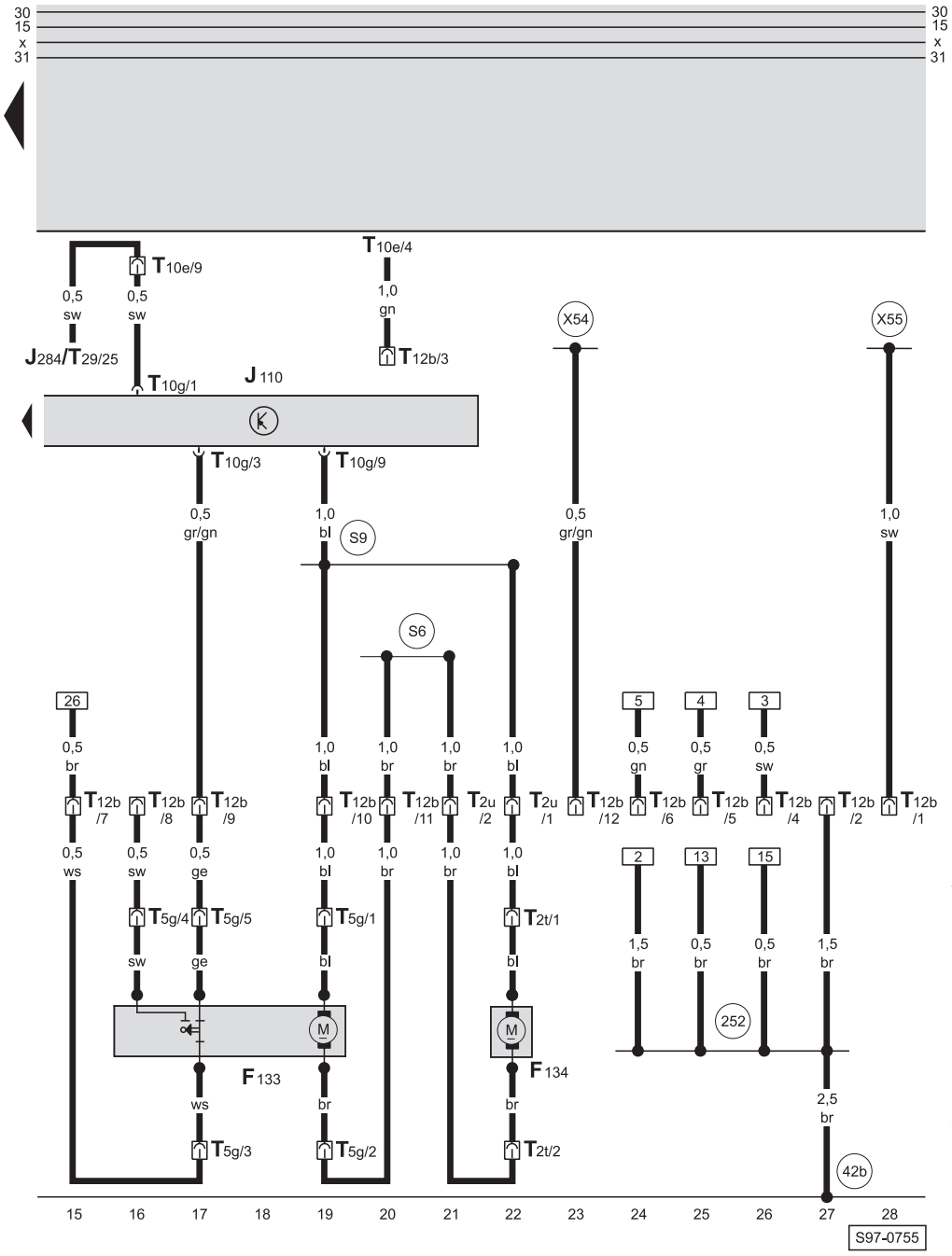


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F131 - группированный элемент, левая передняя дверь
F132 - элемент управления, левая задняя дверь
J110 - блок управления системы замков дверей с центральным управлением
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
T2r - двухконтактный штекерный разъем, в левой задней двери
T2s - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T5f - пятиконтактный штекерный разъем, в левой передней двери
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)
T10g - десятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением
T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации

(42b) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(S6) - соединение (система замков дверей с центральным управлением), в жгуте проводов специального оборудования
(S9) - соединение (система замков дверей с центральным управлением), в жгуте проводов специального оборудования
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов специального оборудования

Система замков дверей с центральным управлением



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

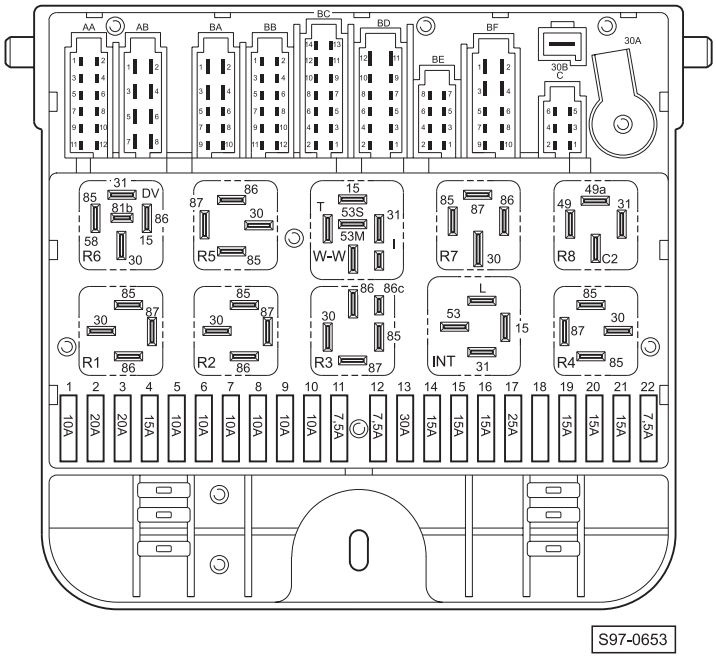
F133 - группированный элемент, правая передняя дверь
F134 - элемент управления, правая задняя дверь
J110 - блок управления системой замков дверей с центральным управлением
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
T2t - двухконтактный штекерный разъем, в правой задней двери
T2u - двухконтактный штекерный разъем, на стойке А справа
T5g - пятиконтактный штекерный разъем, в правой передней двери
T10e - десятиконтактный штекерный разъем, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)
T10g - десятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением
T12b - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке А справа
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации

(42b) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(252) - соединение на „массу“, в жгуте проводов специального оборудования
(S6) - соединение (система замков дверей с центральным управлением), в жгуте проводов специального оборудования
(S9) - соединение (система замков дверей с центральным управлением), в жгуте проводов специального оборудования
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов специального оборудования

Сигнализация включения ремня безопасности для водителя

начиная с января 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

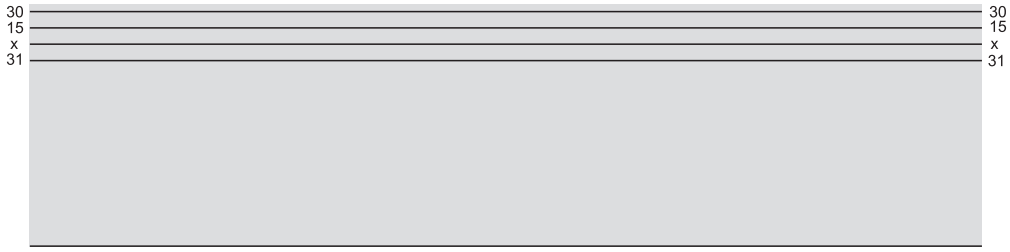


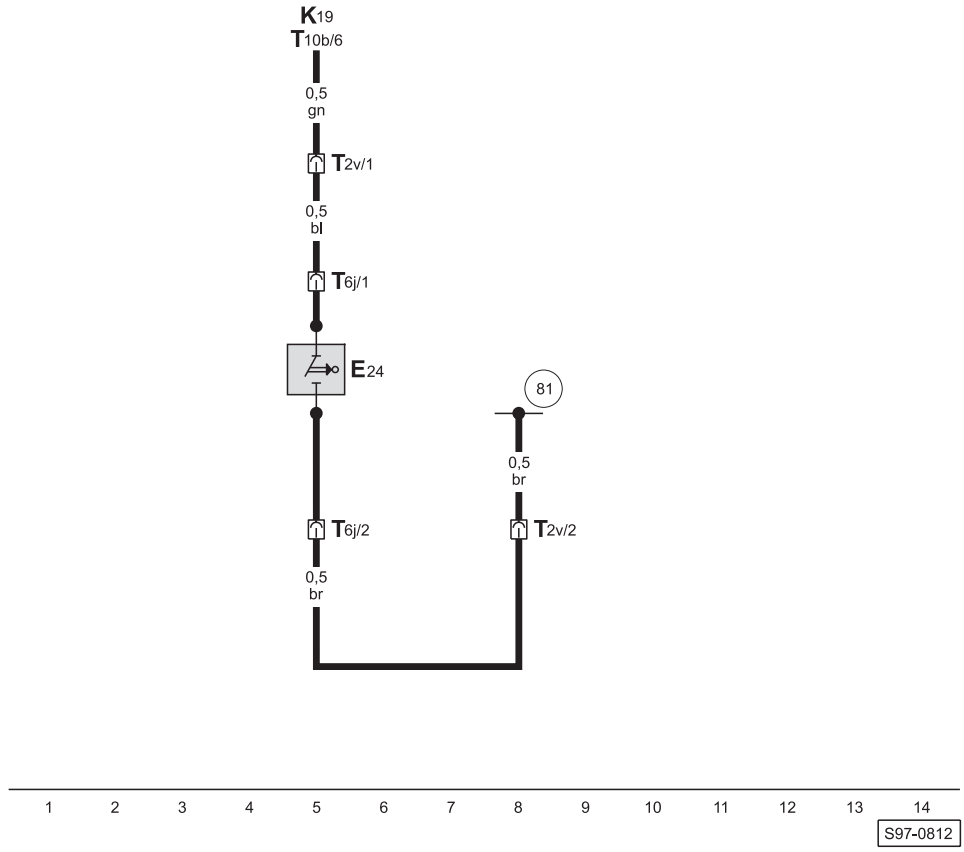
S97-0653

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Сигнализация включения ремня безопасности для водителя





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

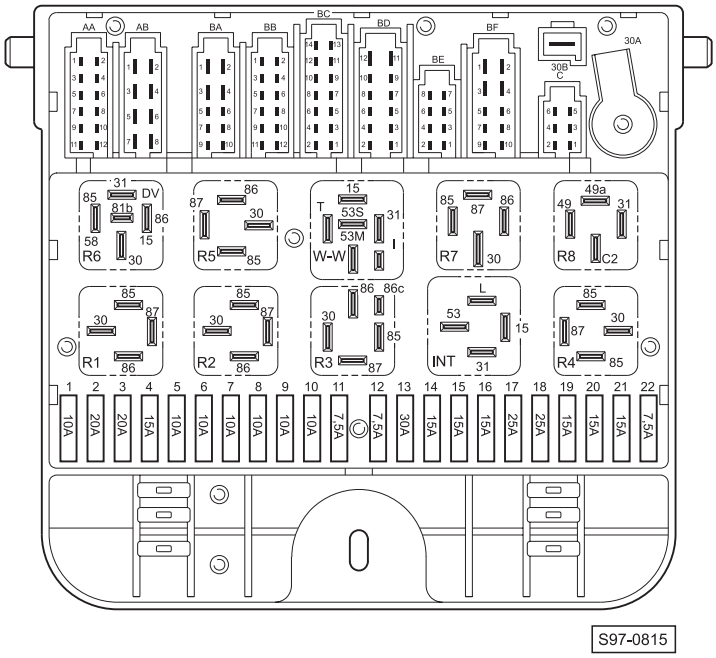
E24 - включатель предупредительного сигнала пристегивания ремня безопасности для водителя (в замке ремня безопасности)
K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
T2v - двухконтактный штекерный соединитель, для присоединения жгута включателя предупредительного сигнала пристегивания ремней безопасности (позади панели приборов слева)
T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на панели приборов (белый)

(81) - соединение на „массу“ в переднем жгуте проводов (позади панели приборов слева)

Электрический стеклоподъемник передних окон

начиная с марта 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных разъемов - см. „Места сборки“.

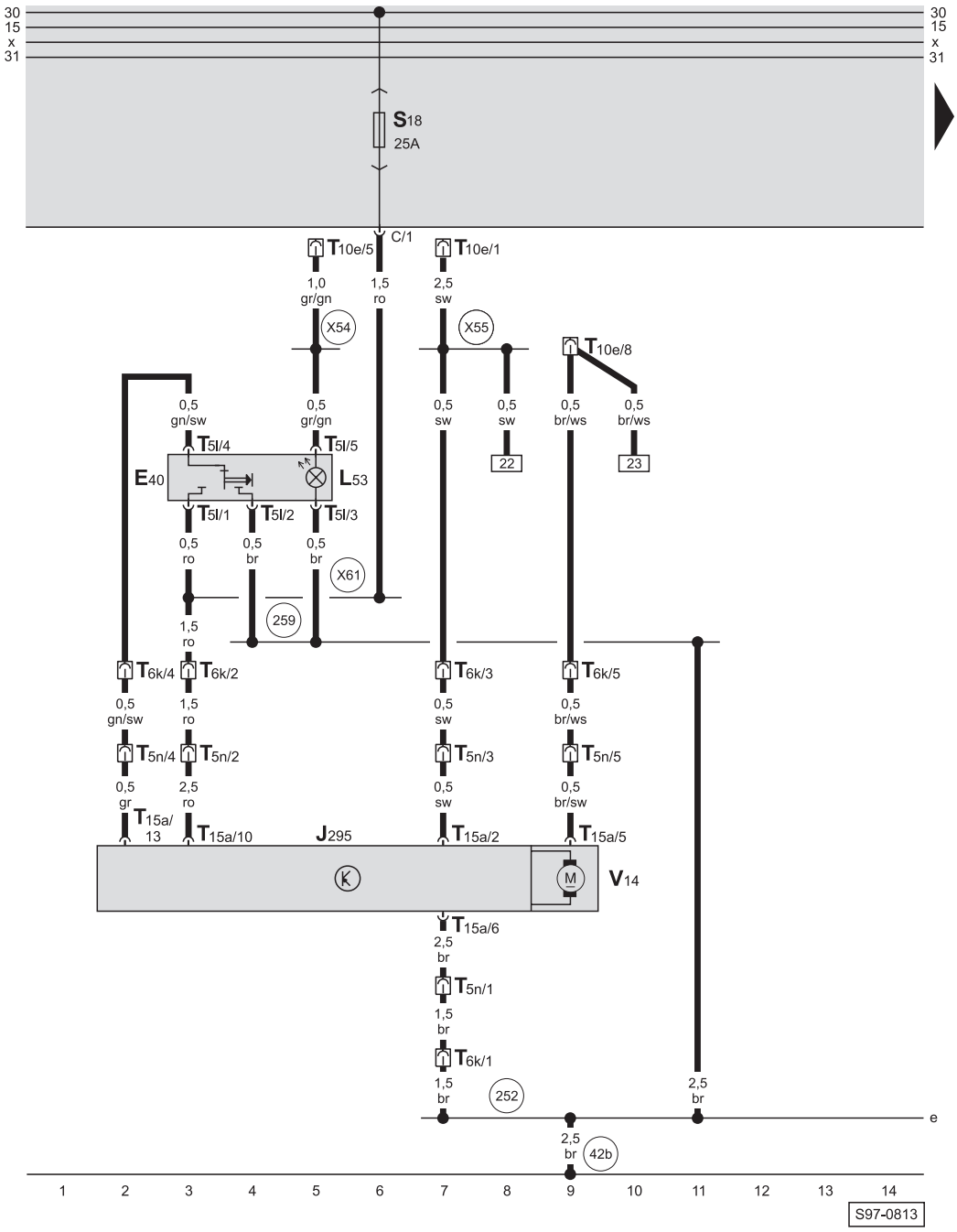


S97-0815

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Электрический стеклоподъемник передних окон

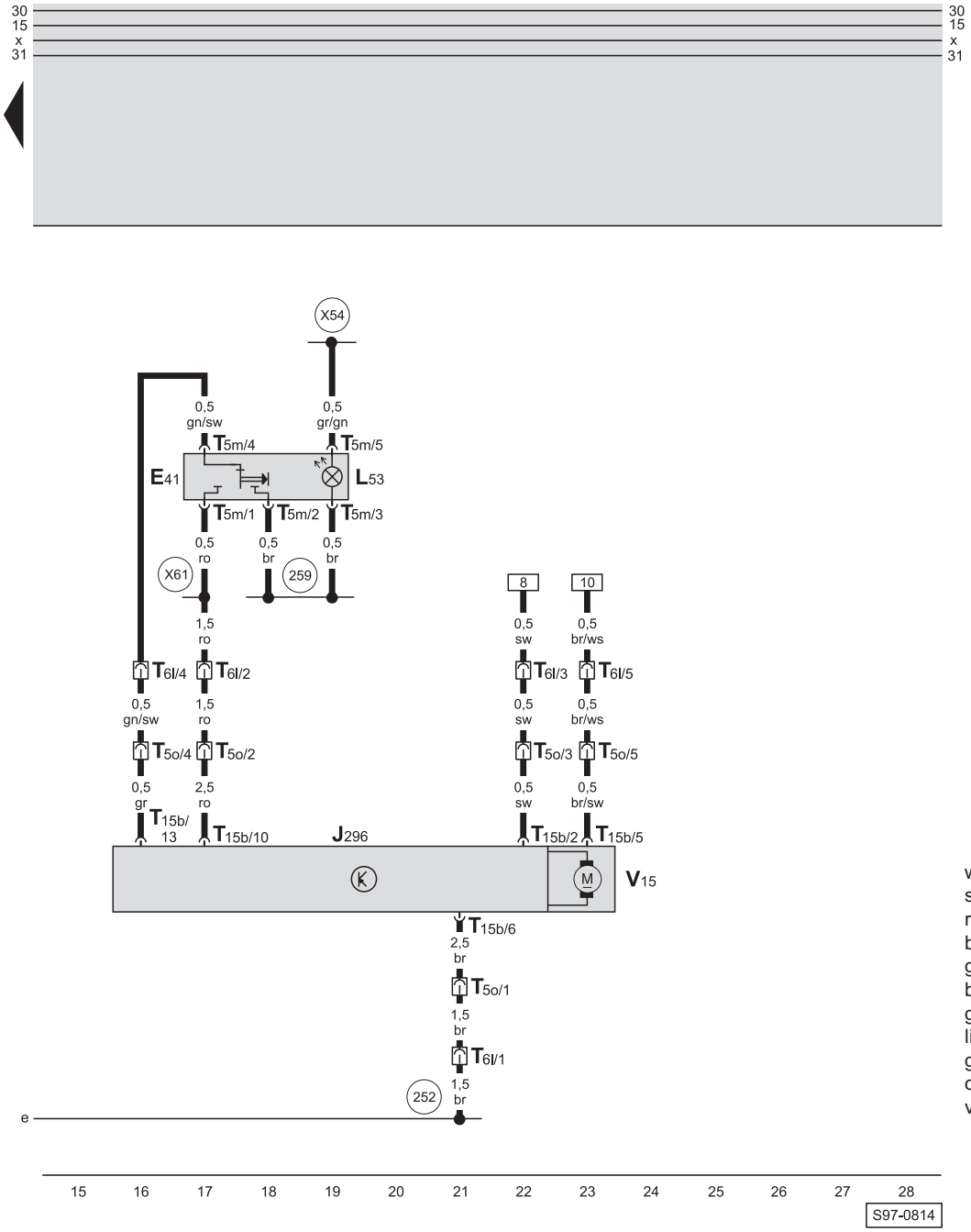


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E40 - выключатель для электрического стеклоподъемника окна в двери водителя
J295 - блок управления электрическим стеклоподъемником окна в двери водителя
L53 - освещение выключателя для электрического стеклоподъемника
T5l - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для электрического стеклоподъемника окна в двери водителя
T5n - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери водителя
T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на стойчке А слева
T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком зажигания)
T15a - пятнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления электрическим стеклоподъемником окна в двери водителя
V14 - электродвигатель электрического стеклоподъемника окна в двери водителя

(42b) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(252) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования
(259) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для специального оборудования
(X61) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов для специального оборудования

Электрический стеклоподъемник передних окон



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E41 - выключатель для электрического стеклоподъемника окна в двери пассажира переднего сиденья
J296 - блок управления электрическим стеклоподъемником окна в двери пассажира переднего сиденья
L53 - освещение выключателя для электрического стеклоподъемника
T5m - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для электрического стеклоподъемника окна в двери пассажира переднего сиденья
T5o - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на стойчке А справа
T15b - пятнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления электрическим стеклоподъемником окна в двери пассажира переднего сиденья
V15 - электродвигатель электрического стеклоподъемника окна в двери пассажира переднего сиденья

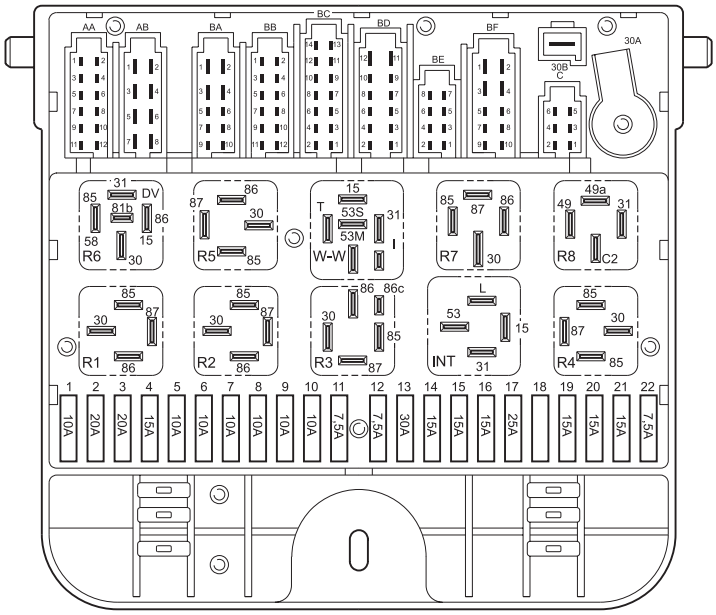
(252) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования
(259) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для специального оборудования
(X61) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов для специального оборудования

Система надувных подушек безопасности „Airbag“

Боковые подушки безопасности „Airbag“

начиная с января 1999г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединителей - см. „Места сборки“.

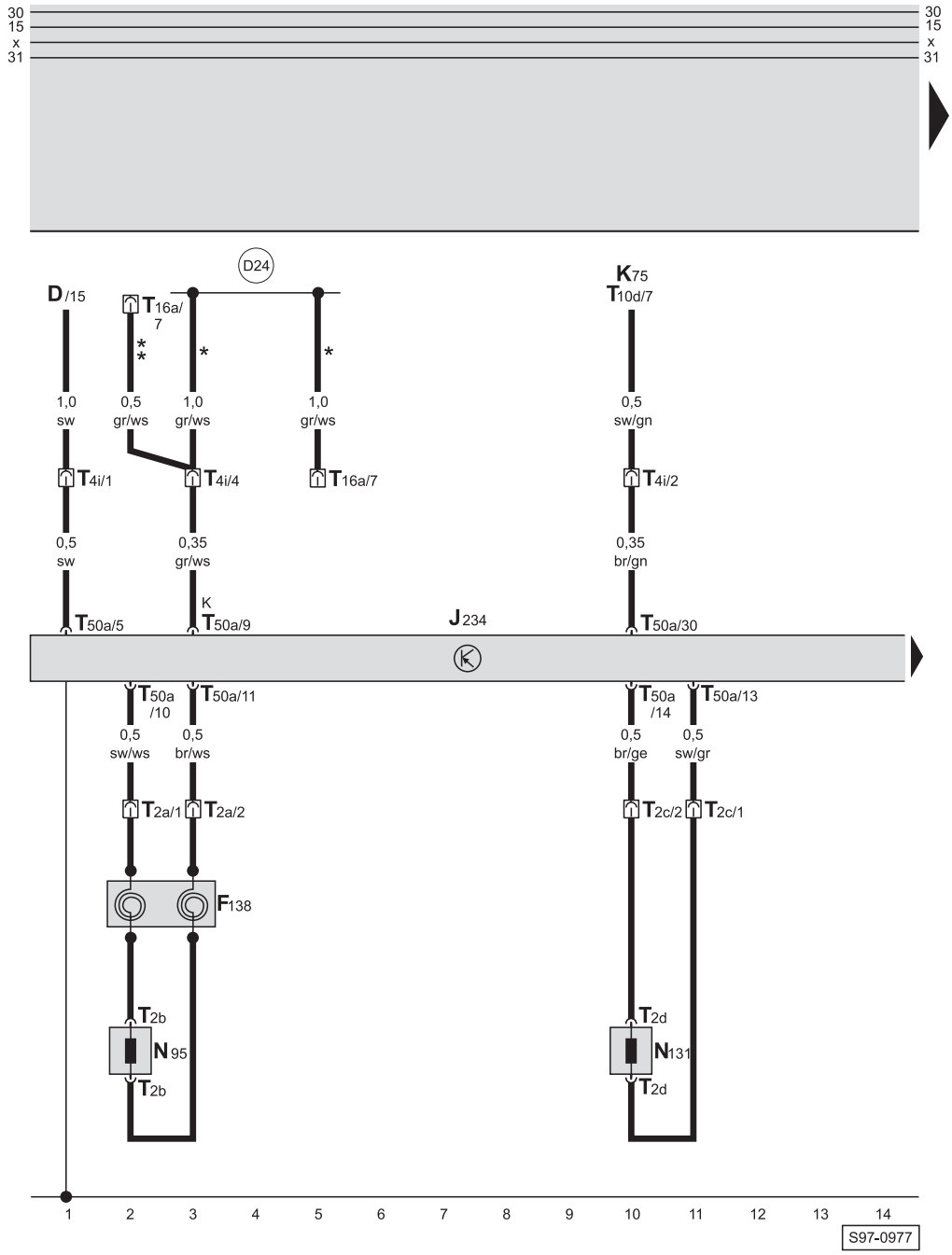


S97-0653

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

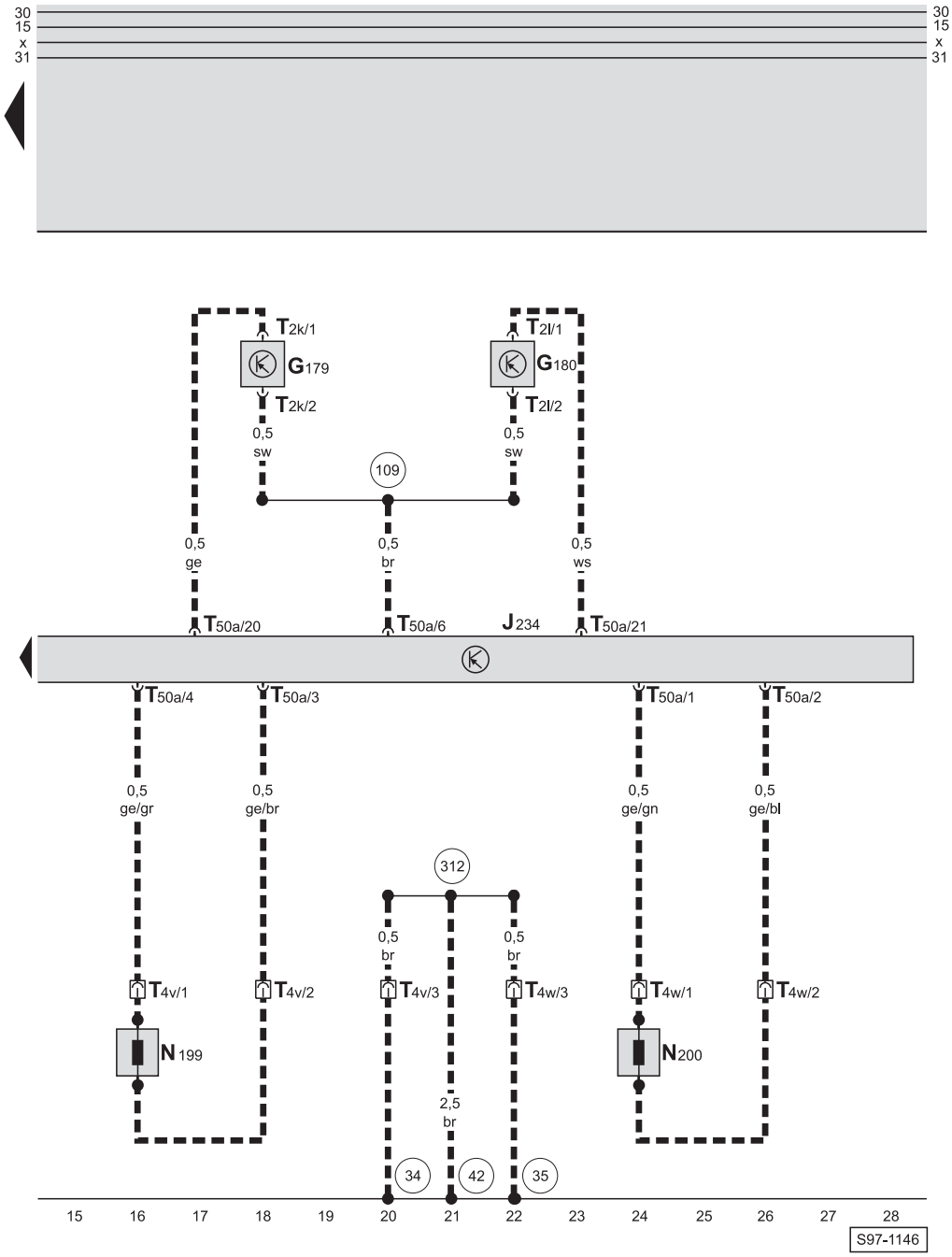
блок управления системой „Airbag“, стартер для надувной подушки, витая пружина надувной подушки



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

D - выключатель зажигания и стартера
F138 - витая пружина надувной подушки (внутри рулевого колеса)
J234 - блок управления системой „Airbag“
K75 - сигнализатор системы „Airbag“
N95 - стартер надувной подушки (на стороне водителя)
N131 - стартер надувной подушки (на стороне пассажира переднего сиденья)
T2a - двухконтактный штекерный соединитель, рядом с валом рулевого колеса
T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
T2c - двухконтактный штекерный соединитель, под модулем надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (соединение переднего жгута проводов со жгутом проводов системы „Airbag“)
T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на панели приборов (черный)
T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, рядом с релейной панелью (присоединение диагностического стенда)
T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Airbag“
(D24) - соединение (К), в переднем жгуте проводов
* - не распространяется на автомобили с карбюраторным двигателем
** - только для автомобилей с карбюраторным двигателем

блок управления системой „Airbag“, стартер для боковой надувной подушки системы „Airbag“



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

G179 - ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя
G180 - ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
J234 - блок управления системой „Airbag“
N199 - стартер боковой надувной подушки системы „Airbag“ для водителя
N200 - стартер боковой надувной подушки системы „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на ударном датчике боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя
T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на ударном датчике боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, под сиденьем для водителя
T4w - четырехконтактный штекерный соединитель, под сиденьем для пассажира переднего сиденья
T50a - 50-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Airbag“

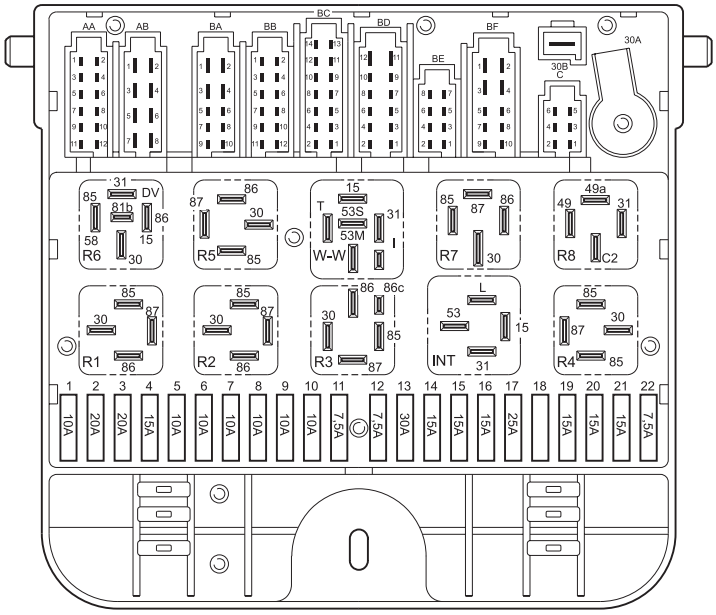
(34) - точка соединения на „массу“, в сиденье для водителя
(35) - точка соединения на „массу“, в сиденье для пассажира рядом с водителем
(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(109) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для системы „Airbag“
(312) - соединение на „массу“ -2-, в жгуте проводов для системы „Airbag“

■■■ - только для автомобилей с боковыми надувными подушками безопасности „Airbag“

Обогрев сидений водителя и пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования

начиная с августа 1998г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединительов - см. „Места сборки“.

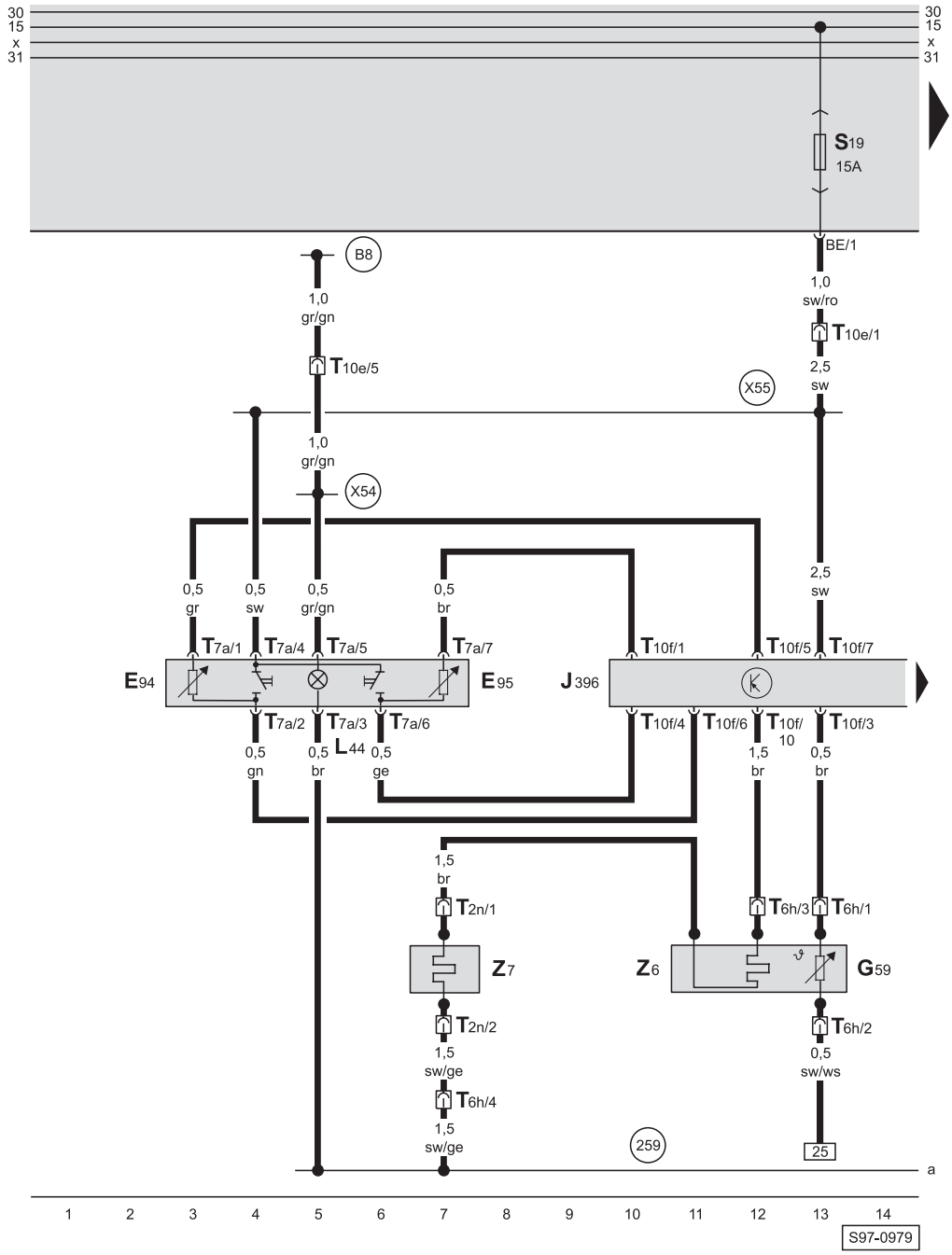


S97-0653

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

Обогрев сиденья водителя с устройством для регулирования

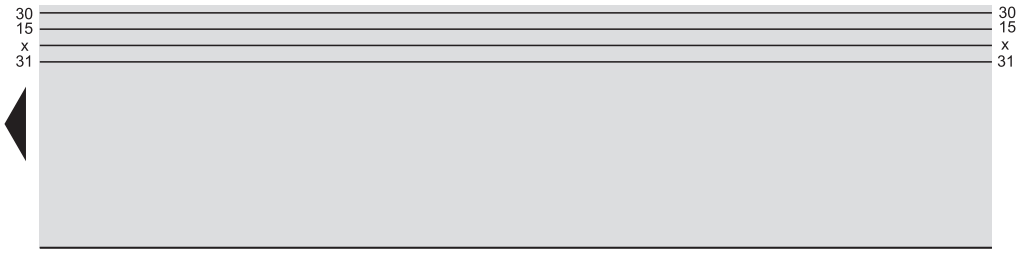


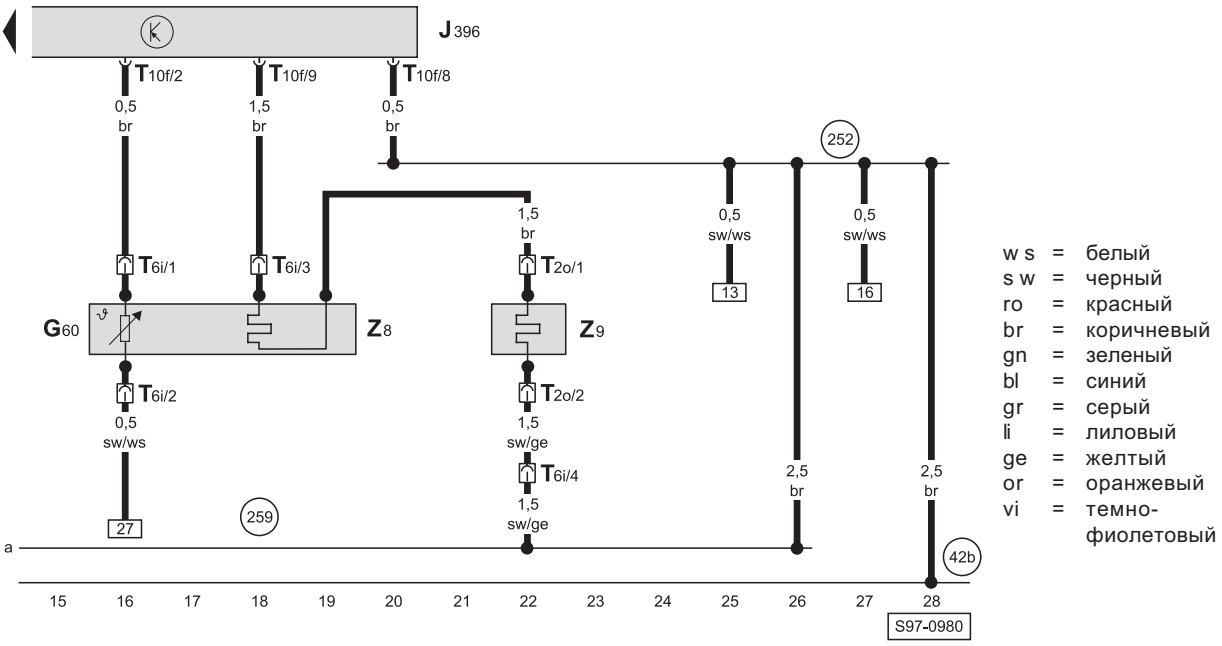
w s = белый
s w = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

E94 - выключатель для обогрева сиденья водителя с устройством для регулирования
E95 - выключатель для обогрева сиденья пассажира переднего сиденья с устройством для регулирования
G59 - датчик температуры - сиденье водителя
J396 - блок управления обогревом сидений водителя и пассажира рядом с водителем с устройством для регулирования
L44 - лампа накаливания для освещения выключателя для обогрева сидений с устройством для регулирования
T2n - двухконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
T6h - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
T7a - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева сидений с устройством для регулирования
T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, для специального оборудования (рядом с замком-выключателем зажигания и приборов)
T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления обогревом сидений водителя и пассажира переднего рядом с водителем с устройством для регулирования
Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
Z7 - обогрев спинки сиденья водителя

(259) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(X54) - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов для специального оборудования
(X55) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для специального оборудования

обогрев сиденья пассажира рядом с водителем с устройством для регулирования





w s = белый
s w = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

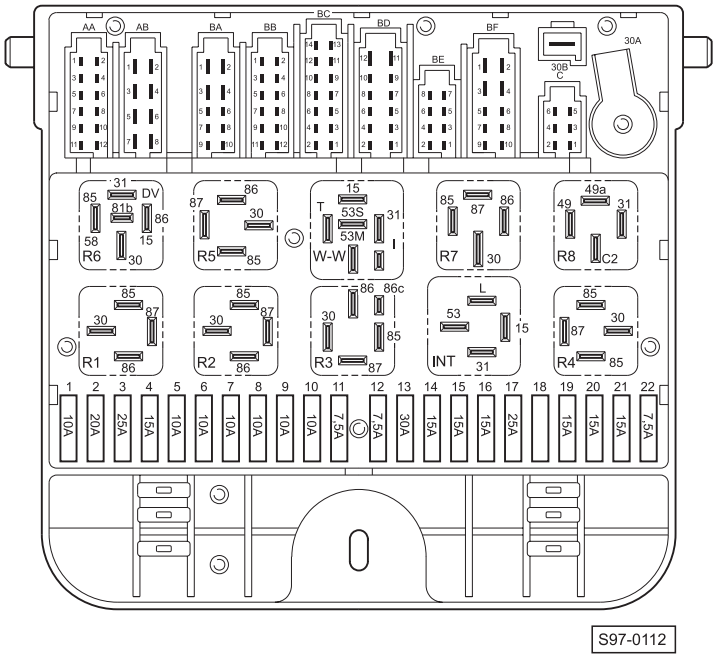
G60 - датчик температуры - сиденье пассажира рядом с водителем
J396 - блок управления обогревом сидений водителя и пассажира рядом с водителем с устройством для регулирования
T2o - двухконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира рядом с водителем
T6i - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира рядом с водителем
T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления обогревом сидений водителя и пассажира рядом с водителем с устройством для регулирования
Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира рядом с водителем
Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира рядом с водителем

(42b) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(252) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования
(259) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для специального оборудования

Кондиционер воздуха (двигатель 1,3 л “Simos 2P”)

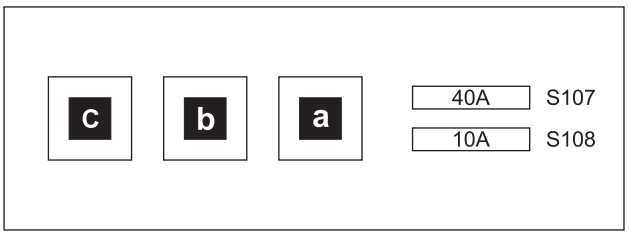
начиная с декабря 1999г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединительов - см. “Места сборки”.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей для кондиционера воздуха



S97-1128

a - ареле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

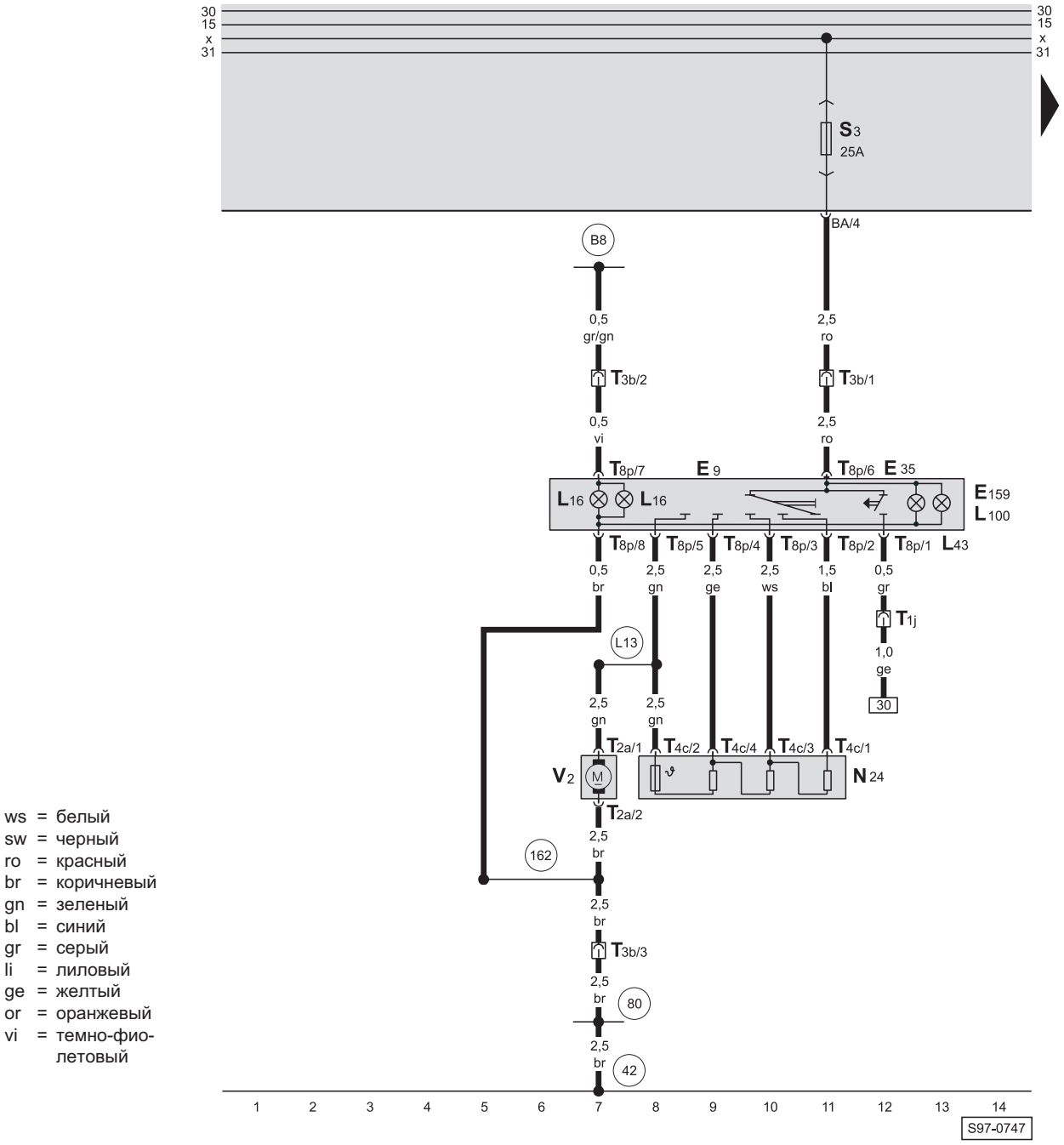
b - блок управления кондиционером воздуха

c - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха), выключатель кондиционера, переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха

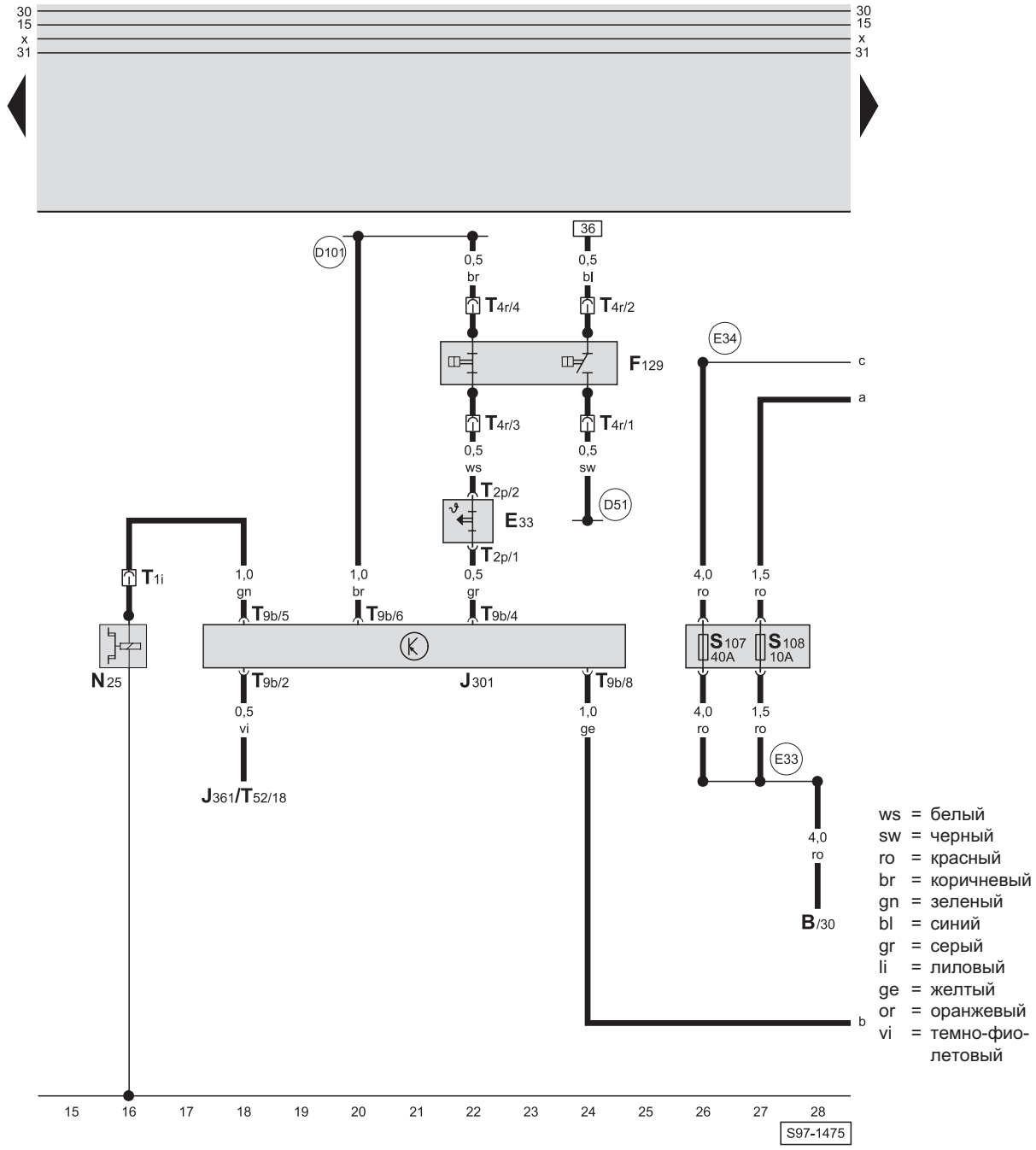


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
E35 - выключатель кондиционера
E159 - выключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева свежего воздуха
L43 - лампа накаливания для освещения выключателя кондиционера
L100 - освещение переключателя заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов, справа
T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе (для впуска свежего воздуха) системы отопления
T3b - трехконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T8p - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе для вентилятора отопителя
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов вентилятора системы отопления

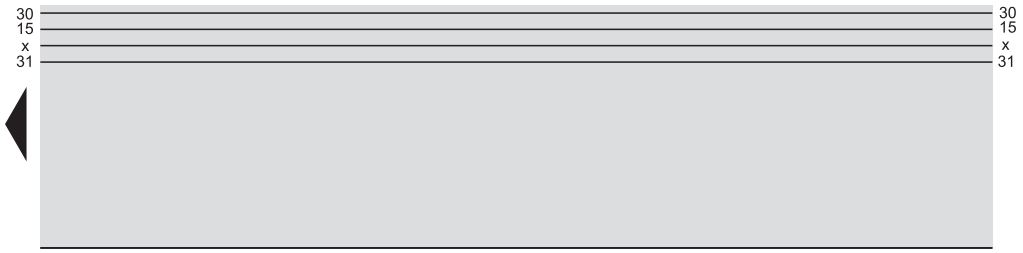
блок управления кондиционером, выключатель с гидроприводом для кондиционера, предохранители

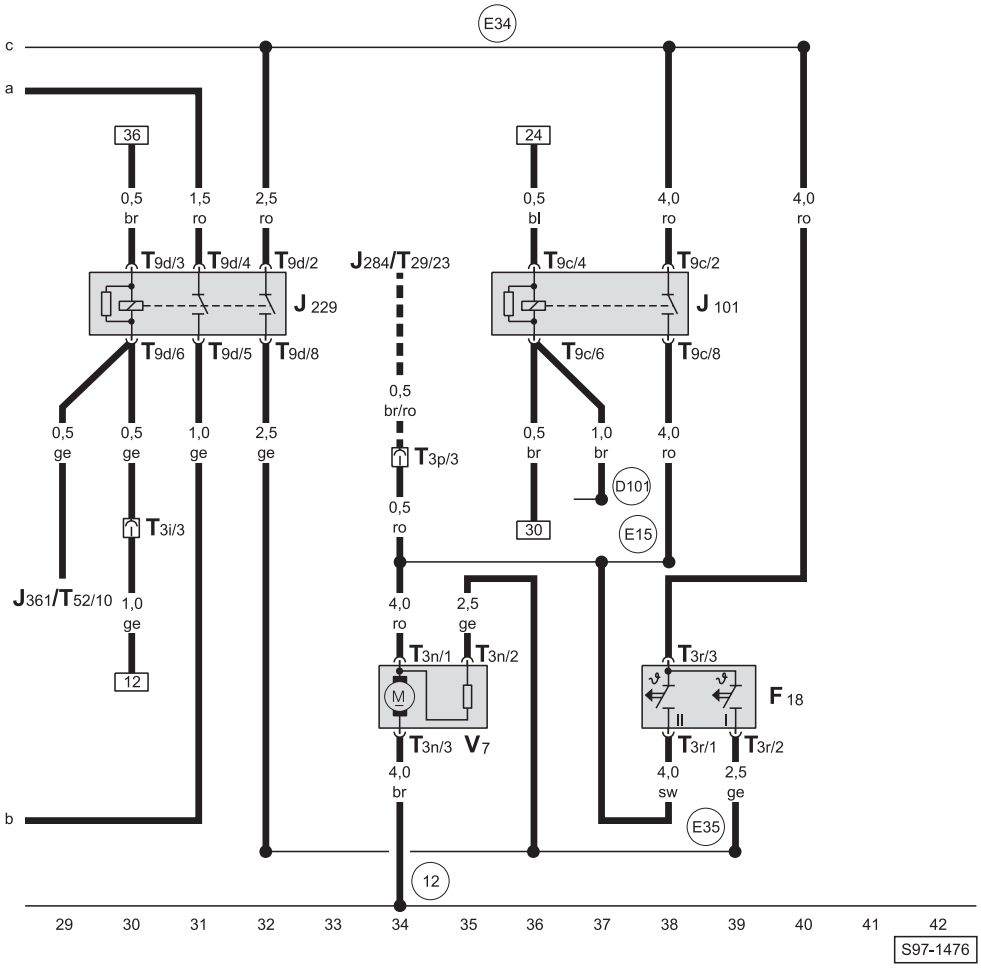


B - стартер
E33 - датчик температуры в испарителе
F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
J301 - блок управления кондиционером, в подкапотном пространстве слева
J361 - блок управления “Simos 2P”
N25 - электромагнитная муфта кондиционера
S107 - предохранитель для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
S108 - предохранитель для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T1i - одноконтактный штекерный соединитель, на электромагнитной муфте кондиционера
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры в испарителе
T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером
T52 - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления “Simos 2P”

(D51) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов для двигателя
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(E33) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы “Simos 2P”
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы “Simos 2P”

реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости





ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

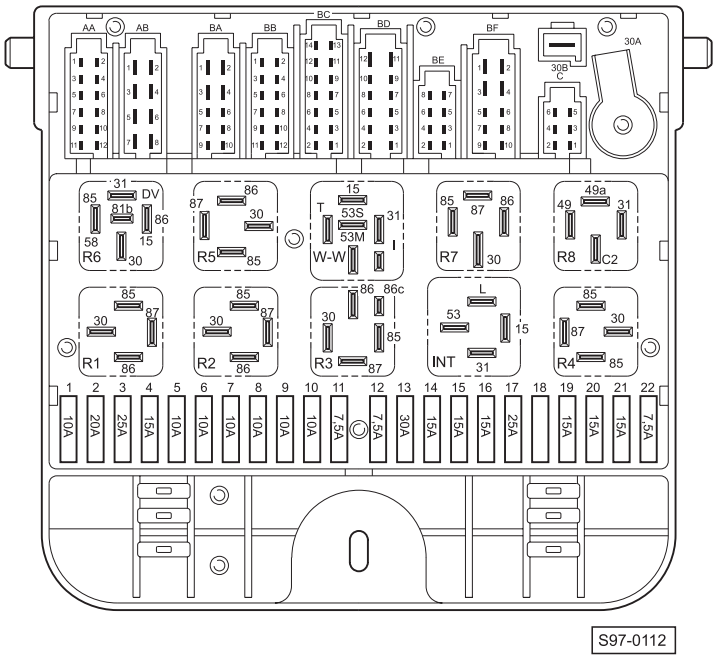
F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J229 - реле вентилятора для для 1-ой ступени охлаждающей жидкости
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
J361 - блок управления “Simos 2P”
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T3n - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости)
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T9c - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T9d - девятиконтактный штекерный соединитель, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T52 - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления “Simos 2P”
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(12) - точка соединения на „массу“, в моторном отсеке слева
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(E15) - соединение, в жгуте проводов системы “Simos 2P”
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы “Simos 2P”
(E35) - соединение, в жгуте проводов системы “Simos 2P”
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

Кондиционер воздуха (двигатель 1,6 л)

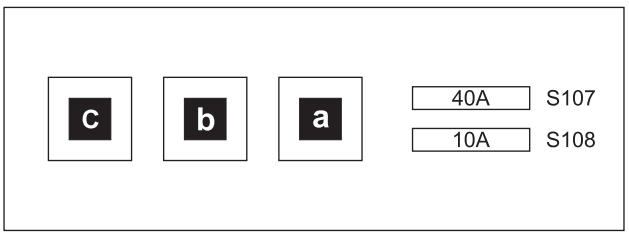
начиная с декабря 1999г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединительов - см. “Места сборки”.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей для кондиционера воздуха



S97-1128

a - ареле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

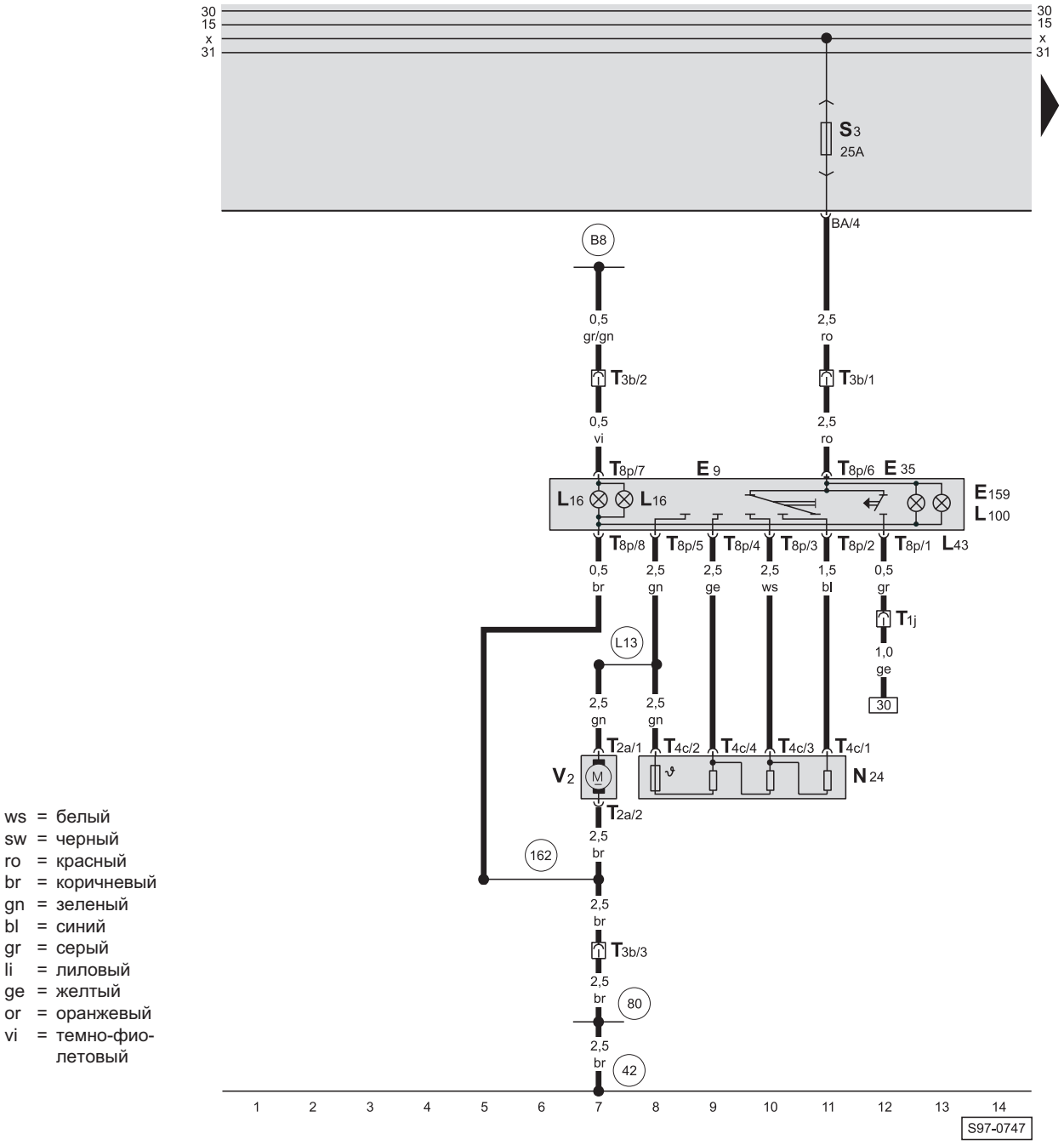
b - блок управления кондиционером воздуха

c - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха), выключатель кондиционера, переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха

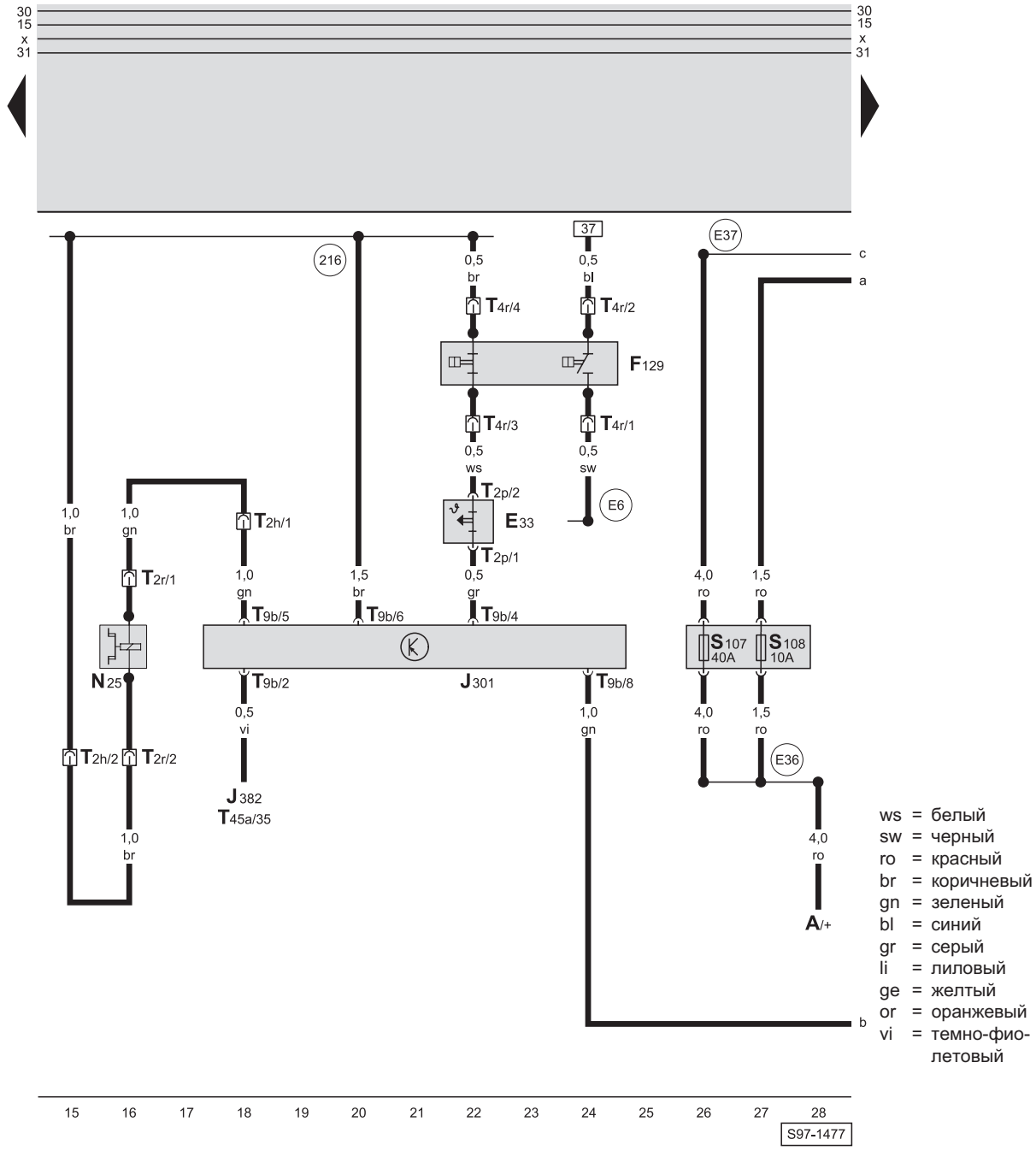


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
E35 - выключатель кондиционера
E159 - выключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева свежего воздуха
L43 - лампа накаливания для освещения выключателя кондиционера
L100 - освещение переключателя заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов, справа
T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе (для впуска свежего воздуха) системы отопления
T3b - трехконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T8p - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе для вентилятора отопителя
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов вентилятора системы отопления

блок управления кондиционером, выключатель с гидроприводом для кондиционера, предохранители

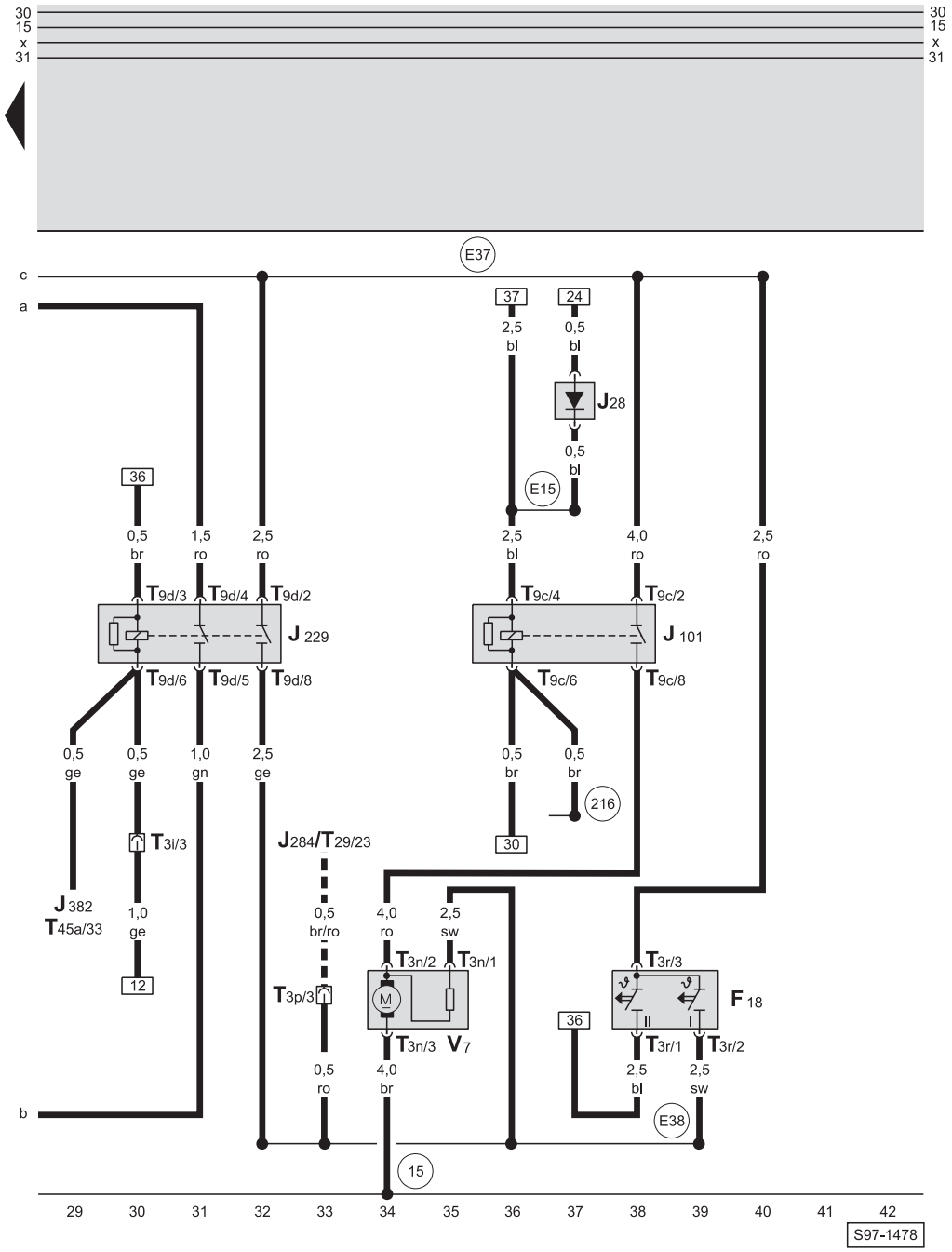


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

A - аккумуляторная батарея
E33 - датчик температуры в испарителе
F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
J301 - блок управления кондиционером, в подкапотном пространстве слева
J382 - блок управления “1AV”
N25 - электромагнитная муфта кондиционера
S107 - предохранитель для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
S108 - предохранитель для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T2h - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере (соединение со жгутом проводов трехфазного генератора переменного тока)
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры в испарителе
T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитной муфте кондиционера
T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером
T45a - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления “1AV”

(216) - соединение на „массу“, в жгуте проводов «1AV»
(E6) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов “1AV”
(E36) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы “1AV”
(E37) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы “1AV”

реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

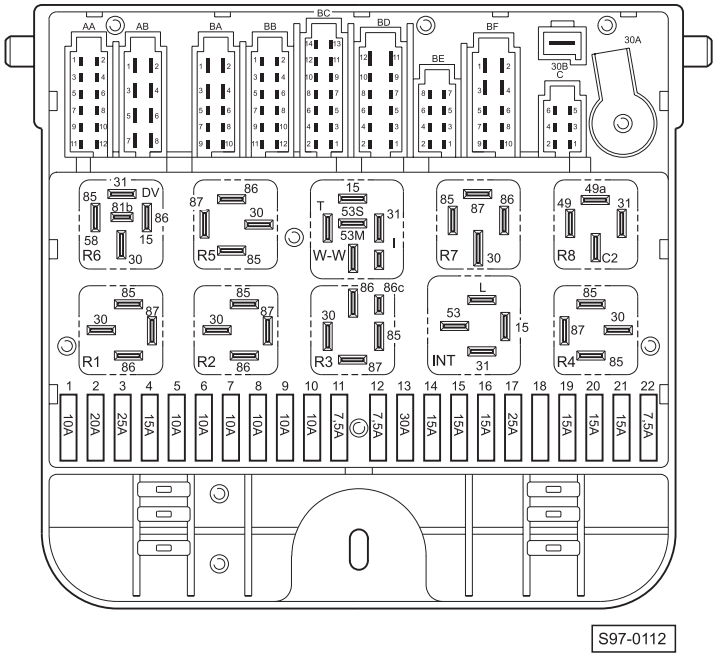
F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J28 - диод для кондиционера (составная часть жгута проводов “1AV”)
J101 - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J229 - реле вентилятора для для 1-ой ступени охлаждающей жидкости
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
J382 - блок управления “1AV”
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T3n - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости)
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T9c - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T9d - девятиконтактный штекерный соединитель, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
T45a - 45-контактный штекерный соединитель, на блоке управления “1AV”
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(15) - точка соединения на „массу“, на головке блока цилиндров
(216) - соединение на „массу“, в жгуте проводов «1AV»
(E15) - соединение, в жгуте проводов «1AV»
(E37) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов системы “1AV”
(E38) - соединение, в жгуте проводов системы “1AV”
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

Кондиционер воздуха (карбюраторный двигатель 1,3l л)

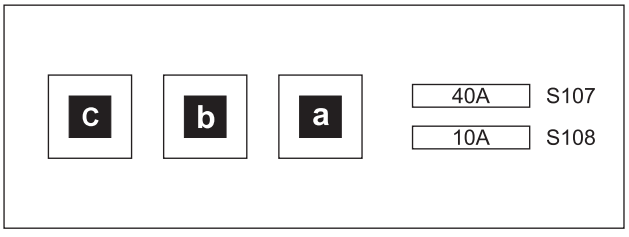
начиная с декабря 1999г.

Расположение реле:
Расположение реле и многоконтактных штекерных соединительов - см. “Места сборки”.



S97-0112

Дополнительный держатель реле и предохранителей для кондиционера воздуха



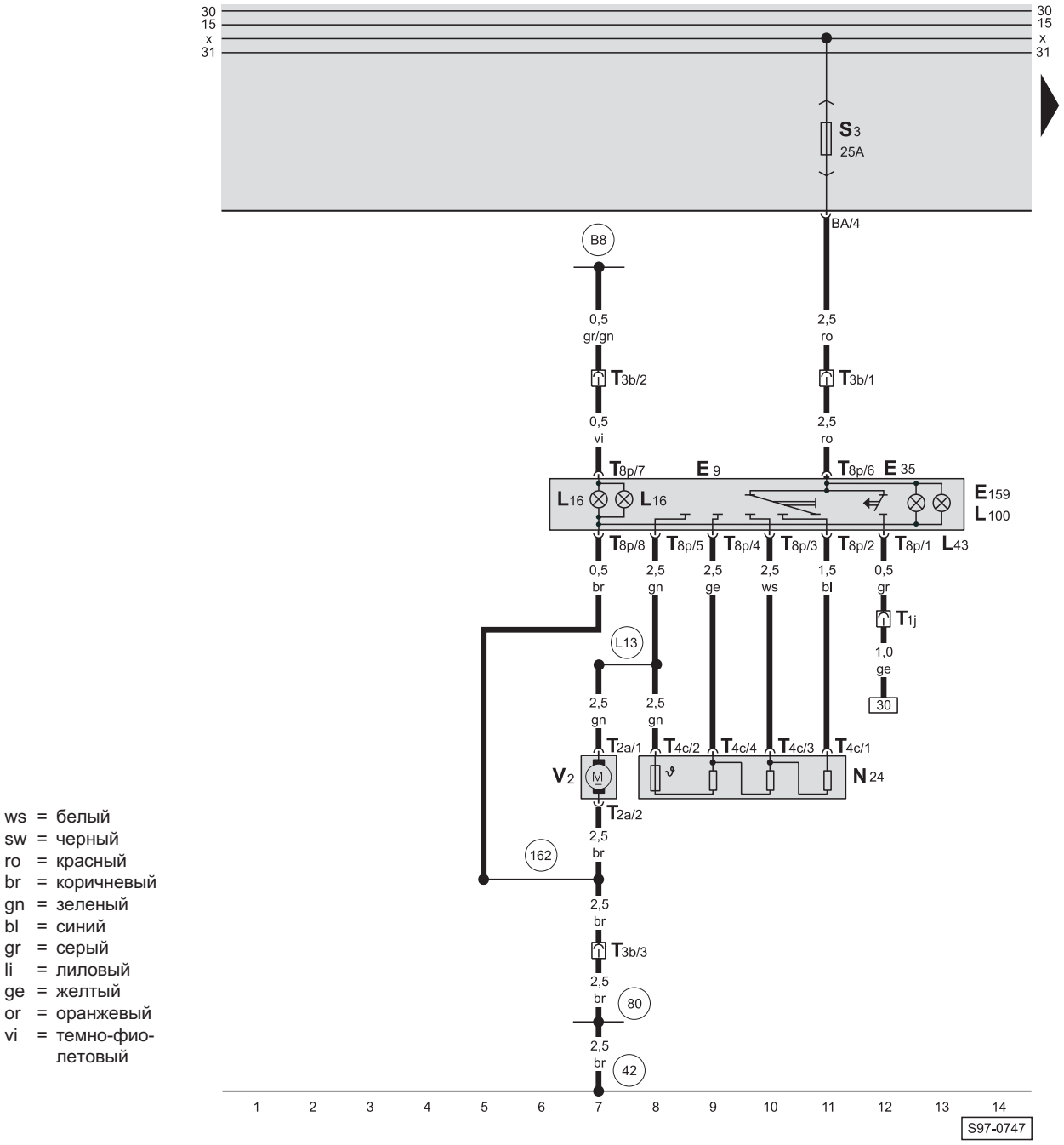
S97-1128

- **a** - ареле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
- **b** - блок управления кондиционером воздуха
- **c** - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости

Цвета предохранителей

30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый

переключатель для вентилятора отопителя (свежего воздуха), выключатель кондиционера, переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха

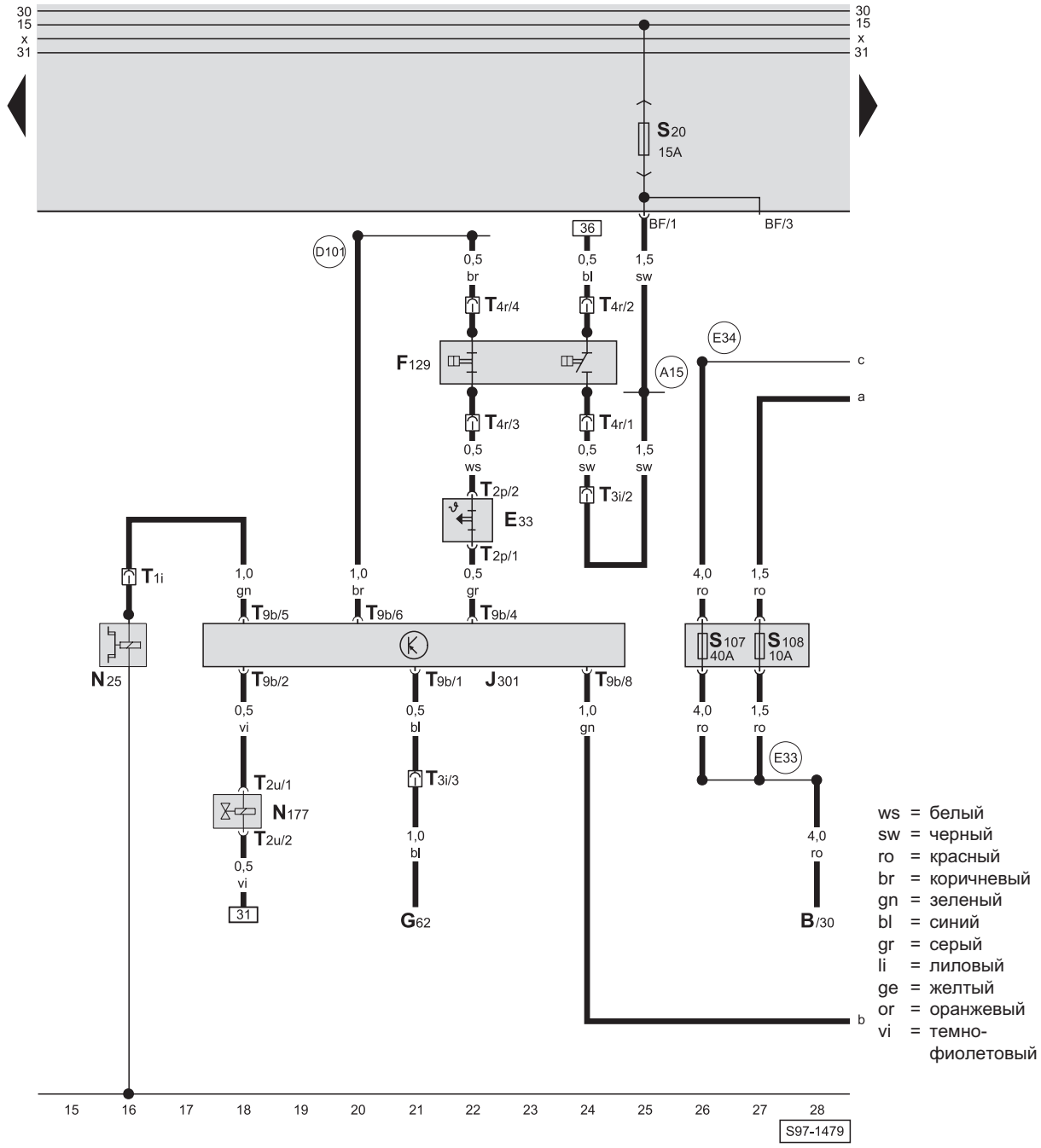


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фио-
летовый

E9 - включатель вентилятора системы отопления
E35 - выключатель кондиционера
E159 - выключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева свежего воздуха
L43 - лампа накаливания для освещения выключателя кондиционера
L100 - освещение переключателя заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
T1j - одноконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов, справа
T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе (для впуска свежего воздуха) системы отопления
T3b - трехконтакт. штек. соединитель, позади панели приборов справа
T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
T8p - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе для вентилятора отопителя
V2 - вентилятор системы отопления

(42) - точка соединения на „массу“, рядом с колонкой рулевого управления
(80) - соединение на „массу“, в переднем жгуте проводов
(162) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
(B8) - соединение с положительным полюсом (58), в переднем жгуте проводов
(L13) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов вентилятора системы отопления

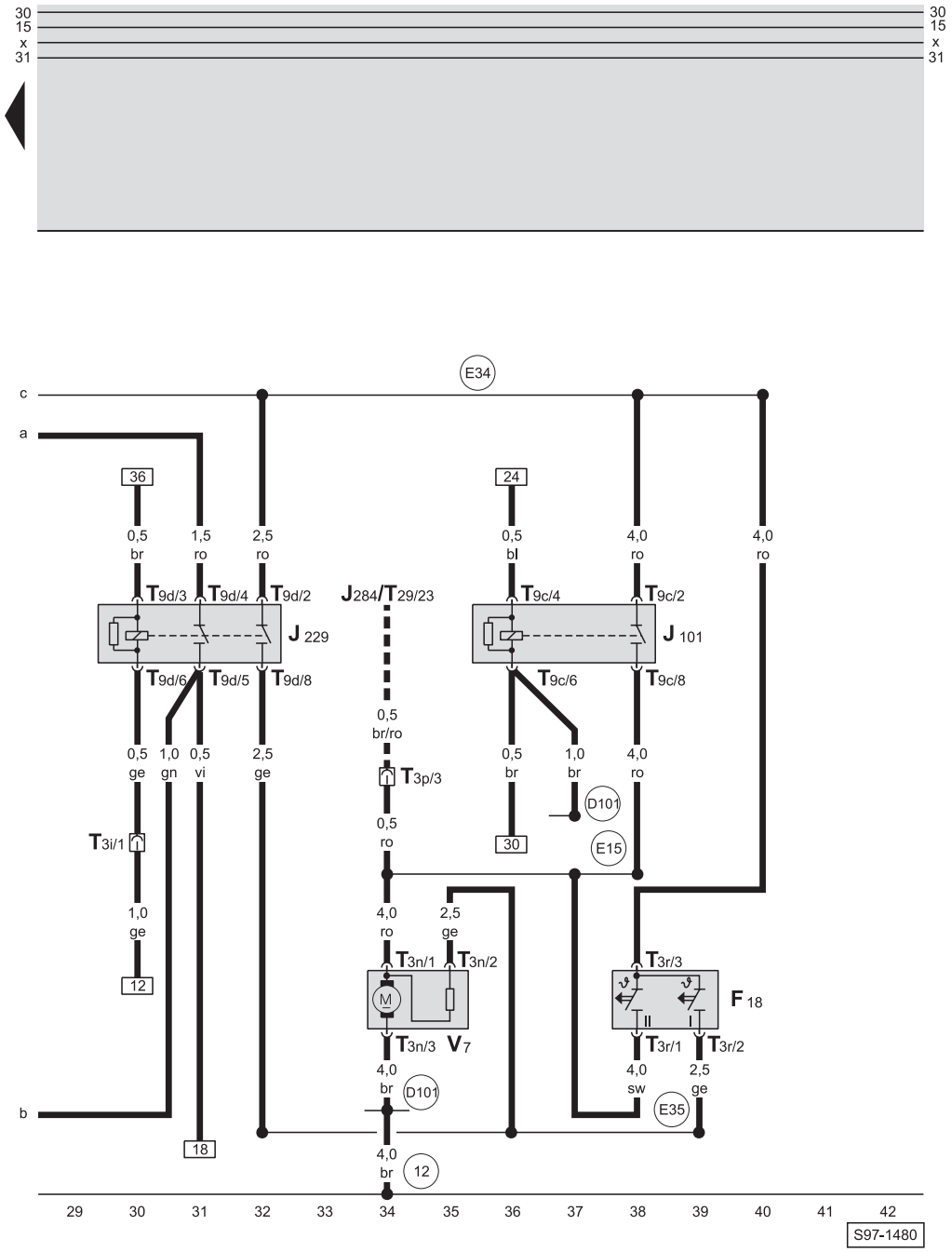
блок управления кондиционером, выключатель с гидроприводом для кондиционера, предохранители



B - стартер
E33 - датчик температуры в испарителе
F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
J301 - блок управления кондиционером, в подкапотном пространстве слева
N25 - электромагнитная муфта кондиционера
N177 - клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе
S107 - предохранитель для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
S108 - предохранитель для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T1i - одноконтактный штекерный соединитель, на электромагнитной муфте кондиционера
T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры в испарителе
T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на клапане для повышения частоты вращения при холостом ходе
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном ространстве, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева
T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
T9b - девятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления кондиционером

(A15) - соединение с положительным полюсом (15), в переднем жгуте проводов (только для автомобилей “GLX”)
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(E33) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов карбюраторного двигателя
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов карбюраторного двигателя

реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости



ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый
vi = темно-фиолетовый

F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
J101 - реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
J229 - реле вентилятора для для 1-ой ступени охлаждающей жидкости
J284 - блок управления устройством противоугонной сигнализации
T3i - трехконтактный штекерный соединитель, в подкапотном пространстве на левой стороне верхней передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)
T3n - трехконтактный штекерный разъем, на вентиляторе для охлаждающей жидкости
T3p - трехконтактный штекерный разъем, в подкапотном пространстве (для присоединения жгута проводов вентилятора для охлаждающей жидкости)
T3r - трехконтактный штекерный разъем, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
T9c - девятиконтактный штекерный разъем, на реле для 2-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T9d - девятиконтактный штекерный соединитель, на реле для 1-ой ступени вентилятора для охлаждающей жидкости
T29 - 29-контактный штекерный разъем, на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

(12) - точка соединения на „массу“, в моторном отсеке слева
(D101) - соединение, в жгуте проводов для двигателя
(E15) - соединение, в жгуте проводов карбюраторного двигателя
(E34) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов карбюраторного двигателя
(E35) - соединение, в жгуте проводов карбюраторного двигателя
■ ■ ■ - лишь для автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

Имеет место саморазряд аккумуляторной батареи

(подозрение на наличие блуждающих токов)

Технические предпосылки:

Аккумуляторная батарея - в норме

Важно:

Причина неисправности может состоять в наличии корродированных и засоренных контактов, протертой изоляции проводов или же в замыкании на "массу" внутри приборов и агрегатов.

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и вспомогательные средства

- Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526"
- Соединительная клемма, напр. "V.A.G 1594/14", входящая в набор соединительных проводов "V.A.G 1594"
- Схемы соединений

- Отсоединить провод для замыкания на "массу" аккумуляторной батареи; прежде чем отсоединить аккумуляторную батарею, следует пометить код автомобильного радиоприемника.
- Присоединить ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526" с помощью соединительных проводов, напр. "V.A.G 1594/14", между клеммой провода для замыкания на "массу" и отрицательным полюсом аккумуляторной батареи.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в самый высокий из диапазонов в режиме измерения тока (A).
- Выключить все электропотребители (напр. внутреннее освещение салона автомобиля).
- Постепенно уменьшать с помощью переключателя диапазон измерения прибора вплоть до появления считываемого показания.

Значение тока составляет максимально 25 мА	Значение тока превышает 25 мА

КОНЕЦ

- Прерывайте отдельные электрические цепи путем постепенного отсоединения соответствующих предохранителей.

Значение тока составляет максимально 25 мА	Значение тока превышает 25 мА

Установить неисправность в соответствующей выключенной электрической цепи и устранить ее.

В случае невыявления неисправности в выключенных цепях, следует отсоединять провода на непредохраняемых агрегатах, каковыми являются напр. стартер и трехфазный генератор переменного тока.

Двигатель не заводится

Содержание:

- Стартер не вращается 2/2
- Стартер вращается слишком медленно и не прокручивает двигатель 2/3
- Контроль электронной системы зажигания (карбюраторный двигатель) 2/4

Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Набор соединительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Действующая схема соединений*

Стартер не вращается

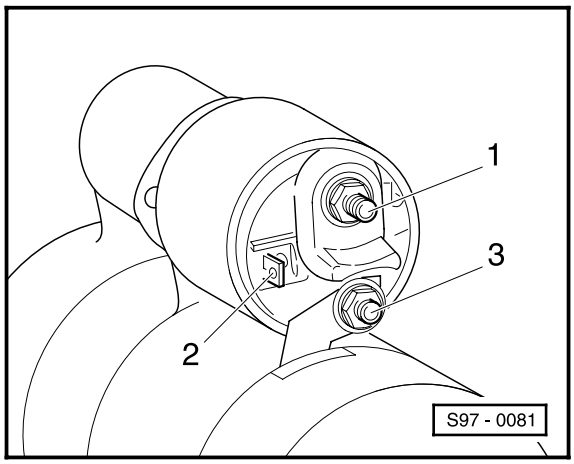
Предпосылки для проведения контроля:

- Аккумуляторная батарея заряжена.
- Соединения проводов электромагнитного включателя и провода для замыкания на "массу" между аккумуляторной батареей и кузовом должны быть плотно затянуты и не должны быть окисленными.
- Замок-выключатель зажигания и приборов установлен в положение для пуска.

1 - клемма 30, от аккумуляторной батареи

2 - клемма 50, от замка зажигания

3 - присоединение обмотки возбуждения



- Измерить напряжение на клемме 50 электромагнитного включателя.

Напряжение измерено	Напряжение не установлено или же оно меньше 8 В.

- Измерить напряжение на присоединении обмотки возбуждения к электромагнитному включателю.

Напряжение измерено.	Напряжение не установлено или же оно меньше 8 В.
Починить стартер.	Починить электромагнитный включатель.

- Измерить напряжение на клемме 50 замка зажигания.

Напряжение измерено.	Напряжение не установлено или же оно меньше 8 В.
По схеме соединений проверить соединения между замком зажигания и стартером.	Заменить замок зажигания.

Стартер вращается слишком медленно и не прокручивает двигатель.

Предпосылка для проведения контроля:

Натяжение клинового ремня или же плоского ребристого ремня генератора переменного тока - в норме.

Аккумуляторная батарея заряжена недостаточно или слишком высоки потери напряжения вследствие свободных или же окисленных соединений.

- Проверить аккумуляторную батарею и, при необходимости, провести ее зарядку ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей ”FELICIA“, Электрооборудование автомобиля, ремонтная группа 27 ”Аккумуляторная батарея“.

Стартер прокручивает двигатель.	Стартер не прокручивает двигатель.

КОНЕЦ

Слишком высокие потери напряжения вследствие свободных или же окисленных соединений на клемме 30 стартера.

- Отсоединить провод для замыкания аккумуляторной батареи ”на массу“.
- Очистить и крепко подтянуть соединения на стартере и на проводе для замыкания на ”массу“, проходящем между блоком цилиндров двигателя и кузовом.
- Присоединить провод для замыкания аккумуляторной батареи ”на массу“.

Стартер прокручивает двигатель.	Стартер не прокручивает двигатель.

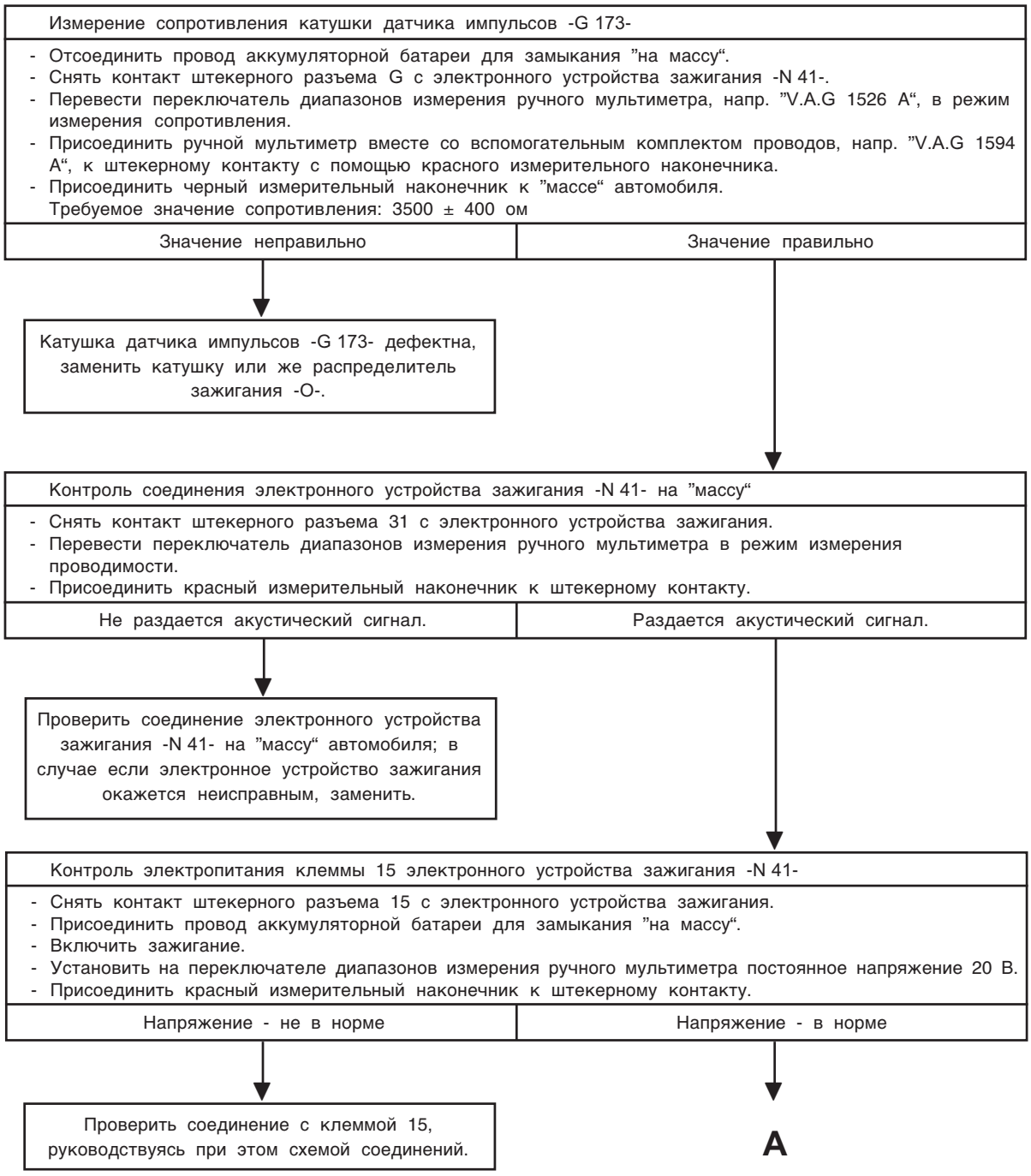
КОНЕЦ

Возможные причины неисправности: недостаточный контакт между угольными щетками и коллектором или же коллектор изношен или обгорел и засорен.

Контроль электронной системы зажигания (карбюраторный двигатель)

Предпосылки для проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Провода системы зажигания, наконечники проводов системы зажигания и свечи - в норме.
- Установка зажигания - в норме ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей ”FELICIA“, Карбюратор и система зажигания, ремонтная группа 28.
- Устройство противоугонной сигнализации (в зависимости от оборудования автомобиля) - в норме.
- Стартер - в норме.



A

Контроль соединения между электронным устройством зажигания -N 41- и катушкой зажигания -N-

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Снять контакт штекерного разъема 1 с электронного устройства зажигания и с катушки зажигания.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить измерительные наконечники к контактам.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.
Провод неисправен, заменить.	

Контроль электропитания клеммы 15 на катушке зажигания -N-

- Снять штекерный контакт 15 на катушке зажигания.
- Присоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Включить зажигание.
- Установить на переключателе диапазонов измерения ручного мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Соединить черный измерительный наконечник с ”массой“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к штекерному контакту.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме
Проверить соединение со штекерным контактом 15, руководствуясь при этом схемой соединений.	

Измерение первичного сопротивления катушки зажигания -N-

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра в режим измерения сопротивления.
- Присоединить измерительные наконечники к клеммам катушки зажигания 1 и 15.
  Требуемое значение сопротивления: от 0,7 до 0,8 ом

Значение неправильно	Значение правильно
Катушка зажигания -N- неисправна и подлежит замене.	**B**

B

Измерение вторичного сопротивления катушки зажигания -N-

- Снять провод высокого напряжения с катушки зажигания.
- Присоединить измерительные наконечники к клеммам катушки зажигания 1 и 4.
  Требуемое значение сопротивления: от 3,6 до 5,2 ком

Значение неправильно	Значение правильно

Катушка зажигания -N- неисправна и подлежит замене.

Визуальный контроль катушки зажигания -N-

- Проверить изоляционную крышку катушки зажигания -N- с точки зрения:
  • обрыва провода высокого напряжения в результате обгорания
  • наличия трещин и засорения

Крышка - не в норме	Крышка - в норме

Катушка зажигания -N- неисправна и подлежит замене.

Измерение сопротивления ротора распределителя зажигания -O-

- Снять крышку распределителя зажигания.
- Присоединить измерительные наконечники к резистору ротора распределителя.
  Требуемое значение сопротивления: от 4 до 6 ком

Значение неправильно	Значение правильно

Ротор распределителя зажигания неисправен и подлежит замене.

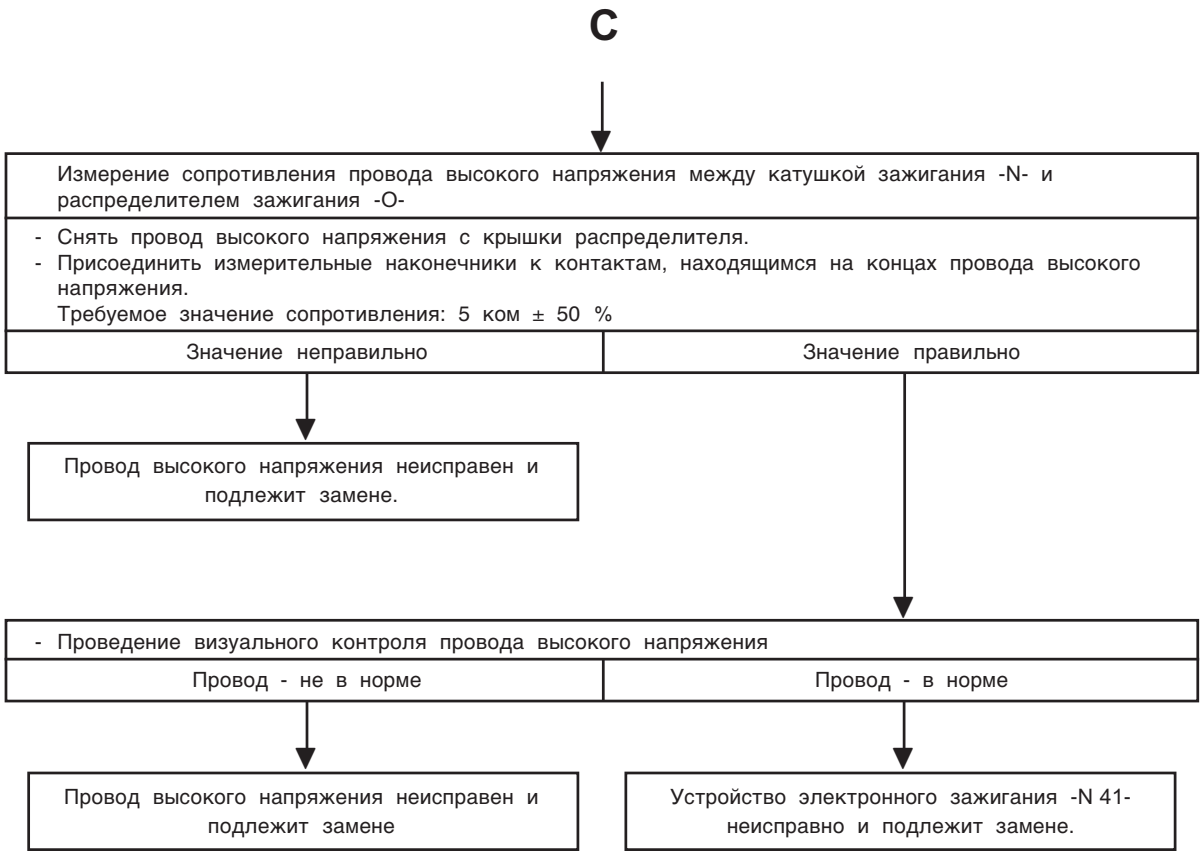
Визуальный контроль распределителя зажигания -O-

- Провести визуальный контроль следующих деталей:
  • крышка распределителя зажигания (трещины и засорение)
  • ротор распределителя

Распределитель - не в норме	Распределитель - в норме

Крышка или ротор распределителя неисправны и подлежат замене.

C


C
Измерение сопротивления провода высокого напряжения между катушкой зажигания -N- и распределителем зажигания -O-
- Снять провод высокого напряжения с крышки распределителя.
- Присоединить измерительные наконечники к контактам, находящимся на концах провода высокого напряжения.
Требуемое значение сопротивления: 5 ком ± 50 %
Значение неправильно
Значение правильно
Провод высокого напряжения неисправен и подлежит замене.
- Проведение визуального контроля провода высокого напряжения
Провод - не в норме
Провод - в норме
Провод высокого напряжения неисправен и подлежит замене
Устройство электронного зажигания -N 41- неисправно и подлежит замене.

Контроль трехфазного генератора переменного тока

Содержание:

- Контроль трехфазного генератора переменного тока и регулятора напряжения 3/2
- Сигнализатор заряда аккумуляторной батареи не горит при включенном зажигании 3/3
- Сигнализатор заряда аккумуляторной батареи не гаснет при увеличении частоты вращения вала двигателя 3/4

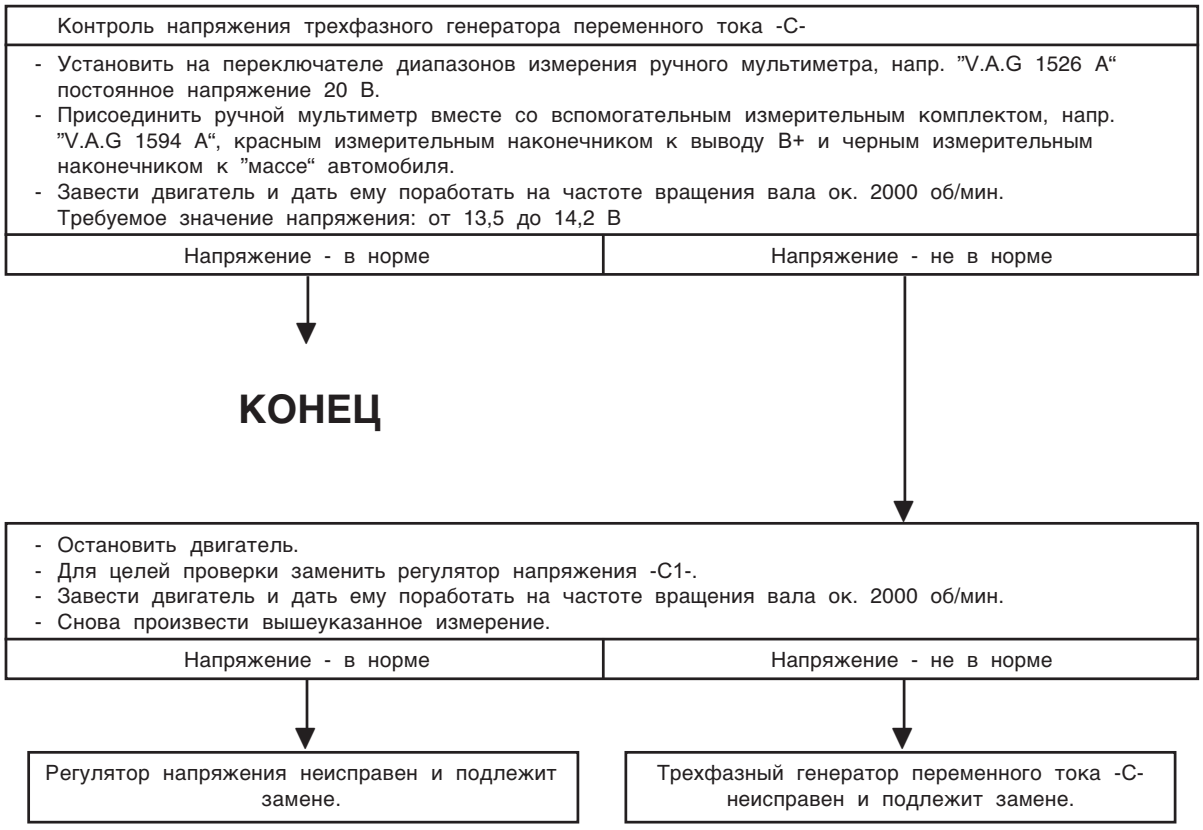
Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Набор специальных инструментов "S 502 808 V" для разборки и сборки штекерных контактов*
- *Действующая схема соединений*

Контроль трехфазного генератора переменного тока и регулятора напряжения

Предпосылки для проведения контроля:

- Натяжение клинового или же плоского ребристого ремня генератора переменного тока - в норме.
- Крепление трехфазного генератора переменного тока - в норме.
- Соединение аккумуляторной батареи на ”массу“ - в норме.
- Сигнализатор заряда аккумуляторной батареи -K 2- и соединение на D+ - в норме.



Сигнализатор заряда аккумуляторной батареи не горит при включенном зажигании

Предпосылки для проведения контроля:

- Аккумуляторная батарея - в норме.
- Провода на трехфазном генераторе переменного тока и провод для замыкания на ”массу“ между двигателем, кузовом и аккумуляторной батареей должны быть плотно прикреплены и не должны быть окисленными.



Угольные щетки трехфазного генератора переменного тока:

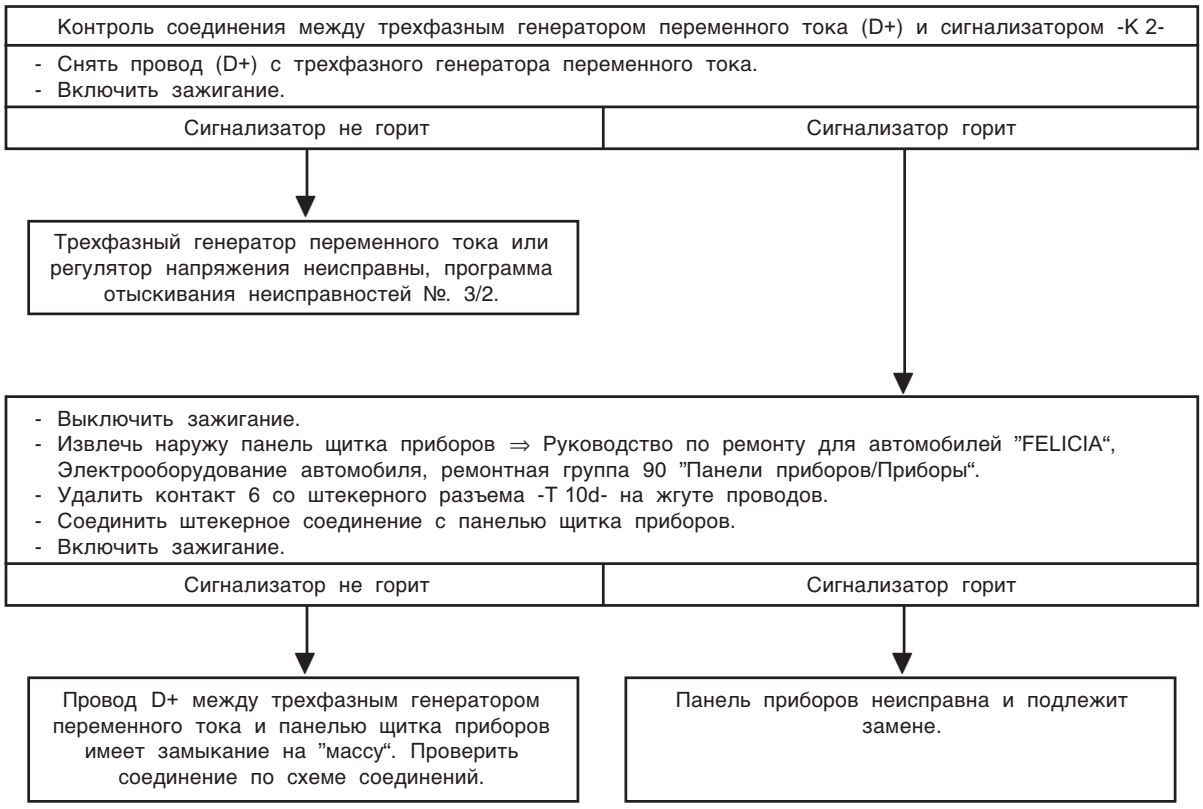
Длина новой щетки = 12 мм,

Предел износа = 5 мм.
Допуск = ± 1 мм

Сигнализатор заряда аккумуляторной батареи не гаснет при увеличении частоты вращения вала двигателя

Предпосылки для проведения контроля:

- Натяжение клинового или же плоского ребристого ремня - в норме.
- Аккумуляторная батарея - в норме.
- Проводы трехфазного генератора переменного тока и провода для замыкания на ”массу“ между двигателем, кузовом и аккумуляторной батареей должны быть плотно прикреплены и не должны быть окисленными.



Указатель температуры охлаждающей жидкости не дает никаких показаний или же дает ошибочные показания

Предпосылки для проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Уровень охлаждающей жидкости - в норме.
- Работа термостата - в норме.

Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Прибор для контроля указателей, напр. "V.A.G 1301"*
- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Действующая схема соединений*
- *Декада сопротивлений*

Контроль работы указателя температуры охлаждающей жидкости -G 3-

- Снять штекерный разъем с датчика указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2-.
- Включить зажигание.
- Соединить прибор для контроля указателей, напр. "V.A.G 1301" или же декаду сопротивлений со штекерным разъемом и с "массой" автомобиля.
- Установить следующие значения:

	Значение на шкале потенциометра контрольного прибора	Значение на декаде сопротивлений
датчик	86 ± 10	48 ом ± 5 ом

Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости -G 3- отклоняется в пределах от 70°C до 110°C.	Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости -G 3- не отклоняется вовсе или же стрелка находится вне пределов от 70°C до 110°C.
↓	
Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2- неисправен и подлежит замене.	

Проверить соединение между датчиком указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2- и панелью щитка приборов

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на "массу".
- Извлечь панель щитка приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей "FELICIA", Электрооборудование автомобиля, ремонтная группа 90 "Панели приборов/Приборы".
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A", с помощью вспомогательного комплект проводов, напр. "V.A.G 1594 A", к вводному штекерному разъему датчика и контакту 2 штекерного разъема -T 10b- на жгуте проводов.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический
↓	↓
Провод не проходим для электричества и подлежит замене.	Указатель температуры охлаждающей жидкости -G 3- неисправен, заменить щиток приборов.

Указатель запаса топлива дает ошибочные показания или же вовсе не дает показаний

Содержание:

– Автомобили с системой впрыскивания топлива и зажигания „Mono-Motronic“ 5/2
– Автомобили с карбюраторным двигателем 5/5
– Автомобили с системой впрыскивания топлива и зажигания „Simos 2P“ 5/9
– Автомобили с системой впрыскивания топлива и зажигания „1AV“ 5/12
– Автомобили с дизельным двигателем „1,9 л“ 5/15

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Прибор для контроля указателей, напр. „V.A.G 1301“*
- *Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“*
- *Прибор для отсоса топлива, напр. „V.A.G 1433 A“*
- *Вспомогательный комплект проводов, напр. „V.A.G 1594 A“*
- *Декада сопротивлений*
- *Действующая принципиальная схема электрооборудования*

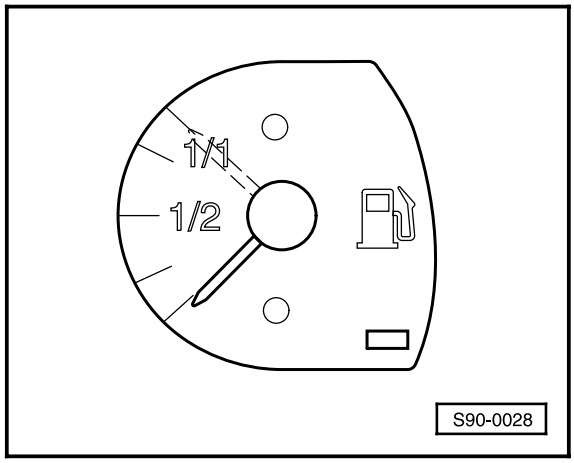
Автомобили с системой впрыскивания топлива и зажигания „Mono-Motronic“

Предпосылки проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Положение для сборки измерительного устройства указателя уровня топлива -G- - в норме.
  ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Двигатель 1,3л - механическая часть“, ремонтная группа „20“
- Сигнализатор запаса топлива -K 16- - в норме.

Значения, которые нужно настроить на потенциометре прибора для контроля указателей, напр. „V.A.G 1301“:

10 ± 2	Стрелка указателя уровня топлива находится в верхней зоне поля индикации = полный бак
300 ± 5	Стрелка указателя уровня топлива находится в нижней зоне красного поля индикации = пустой бак



Контроль указателя уровня топлива -G 1-

- Отсоединить штекерный соединитель -T 4f- от соединительного фланца топливоподкачивающего устройства (электронасосного аграгата).
- Подключить прибор для контроля указателей, напр.“V.A.G 1301", с помощью вспомогательных сооединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, к контактам „2“ и „3“ этого штекерного соединителя.
- На потенциометре контрольного прибора устанавливать постепенно значения согласно вышеприведенной таблице при включенном зажигании.

Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- не изменяется или же не соответствует требуемому значению (см. вышеприведенную таблицу).	Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- соответствует требуемому значению (см. вышеприведенную таблицу).

Проверить провод между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов.

A

Контроль действия сигнализатора запаса топлива -K 16-

- При включенном зажигании установить на потенциометре контрольного прибора значение 240 ± 5.

Сигнализатор не горит	Сигнализатор горит

- При включенном зажигании установить на потенциометре контрольного прибора значение 270 ± 5.

Сигнализатор горит	Сигнализатор не горит

Проверить измерительное устройство указателя уровня топлива -G-.

B

Проверить соединительный провод между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов.

A

A

Контроль соединения между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею „на массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“, „Панели приборов/приборы“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения сопротивления.
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „2“ штекерного соединителя -T 4f- соединительного фланца и с контактом „1“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Сопротивление > 3 ом	Сопротивление ≤ 3 ом

Проверить штекерный соединитель -T 10a-, в случае неисправного соединения - заменить.

- Соединить ручной мультиметр с контактом „3“ штекерного соединителя -T4f- соединительного фланца и с контактом „8“ штекерного соединителя -T10a- на жгуте проводов.

Сопротивление > 3 ом	Сопротивление ≤ 3 ом

Проверить штекерный соединитель -T 10a-, в случае неисправного соединения - заменить.

Контроль замыкания на „массу“ штекерного соединителя -T 10a-

- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения сопротивления.
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с „массой“ автомобиля и с контактом „8“ штекерного соединителя -T 10a- на жгуте проводов.

Сопротивление > 3 ом	Сопротивление ≤ 3 ом

Провод, ведущий к точке замыкания на „массу“ 42, неисправен и подлежит замене.

Указатель уровня топлива -G 1- неисправен и подлежит замене.

B

Контроль датчика указателя запаса топлива -G-

- Выключить зажигание.
- Полностью опорожнить топливный бак, с помощью напр. "V.A.G 1433 A" или топливного насоса (см. нижеперечисленные рабочие операции).
- Впоследствии заправить топливный бак 7 л топлива.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. "V.A.G 1526 A" в режим измерения сопротивления.
- Подключить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A", к контактам 2 и 3 штекерного разъема -T 4f- на присоединительном фланце топливоподкачивающего устройства.

Значение сопротивления не соответствует требуемому значению (см. нижеуказанные данные).	Значение сопротивления соответствует требуемому значению (см. нижеуказанные данные).

→ Проверить штекерный разъем, находящийся на присоединительном фланце топливоподкачивающего устройства.

Регулировка датчика указателя запаса топлива -G-

- Извлечь наружу присоединительный фланец топливоподкачивающего устройства ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей "FELICIA", Двигатель - Механическая часть, ремонтная группа 20.
- Удалить стопор, предотвращающий поворачивание регулировочного винта.
- Установить датчик на требуемое значение - см. нижеуказанные параметры.

Требуемое значение не поддается настройке.	Значение - в норме

→ **КОНЕЦ**

- Контроль деформации топливного бака

Бак - в норме	Бак деформирован

→ Соединение между присоединительным фланцем и датчиком или же датчик указателя запаса топлива -G- неисправны, починить.

→ Заменить топливный бак.

Объем заправки	Требуемое значение
7 литров	255 ом ± 5 ом

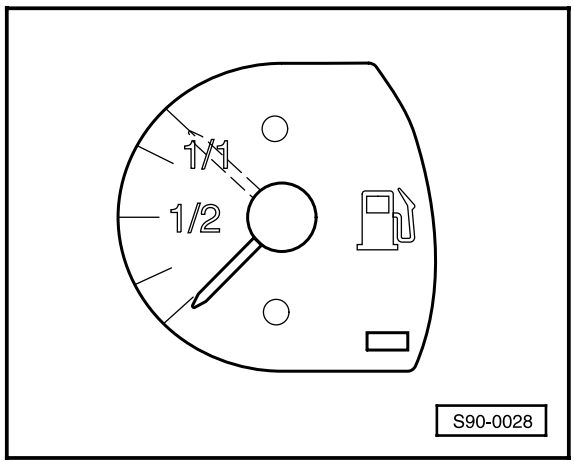
Опорожнение топливного бака с помощью топливного насоса

- Извлечь реле топливного бака -J 17- из релейной панели.
- Снять подводящий топливопровод с системы впрыскивания топлива (для повторного соединения заменить зажим топливного шланга).
- Присоединить к подводящему топливопроводу с помощью подходящей проставки соединительный шланг, ведущий к сливному баку.
- Шунтировать штекерные контакты 1/30 и 4/87 на релейной панели (воспользоваться вспомогательными измерительными проводами, напр. "V.A.G 1594 A").

Автомобили с карбюраторным двигателем

Предпосылки проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Положение для сборки измерительного устройства указателя уровня топлива -G- - в норме
  ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Двигатель 1,3л - механическая часть“, ремонтная группа „20“.
- Сигнализатор запаса топлива -K 16- - в норме.



Контрольный метод 1

Значения, которые нужно установить на декадах сопротивлений:

Декада сопротивлений 1	Декада сопротивлений 2
300 ± 5 ом	10 ± 10 ом

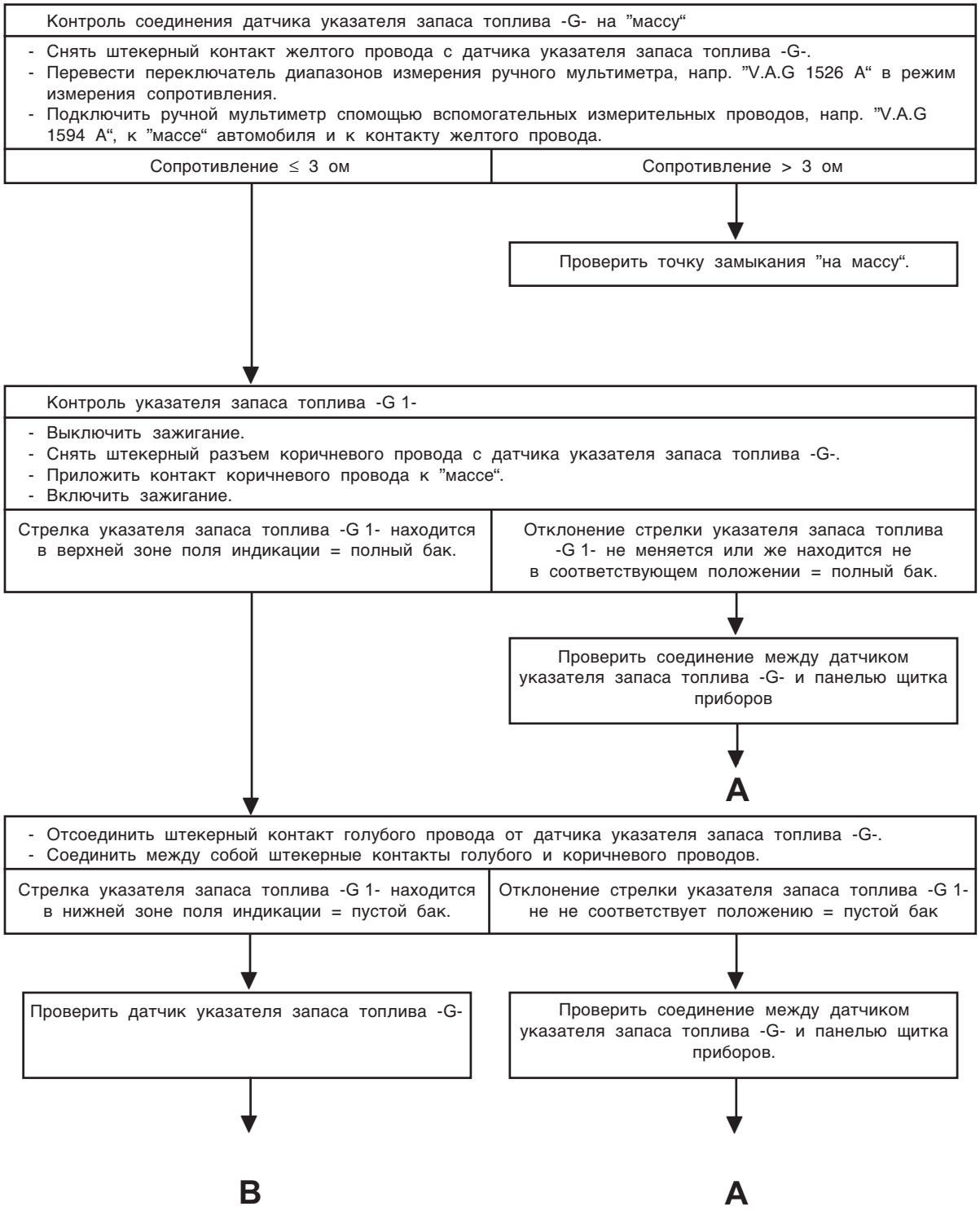
Стрелка указателя уровня топлива находится в верхней зоне поля индикации = полный бак

Декада сопротивлений 1	Декада сопротивлений 2
10 ± 10 ом	300 ± 5 ом

Стрелка указателя уровня топлива находится в нижней зоне поля индикации = пустой бак

Контроль указателя уровня топлива -G 1-	
- Отсоединить штекерные соединители голубого и коричневого проводов от измерительного устройства указателя уровня топлива -G-. - С помощью вспомогательных соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, соединить декаду сопротивлений 1 с голубым проводом и с „массой“ автомобиля, в то время как декаду сопротивлений 2 - с коричневым проводом и с „массой“ автомобиля. - Будучи включено зажигание, установить на декадах сопротивлений постепенно значения сопротивления согласно вышеуказанным данным.	
Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- соответствует вышеприведенным предусмотренным значениям.	Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G1- не меняется или не соответствует вышеприведенны предусмотренным значениям.
Проверить измерительное устройство указателя уровня топлива -G-.	Проверить провода, соединяющие измерительное устройство указателя уровня топлива -G- и панель приборов.
B	A

Контрольный метод 2



A

Контроль соединения между измерительным устройством -G- и панелью приборов

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“, „Панели приборов/приборы“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения сопротивления.
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, со штекерным соединителем голубого провода и с контактом „5“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Соипротивление > 3 ом	Сопротивление ≤ 3 ом

Проверить штекерный соединитель -T 10a-; в случае неисправного соединения - заменить.

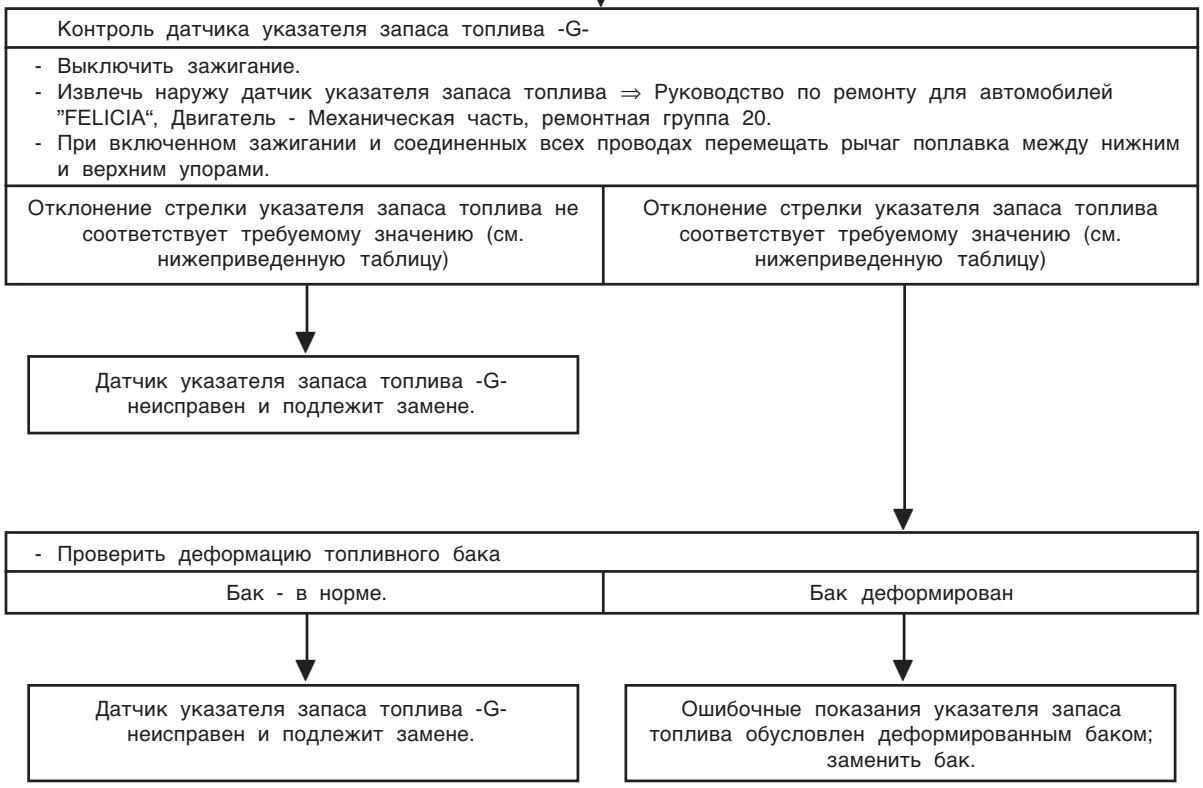
- Соединить ручной мультиметр со штекерным соединителем коричневого провода и с контактом „1“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Соипротивление > 3 ом	Сопротивление ≤ 3 ом

Проверить штекерный соединитель -T 10a-; в случае неисправного соединения - заменить.

Указатель уровня топлива -G 1- неисправен и подлежит замене.

B



верхний упор	Стрелка указателя запаса топлива находится в верхней зоне поля индикации = полный бак
нижний упор	Стрелка указателя запаса топлива находится в нижней зоне поля индикации = пустой бак

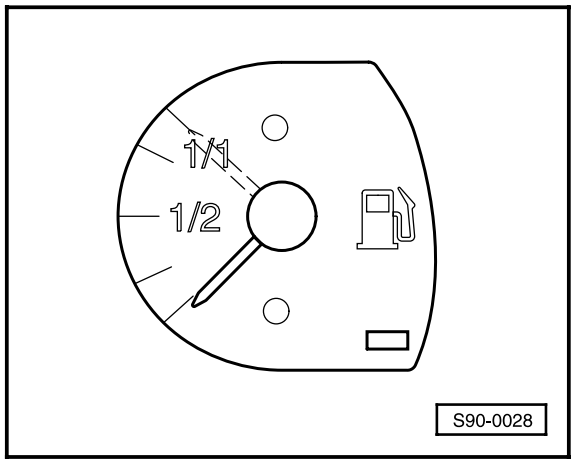
Автомобили с системой впрыскивания топлива и зажигания „Simos 2P“

Предпосылки проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Положение для сборки измерительного устройства указателя уровня топлива -G- - в норме.
  ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Simos“, ремонтная группа „20“
- Сигнализатор запаса топлива -K 16- - в норме.

Значения, которые нужно настроить на потенциометре прибора для контроля указателей, напр. „V.A.G 1301“:

10 ± 2	Стрелка указателя уровня топлива находится в верхней зоне поля индикации = полный бак
300 ± 5	Стрелка указателя уровня топлива находится в нижней зоне красного поля индикации = пустой бак



Контроль указателя уровня топлива -G 1-

- Отсоединить штекерный соединитель -T 4f- от соединительного фланца топливоподкачивающего устройства (электронасосного аграгата).
- Подключить прибор для контроля указателей, напр.“V.A.G 1301", с помощью вспомогательных соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, к контактам „2“ и „3“ этого штекерного соединителя.
- На потенциометре контрольного прибора устанавливать постепенно значения согласно вышеприведенной таблице при включенном зажигании.

Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- не изменяется или же не соответствует требуемому значению (см. вышеприведенную таблицу).

→ Проверить провод между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов.

→ **A**

Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- соответствует требуемому значению (см. вышеприведенную таблицу).

Контроль действия сигнализатора запаса топлива -K 16-

- При включенном зажигании установить на потенциометре контрольного прибора значение 240 ± 5.

Сигнализатор не горит

- При включенном зажигании установить на потенциометре контрольного прибора значение 270 ± 5.

Сигнализатор горит

→ Проверить измерительное устройство указателя уровня топлива -G-.

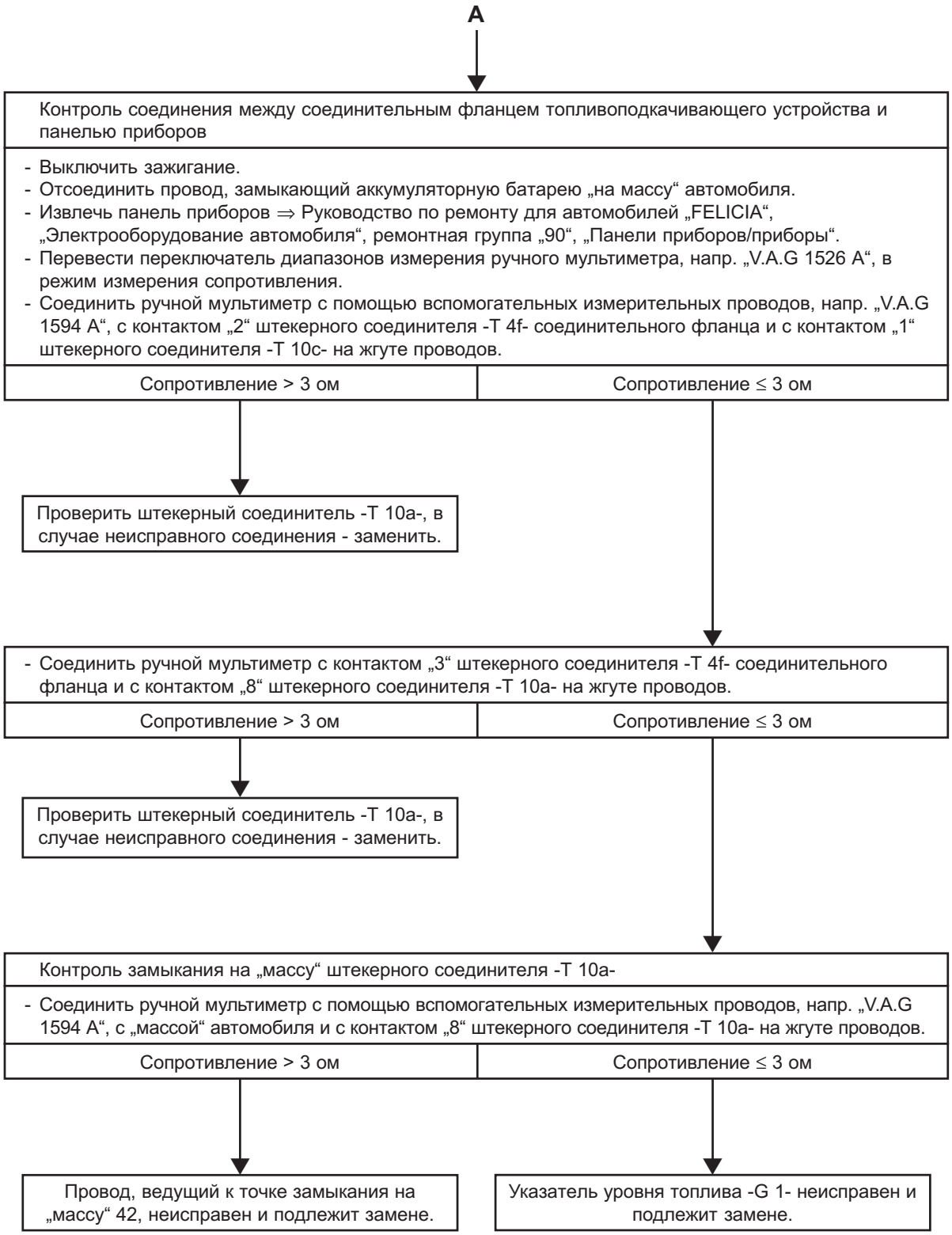
→ **B**

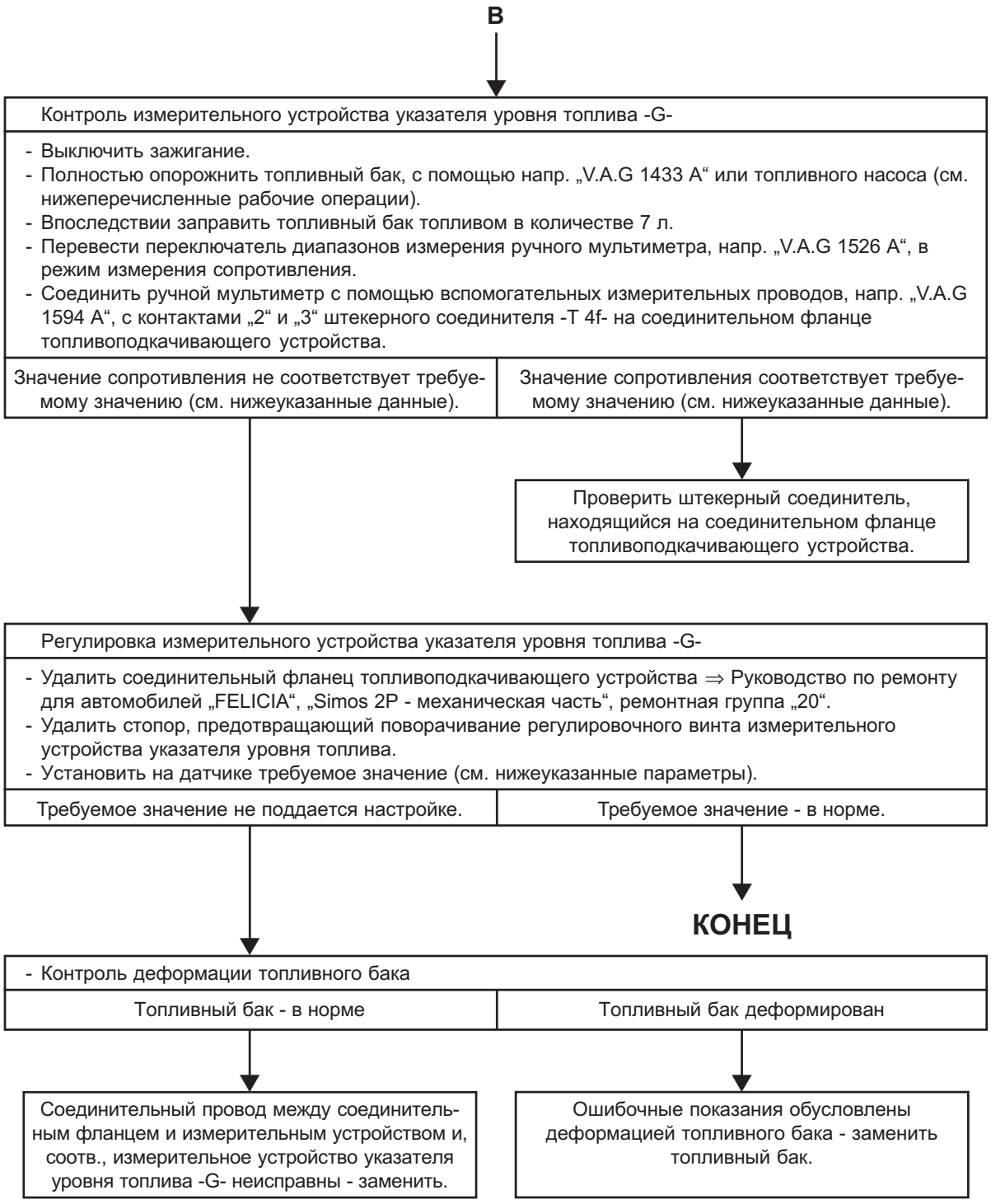
Сигнализатор горит

Сигнализатор не горит

→ Проверить соединительный провод между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов.

→ **A**


A
Контроль соединения между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов
- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею „на массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“, „Панели приборов/приборы“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения сопротивления.
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „2“ штекерного соединителя -T 4f- соединительного фланца и с контактом „1“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.
Сопротивление > 3 ом
Сопротивление ≤ 3 ом
Проверить штекерный соединитель -T 10a-, в случае неисправного соединения - заменить.
- Соединить ручной мультиметр с контактом „3“ штекерного соединителя -T 4f- соединительного фланца и с контактом „8“ штекерного соединителя -T 10a- на жгуте проводов.
Сопротивление > 3 ом
Сопротивление ≤ 3 ом
Проверить штекерный соединитель -T 10a-, в случае неисправного соединения - заменить.
Контроль замыкания на „массу“ штекерного соединителя -T 10a-
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с „массой“ автомобиля и с контактом „8“ штекерного соединителя -T 10a- на жгуте проводов.
Сопротивление > 3 ом
Сопротивление ≤ 3 ом
Провод, ведущий к точке замыкания на „массу“ 42, неисправен и подлежит замене.
Указатель уровня топлива -G 1- неисправен и подлежит замене.



Объем заправки	Требуемое значение
7 литров	255 ом ± 5 ом

Опорожнение топливного бака с помощью топливного насоса

- Извлечь реле топливного насоса -J 17- из релейной панели.
- Отсоединить подводящий топливопровод от блока системы впрыскивания топлива (для повторного соединения заменить хомутик для шланга).
- Присоединить к подводящему топливопроводу с помощью подходящей проставки шланг, выходящий в приемный сосуд.
- Шунтировать штекерные контакты 1/30 и 4/87 на релейной панели (воспользоваться вспомогательными измерительными проводами, напр. „V.A.G 1594 A“).

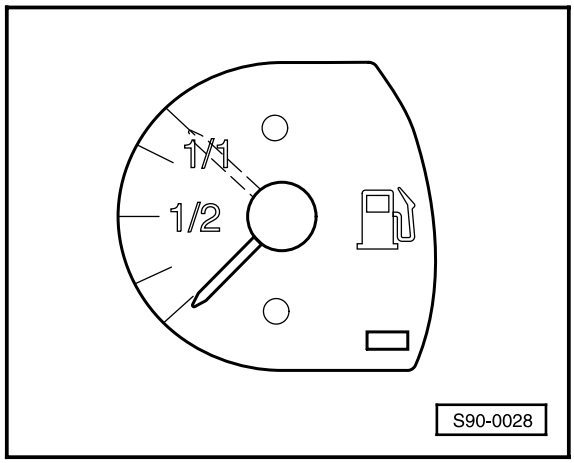
Автомобили с системой впрыскивания топлива и зажигания „1AV“

Предпосылки проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Положение для сборки измерительного устройства указателя уровня топлива -G- - в норме.
  ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „1AV“, ремонтная группа „20“
- Сигнализатор запаса топлива -K 16- - в норме.

Значения, которые нужно настроить на потенциометре прибора для контроля указателей, напр. „V.A.G 1301“:

10 ± 2	Стрелка указателя уровня топлива находится в верхней зоне поля индикации = полный бак
300 ± 5	Стрелка указателя уровня топлива находится в нижней зоне красного поля индикации = пустой бак



Контроль указателя уровня топлива -G 1-

- Отсоединить штекерный соединитель -T 4f- от соединительного фланца топливоподкачивающего устройства (электронасосного аграгата).
- Подключить прибор для контроля указателей, напр.“V.A.G 1301", с помощью вспомогательных сооединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, к контактам „2“ и „3“ этого штекерного соединителя.
- На потенциометре контрольного прибора устанавливать постепенно значения согласно вышеприведенной таблице при включенном зажигании.

Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- не изменяется или же не соответствует требуемому значению (см. вышеприведенную таблицу).

→ Проверить провод между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов.

→ A

Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- соответствует требуемому значению (см. вышеприведенную таблицу).

Контроль действия сигнализатора запаса топлива -K 16-

- При включенном зажигании установить на потенциометре контрольного прибора значение 240 ± 5.

Сигнализатор не горит

- При включенном зажигании установить на потенциометре контрольного прибора значение 270 ± 5.

Сигнализатор горит

→ Проверить измерительное устройство указателя уровня топлива -G-.

→ B

Сигнализатор не горит

→ Проверить соединительный провод между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов.

→ A

Сигнализатор горит

A

Контроль соединения между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею „на массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“, „Панели приборов/приборы“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения сопротивления.
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „2“ штекерного соединителя -T 4f- соединительного фланца и с контактом „1“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Сопротивление > 3 ом	Сопротивление ≤ 3 ом

Проверить штекерный соединитель -T 10a-, в случае неисправного соединения - заменить.

- Соединить ручной мультиметр с контактом „3“ штекерного соединителя -T 4f- соединительного фланца и с контактом „8“ штекерного соединителя -T 10a- на жгуте проводов.

Сопротивление > 3 ом	Сопротивление ≤ 3 ом

Проверить штекерный соединитель -T 10a-, в случае неисправного соединения - заменить.

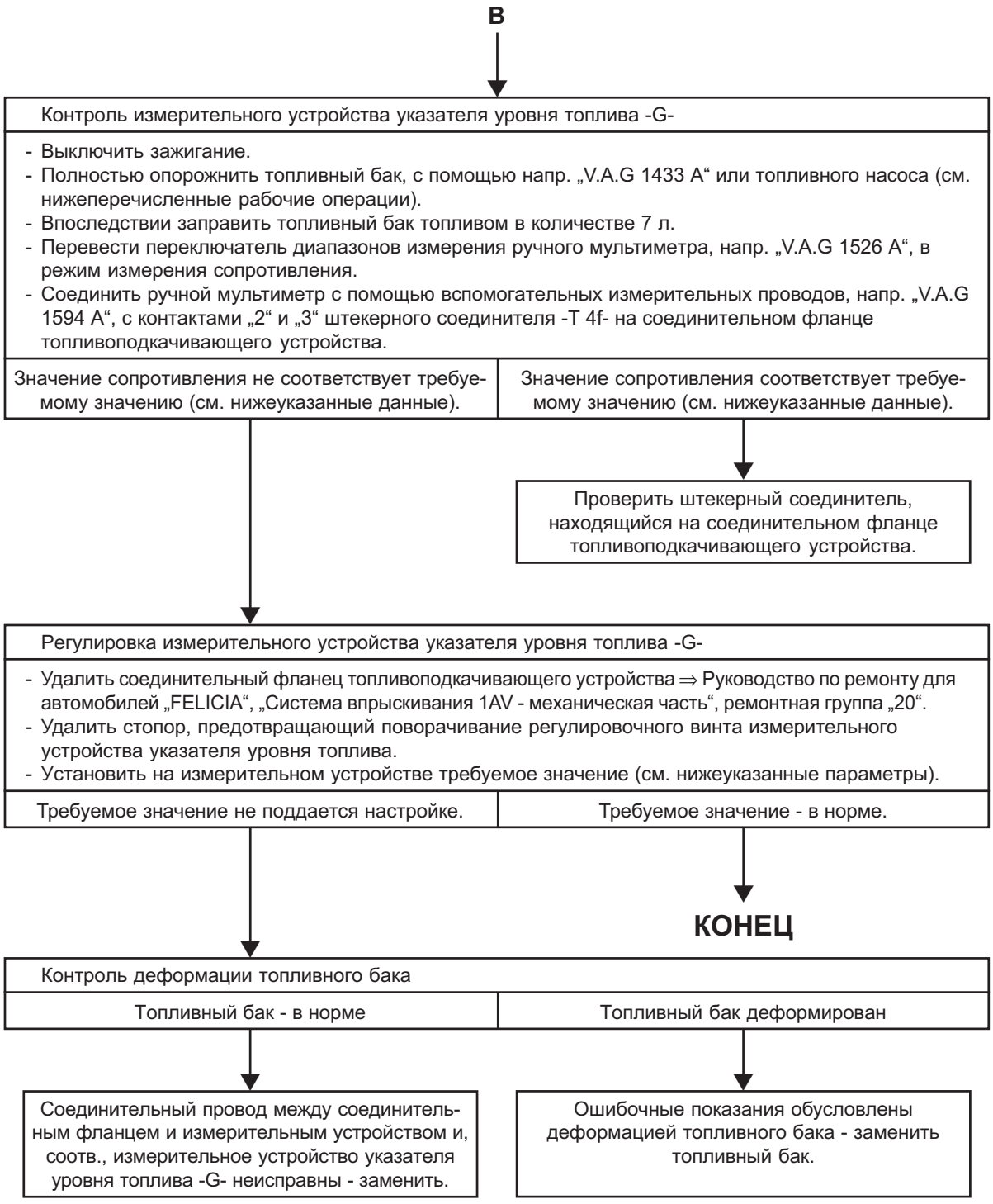
Контроль замыкания на „массу“ штекерного соединителя -T 10a-

- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с „массой“ автомобиля и с контактом „8“ штекерного соединителя -T 10a- на жгуте проводов.

Сопротивление > 3 ом	Сопротивление ≤ 3 ом

Провод, ведущий к точке замыкания на „массу“ 42, неисправен и подлежит замене.

Указатель уровня топлива -G 1- неисправен и подлежит замене.



Объем заправки	Требуемое значение
7 литров	255 ом ± 5 ом

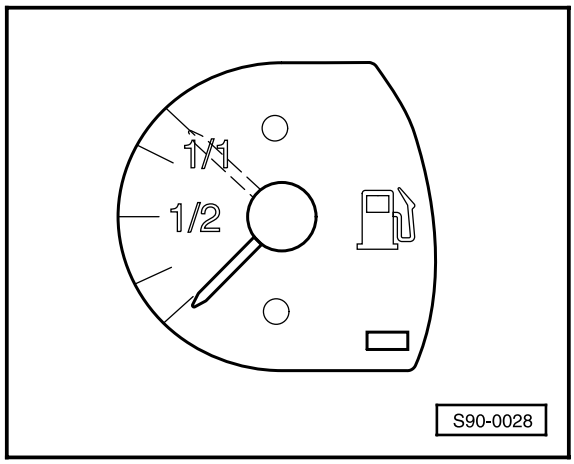
Опорожнение топливного бака с помощью топливного насоса

- Извлечь реле топливного насоса -J 17- из релейной панели.
- Отсоединить подводящий топливопровод от блока системы впрыскивания топлива (для повторного соединения заменить хомутик для шланга).
- Присоединить к подводящему топливопроводу с помощью подходящей проставки шланг, выходящий в приемный сосуд.
- Шунтировать штекерные контакты 1/30 и 4/87 на релейной панели (воспользоваться вспомогательными измерительными проводами, напр. „V.A.G 1594 A“).

Автомобили с дизельным двигателем 1,9 л

Предпосылки проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Положение для сборки измерительного устройства указателя уровня топлива -G- - в норме.
  ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Дизельный двигатель 1,9 л“, ремонтная группа „20“
- Сигнализатор запаса топлива -K 16- - в норме.



Значения, которые нужно настроить на потенциометре прибора для контроля указателей, напр. „V.A.G 1301“:

10 ± 2	Стрелка указателя уровня топлива находится в верхней зоне поля индикации = полный бак
300 ± 5	Стрелка указателя уровня топлива находится в нижней зоне красного поля индикации = пустой бак

Контроль указателя уровня топлива -G 1-

- Отсоединить штекерный соединитель -T 2o- от соединительного фланца топливоподкачивающего устройства (электронасосного аграгата).
- Подключить прибор для контроля указателей, напр.„V.A.G 1301“, с помощью вспомогательных сооединительных проводов „V.A.G 1594 A“ к контактам „1“ и „2“ штекерного соединителя.
- На потенциометре контрольного прибора устанавливать постепенно значения согласно вышеприведенной таблице при включенном зажигании.

Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- не изменяется или же не соответствует требуемому значению (см. вышеприведенную таблицу).	Отклонение стрелки указателя уровня топлива -G 1- соответствует требуемому значению (см. вышеприведенную таблицу).

→ Проверить провод между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов.

→ **A**

Контроль действия сигнализатора запаса топлива -K 16-

- При включенном зажигании установить на потенциометре контрольного прибора значение 240 ± 5.

Сигнализатор не горит	Сигнализатор горит

- При включенном зажигании установить на потенциометре контрольного прибора значение 270 ± 5.

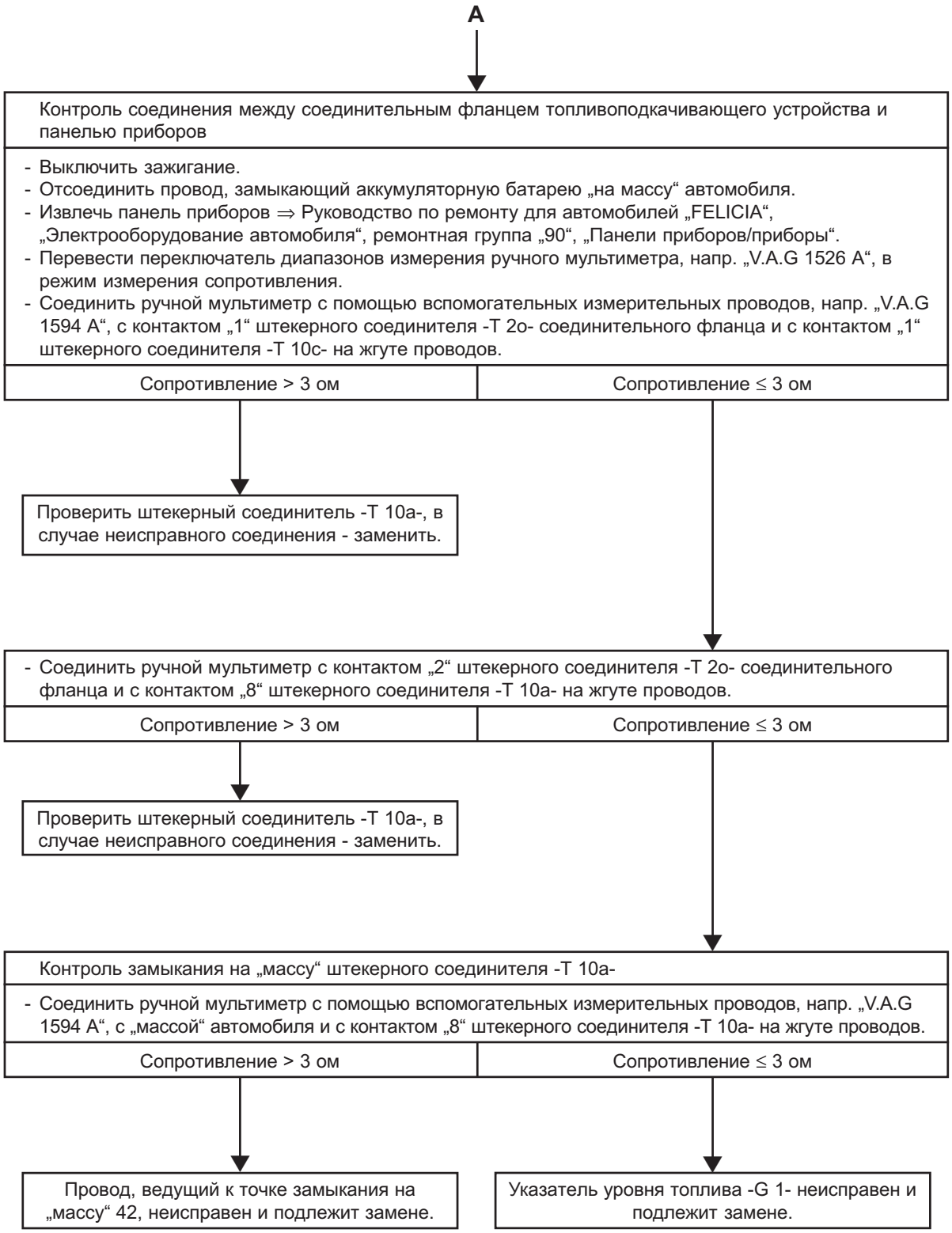
Сигнализатор горит	Сигнализатор не горит

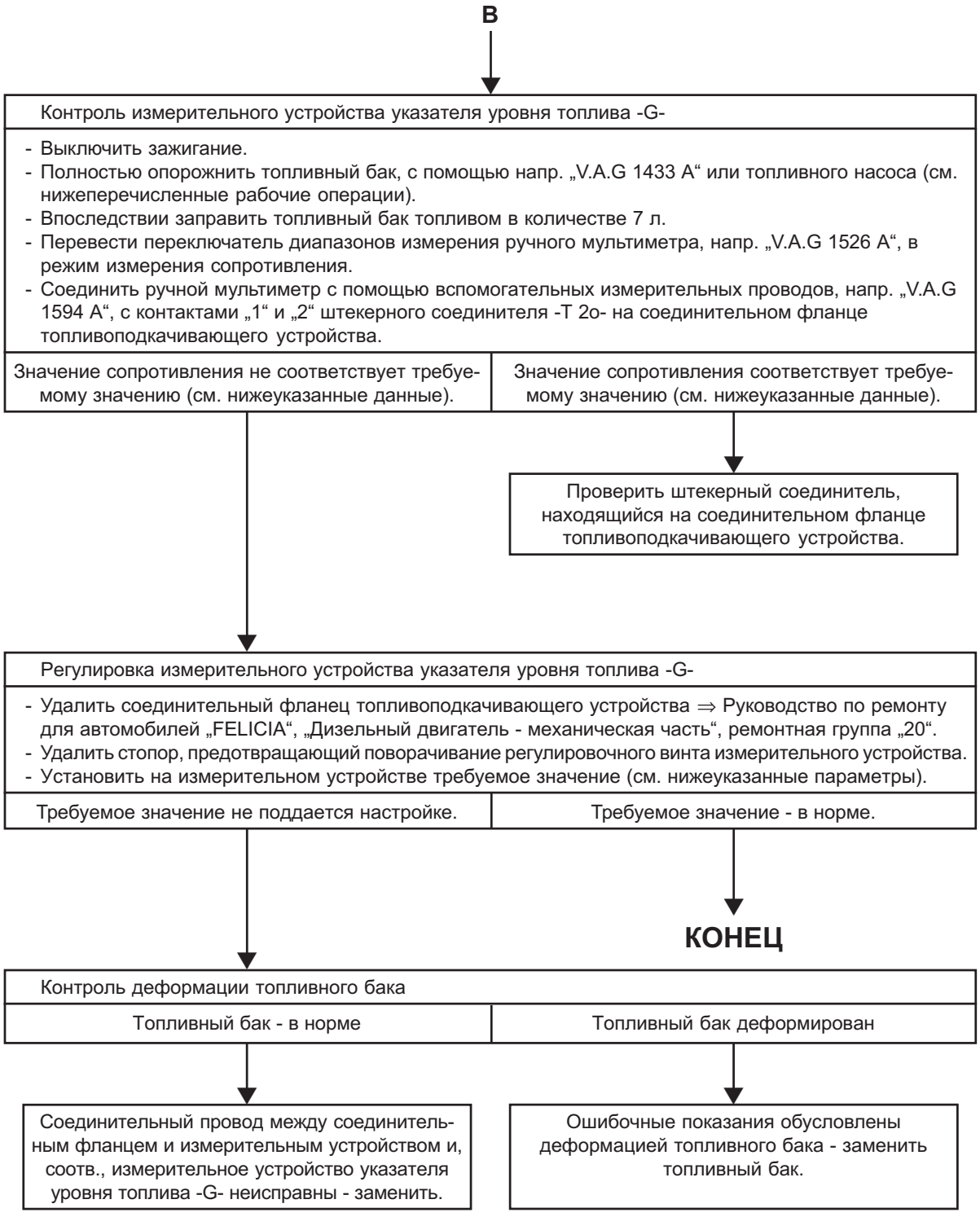
→ Проверить измерительное устройство указателя уровня топлива -G-.

→ **B**

→ Проверить соединительный провод между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов.

→ **A**


A
Контроль соединения между соединительным фланцем топливоподкачивающего устройства и панелью приборов
- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею „на массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“, „Панели приборов/приборы“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения сопротивления.
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „1“ штекерного соединителя -T 2o- соединительного фланца и с контактом „1“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.
Сопротивление > 3 ом
Сопротивление ≤ 3 ом
Проверить штекерный соединитель -T 10a-, в случае неисправного соединения - заменить.
- Соединить ручной мультиметр с контактом „2“ штекерного соединителя -T 2o- соединительного фланца и с контактом „8“ штекерного соединителя -T 10a- на жгуте проводов.
Сопротивление > 3 ом
Сопротивление ≤ 3 ом
Проверить штекерный соединитель -T 10a-, в случае неисправного соединения - заменить.
Контроль замыкания на „массу“ штекерного соединителя -T 10a-
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с „массой“ автомобиля и с контактом „8“ штекерного соединителя -T 10a- на жгуте проводов.
Сопротивление > 3 ом
Сопротивление ≤ 3 ом
Провод, ведущий к точке замыкания на „массу“ 42, неисправен и подлежит замене.
Указатель уровня топлива -G 1- неисправен и подлежит замене.



Объем заправки	Требуемое значение
7 литров	255 ом ± 5 ом

Контроль основных фар

Содержание:

- Неисправные левая или правая фары ближнего света 6/2
- Неисправные левая или правая фары дальнего света 6/5

Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Вспомогательный комплект проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Действующая схема соединений*

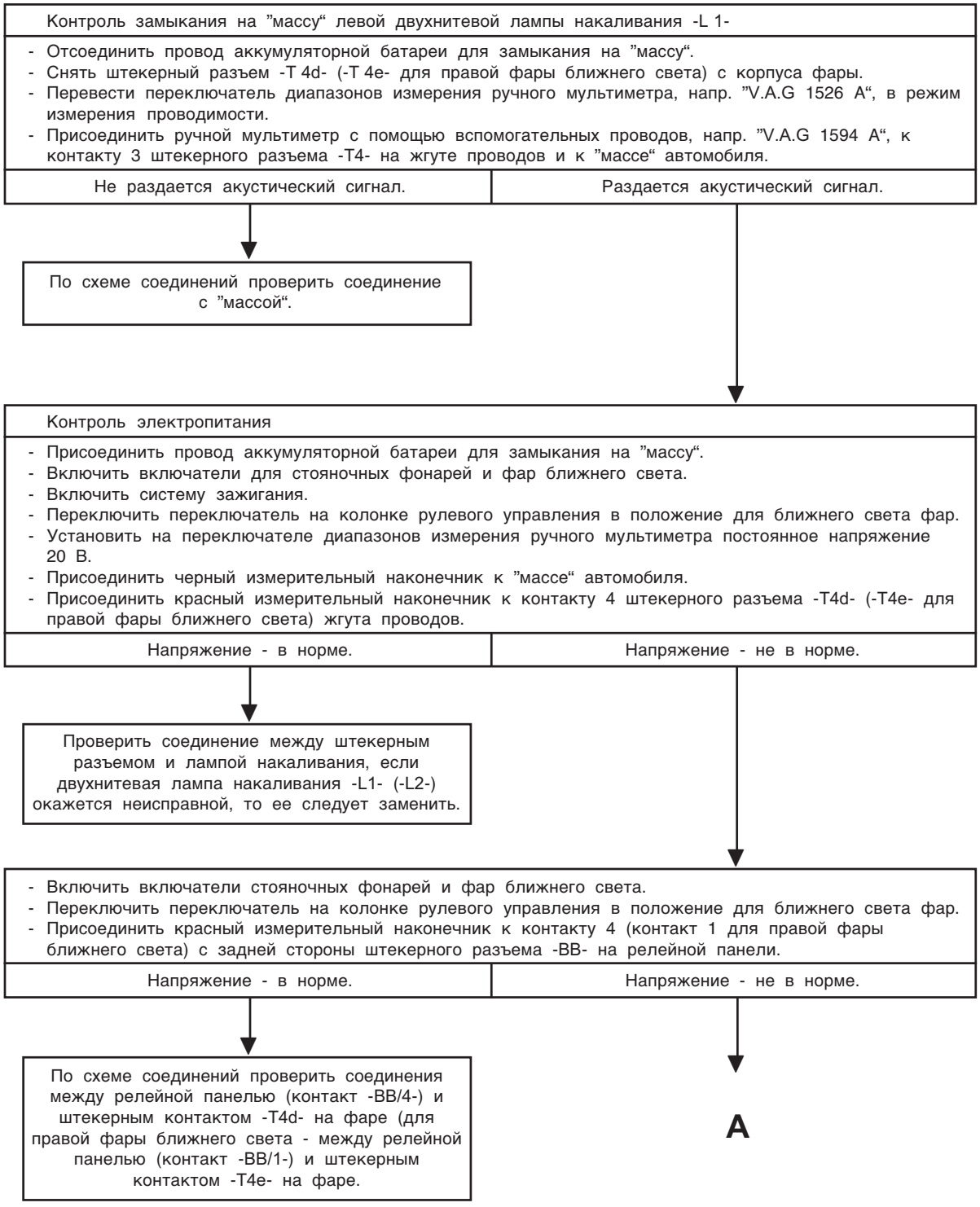
Неисправные левая или правая фары ближнего света

Предпосылки для проведения контроля:

- Предохранители S 7 (10 A) и S 8 (10 A) - в норме.
- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Важно:

Отыскание неисправности представлено на примере левой фары ближнего света. Отличающаяся маркировка штекерных контактов правой фары ближнего света в программе отыскания неисправностей указывается.



A

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Извлечь из релейной панели реле для головных фар -J 25-.
- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 85 держателя реле.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

По схеме соединений проверить провод, ведущий от зажима 85 через -BA/5- и -T8f/3 к T8f/1 и T8e/7, а также соединение на ”массу“; при необходимости заменить неисправный выключатель -E1- (фары ближнего света).

- Присоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Включить зажигание.
- Установить на переключателе диапазонов измерения ручного мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 30 держателя реле.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Проверить провод, ведущий к зажиму 30 на релейной панели -J 25-.

- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Переключить переключатель на колонке рулевого управления в положение для ближнего света фар.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 86 держателя реле.

Напряжение - в норме.	Напряжение - не в норме.

C

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Снять штекерный разъем -BA- с релейной панели.
- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту -BA/9- на коробке предохранителей.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Проверить провод между контактом реле 87 и штекерным разъемом -BA/9- на релейной панели если реле -J 25- неисправно, заменить его.

B

B

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Соединить штекерный разъем -BA- с релейной панелью.
- Вывинтить крепежные болты нижнего кожуха рулевой колонки.
- Снять кожух в передненижнем направлении.
- Снять штекерный разъем -T 5c- переключателя на рулевой колонке.
- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 56 штекерного разъема жгута проводов.

Напряжение - в норме.	Напряжение - не в норме.
По схеме соединений проверить соединение между переключателем на рулевой колонке -E 4- и релейной панелю, штекерный разъем -BB/10-. Если переключатель на рулевой колонке -E 4- неисправен, то подлежит замене.	По схеме соединений проверить соединение между переключателем на рулевой колонке -E4- и релейной панелю, штекерный разъем -BA/9-.

C

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Отсоединить штекерный разъем -BC- от релейной панели.
- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Переключить переключатель на колонке рулевого управления в положение для ближнего света фар.
- Присоединить красный измерительный наконечник к штекерному разъему -BC/13- жгута проводов.

Напряжение - в норме.	Напряжение - не в норме.
Проверить соединение между штекерным разъемом -BC/13- и контактом 86 реле -J25- на релейной панели.	

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Присоединить штекерный разъем -BC- к релейной панели.
- Извлечь выключатель габаритных фонарей ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей ”FELICIA“, Электрооборудование, ремонтная группа 96.
- Разъединить штекерный разъем -T8e-.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 5/30 (красный) штекерного разъема жгута проводов.

Напряжение - в норме.	Напряжение - не в норме.
выключатель стояночнах фонарей -E 27- неисправен и подлежат замене.	По схеме соединений проверить провод, ведущий к замку зажигания -D-.

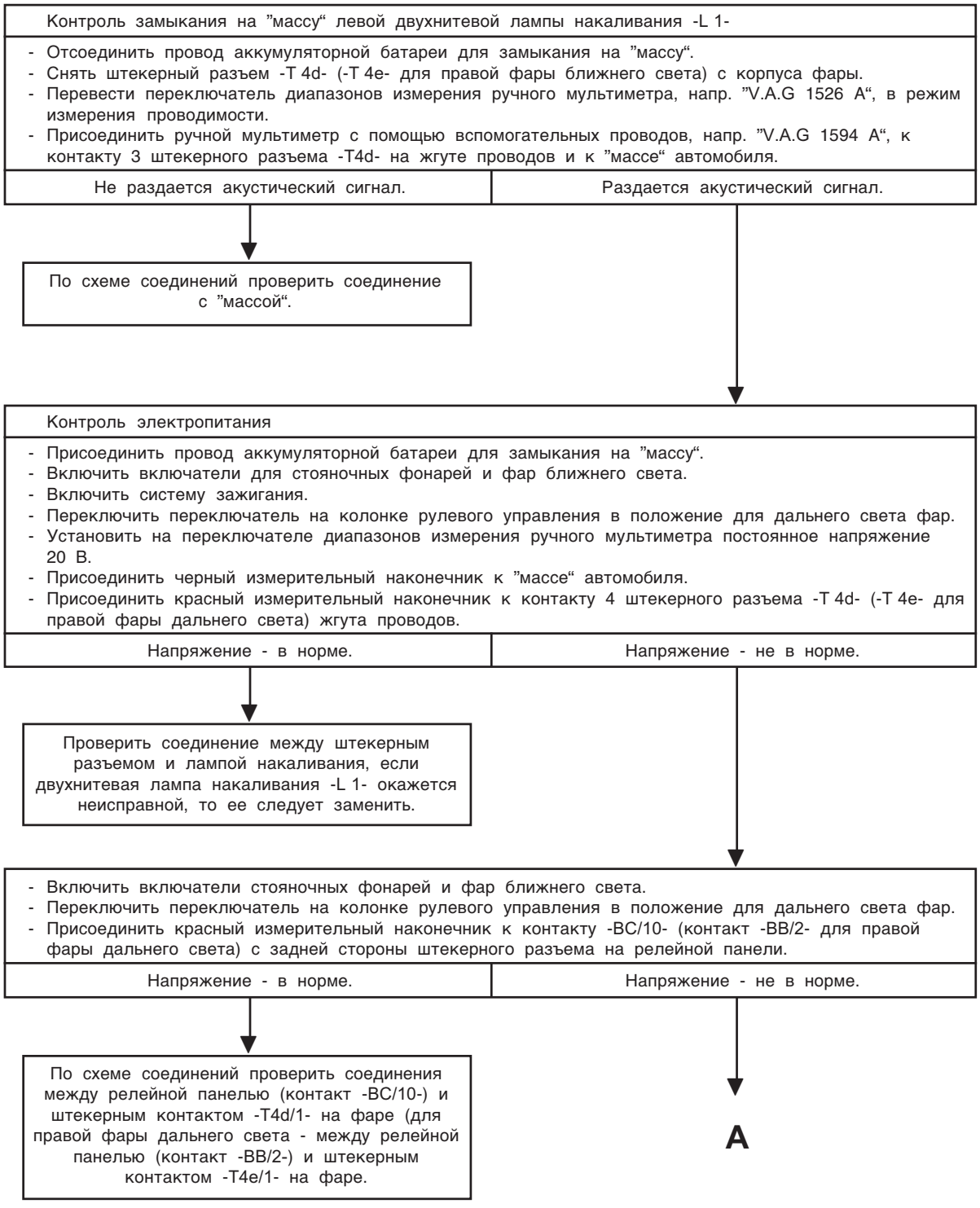
Неисправные левая или правая фары дальнего света

Предпосылки для проведения контроля:

Предохранители S9 (10 A) и S10 (10 A) - в норме.

Важно:

Отыскание неисправности представлено на примере левой фары дальнего света. Отличающаяся маркировка штекерных контактов правой фары дальнего света в программе отыскания неисправностей указывается.



A

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Извлечь из релейной панели реле для головных фар -J 25-.
- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 85 держателя реле.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

По схеме соединений проверить провод, ведущий от зажима 85 через -BA/5- и -T8f/3 к T8f/1 и T8e/7, а также соединение на ”массу“; при необходимости заменить неисправный выключатель -E1- (фары ближнего света).

- Присоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Включить зажигание.
- Установить на переключателе диапазонов измерения ручного мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 30 держателя реле.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Проверить провод, ведущий к зажиму 30 на релейной панели -J 25-.

- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Переключить переключатель на колонке рулевого управления в положение для ближнего света фар.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 86 держателя реле.

Напряжение - в норме.	Напряжение - не в норме.

C

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Снять штекерный разъем -BA- с релейной панели.
- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Переключить переключатель на колонке рулевого управления в положение для дальнего света фар.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту -BA/9- на коробке предохранителей.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Проверить провод между контактом реле 87 и штекерным разъемом -BA/9- на релейной панели если реле -J 25- неисправно, заменить его.

B

B

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Соединить штекерный разъем -BA- с релейной панелью.
- Вывинтить крепежные болты нижнего кожуха рулевой колонки.
- Снять кожух в передненижнем направлении.
- Снять штекерный разъем -T 5c- переключателя на рулевой колонке.
- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 56 штекерного разъема жгута проводов.

Напряжение - в норме.	Напряжение - не в норме.
По схеме соединений проверить соединение между переключателемна рулевой колонке -E 4- и релейной панелю, штекерный разъем -BB/10-. Если переключатель на рулевой колонке -E 4- неисправен, то подлежит замене.	По схеме соединений проверить соединение между переключателем на рулевой колонке -E 4- и релейной панелю, штекерный разъем -BA/9-.

C

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Отсоединить штекерный разъем -BC- от релейной панели.
- Включить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Переключить переключатель на колонке рулевого управления в положение для ближнего света фар.
- Присоединить красный измерительный наконечник к штекерному разъему -BC/13- жгута проводов.

Напряжение - в норме.	Напряжение - не в норме.
Проверить соединение между штекерным разъемом -BC/13- и контактом 86 реле -J 25- на релейной панели.	

- Выключить включатели стояночных фонарей и фар ближнего света.
- Присоединить штекерный разъем -BC- к релейной панели.
- Извлечь выключатель габаритных фонарей ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей ”FELICIA“, Электрооборудование, ремонтная группа 96.
- Разъединить штекерный разъем -T8e-.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 5/30 (красный) штекерного разъема жгута проводов.

Напряжение - в норме.	Напряжение - не в норме.
Быключатель стояночнах фонарей -E 27- неисправен и подлежат замене.	По схеме соединений проверить провод, ведущий к замку зажигания -D-.

Контроль стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла

Содержание:

- Стеклоочистители ветрового стекла не работают 7/2
- Стеклоомыватель ветрового стекла не работает 7/4
- Не работает выбег стеклоочистителей 7/6
- Не работает выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей 7/8
- При включении стеклоочистителей ветрового стекла начинает работать одновременно также и стеклоомыватель ветрового стекла 7/9

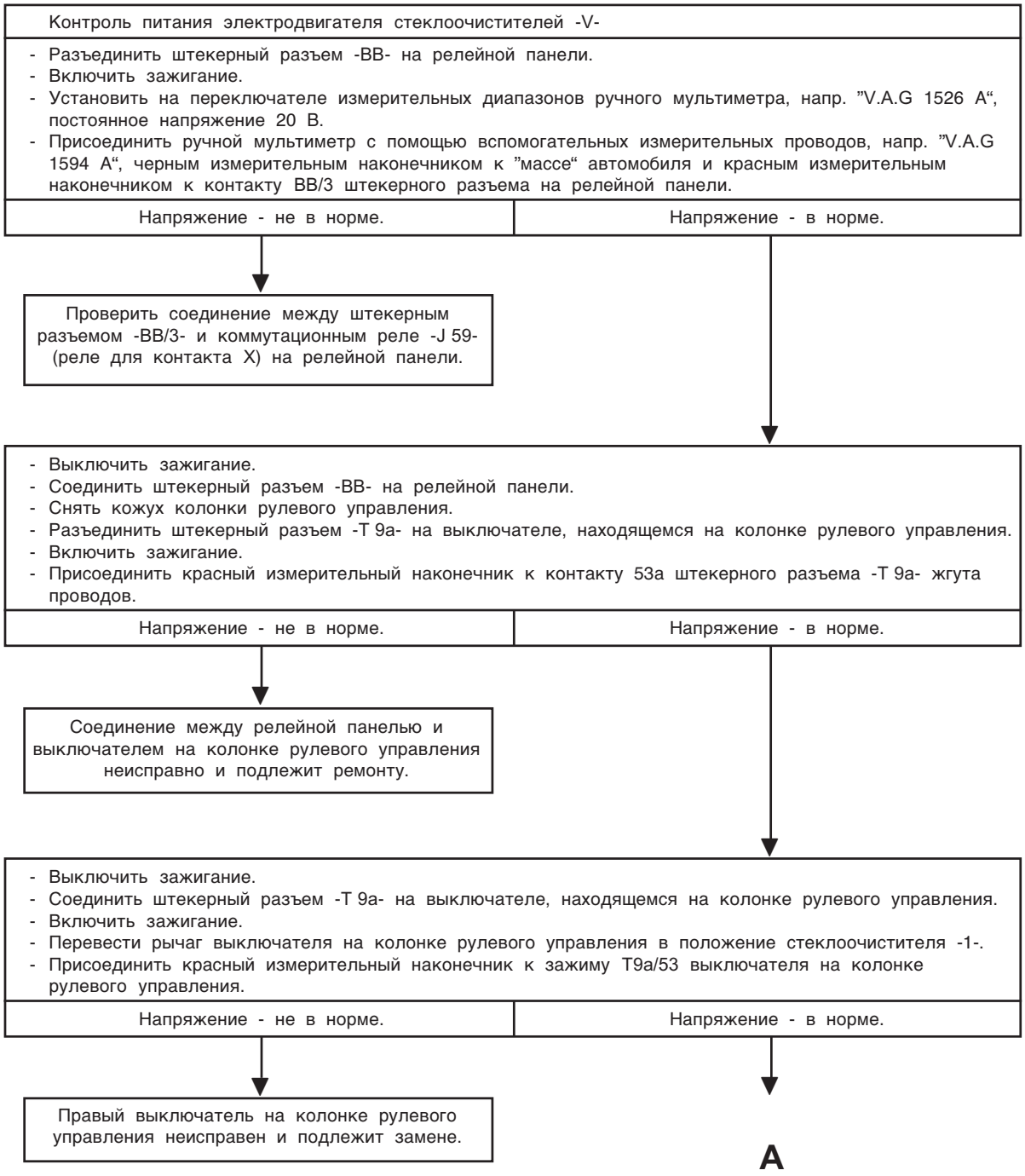
Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Действующая схема соединений*

Стеклоочистители ветрового стекла не работают

Предпосылки для проведения контроля:

- Предохранитель S 2 (20 A) - в норме.
- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.



A

- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение стеклоочистителя -2-.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту T9a/53b выключателя на колонке рулевого управления.

Напряжение- не в норме.	Напряжение - в норме.

Правый выключатель на колонке рулевого управления неисправен и подлежит замене.

- Выключить зажигание.
- Разъединить штекерный разъем -T 5e-.
- Включить зажигание.
- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение стеклоочистителя -1-.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 2/53 штекерного разъема -T 5e- жгута проводов.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Соединение между выключателем на колонке рулевого управления и штекерным разъемом -T 5e- неисправно и подлежит ремонту.

- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение стеклоочистителя -2-.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 3/53б штекерного разъема -T 5e- жгута проводов.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Соединение между выключателем на колонке рулевого управления и штекерным разъемом -T 5e- неисправно и подлежит ремонту.

- Выключить зажигание.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. ”V.A.G 1526 A“ в режим измерения проводимости.
- Присоединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. ”V.A.G 1594 A“, к контакту 5/31 штекерного разъема -T 5e- и к ”массе“ автомобиля.

Провод - не в норме.	Провод - в норме.

Провод неисправен и подлежит замене.

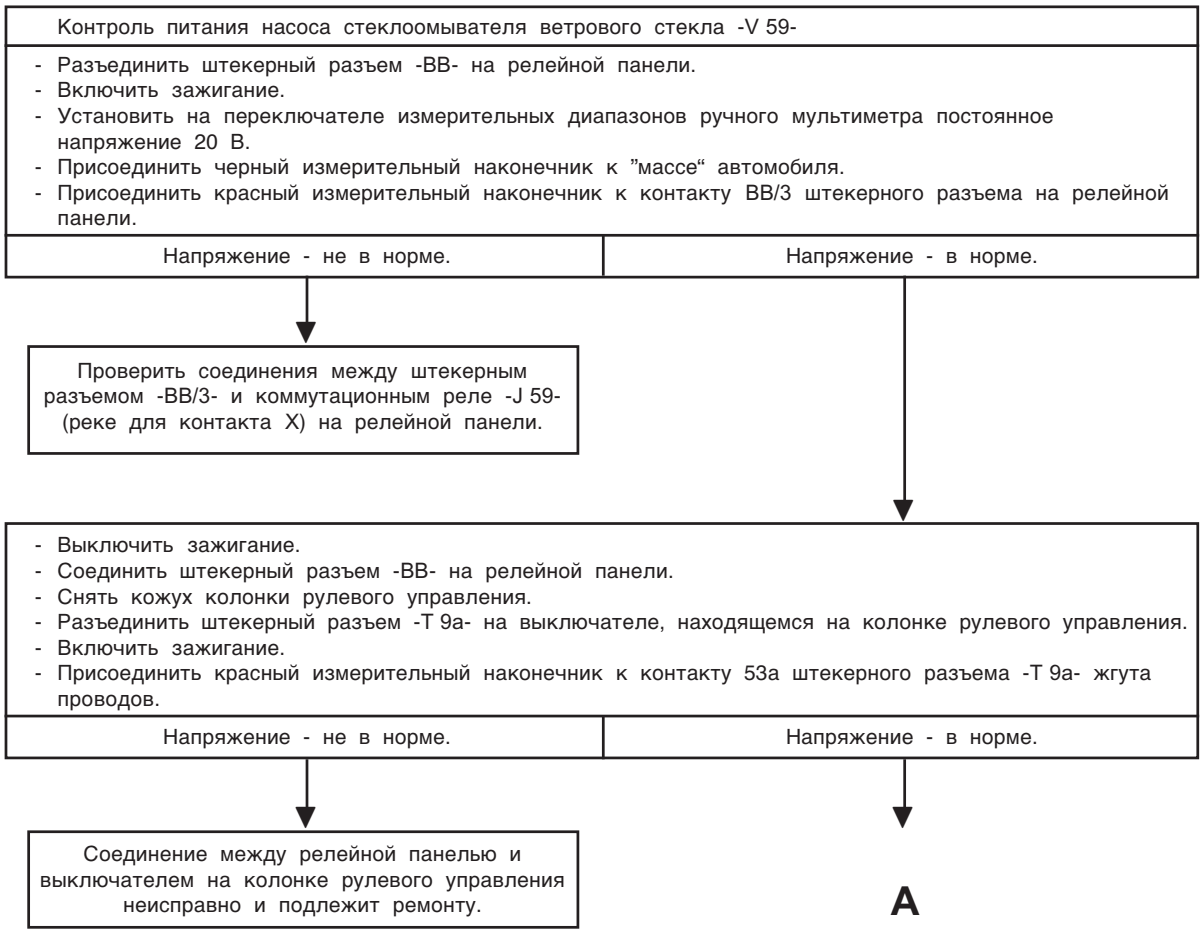
Проверить скользящие электрографитовые контакты вместе с присоединениями проводов, если электродвигатель стеклоочистителей -V- неисправен, то он подлежит замене.

КОНЕЦ

Стеклоомыватель ветрового стекла не работает

Предпосылки для проведения контроля:

- Предохранитель S 2 (20 A) - в норме.
- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.



A

- Выключить зажигание.
- Соединить штекерный разъем -T 9a- на выключателе, находящемся на колонке рулевого управления.
- Включить зажигание.
- Присоединить черный измерительный наконечник к ”массе“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту -T 9a/W штекерного разъема на выключателе, находящемся на колонке рулевого управления.
- Прижать рычаг выключателя на колонке рулевого управления к рулевой колонке.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Правый выключатель на колонке рулевого управления неисправен и подлежит замене.

- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту -T 9a/Wh штекерного разъема на выключателе, находящемся на колонке рулевого управления.
- Прижать рычаг выключателя на колонке рулевого управления к рулевой колонке вплоть до 2-го фиксированного положения (упора).

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Правый выключатель на колонке рулевого управления неисправен и подлежит замене.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить штекерный разъем с насоса стеклоомывателя ветрового стекла.
- Включить зажигание.
- Присоединить измерительные наконечники к штекерным разъемам.
- Прижать рычаг выключателя на колонке рулевого управления к рулевой колонке вплоть до 2-го фиксированного положения (упора).

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Соединение между выключателем на колонке рулевого управления и насосом стеклоомывателя неисправно и подлежит ремонту.

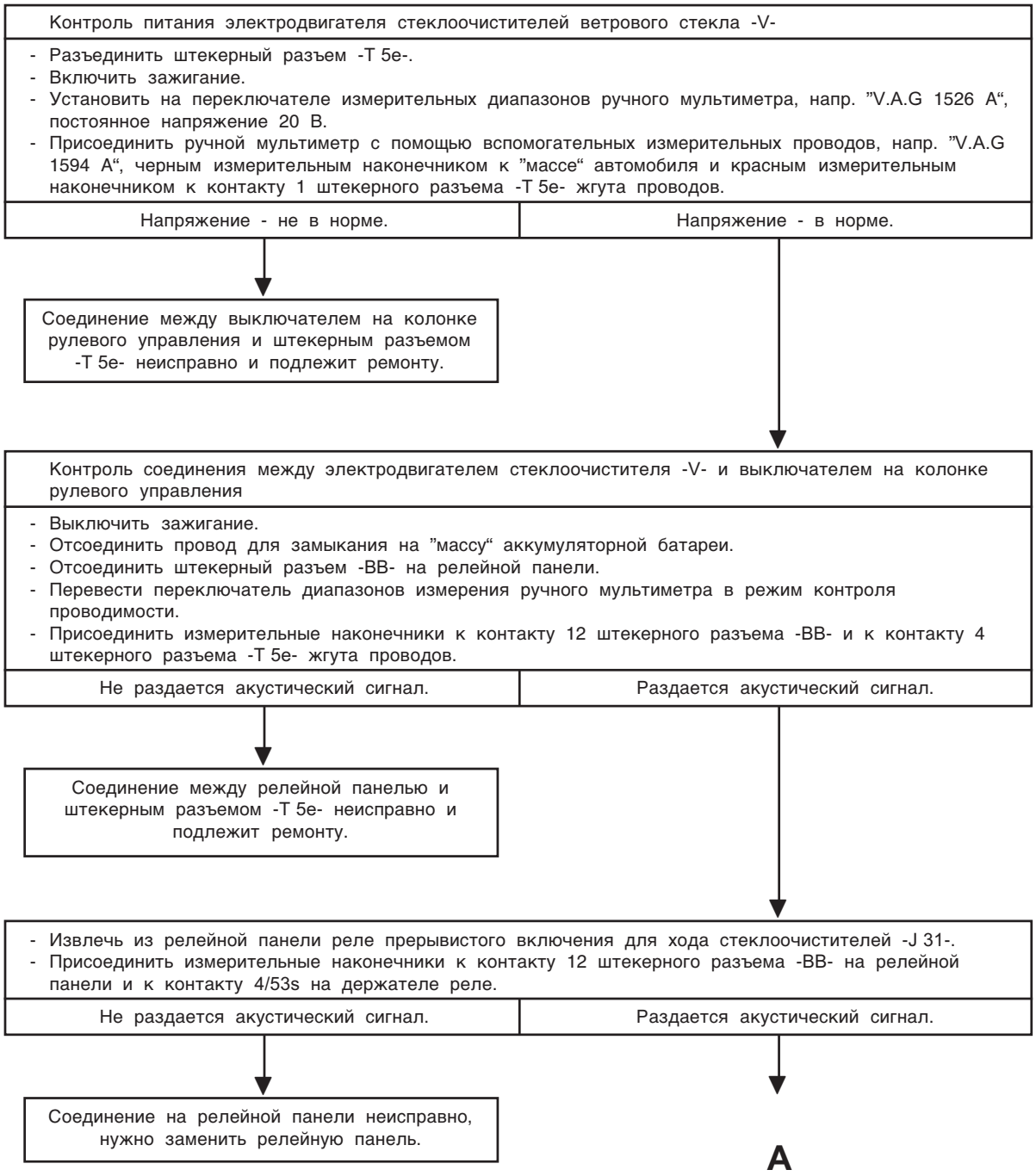
Насос стеклоомывателя -V 59- неисправен и подлежит замене.

КОНЕЦ

Не работает выбег стеклоочистителей

Предпосылка для проведения контроля:

Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.



A

- Присоединить измерительные наконечники к контакту „11“ штекерного соединителя -BB- на релейной панели и к контакту „5/53 M“ на держателе реле.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

Соединение на релейной панели неисправно, нужно заменить релейную панель.

- Соединить штекерный соединитель -BB- с релейной панелью.
- Отсоединить штекерный соединитель -BC- от релейной панели.
- Снять кожух колонки рулевого управления.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 9a- от выключателя на колонке рулевого управления.
- Присоединить измерительные наконечники к контакту „J“ штекерного соединителя -T 9a- на жгуте проводов и к контакту „4“ штекерного соединителя -BC- на жгуте проводов у „Felicia GLX/LX“ выпуска начиная с IX/98г. и у „Pickup“ (у „Felicia LX“ выпуска до VII/98г. - „BC/1“).

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

Соединение между релейной панелью и выключателем на колонке рулевого управления неисправно и подлежит ремонту.

- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение „Отключено“.
- Присоединить измерительные наконечники к зажимам „53“ и „53e“ выключателя на колонке рулевого управления.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

Правый выключатель на колонке рулевого управления неисправен и подлежит замене.

- Отсоединить штекерный соединитель -T 5e- от электродвигателя стеклоочистителей.
- Проверить на проводимость соединение между штекерным соединителем „T 9a/53“ и штекерным соединителем „T 5e/2“.

Испытание - не в норме.	Испытание - в норме.

Провод неисправен и подлежит замене.

Электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V- неисправен и подлежит замене.

КОНЕЦ

Не работает выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей

Предпосылки проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Выбег - в норме.

Контроль электропитания реле прерывистого включения для хода щеток стеклоочистителей -J 31-

- Разъединить штекерный соединитель -BC- на релейной панели.
- Включить зажигание.
- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение „Прерывистый режим работы стеклоочистителя“.
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, постоянное напряжение 20 В.
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, черным измерительным наконечником с „массой“ автомобиля и красным измерительным наконечником - с контактом „1“ штекерного соединителя -BC- на жгуте проводов.

Напряжение - не в норме. → По принципиальной схеме электрооборудования проверить провод, ведущий к релейной панели или же неисправен правый выключатель на колонке рулевого управления - заменить.

Напряжение - в норме.

- Выключить зажигание.
- Извлечь реле прерывистого включения для хода щеток стеклоочистителей -J 31- из релейной панели.
- Соединить штекерный соединитель -BC- с релейной панелью.
- Включить зажигание.
- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение для прерывистого режима работы стеклоочистителей.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „3/15“ держателя реле -J 31-.

Напряжение - не в норме. → Соединения на релейной панели неисправны - заменить релейную панель.

Напряжение - в норме.

Контроль соединения „на массу“ реле прерывистого включения для хода щеток стеклоочистителей -J 31-

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра в режим контроля проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „1/31“ держателя реле.

Не раздается акустический сигнал. → Проверить провод зажима „1/31“ на релейной панели.

Раздается акустический сигнал. → **A**

A

Контроль выключателя стеклоочистителей -E 22-

- Снять кожух колонки рулевого управления.
- Разъединить штекерный разъем -T 9a- на выключателе на колонке рулевого управления.
- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение для прерывистого режима работы стеклоочистителей.
- Присоединить измерительные наконечники к зажимам 53 и 53e выключателя на колонке рулевого управления.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.
Выключатель стеклоочистителей -E 22- неисправен, заменить правый выключатель на колонке рулевого управления.	Реле прерывистого включения для хода щеток стеклоочистителей -J 31- неисправно и подлежит замене.

КОНЕЦ

При включении стеклоочистителей ветрового стекла начинает работать одновременно также и стеклоомыватель ветрового стекла

Контроль выключателя насоса стеклоомывателя ветрового стекла -E 22-

- Отсоединить провод для замыкания на ”массу“ аккумуляторной батареи.
- Снять кожух колонки рулевого управления.
- Разъединить штекерный разъем -T 9a- на выключателе на колонке рулевого управления.
- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение стеклоочистителя -1-.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. ”V.A.G 1526 A“, в режим контроля проводимости.
- Присоединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. ”V.A.G 1594 A“, к штекерным контактам T 9a/53a и T 9a/W (для переднего стеклоомывателя) или же T 9a/53a и T9a/53Wh (для переднего стеклоомывателя) выключателя на колонке рулевого управления.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в положение стеклоочистителя -2-.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.
По схеме соединений проверить соединение между правым выключателем насоса стеклоомывателя ветрового стекла и насосом стеклоомывателя ветрового стекла -V 59-.	Правый выключатель на колонке рулевого управления управления неисправен и подлежит замене.

КОНЕЦ

Контроль стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

Содержание:

- Стеклоочиститель заднего стекла не работает 8/2
- Не работает выбег стеклоочистителя 8/4

Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Действующая схема соединений*

Издание: VI/95г.
S00.5211.04.75

Стеклоочиститель заднего стекла не работает

Предпосылки для проведения контроля:

- Предохранитель S 2 (20 A) - в норме.
- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Контроль питания электродвигателя стеклоочистителей заднего стекла -V 12-

- Разъединить штекерный разъем -BB- на релейной панели.
- Включить зажигание.
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра, напр. "V.A.G 1526 A", постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A", черным измерительным наконечником к "массе" автомобиля и красным измерительным наконечником к контакту BB/3 штекерного разъема на релейной панели.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.
Проверить соединение между штекерным разъемом -BB/3- и коммутационным реле -J 59- (реле для контакта X) на релейной панели.	

- Выключить зажигание.
- Соединить штекерный разъем -BB- на релейной панели.
- Снять кожух колонки рулевого управления.
- Разъединить штекерный разъем -T 9a- на выключателе, находящемся на колонке рулевого управления.
- Включить зажигание.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 53a штекерного разъема -T 9a- жгута проводов.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.
Соединение между релейной панелью и выключателем на колонке рулевого управления неисправно и подлежит ремонту.	

- Выключить зажигание.
- Соединить штекерный разъем -T 9a- на выключателе, находящемся на колонке рулевого управления.
- Включить зажигание.
- Присоединить красный измерительный наконечник к зажиму T 9a/53H выключателя на колонке рулевого управления.
- Перевести рычаг выключателя на колонке рулевого управления в направлении от рулевого колеса в 1-ое подрессоренное положение и придержать его в этом положении.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.
Правый выключатель на колонке рулевого управления неисправен и подлежит замене.	A

A

- Выключить зажигание.
- Отсоединить штекерный разъем -T 3d- от электродвигателя стеклоочистителя заднего стекла.
- Включить зажигание.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 3 штекерного разъема -T 3d- жгута проводов.
- Оттянуть рычаг выключателя на колонке рулевого управления в 1-ое подрессоренное положение в направлении от рулевого колеса и придержать в этом положении.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Проверить штекерные разъемы -T 6b- или же -T 6e-. Если соединение между выключателем на колонке рулевого управления и штекерным разъемом -T 3d- окажется неисправным, тогда нужно отремонтировать его.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод для замыкания на ”массу“ аккумуляторной батареи.
- Извлечь электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей ”FELICIA“, Электрооборудование, ремонтная группа 92.
- Проверить скользящие электрографитовые контакты вместе с присоединениями проводов.

Составные части - не в норме.	Составные части - в норме.

Скользящие электрографитовые контакты или же присоединения проводов неисправны и подлежат замене.

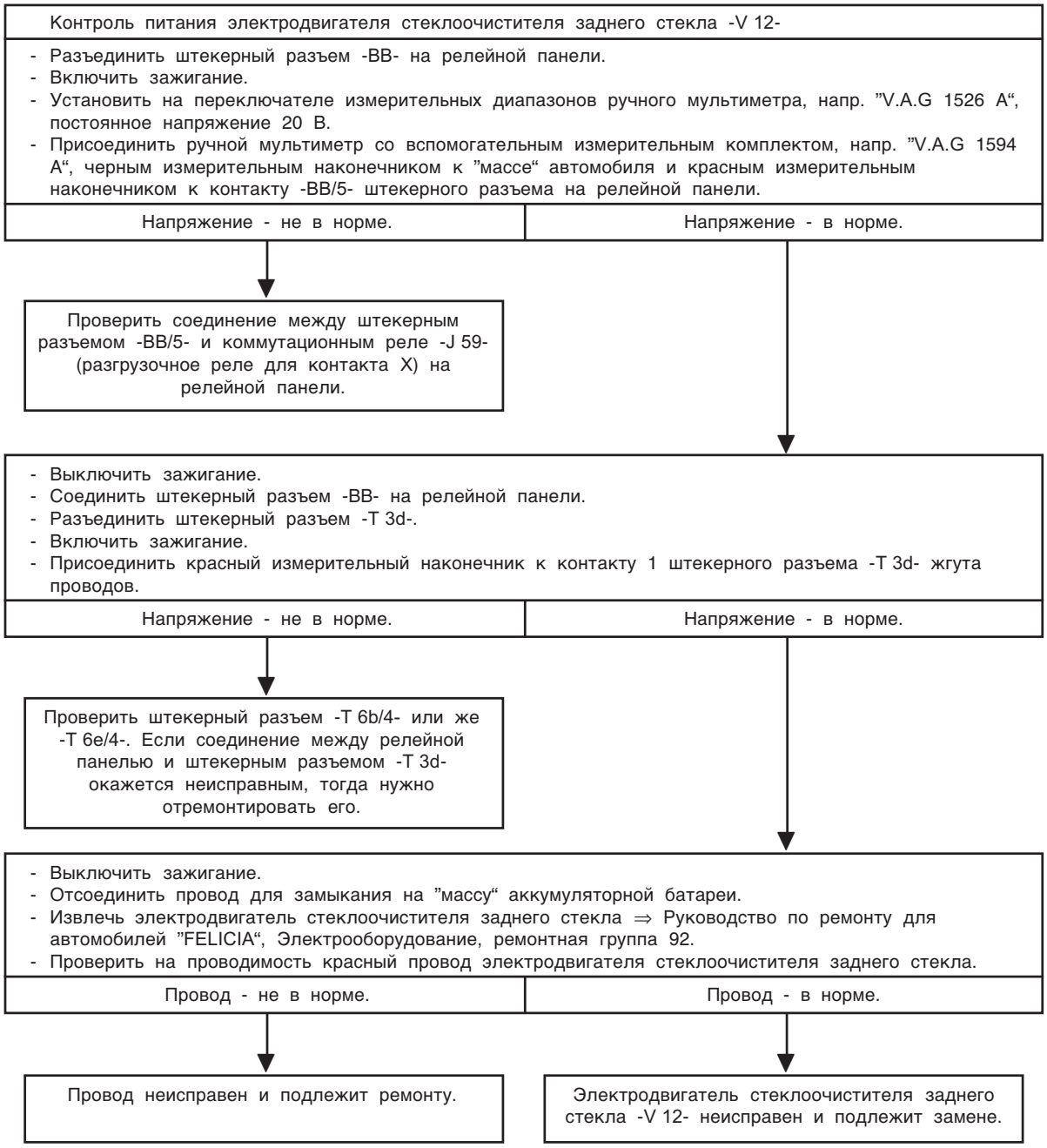
Электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла -V 12- неисправен и подлежит замене.

КОНЕЦ

Неисправен выбег стеклоочистителя

Предпосылка для проведения контроля:

- Предохранитель S 2 (20 A) - в норме.
- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.



КОНЕЦ

Не работает тахометр

Содержание:

– Автомобили с системой впрыскивания топлива „Mono-Motronic“ 10/2
– Автомобили с карбюраторным двигателем 10/3
– Автомобили с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“ 10/4
– Автомобили с системой впрыскивания топлива „1AV“ 10/5
– Автомобили с дизельным двигателем 1,9 л 10/6

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“*
- *Комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“*
- *Испытательная лампа на полупроводниковых диодах, напр. „V.A.G 1527“*
- *Действующая принципиальная схема электрооборудования*

Автомобили с системой впрыскивания топлива „Mono-Motronic“

Предпосылка проведения контроля:

Датчик Холла - в норме.

Контроль соединения между блоком управления „Mono-Motronic“ -J 257- и панелью приборов

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 45- от блока управления „Mono-Motronic“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения проводимости.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „9“ штекерного соединителя -T 45- и с контактом „7“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.
Проверить штекерный соединитель -T 6a-, Если провод неисправен, тогда он подлежит починке.	

Контроль провода на короткое замыкание на „массу“

- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „9“ штекерного соединителя -T 45- на жгуте проводов.

Раздается акустический сигнал.	Не раздается акустический сигнал.
Провод неисправен и подлежит замене.	

Измерение разности напряжений между блоком управления устройством „Mono-Motronic“ -J 257- и панелью приборов

- Соединить штекерный соединитель -T45- с блоком управления устройством „Mono-Motronic“.
- Присоединить вспомогательный измерительный провод сзади к контакту „7“ штекерного соединителя -T 10c-.
- Соединить все штекерные соединители с панелью приборов.
- Присоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить красный измерительный наконечник к вспомогательному измерительному проводу.
- Завести двигатель и дать ему работать на холостом ходу.
  Требуемое значение напряжения: 4 В (от 3,5 до 4,6 В).

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.
Предполагаемая неисправность: Блок управления устройством „Mono-Motronic“ -J 257- неисправен; осуществить автоматический контроль и, при необходимости, заменить.	Тахометр -G 5- неисправен - заменить.

КОНЕЦ

Автомобили с карбюраторным двигателем

Важно:

Если при постоянной частоте оборотов стрелка тахометра колеблется вокруг определенного значения, тогда для стабилизации стрелки необходимо отрегулировать осевой зазор поворотного круга распределителя зажигания
⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Карбюратор и система зажигания“, ремонтная группа „28“.

Визуальный контроль катушки зажигания -N- и электронной системы зажигания -N 41-

- Провести визуальный контроль нижеуказанных деталей:
  - ♦ штекерного соединителя (наличие влаги, засорение)
  - ♦ проводов (засорение)
  - ♦ крышки катушки зажигания из изоляционного материала (обгоревший высоковольтный вывод, трещины, засорение).

Детали - не в норме. → Очистить провода и штекерные соединители, обработать контакты защитным средством. напр. „WD-40“, при необходимости заменить неисправные детали.

Детали - в норме. →

Контроль соединения между катушкой зажигания -N- и панелью приборов

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель зажима „1“ на катушке зажигания.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения проводимости.
- Соединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „1“ и с контактом „7“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Не раздается акустический сигнал. → Провод неисправен и подлежит ремонту.

Раздается акустический сигнал. →

Контроль соединения на короткое замыкание на „массу“

- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту зажима „1“ на жгуте проводов.

Раздается акустический сигнал. → Соединение неисправно и подлежит ремонту.

Не раздается акустический сигнал. → Тахометр -G 5- неисправен и подлежит замене.

КОНЕЦ

Автомобили с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“

Предпосылка для проведения контроля:

Датчик Холла - в норме.

Контроль соединения между блоком управления „Simos 2P“ -J 361- и панелью приборов

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 52- от блока управления „Simos 2P“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения проводимости.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „6“ штекерного соединителя -T 52- и с контактом „7“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.
Проверить штекерный соединитель -T 6a-. Если провод неисправен, тогда он подлежит починке.	

Контроль провода на короткое замыкание на „массу“

- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „6“ штекерного соединителя -T 52- на жгуте проводов.

Раздается акустический сигнал.	Не раздается акустический сигнал.
Провод неисправен и подлежит замене.	

Измерение разности напряжений между блоком управления устройством „Simos 2P“ -J 361- и панелью приборов

- Соединить штекерный соединитель -T 52- с блоком управления устройством „Simos 2P“.
- Присоединить вспомогательный измерительный провод сзади к контакту „7“ штекерного соединителя -T 10c-.
- Соединить все штекерные соединители с панелью приборов.
- Присоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить красный измерительный наконечник к вспомогательному измерительному проводу.
- Завести двигатель и дать ему работать на холостом ходу.
  Требуемое значение напряжения: 4 В (от 3,5 до 4,6 В).

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.
Предполагаемая неисправность: Блок управления устройством „Simos 2P“ -J 361- неисправен; осуществить автоматический контроль и, при необходимости, заменить.	Тахометр -G 5- неисправен и подлежит замене.

КОНЕЦ

Автомобили с системой впрыскивания топлива „1 AV“

Предпосылка для проведения контроля:

Датчик Холла - в норме.

Контроль соединения между блоком управления „1AV“ -J 382- и панелью приборов

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 45a- от блока управления „1AV“.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения проводимости.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „9“ штекерного соединителя -T 45a- и с контактом „7“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.
Проверить штекерный соединитель -T 6a-. Если провод неисправен, тогда он подлежит починке.	

Контроль провода на короткое замыкание на „массу“

- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „9“ штекерного соединителя -T 45a- на жгуте проводов.

Раздается акустический сигнал.	Не раздается акустический сигнал.
Провод неисправен и подлежит замене.	

Измерение разности напряжений между блоком управления устройством „1AV“ -J 382- и панелью приборов

- Соединить штекерный соединитель -T 45a- с блоком управления устройством „1AV“.
- Присоединить вспомогательный измерительный провод сзади к контакту „7“ штекерного соединителя -T 10c-.
- Соединить все штекерные соединители с панелью приборов.
- Присоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить красный измерительный наконечник к вспомогательному измерительному проводу.
- Завести двигатель и дать ему работать на холостом ходу.
  Требуемое значение напряжения: 4 В (от 3,5 до 4,6 В).

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.
Предполагаемая неисправность: Блок управления устройством „1AV“ -J 382- неисправен; осуществить автоматический контроль и, при необходимости, заменить.	Тахометр -G 5- неисправен и подлежит замене.

КОНЕЦ

Автомобили с дизельным двигателем 1,9 л

Контроль соединения между трехфазным генератором переменного тока и панелью приборов

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 2i- от генератора переменного тока.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, в режим измерения проводимости.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“, с контактом „1“ штекерного соединителя -T 2i- и с контактом „7“ штекерного соединителя -T 10c- на жгуте проводов.

Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.
↓	
Проверить штекерный соединитель -T 2e-. Если провод неисправен, тогда он подлежит починке.	

Контроль провода на короткое замыкание на „массу“

- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „1“ штекерного соединителя -T 2i- на жгуте проводов.

Раздается акустический сигнал.	Не раздается акустический сигнал.
↓	
Провод неисправен и подлежит замене.	

Измерение разности напряжений между генератором переменного тока и панелью приборов

- Соединить штекерный соединитель -T 2i- с генератором переменного тока.
- Присоединить вспомогательный измерительный провод сзади к контакту „7“ штекерного соединителя -T 10c-.
- Соединить все штекерные соединители с панелью приборов.
- Присоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Соединить испытательную лампу на полупроводниковых диодах „V.A.G 1527“ со вспомогательным измерительным проводом и с „массой“ автомобиля.
- Завести двигатель и дать ему работать на холостом ходу.
  Испытательная лампа должна вспыхивать или же, соотв., на повышенной частоте вращения - гореть постоянным светом.

Требуемое значение - не в норме.	Требуемое значение - в норме.
↓	↓
Предполагаемая неисправность: Трехфазный генератор переменного тока неисправен - починить.	Тахометр -G 5- неисправен и подлежит замене.

КОНЕЦ

Контроль комплекта радиоприемника

Содержание:

- Радиоприемник не работает 11/2
- Не работает один или более одного громкоговорителя 11/3
- Имеют место радиопомехи 11/5

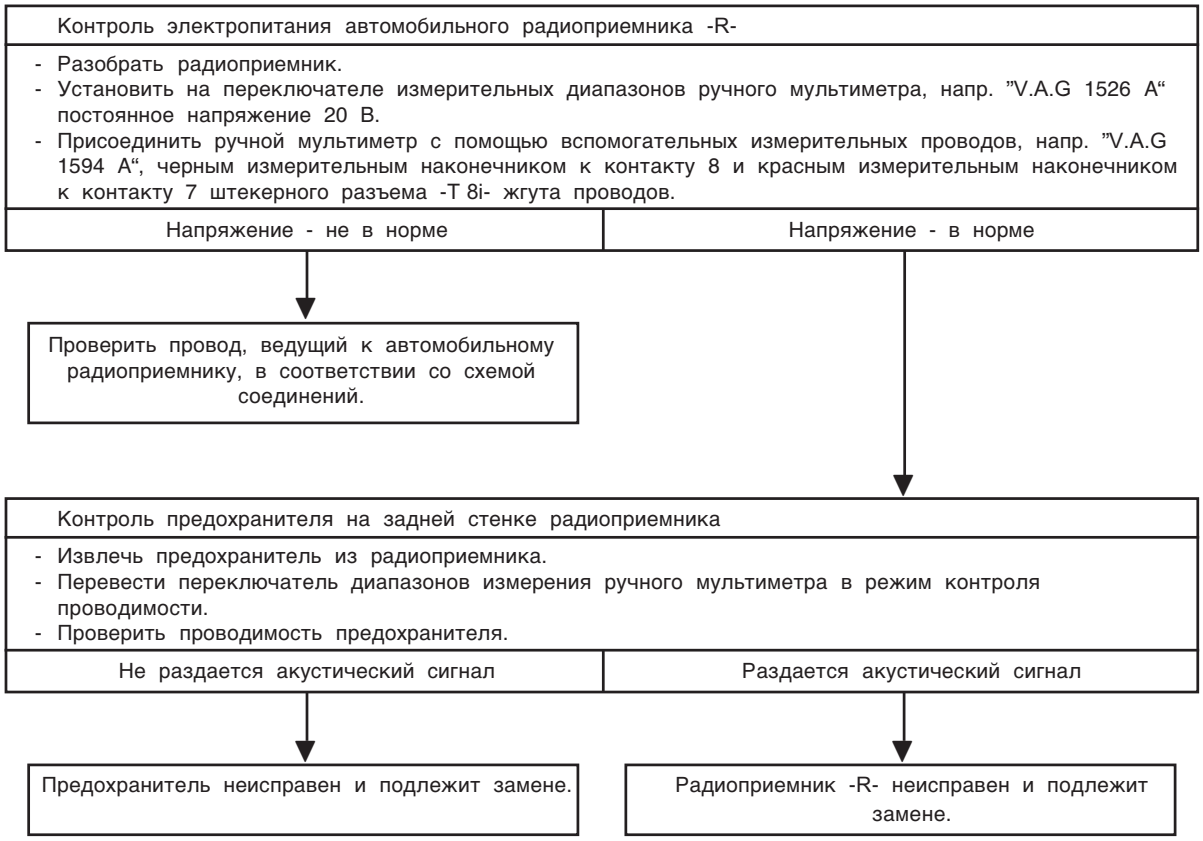
Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Действующая схема соединений*
- *Руководство по обслуживанию автомобильного данного радиоприемника*

Радиоприемник не работает

Предпосылки для проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Штекерные разъемы -T2m-, -T2n-, -T2o-, -T2p- - в норме.

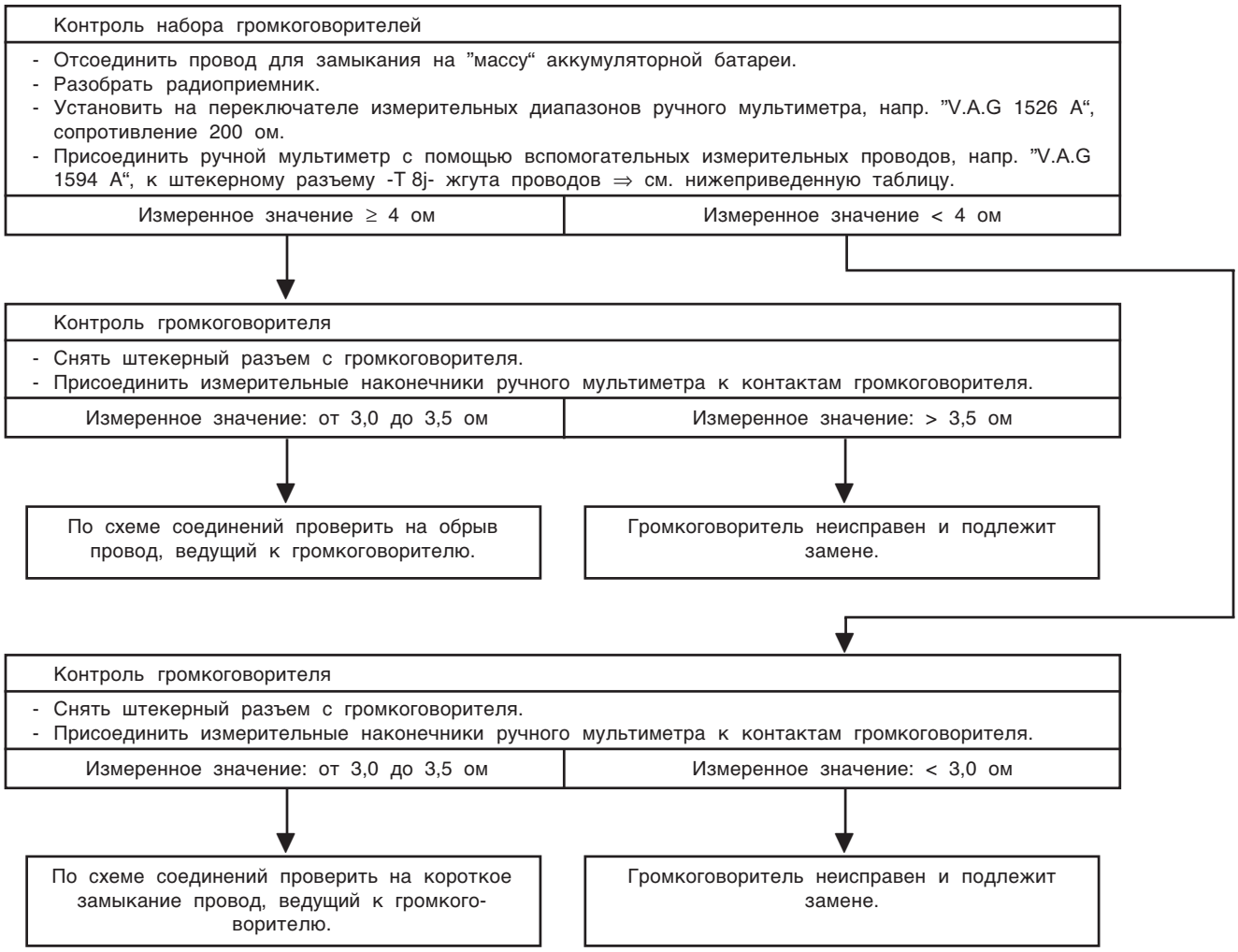


КОНЕЦ

Не работает один или более одного громкоговорителя

Предпосылки для проведения контроля:

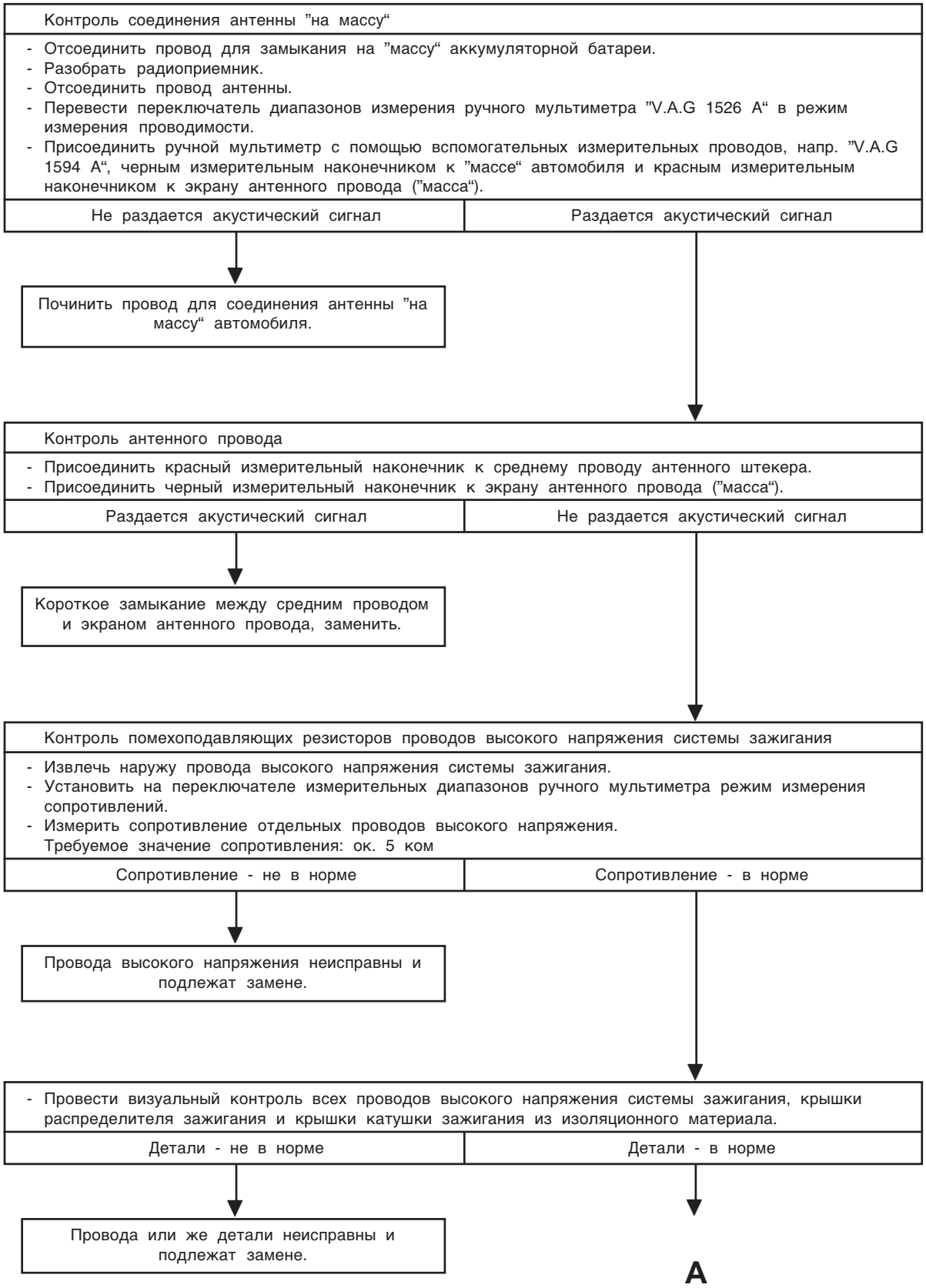
- Штекерные разъемы -T2m-, -T2n-, -T2o-, -T2p- - в норме.
- Правильная настройка регулировочного устройства для правого и левого громкоговорителей.
- Штекерный разъем для громкоговорителей працильно вставлен в радиоприемнике.



Присоединение к штекерному разъему -T8j- автомобильных радиоприемников с 2мя громкоговорителями

Измерительный наконечник	Громкоговоритель впереди слева	Громкоговоритель впереди справа	Громкоговоритель сзади слева	Громкоговоритель сзади справа
красный	контакт 5	контакт 3	-	-
черный	контакт 6	контакт 4	-	-

Имеют место радиопомехи



A

Контроль помех со стороны трехфазного генератора переменного тока -C-

- Провести обратный монтаж проводов высокого напряжения.
- Установить назад автомобильный радиоприемник.
- Ослабив крепежные болты трехфазного генератора переменного тока, снять клиновой ремень или же плоский ребристый ремень.
- Присоединить провод для замыкания на ”массу“ аккумуляторной батареи.
- Включить радиоприемник.
- Завести двигатель и дать ему короткое время поработать.

Имеются радиопомехи	Не имеется радиопомех
Автомобильный радиоприемник неисправен и подлежит замене.	Проверить генератор переменного тока -C-. Отыскание неисправностей №. 3/1.

КОНЕЦ

Контроль системы замков дверей с центральным управлением, до V/97г.

Содержание:

– Ни один из элементов управления не запирает или же не отпирает 12/2
– Отдельные элементы управления не запирают или же не отпирают 12/6
– Элементы управления на одной стороне не запирают или же не отпирают 12/7
– Управление системой замков дверей с центральным управлением возможно только с одной стороны 12/8

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“*
- *комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“*
- *действующая принципиальная схема электрооборудования*

Ни один из элементов управления не запирает или же не отпирает

Важно:

Под воздействием влаги возможно образование дополнительных сопротивлений на контактах штекерных разъемов в дверях, которые могут стать причиной блокировки действия системы замков дверей с центральным управлением. В целях устранения неисправности необходимо высушить и очистить контакты штекерных разъемов и затем обработать их защитным средством "WD-40".

Необходимые предпосылик для проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Предохранитель S 16 (15 A) - в норме.
- Механические части дверных замков - в норме.

Проверка замыкания на "массу" блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-

- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на "массу".
- Извлечь панель щитка приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей "FELICIA", Электрооборудование автомобиля, ремонтная группа 90.
- Снять штекерный разъем -T6f- с блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. "V.A.G 1526 A", в режим измерения проводимости.
- Присоединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A" к "массе" автомобиля и к контакту 3 штекерного разъема -T 6f-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По схеме соединений проверить провод, ведущий к точке замыкания на "массу"

Контроль напряжения на зажиме 30

- Присоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на "массу".
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра, напр. "V.A.G 1526 A", постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить черный измерительный наконечник к "массе" автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 2 штекерного разъема -T 6f-.

Напряжение не выявлено	Напряжение выявлено

По схеме соединений проверить провод, идущий от зажима 30 к штекерным разъемам -T 8g/2- и -T 6f/2-.

A

A

Контроль напряжения на элементах управления

- Присоединить штекерный разъем -T 6f- к блоку управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Присоединить красный измерительный наконечник постепенно к контактам 4 и 6 штекерного разъема -T 6ф-.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме

Блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- неисправен и подлежит замене.

Контроль микровключателя в группированном элементе системы замков дверей с центральным управлением -F 131-

- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Снять штекерный разъем -T6f- с блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Открыть с помощью ключа дверь пассажира переднего сиденья.
- Закрыть с помощью ключа дверь водителя.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 5 штекерного разъема -T 6f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту штекерного разъема -T 6f-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

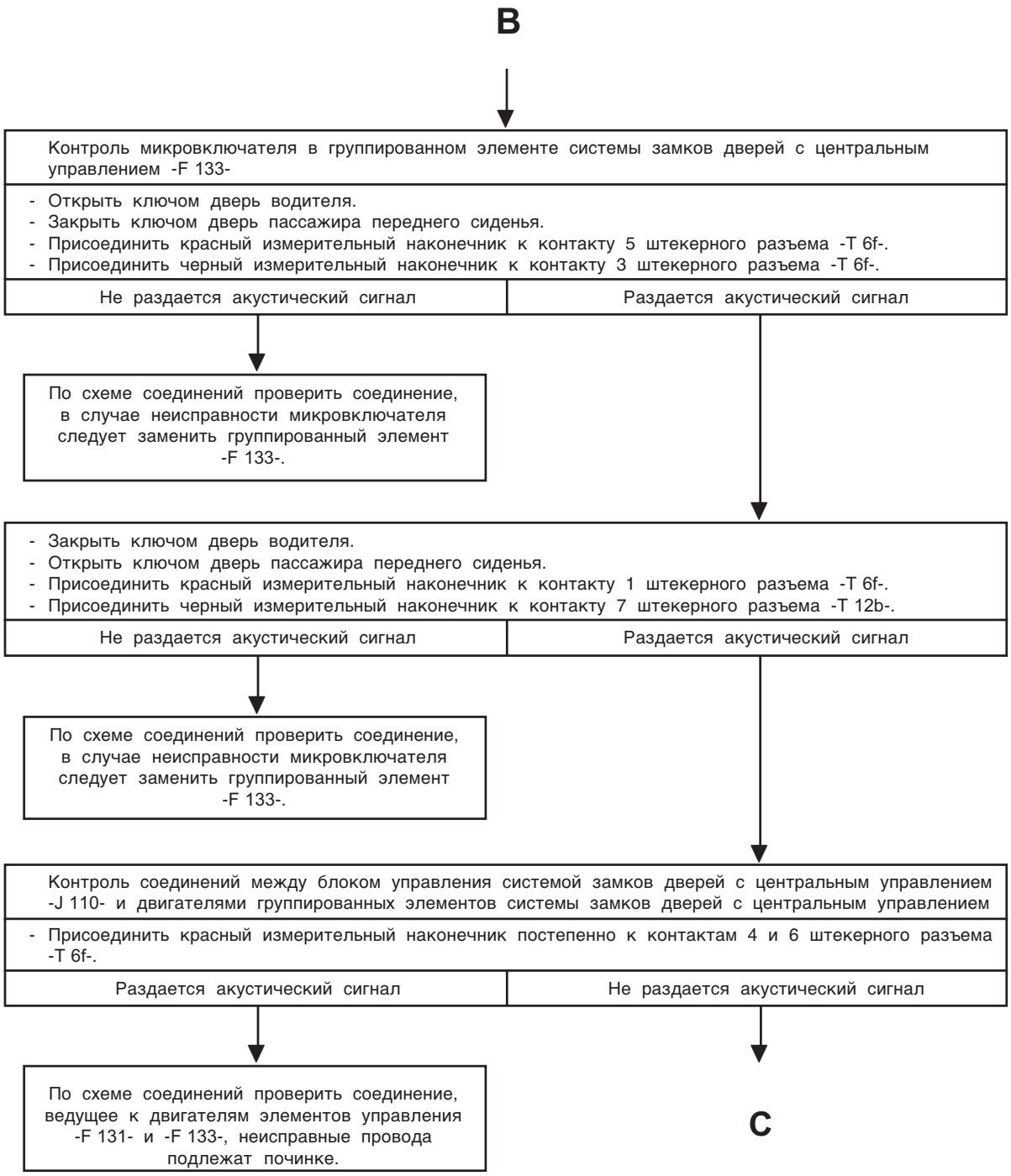
По схеме соединений проверить соединение, в случае неисправности микровключателя следует заменить элемент управления -F 131-.

- Закрыть с помощью ключа дверь пассажира переднего сиденья.
- Открыть с помощью ключа дверь водителя.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 1 штекерного разъема -T 6f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту 7 штекерного разъема -T 12b-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По схеме соединений проверить соединение, в случае неисправности микровключателя следует заменить элемент управления -F 131-.

B


B
Контроль микровключателя в группированном элементе системы замков дверей с центральным управлением -F 133-
- Открыть ключом дверь водителя.
- Закрыть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 5 штекерного разъема -T 6f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту 3 штекерного разъема -T 6f-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
По схеме соединений проверить соединение, в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 133-.
- Закрыть ключом дверь водителя.
- Открыть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 1 штекерного разъема -T 6f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту 7 штекерного разъема -T 12b-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
По схеме соединений проверить соединение, в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 133-.
Контроль соединений между блоком управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- и двигателями группированных элементов системы замков дверей с центральным управлением
- Присоединить красный измерительный наконечник постепенно к контактам 4 и 6 штекерного разъема -T 6f-.
Раздается акустический сигнал
Не раздается акустический сигнал
По схеме соединений проверить соединение, ведущее к двигателям элементов управления -F 131- и -F 133-, неисправные провода подлежат починке.
C

С

Контроль двигателя группированного элемента системы замков дверей с центральным управлением -F 131-

- Присоединить штекерный разъем -T 6f- к блоку управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Снять молдинг с двери водителя ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей "FELICIA", Кузов - Монтажные работы, ремонтная группа 70.
- Разъединить штекерный разъем -T 5f-.
- Присоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на "массу".
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту 1 и красный измерительный наконечник к контакту 2 штекерного разъема жгута проводов.
- Закрыть и открыть ключом дверь пассажира переднего сиденья.

Напряжение - не в норме	Напряжение правильно на протяжении ок. 1 сек.
Проверить соединения по схеме соединений и если блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- неисправен, то подлежит замене.	Группированный элемент -F 131- системы замков дверей с центральным управлением неисправен и подлежит замене.

Контроль двигателя группированного элемента системы замков дверей с центральным управлением -F 133-

- Снять молдинг двери пассажира переднего сиденья ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей "FELICIA", Кузов - Монтажные работы, ремонтная группа 70.
- Соединить штекерный разъем -T 5f-.
- Разъединить штекерный разъем -T 5g-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту 1 и красный измерительный наконечник - к контакту 2 штекерного разъема жгута проводов.
- Закрыть и открыть ключом дверь водителя.

Напряжение - не в норме	Напряжение правильно на протяжении ок. 1 сек.
Проверить соединения по схеме соединений и если блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- неисправен, то подлежит замене.	Группированный элемент -F 133- неисправен и подлежит замене.

Контроль действия системы замков дверей с центральным управлением

Действие - в норме	Действие задних элементов управления -F 132- и -F 134- не в норме
КОНЕЦ	

Проверить соединения, ведущие к элементам управления -F 132- и -F 134-, по программе отыскивания неисправностей №. 12/6

Соединение - не в норме	Соединение - в норме
Провод неисправен и подлежит ремонту	Элементы управления -F 132- или же, соотв., -F 134- неисправны и подлежат замене.

Отдельные элементы управления не запирают или же не отпирают

Важно:

- *Отыскивание неисправностей приводится на примере левой задней двери (действует аналогично для правой задней двери).*
- *В случае если группированный элемент не запирает или не отпирает лишь в одной из предних дверей, можно заменить этот элемент без того, чтобы продолжать в отыскании неисправности.*
- *Если не запирают или не отпирают оба элемента управления на одной стороне автомобиля, то следует действовать в соответствии с Программой отыскания неисправностей №. 12/7.*
- *Отыскивая неисправность, следует руководствоваться указаниями Программы отыскания неисправностей №. 12/2.*

Предпосылки для проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Проверить работоспособность механической части дверных замков, открыв и закрыв несколько раз двери с помощью ключа и кнопок фиксатора.

Контроль соединения между штекерными разъемами -T 5f- и -T 2r-

- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Снять молдинги с двери водителя и левой задней двери ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей ”FELICIA“, Кузов - Монтажные работы, ремонтная группа 70.
- Разъединить штекерные разъемы -T 5f- и -T 2r-
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра ”V.A.G 1526 A“ в режим измерения проводимости.
- Присоединить ручной мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов, напр. ”V.A.G 1594 A“, к контакту 1 штекерного разъема -T 5f- и к контакту 1 штекерного разъема -T 2r- жгута проводов.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал
Проверить соединения согласно схеме.	

- Присоединить ручной мультиметр к контакту 2 штекерного разъема -T 5f- и к контакту 2 штекерного разъема -T 2r- жгута проводов.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал
Проверить соединения по схеме соединений.	Элемент управления -F 132- неисправен и подлежит замене.

Элементы управления на одной стороне не запирают или же не отпирают

Важно:

- *Отыскивание неисправностей приводится на примере левой стороны автомобиля (действует аналогично для его правой стороны).*
- *Отыскивая неисправность, следует руководствоваться указаниями Программы отыскания неисправностей №. 12/2.*

Предпосылки для проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Проверить работоспособность механической части дверных замков, открыв и закрыв несколько раз двери с помощью ключа и кнопок фиксатора.

Контроль электропитания блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- от штекерного разъема -T 5f-

- Снять молдинг с двери водителя ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей ”FELICIA“, Кузов - Монтажные работы, ремонтная группа 70.
- Разъединить штекерный разъем -T 5f-.
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра ”V.A.G 1526 A“ постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить ручной мультиметр ”V.A.G 1594 A“ с помощью вспомогательных измерительных проводов черным измерительным наконечником к ”массе“ автомобиля и красным измерительным наконечником постепенно к контактам 1 и 2 штекерного разъема жгута проводов.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме
По схеме соединений проверить соединения. В случае если блок управления системы замков дверей с центральным управлением -J 110- неисправен, то подлежит замене.	Группированный элемент -F 131- неисправен и подлежит замене.

Контроль соединений, ведущих к элементу управления -F 132- по Программе отыскания неисправностей №. 12/6

Соединения - не в норме	Соединения - в норме
Провода неисправны и подлежат ремонту.	Элемент управления -F 132- неисправен и подлежит замене.

Управление системой замков дверей с центральным управлением возможно лишь с одной стороны

Важно:

- *Отыскание неисправностей приводится на примере возможного управления от двери водителя.*
- *Отыскивая неисправность, следует руководствоваться указаниями Программы отыскания неисправностей №. 12/2.*

Необходимые предпосылки для проведения контроля:

- Проверить работоспособность механической части дверных замков, открыв и закрыв несколько раз двери с помощью ключа и кнопок фиксатора.

Контроль микровключателя в элементе управления системой замков дверей с центральным управлением -F 133-

- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на ”массу“.
- Извлечь наружу панель щитка приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей ”FELICIA“, Электрооборудование автомобиля, ремонтная группа 90.
- Отсоединить штекерный разъем -T 6f- с блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Открыть ключом дверь водителя.
- Закрыть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. ”V.A.G 1526 A“, в режим измерения проводимости.
- Присоединить ручной мультиметр ”V.A.G 1594 A“ с помощью вспомогательных измерительных проводов к ”массе“ автомобиля и контакту 5 штекерного разъема -T 6f-.

Раздается акустический сигнал	Не раздается акустический сигнал

По схеме соединений проверить соединения, в случае неисправности микровключателя следует заменить элемент управления -F 133-.

- Закрыть ключом дверь водителя.
- Открыть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту 1 штекерного разъема -T 6f-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По схеме соединений проверить соединения, в случае неисправности микровключателя следует заменить элемент управления -F 133-.

Блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- неисправен и подлежит замене.

Контроль системы замков дверей с центральным управлением выпуска начиная с I/98г.

Содержание:

– Ни один из элементов управления не запирает или же не отпирает 13/2
– Отдельные элементы управления в задней части не запирают или же не отпирают 13/6
– Управление системой замков дверей с центральным управлением возможно только с одной стороны 13/7

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“*
- *Комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“*
- *Действующая принципиальная схема электрооборудования*

Ни один из элементов управления не запирает или же не отпирает

Важно:

Под воздействием влаги возможно образование сопротивлений утечки на контактах штекерных соединителей в дверях, которые могут стать причиной блокировки действия системы замков дверей с центральным управлением.
В целях устранения этих неисправностей необходимо сначала высушить и очистить надлежащим образом контакты штекерных соединителей и затем обработать защитным средством „WD-40“.

Предпосылки проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Предохранитель „S 16“ - в норме.
- Механические части дверных замков - в норме (проверить с помощью ключей и фиксаторов дверей).

Проверка замыкания на „массу“ блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 10g- с блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с „массой“ автомобиля и с контактом „5“ штекерного соединителя -T 10g-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить провод, ведущий к точке замыкания на „массу“ „42b“.

Контроль подачи напряжения

- Присоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 10g-.

Напряжение не выявлено	Напряжение выявлено

По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку через штекерный соединитель -T 10e/2-.

A

A

Контроль напряжения на элементах управления

- Соединить штекерный соединитель -T 10g- с блоком управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Присоединить красный измерительный наконечник постепенно к контактам „9“ и „10“ штекерного соединителя -T 10g- и во время каждого из измерений один раз отпереть и запереть.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме

Блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- неисправен и подлежит замене.

Контроль микровключателя в группированном элементе системы замков дверей с центральным управлением -F 131-

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Отпереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Запереть ключом дверь водителя.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „9“ штекерного соединителя -T 12a-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 12a-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

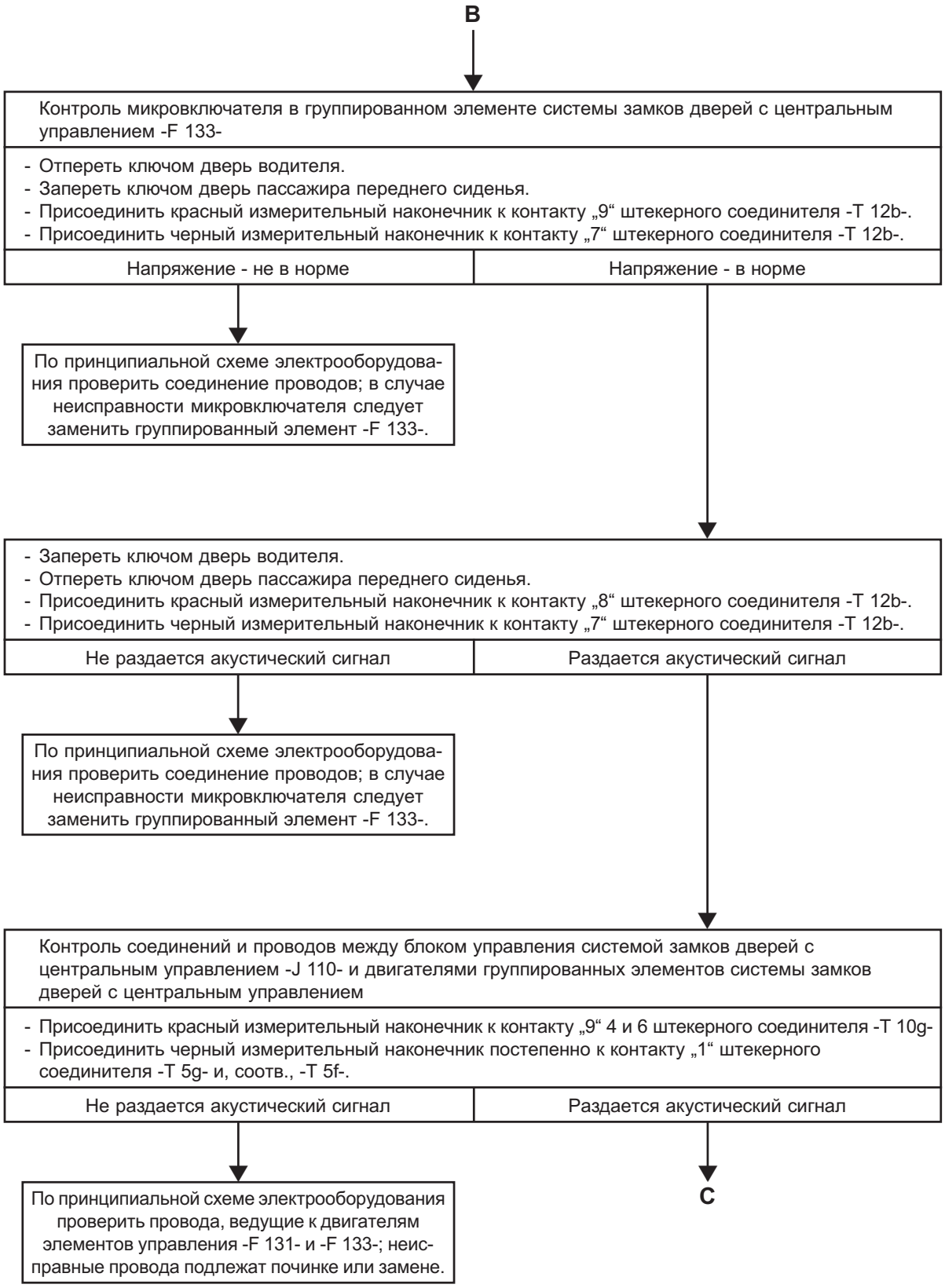
По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 131-.

- Запереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Отпереть ключом дверь водителя.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „8“ штекерного соединителя -T 12a-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 12a-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 131-.

B


B
Контроль микровключателя в группированном элементе системы замков дверей с центральным управлением -F 133-
- Отпереть ключом дверь водителя.
- Запереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „9“ штекерного соединителя -T 12b-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 12b-.
Напряжение - не в норме
Напряжение - в норме
По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 133-.
- Запереть ключом дверь водителя.
- Отпереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „8“ штекерного соединителя -T 12b-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 12b-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 133-.
Контроль соединений и проводов между блоком управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- и двигателями группированных элементов системы замков дверей с центральным управлением
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „9“ 4 и 6 штекерного соединителя -T 10g-
- Присоединить черный измерительный наконечник постепенно к контакту „1“ штекерного соединителя -T 5g- и, соотв., -T 5f-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
По принципиальной схеме электрооборудования проверить провода, ведущие к двигателям элементов управления -F 131- и -F 133-; неисправные провода подлежат починке или замене.
C

C

Контроль двигателя группированного элемента системы замков дверей с центральным управлением -F 131-

- Соединить штекерный соединитель -T 10g- с блоком управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Снять молдинг с двери водителя ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Кузов - сборочные работы“, ремонтная группа „70“.
- Разъединить штекерный соединитель -T 5f-.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „2“ и красный измерительный наконечник - к контакту „1“ штекерного соединителя на жгуте проводов.
- Запереть и отпереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.

Напряжение - не в норме	Напряжение правильно прибл. 1 секунду
Проверить соединения по принципиальной схеме электрооборудования и если блок управления -J 110- неисправен, то подлежит замене.	Группированный элемент -F 131- системы замков дверей с центральным управлением неисправен и подлежит замене.

Контроль двигателя установочного элемента системы замков с центральным управлением -F 133-

- Снять молдинг двери пассажира переднего сиденья ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Кузов - сборочные работы“, ремонтная группа „70“.
- Соединить штекерный соединитель -T 5f-.
- Разъединить штекерный соединитель -T 5g-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „2“ и красный измерительный наконечник - к контакту „1“ штекерного соединителя на жгуте проводов.
- Запереть и отпереть ключом дверь водителя.

Напряжение - не в норме	Напряжение правильно прибл. 1 секунду
Проверить соединения по принципиальной схеме электрооборудования и если блок управления -J 110- неисправен, то подлежит замене.	Группированный элемент -F 133- системы замков дверей с центральным управлением неисправен и подлежит замене.

Контроль действия системы замков дверей с центральным управлением

Действие - в норме	Действие задних элементов управления -F 132- и -F 134- - не в норме
КОНЕЦ	

Проверка проводов и соединений, ведущих к группированным элементам -F 132- и -F 134-, по Программе отыскания неисправностей № 13/6

Провода и соединения - не в норме	Провода и соединения - в норме
Провод неисправен и подлежит ремонту	Группированные элементы -F 132- или же, соотв., -F 134- неисправны и подлежат замене.

Отдельные элементы управления в задней части не запирают или же не отпирают

Важно:

- *Отыскание неисправностей приводится на примере левой задней двери, что распространяется аналогично на правую заднюю дверь.*
- *Отыскивая неисправность, следует руководствоваться указаниями Программы отыскания неисправностей № 13/2.*

Предпосылки проведения контроля:

- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- Проверить работоспособность механической части дверных замков путем отпирания и запирания дверей ключа, а также применения кнопок фиксатора.

Контроль соединения между штекерными соединителями -T 10g- и -T 2r-

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Снять молдинг с левой задней двери ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Кузов - сборочные работы“, ремонтная группа „70“.
- Разъединить штекерные соединители -T 10g- и -T 2r-.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с контактом „10“ штекерного соединителя -T 10g- и с контактом „2“ штекерного соединителя -T 2r-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал
Электропроводка неисправна и подлежит починке.	

- Соединить мультиметр с контактом „9“ штекерного соединителя -T 10g- и с контактом „1“ штекерного соединителя -T 2r- на жгуте проводов.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал
Проверить электропроводку по принципиальной схеме электрооборудования, при необходимости - починить.	Элемент управления -F 132- неисправен и подлежит замене.

Управление системой замков дверей с центральным управлением возможно только с одной стороны

Важно:

- *Отыскание неисправностей приводится на примере возможных способов управления дверью водителя (управление дверью пассажира переднего сиденья - аналогично).*
- *Отыскивая неисправность, следует руководствоваться указаниями Программы отыскания неисправностей № 13/2.*

Предпосылки проведения контроля:

- Проверить работоспособность механической части дверных замков путем отпирания и запирания двери ключом, а также применением кнопок фиксатора.

Контроль микровключателя в элементе управления системой замков дверей с центральным управлением -F 133-

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Снять нижнюю часть облицовки стойки A.
- Разъединить штекерный соединитель -T 12b-.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Отпереть ключом дверь водителя.
- Запереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с контактами „7“ и „9“ штекерного соединителя -T 12b- на жгуте проводов в пространстве для ног.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку; если неисправен микровключатель, то следует заменить группированный элемент -F 133-.

- Запереть ключом дверь водителя.
- Отпереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с контактами „7“ и „8“ штекерного соединителя -T 12b- на жгуте проводов.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку; если неисправен микровключатель, то следует заменить группированный элемент -F 133-.

По принципиальной схеме электрооборудования проверить провода, ведущие к блоку управления системой замков с центральным управлением; если блок управления -J 110- неисправен - заменить.

Контроль стеклоподъемников

Содержание:

– Левый и правый стеклоподъемники не работают 14/2
– Левый стеклоподъемник не работает 14/4
– Правый стеклоподъемник не работает 14/5

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

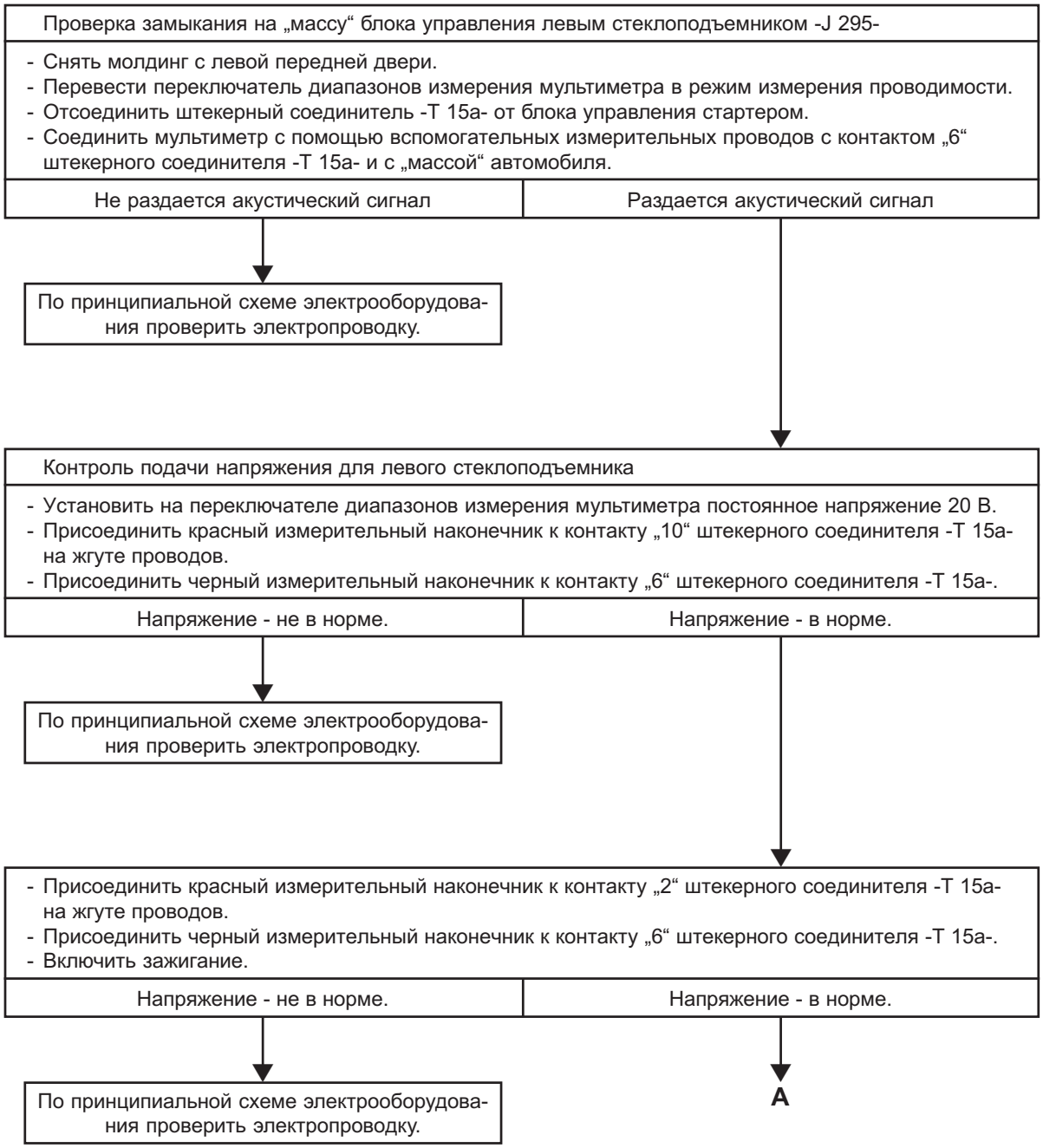
- *Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“*
- *Комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“*
- *Испытательная лампа на полупроводниковых диодах, напр. „V.A.G 1527“*
- *Действующая принципиальная схема электрооборудования*

Левый и правый стеклоподъемники не работают

Предпосылки проведения контроля:

Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Предохранители № 18 (25 А) и № 19 (15 А) - в норме.



A

Проверка замыкания на „массу“ блока управления правым стеклоподъемником -J 296-

- Снять молдинг с правой передней двери.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 15b- от блока управления стартером.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с контактом „6“ штекерного соединителя -T 15b- и с „массой“ автомобиля.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку.

Контроль подачи напряжения для правого стеклоподъемника

- Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „10“ штекерного соединителя -T 15b- на жгуте проводов.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „6“ штекерного соединителя -T 15b-.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме.

По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку.

- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „2“ штекерного соединителя -T 15b- на жгуте проводов.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „6“ штекерного соединителя -T 15b-.
- Включить зажигание.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку.

Провода, ведущие к блокам управления и переключателям управления - в норме. Для дальнейшего обнаружения неисправностей пользоваться № 14/4 и, соотв., 14/5.

Левый стеклоподъемник не работает

Предпосылки проведения контроля:

Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Предохранители № 18 (25 А) и № 19 (15 А) - в норме.

Контроль левого выключателя -E 40-

- Снять нижнюю часть облицовки стойки А налево.
- Разъединить штекерный соединитель -T 6k- на стойке А.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с контактами „4“ и „2“ штекерного соединителя -T 6k- на жгуте проводов двери.
- Нажав на выключатель управления, подержать его в положении „Опускать окно“.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку; если левый выключатель стеклоподъемника -E 40- неисправен, то подлежит замене.

- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с контактами „4“ и „1“ штекерного соединителя -T 6k- на жгуте проводов двери.
- Нажав на выключатель управления, подержать его в положении „Поднимать окно“.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку; если левый выключатель стеклоподъемника -E 40- неисправен, то подлежит замене.

Контроль проводов между выключателем управления -E 40- и блоком управления -J 295-

- Отсоединить штекерный соединитель -T 15a- от блока управления.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с контактом „4“ штекерного соединителя -T 6k- на жгуте проводов внутреннего пространства кузова и с контактом „13“ штекерного соединителя -T 15a-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

Электропроводка неисправна; починить.

Контроль проводов, ведущих к блоку управления стеклоподъемником -J 295-

- Соединить штекерный соединитель -T 6k-.
- Разъединить штекерный соединитель -T 10e-.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с контактом „8“ штекерного соединителя -T 10e- на жгуте проводов внутреннего пространства кузова и с контактом „5“ штекерного соединителя -T 15a-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

Электропроводка неисправна; починить.

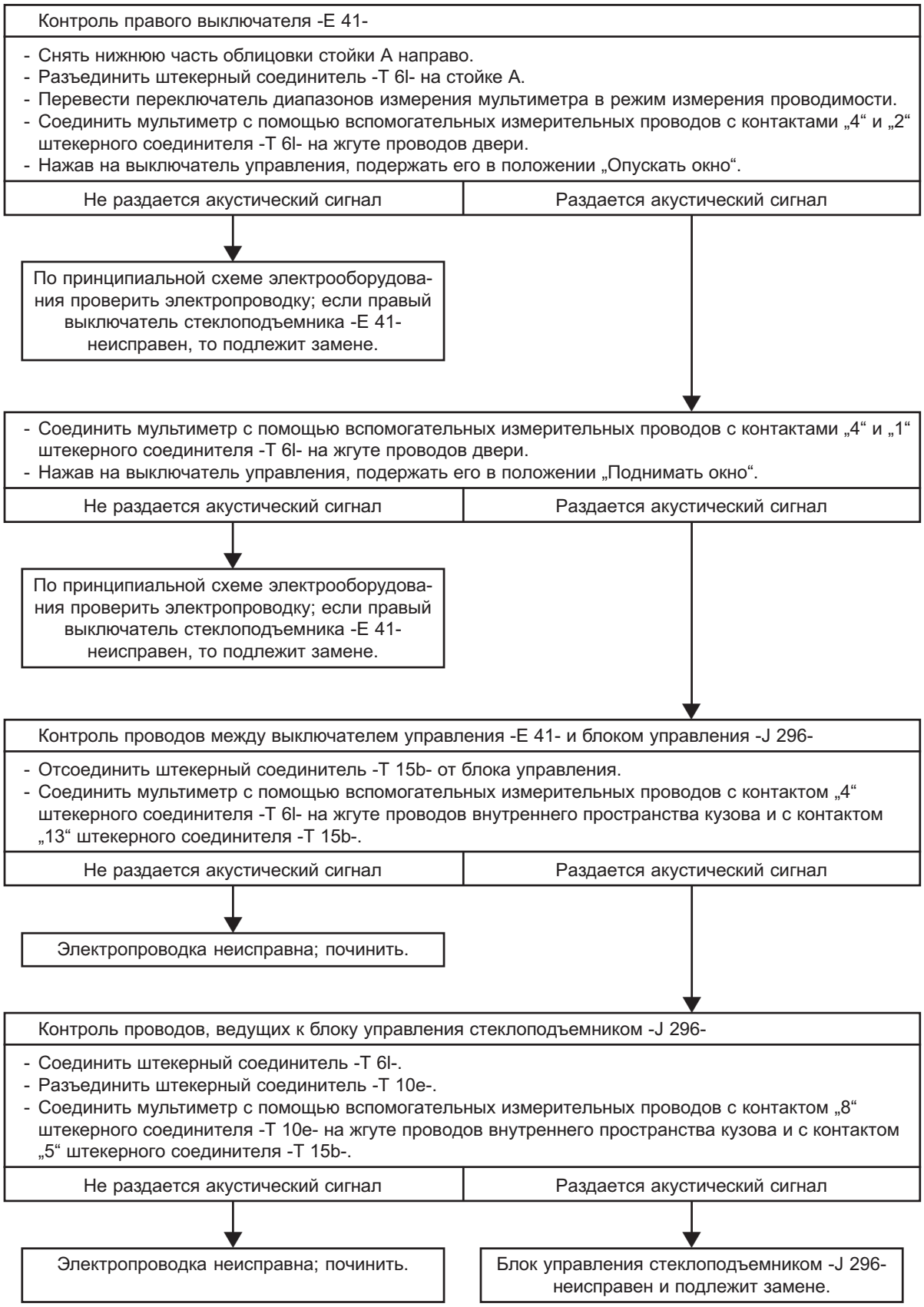
Блок управления стеклоподъемником -J 295- неисправен и подлежит замене.

Правый стеклоподъемник не работает

Предпосылки проведения контроля:

Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Предохранители № 18 (25 А) и № 19 (15 А) - в норме.



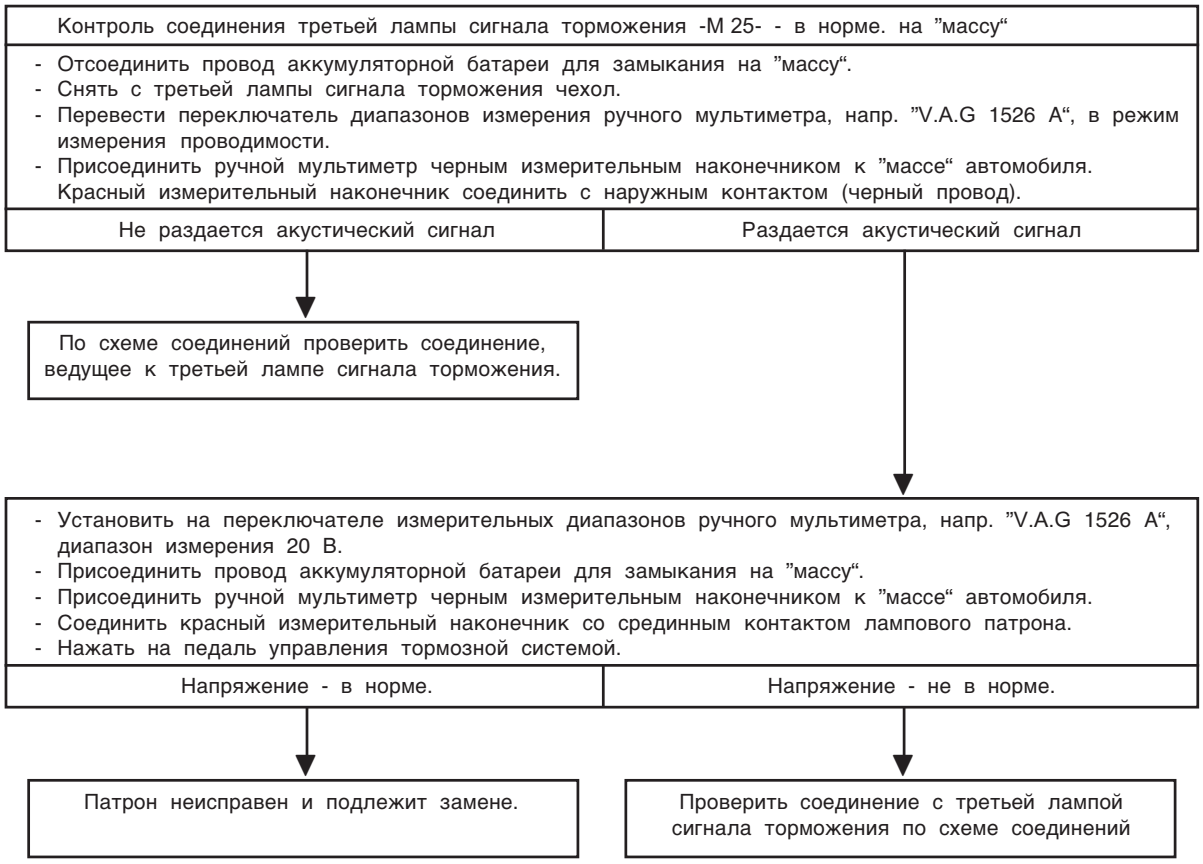
Не работает третья лампа сигнала торможения

Необходимые предпосылки для проведения контроля:

- Левый и правый фонари сигнала торможения - в норме.
- Лампа накаливания для третьей лампы сигнала торможения -M 25- - в норме.

Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Действующая схема соединений*



КОНЕЦ

Не работают фарообмыватели

Необходимые предпосылки для проведения контроля:

- Стояночный фонарь - в норме.
- Стеклоочиистиитель и стеклоомыватель ветрового стекла - в норме.
- Предохранитель S 16 - в норме.
- Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *Ручной мультиметр, напр. "V.A.G 1526 A"*
- *Комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. "V.A.G 1594 A"*
- *Действующая схема соединений*

Контроль соединения на "массу" - реле -J 39-

- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на "массу".
- Перевести переключатель диапазонов измерения ручного мультиметра, напр. "V.A.G 1526 A", в режим измерения проводимости.
- Присоединить ручной мультиметр черным измерительным наконечником к "массе" автомобиля.
- Снять штекерный разъем -T 4h-, расположенный в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона.
- Красный измерительный наконечник соединить с контактом 2 штекерного разъема -T 4h- жгута проводов.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По схеме соединений проверить соединение, ведущее к штекерному разъему -T 4h-.

Контроль подачи напряжения к реле -J 39-.

- Присоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на "массу".
- Соединить штекерный разъем -T 4h-, расположенный в подкапотном пространстве слева, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона.
- Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра, напр. "V.A.G 1526 A", диапазон измерения 20 В.
- Включить зажигание.
- Включить стояночный огонь.
- Присоединить красный измерительный наконечник постепенно к контактам 5/56, 4/S, 1/30, 3/P реле -J 39-.
- Включить стеклоомыватели для ветрового стекла.

Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.

Проверить по схеме соединение с реле -J 39- и если провод или же реле неисправны, то подлежат замене.

Проверить по схеме соединение, ведущее к двигателю -V 11-; если провод или же двигатель неисправны, то подлежат замене.

КОНЕЦ

Контроль системы замков дверей с центральным управлением, с VI/97г. по XII/97г.

Содержание:

– Ни один из элементов управления не запирает или же не отпирает 23/2
– Отдельные элементы управления в задней части не запирают или же не отпирают 23/6
– Управление системой замков дверей с центральным управлением возможно только с одной стороны 23/7

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“*
- *комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“*
- действующая принципиальная схема электрооборудования

Ни один из элементов управления не запирает или же не отпирает

Предпосылки проведения контроля:

Предохранитель „S 16“ - в норме.

Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Механические части дверных замков - в норме (Проверить путем отпирания и запирания ключом и проверить действие фиксаторов дверей).

Важно:

Под воздействием влаги возможно образование сопротивлений утечки на контактах штекерных соединителей в дверях, которые, в свою очередь, могут стать причиной блокировки действия системы замков дверей с центральным управлением.
В целях устранения этой неисправности необходимо высушить и очистить контакты штекерных соединителей и обработать их защитным средством, напр. „WD-40“.

Проверка замыкания на „массу“ блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“; „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 10g- от блока управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Соединить мультиметр с помощью вспомогательных измерительных проводов с „массой“ автомобиля и с контактом „5“ штекерного соединителя -T 10g-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал
По принципиальной схеме электрооборудования проверить провод, ведущий к точке замыкания на „массу“ „42b“.	

Контроль подачи напряжения на блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.

- Присоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 10g-.

Напряжение не выявлено	Напряжение выявлено
По принципиальной схеме электрооборудования проверить электропроводку через штекерный соединитель -T 10e/2-.	**A**

A

Контроль напряжения на элементах управления

- Соединить красный измерительный наконечник с „массой“ (корпусом) автомобиля.
- Присоединить красный измерительный наконечник постепенно к контактам „9“ и „10“ штекерного соединителя -T 10g- и во время каждого из измерений один раз отпереть и запереть.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме

Блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- неисправен и подлежит замене.

Контроль микровключателя в группированном элементе системы замков дверей с центральным управлением -F 131-

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Отпереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Запереть ключом дверь водителя.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „9“ штекерного соединителя -T 12a-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 12a-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

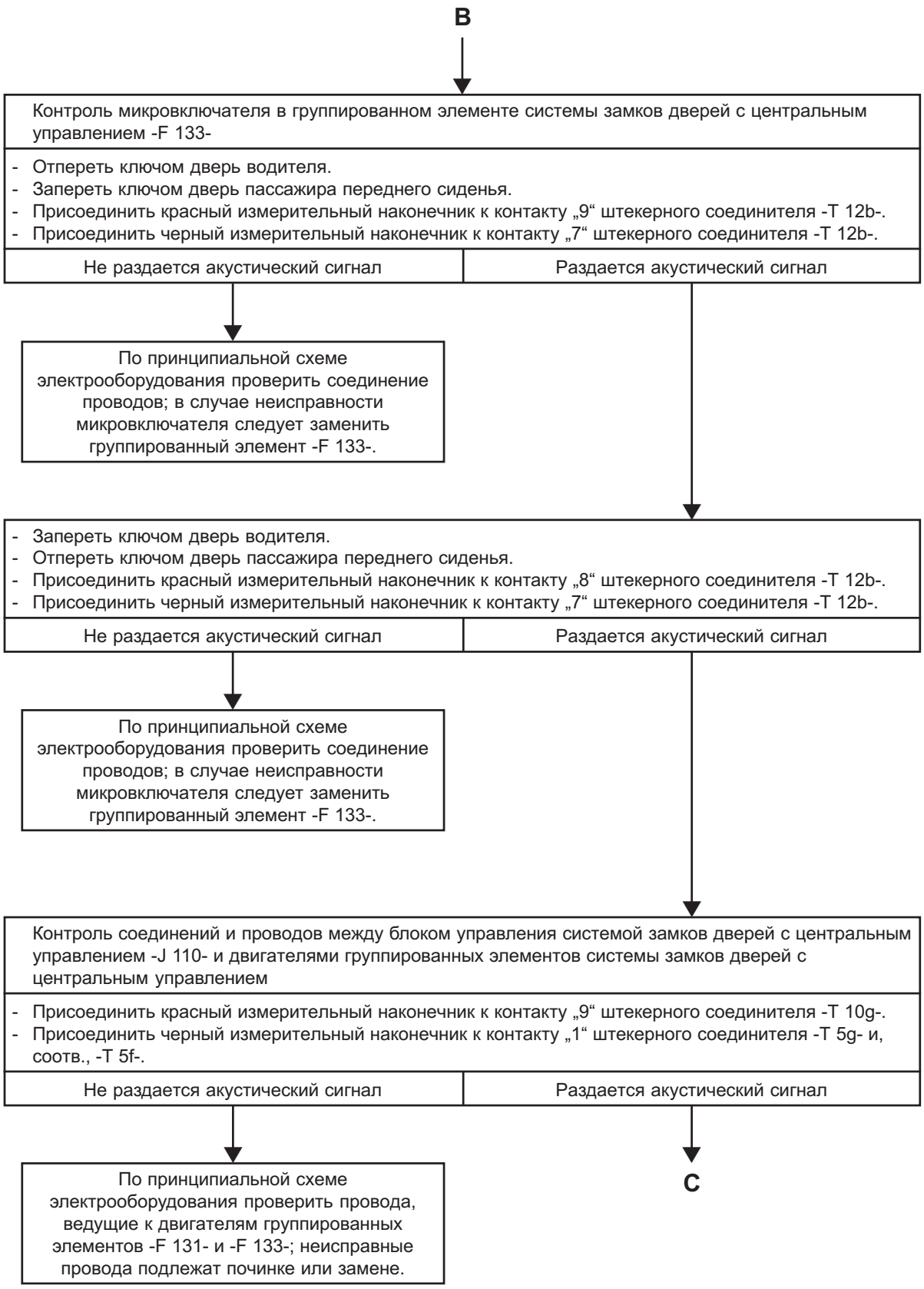
По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 131-.

- Запереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Отпереть ключом дверь водителя.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „8“ штекерного соединителя -T 12a-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 12a-.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 131-.

B


B
Контроль микровключателя в группированном элементе системы замков дверей с центральным управлением -F 133-
- Отпереть ключом дверь водителя.
- Запереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „9“ штекерного соединителя -T 12b-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 12b-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 133-.
- Запереть ключом дверь водителя.
- Отпереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „8“ штекерного соединителя -T 12b-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 12b-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; в случае неисправности микровключателя следует заменить группированный элемент -F 133-.
Контроль соединений и проводов между блоком управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110- и двигателями группированных элементов системы замков дверей с центральным управлением
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „9“ штекерного соединителя -T 10g-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „1“ штекерного соединителя -T 5g- и, соотв., -T 5f-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
По принципиальной схеме электрооборудования проверить провода, ведущие к двигателям группированных элементов -F 131- и -F 133-; неисправные провода подлежат починке или замене.
C

C

Контроль двигателя группированного элемента системы замков дверей с центральным управлением -F 131-

- Соединить штекерный соединитель -T 10g- с блоком управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-.
- Снять молдинг с двери водителя ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Кузов - сборочные работы“, ремонтная группа „70“.
- Разъединить штекерный соединитель -T 5f-.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „2“, а красный измерительный наконечник - к контакту „1“ штекерного соединителя на жгуте проводов.
- Запереть и отпереть ключом дверь пассажира переднего сиденья.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме прибл. 1 секунду
Проверить соединения проводов по принципиальной схеме электрооборудования и если блок управления -J 110- неисправен, то подлежит замене.	Группированный элемент -F 131- системы замков дверей с центральным управлением неисправен и подлежит замене.

Контроль двигателя установочного элемента системы замков с центральным управлением -F 133-

- Снять молдинг двери пассажира переднего сиденья ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“, „Кузов - сборочные работы“, ремонтная группа „70“.
- Соединить штекерный соединитель -T 5f-.
- Разъединить штекерный соединитель -T 5g-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „2“, а красный измерительный наконечник - к контакту „1“ штекерного соединителя на жгуте проводов.
- Запереть и отпереть ключом дверь водителя.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме прибл. 1 секунду
Проверить соединения проводов по принципиальной схеме электрооборудования и если блок управления системой замкоб дверей с центральным управлением -J 110- неисправен, то подлежит замене.	Группированный элемент -F 133- системы замков дверей с центральным управлением неисправен и подлежит замене.

Контроль действия системы замков дверей с центральным управлением

Действие - в норме	Действие задних элементов управления -F 132- и -F 134- - не в норме
КОНЕЦ	

Проверка проводов и соединений, ведущих к группированным элементам -F 132- и -F 134-, по Программе отыскания неисправностей № 23/6

Провода и соединения - не в норме	Провода и соединения - в норме
Провод неисправен и подлежит ремонту	Группированные элементы -F 132- или же, соотв., -F 134- неисправны и подлежат замене

Отдельные элементы управления в задней части не запирают или же не отпирают

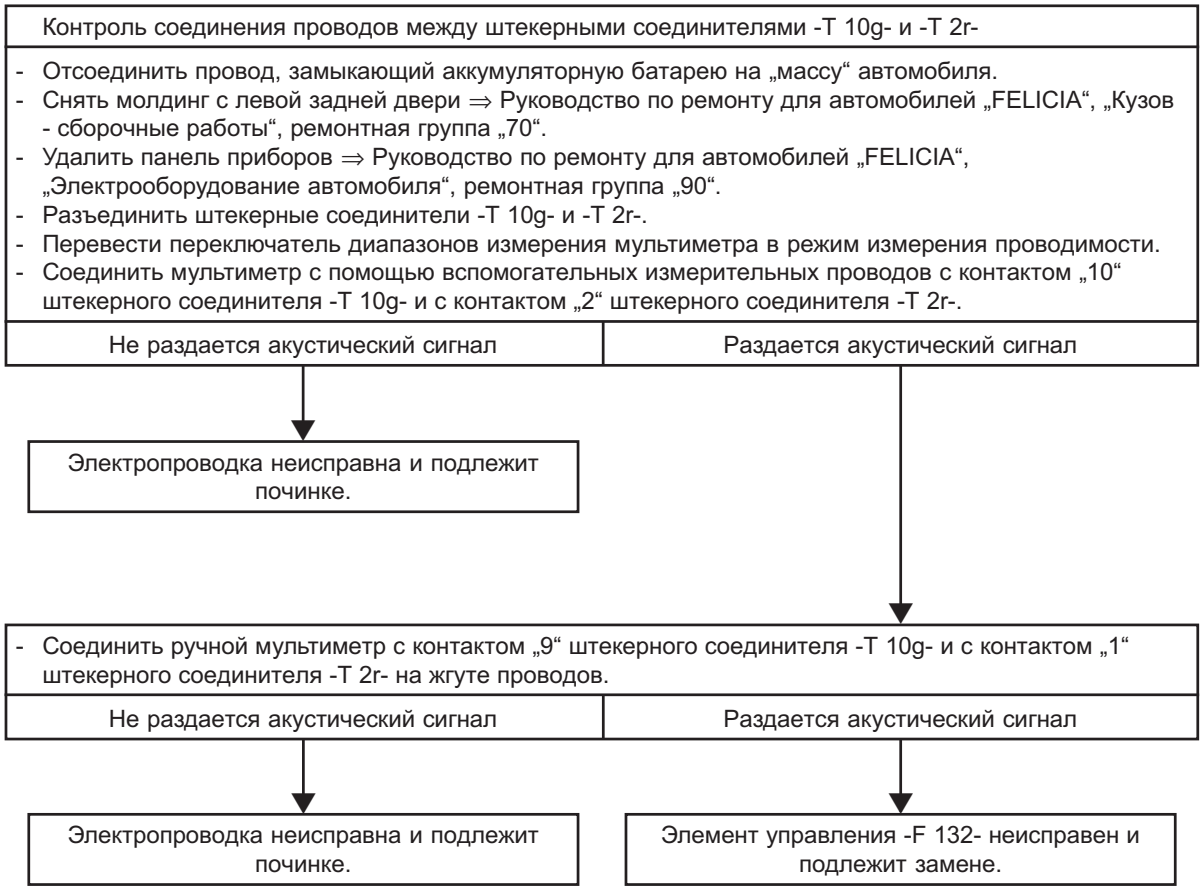
Предпосылки проведения контроля:

Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Механические части замков - в норме. (Проверить их работоспособность путем отпирания и запирания ключом, а также проверить действие кнопок фиксатора).

Важно:

- *Отыскание неисправностей приводится на примере левой задней двери. (Что распространяется аналогично на правую заднюю дверь).*
- *Отыскивая неисправность, следует руководствоваться указаниями Программы отыскания неисправностей № 23/2.*



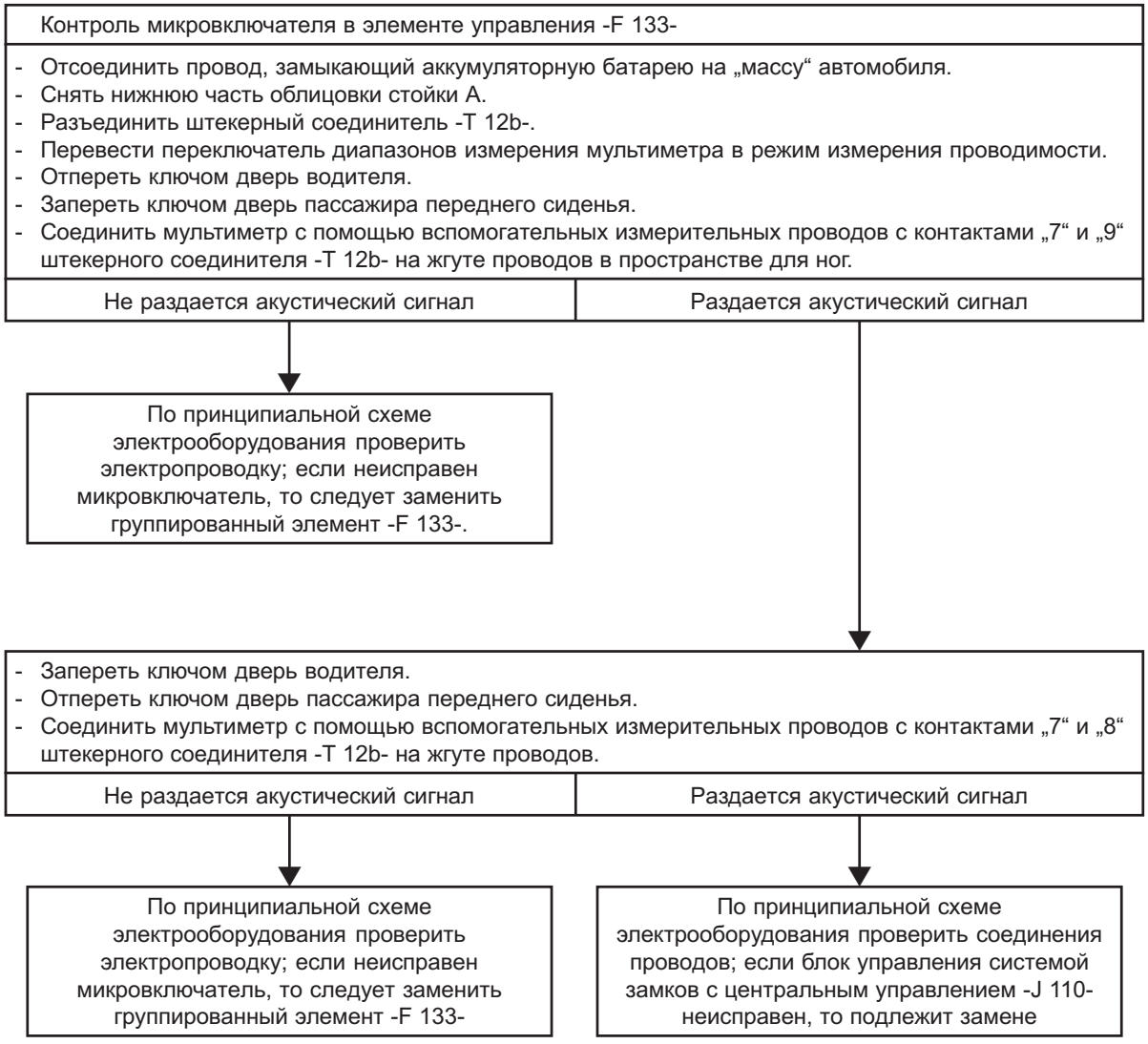
Управление системой замков дверей с центральным управлением возможно только с одной стороны

Предпосылки проведения контроля:

Механические части замков - в норме. (Проверить их работоспособность путем отпирания и запирания ключом, а также проверить действие кнопок фиксатора).

Важно:

- *Отыскание неисправностей приводится на примере возможных способов управления дверью водителя (управление дверью пассажира переднего сиденья - аналогично).*
- *Отыскивая неисправность, следует руководствоваться указаниями Программы отыскания неисправностей № 23/2.*



Контроль электрического обогрева сидений, с I/98г. по VII/98г.

Обнаружение неисправности приводится на примере сиденья водителя. Для сиденья пассажира рядом с водителем - аналогично.

Предпосылки проведения контроля:

Предохранители по схеме - в норме.

Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“*
- *комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“*
- *действующая принципиальная схема электрооборудования*

Обогрев левого сиденья не работает или же работает неправильно

Контроль подачи напряжения на блок управления обогревом сидений -J 396-.

- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“; „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 10f- от блока управления системой обогрева сидений -J 396-
- Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 10f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Включить зажигание.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме

→ Соединение проводов - не в норме и подлежит ремонту.

Проверка замыкания на „массу“ блока управления системой обогрева сидений -J 396-.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „8“ штекерного соединителя -T 10f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ (корпусу) автомобиля.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

→ По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов к точке соединения на „массу“ -42b-

→ **A**

A

Контроль подачи напряжения на выключатель обогрева сиденья водителя -E 94-.
- Присоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля. - Соединить штекерный соединитель -T 10f- с блоком управления системой обогрева сидений -J 396-. - Извлечь выключатель системы обогрева сиденья водителя ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“; „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“. - Отсоединить штекерный соединитель -T 7a- от выключателя обогрева сиденья водителя -E 94-. - Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В. - Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „4“ штекерного соединителя -T 7a-. - Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля. - Включить зажигание.
Напряжение - не в норме / Напряжение - в норме

Напряжение - не в норме → Соединение проводов - не в норме и подлежит ремонту.

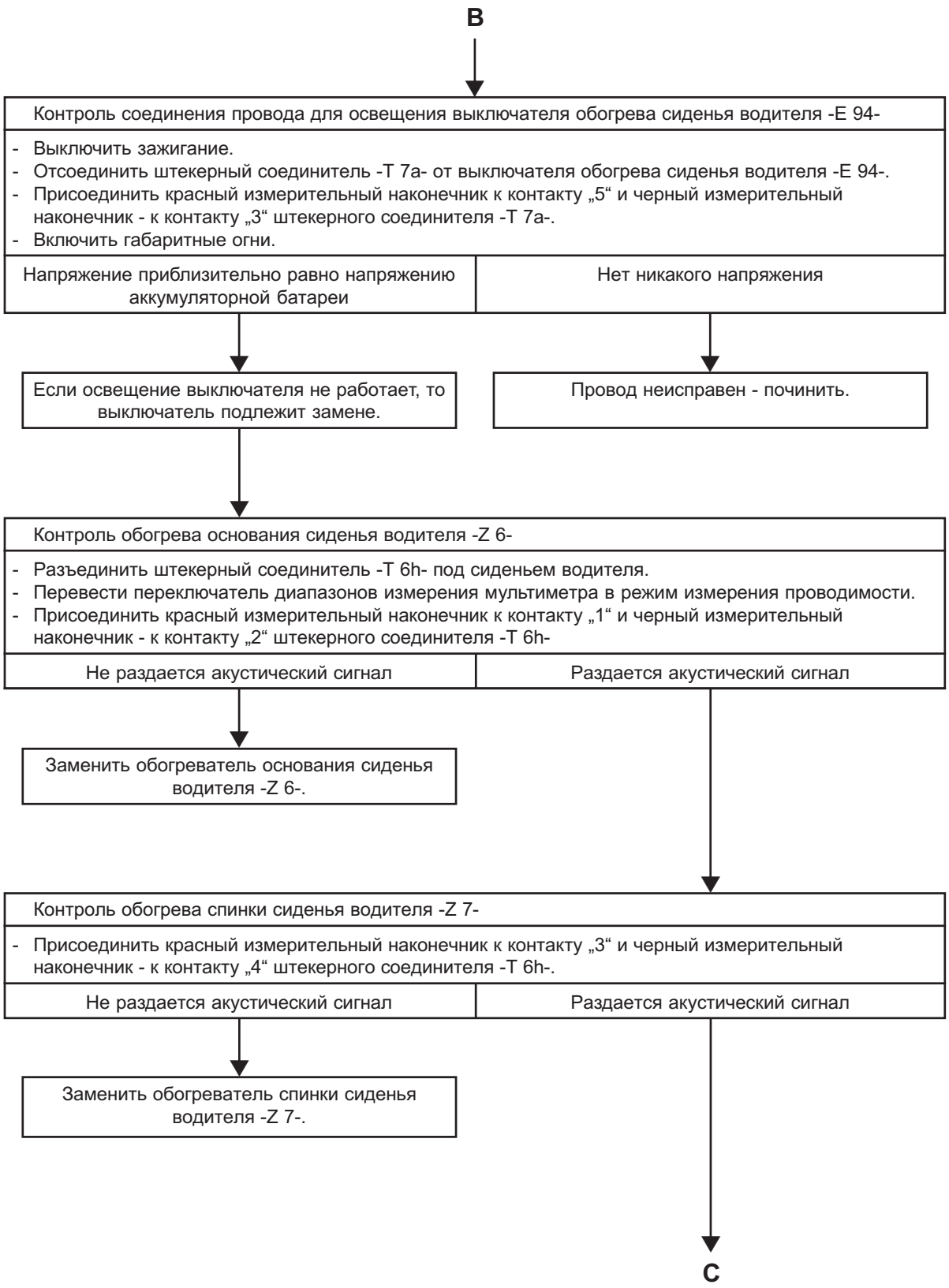
Напряжение - в норме →

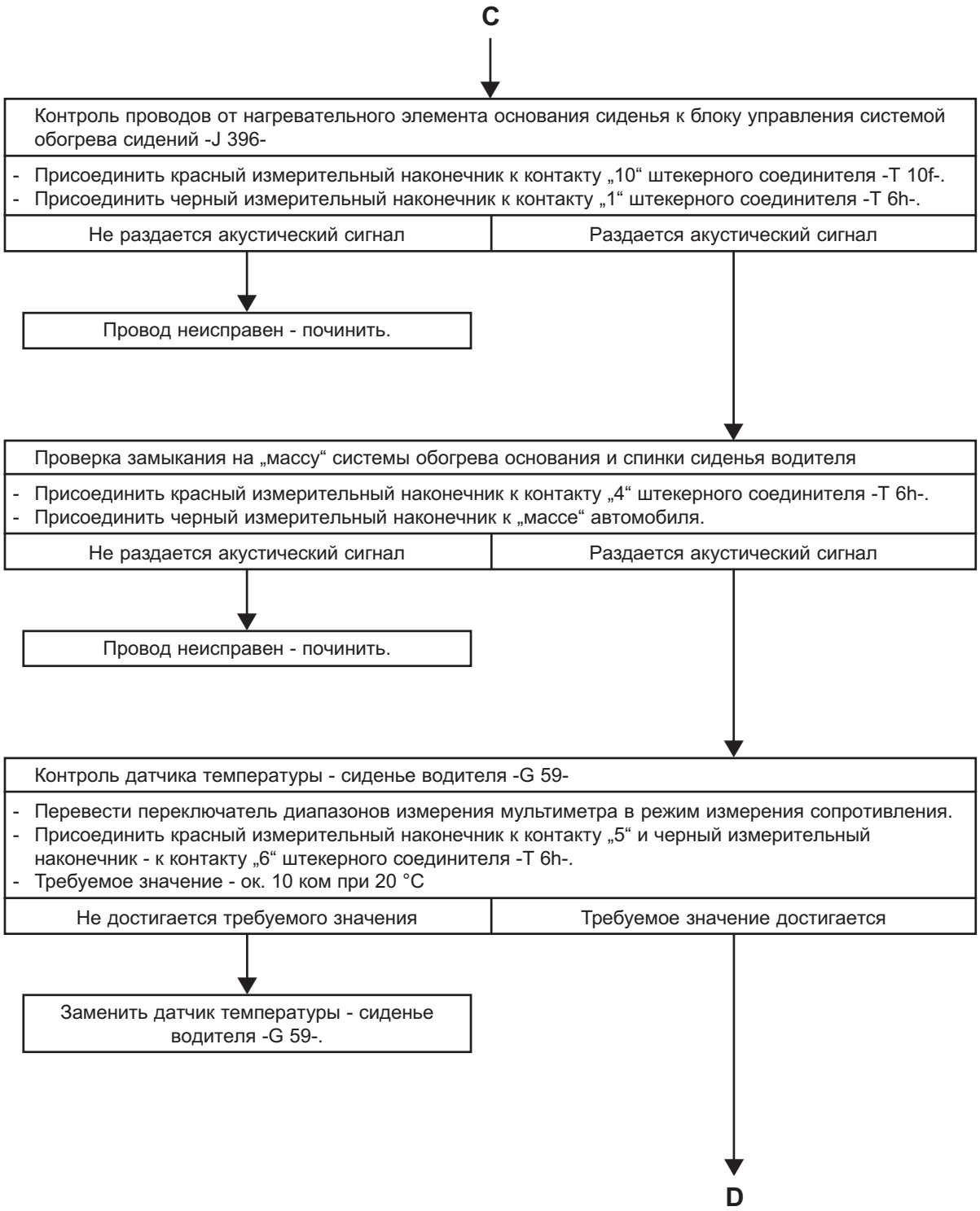
Контроль выключателя обогрева сиденья водителя -E 94-.	
- Выключить зажигание. - Присоединить штекерный соединитель -T 7a- к выключателю обогрева сиденья водителя -E 94-. - Отсоединить штекерный соединитель -T 10f- от блока управления системой обогрева сидений -J 396- - Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „5“ штекерного соединителя -T 10f-. - Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля. - Включить зажигание. - Проверить напряжение по таблице:	
Выключатель обогрева сиденья водителя - в положении:	Результаты измерения:
минимальная теплопроизводительность	приблизительно равны напряжению аккумуляторной батареи
максимальная теплопроизводительность	ок. 9 В
обогрев отключен	нет никакого напряжения
Результаты измерения - не в норме	Результаты измерения - в норме

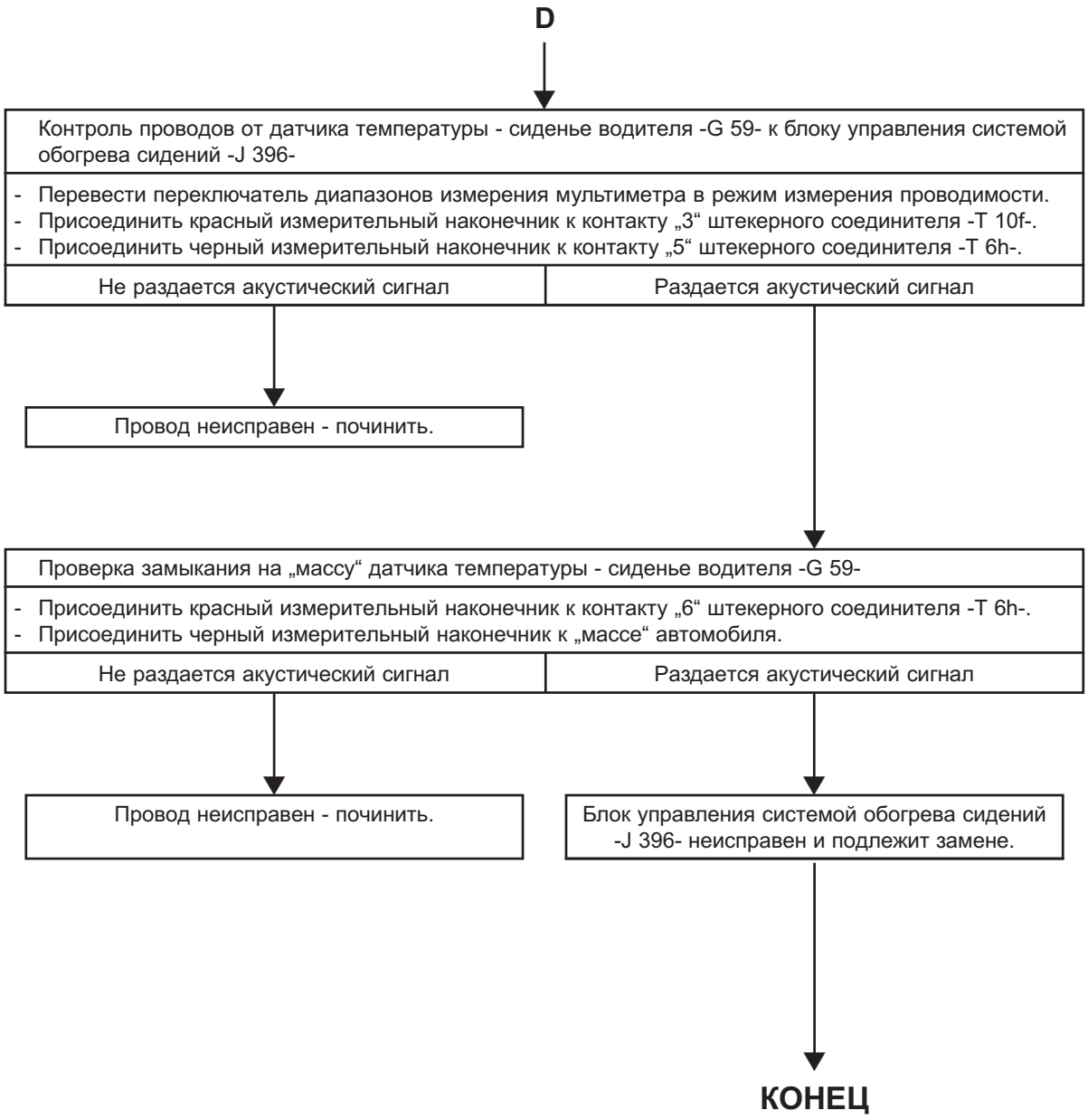
Результаты измерения - не в норме → По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; если выключатель обогрева сиденья водителя -E 94- не в норме, то подлежит замене

Результаты измерения - в норме →

B


B
Контроль соединения провода для освещения выключателя обогрева сиденья водителя -E 94-
- Выключить зажигание.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 7a- от выключателя обогрева сиденья водителя -E 94-.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „5“ и черный измерительный наконечник - к контакту „3“ штекерного соединителя -T 7a-.
- Включить габаритные огни.
Напряжение приблизительно равно напряжению аккумуляторной батареи
Нет никакого напряжения
Если освещение выключателя не работает, то выключатель подлежит замене.
Провод неисправен - починить.
Контроль обогрева основания сиденья водителя -Z 6-
- Разъединить штекерный соединитель -T 6h- под сиденьем водителя.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „1“ и черный измерительный наконечник - к контакту „2“ штекерного соединителя -T 6h-
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Заменить обогреватель основания сиденья водителя -Z 6-.
Контроль обогрева спинки сиденья водителя -Z 7-
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „3“ и черный измерительный наконечник - к контакту „4“ штекерного соединителя -T 6h-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Заменить обогреватель спинки сиденья водителя -Z 7-.
C


C
Контроль проводов от нагревательного элемента основания сиденья к блоку управления системой обогрева сидений -J 396-
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „10“ штекерного соединителя -T 10f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „1“ штекерного соединителя -T 6h-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Провод неисправен - починить.
Проверка замыкания на „массу“ системы обогрева основания и спинки сиденья водителя
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „4“ штекерного соединителя -T 6h-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Провод неисправен - починить.
Контроль датчика температуры - сиденье водителя -G 59-
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения сопротивления.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „5“ и черный измерительный наконечник - к контакту „6“ штекерного соединителя -T 6h-.
- Требуемое значение - ок. 10 ком при 20 °C
Не достигается требуемого значения
Требуемое значение достигается
Заменить датчик температуры - сиденье водителя -G 59-.
D


D
Контроль проводов от датчика температуры - сиденье водителя -G 59- к блоку управления системой обогрева сидений -J 396-
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „3“ штекерного соединителя -T 10f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „5“ штекерного соединителя -T 6h-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Провод неисправен - починить.
Проверка замыкания на „массу“ датчика температуры - сиденье водителя -G 59-
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „6“ штекерного соединителя -T 6h-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Провод неисправен - починить.
Блок управления системой обогрева сидений -J 396- неисправен и подлежит замене.
КОНЕЦ

Контроль электрического обогрева сидений, начиная с VIII/98г.

Обнаружение неисправности приводится на примере сиденья водителя. Для сиденья пассажира рядом с водителем - аналогично.

Предпосылки проведения контроля:

Предохранители по схеме - в норме.

Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- *ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“*
- *комплект вспомогательных измерительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“*
- *действующая принципиальная схема электрооборудования*

Обогрев левого сиденья не работает или же работает неправильно

Контроль подачи напряжения на блок управления обогревом сидений -J 396-.

- Извлечь панель приборов ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“; „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 10f- от блока управления системой обогрева сидений -J 396-
- Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „7“ штекерного соединителя -T 10f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
- Включить зажигание.

Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме

Соединение проводов - не в норме и подлежит ремонту.

Проверка замыкания на „массу“ блока управления системой обогрева сидений -J 396-.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „8“ штекерного соединителя -T 10f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ (корпусу) автомобиля.

Не раздается акустический сигнал	Раздается акустический сигнал

По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов к точке соединения на „массу“ -42b-.

A

A

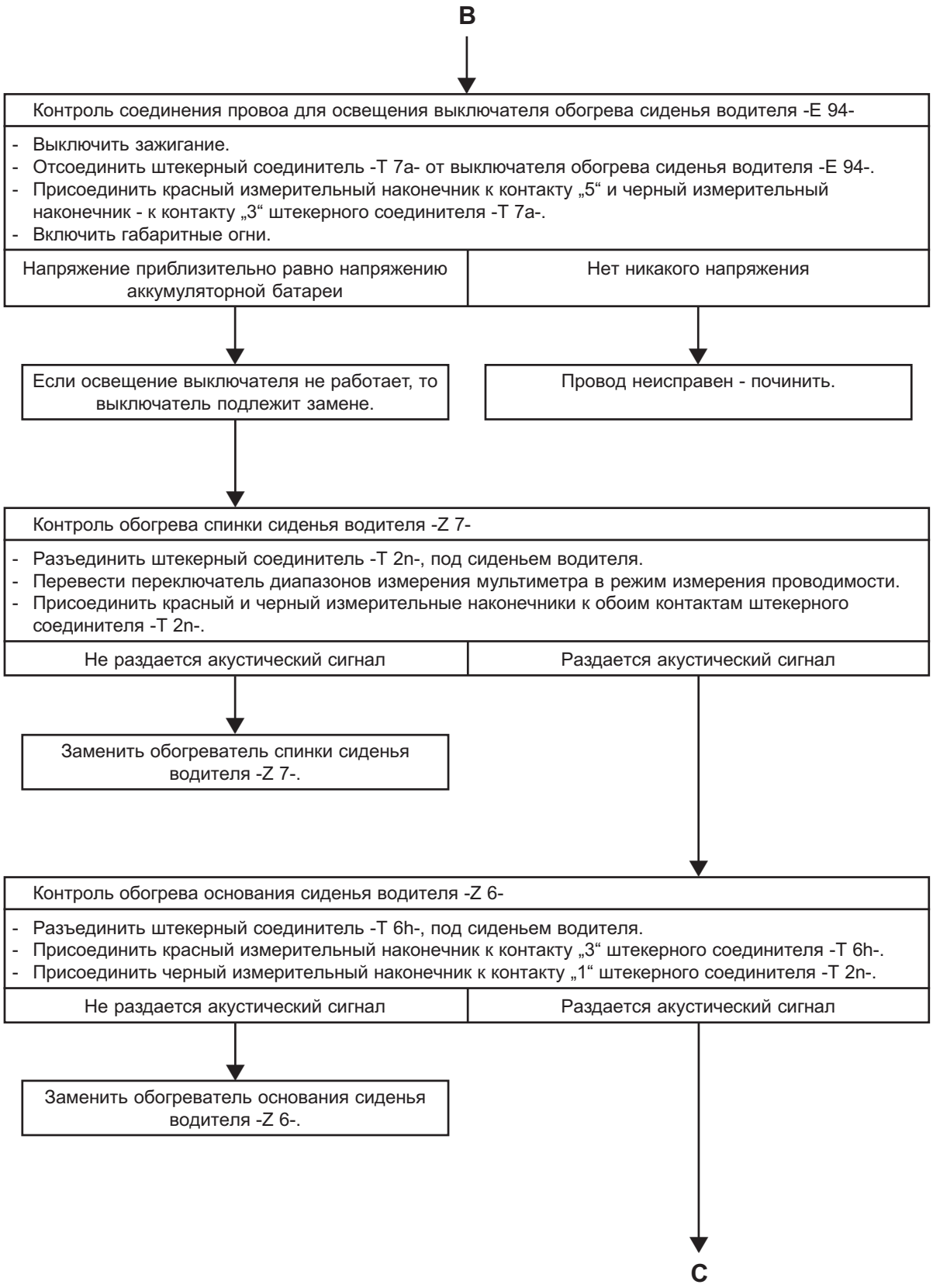
Контроль подачи напряжения на выключатель обогрева сиденья водителя -E 94-.	
- Присоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля. - Соединить штекерный соединитель -T 10f- с блоком управления системой обогрева сидений -J 396-. - Извлечь выключатель системы обогрева сиденья водителя ⇒ Руководство по ремонту для автомобилей „FELICIA“; „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „90“. - Отсоединить штекерный соединитель -T 7a- от выключателя обогрева сиденья водителя -E 94-. - Установить на переключателе диапазонов измерения мультиметра постоянное напряжение 20 В. - Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „4“ штекерного соединителя -T 7a-. - Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля. - Включить зажигание.	
Напряжение - не в норме	Напряжение - в норме

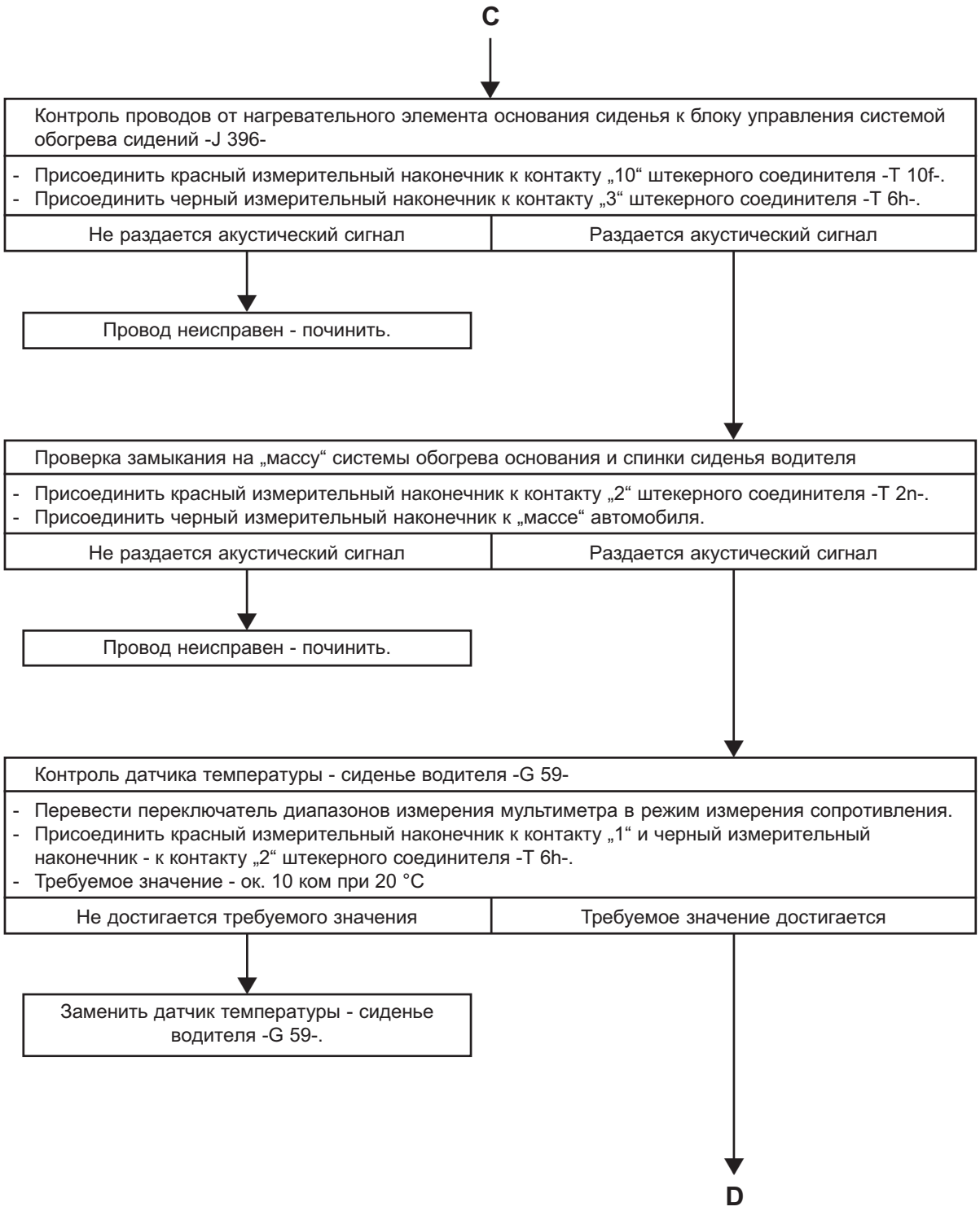
Соединение проводов - не в норме и подлежит ремонту.

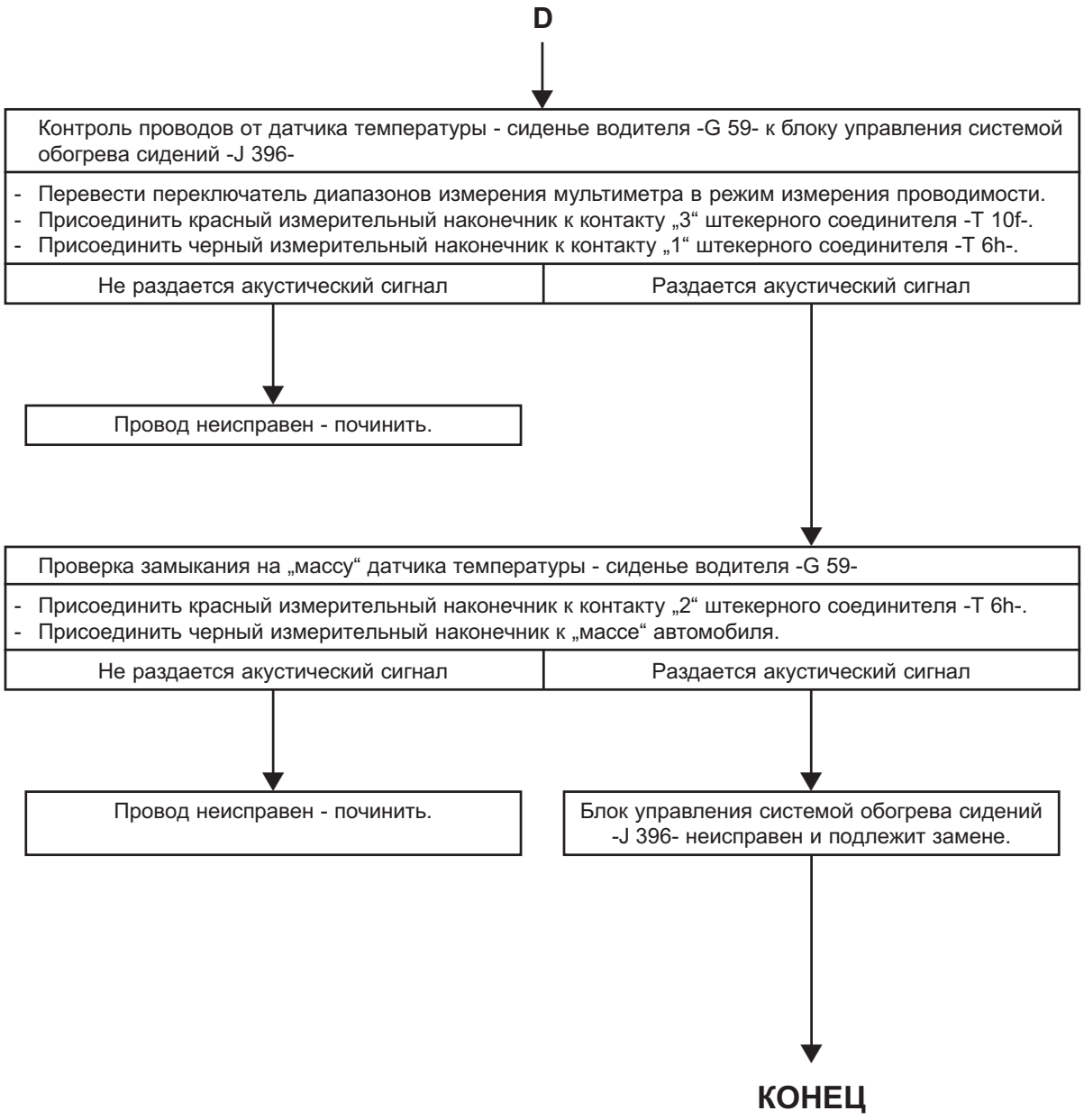
Контроль выключателя обогрева сиденья водителя -E 94-.	
- Выключить зажигание. - Присоединить штекерный соединитель -T 7a- к выключателю обогрева сиденья водителя -E 94-. - Отсоединить штекерный соединитель -T 10f- от блока управления системой обогрева сидений -J 396- - Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „5“ штекерного соединителя -T 10f-. - Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля. - Включить зажигание. - Проверить напряжение по таблице:	
Выключатель обогрева сиденья водителя - в положении:	Результаты измерения:
минимальная теплопроизводительность	приблизительно равны напряжению аккумуляторной батареи
максимальная теплопроизводительность	ок. 9 В
обогрев отключен	нет никакого напряжения
Результаты измерения - не в норме	Результаты измерения - в норме

По принципиальной схеме электрооборудования проверить соединение проводов; если выключатель обогрева сиденья водителя -E 94- не в норме, то подлежит замене

B


B
Контроль соединения провоа для освещения выключателя обогрева сиденья водителя -E 94-
- Выключить зажигание.
- Отсоединить штекерный соединитель -T 7a- от выключателя обогрева сиденья водителя -E 94-.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „5“ и черный измерительный наконечник - к контакту „3“ штекерного соединителя -T 7a-.
- Включить габаритные огни.
Напряжение приблизительно равно напряжению аккумуляторной батареи
Нет никакого напряжения
Если освещение выключателя не работает, то выключатель подлежит замене.
Провод неисправен - починить.
Контроль обогрева спинки сиденья водителя -Z 7-
- Разъединить штекерный соединитель -T 2n-, под сиденьем водителя.
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный и черный измерительные наконечники к обоим контактам штекерного соединителя -T 2n-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Заменить обогреватель спинки сиденья водителя -Z 7-.
Контроль обогрева основания сиденья водителя -Z 6-
- Разъединить штекерный соединитель -T 6h-, под сиденьем водителя.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „3“ штекерного соединителя -T 6h-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „1“ штекерного соединителя -T 2n-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Заменить обогреватель основания сиденья водителя -Z 6-.
C


C
Контроль проводов от нагревательного элемента основания сиденья к блоку управления системой обогрева сидений -J 396-
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „10“ штекерного соединителя -T 10f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „3“ штекерного соединителя -T 6h-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Провод неисправен - починить.
Проверка замыкания на „массу“ системы обогрева основания и спинки сиденья водителя
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „2“ штекерного соединителя -T 2n-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Провод неисправен - починить.
Контроль датчика температуры - сиденье водителя -G 59-
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения сопротивления.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „1“ и черный измерительный наконечник - к контакту „2“ штекерного соединителя -T 6h-.
- Требуемое значение - ок. 10 ком при 20 °C
Не достигается требуемого значения
Требуемое значение достигается
Заменить датчик температуры - сиденье водителя -G 59-.
D

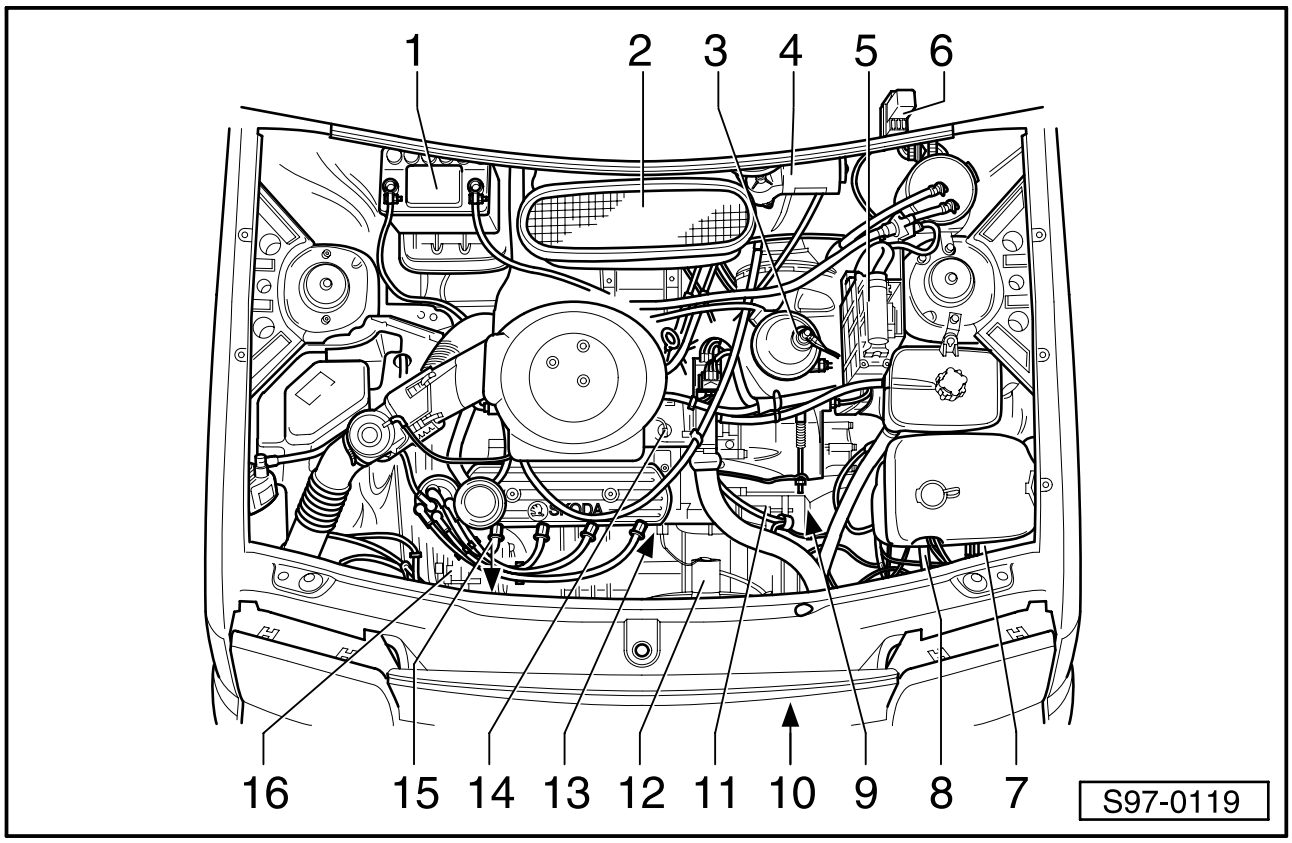

D
Контроль проводов от датчика температуры - сиденье водителя -G 59- к блоку управления системой обогрева сидений -J 396-
- Перевести переключатель диапазонов измерения мультиметра в режим измерения проводимости.
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „3“ штекерного соединителя -T 10f-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „1“ штекерного соединителя -T 6h-.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Провод неисправен - починить.
Проверка замыкания на „массу“ датчика температуры - сиденье водителя -G 59-
- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „2“ штекерного соединителя -T 6h-.
- Присоединить черный измерительный наконечник к „массе“ автомобиля.
Не раздается акустический сигнал
Раздается акустический сигнал
Провод неисправен - починить.
Блок управления системой обогрева сидений -J 396- неисправен и подлежит замене.
КОНЕЦ

Обзор деталей автомобиля

- Подкапотное пространство, „Моно-Мотроник“ 1/2
- Подкапотное пространство, „1AV“ 1/3
- Подкапотное пространство, „1,9D“ 1/4
- Подкапотное пространство, „Simos 2P“ 1/5
- Кузов 1/6

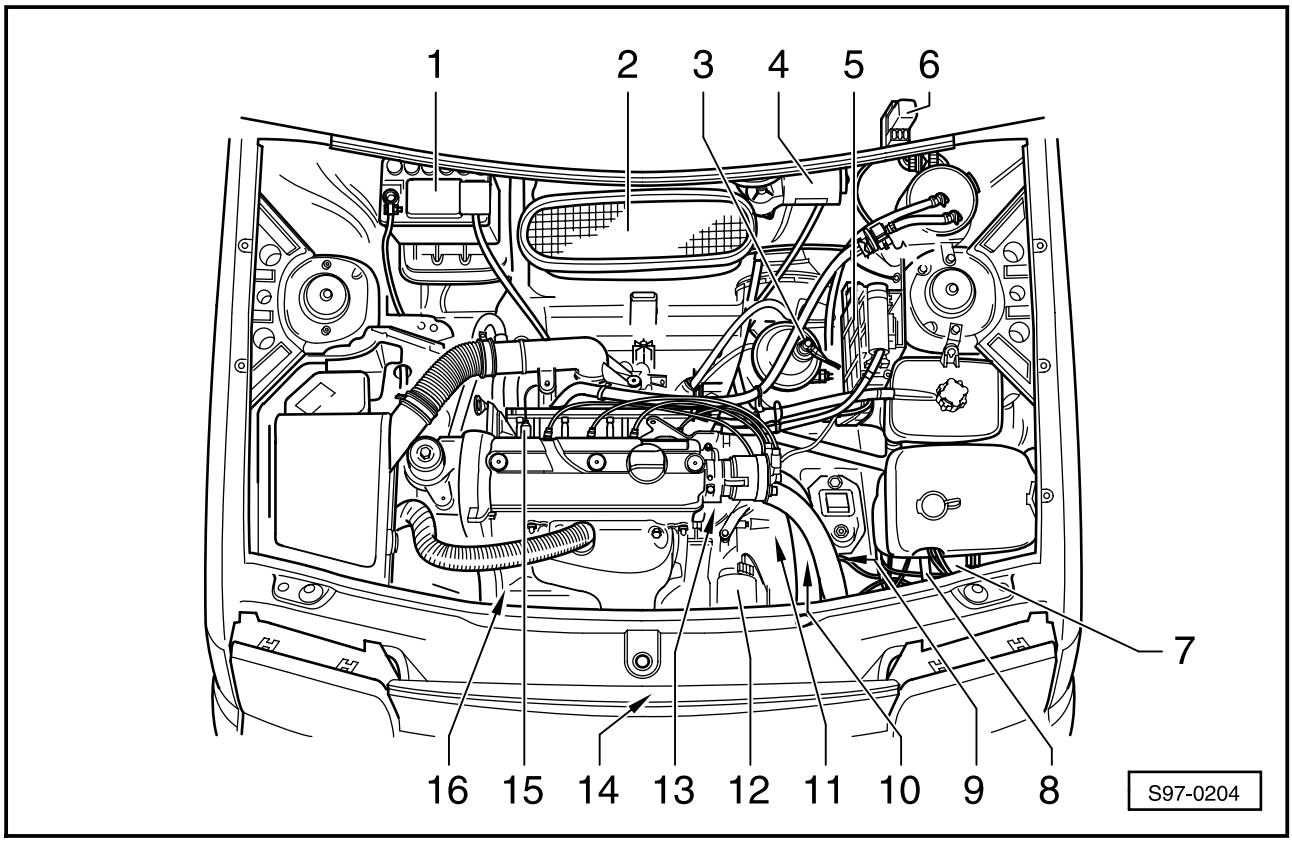
Издание IV/97г.
S00.5211.14.75

Подкапотное пространство, “Mono-Motronic”



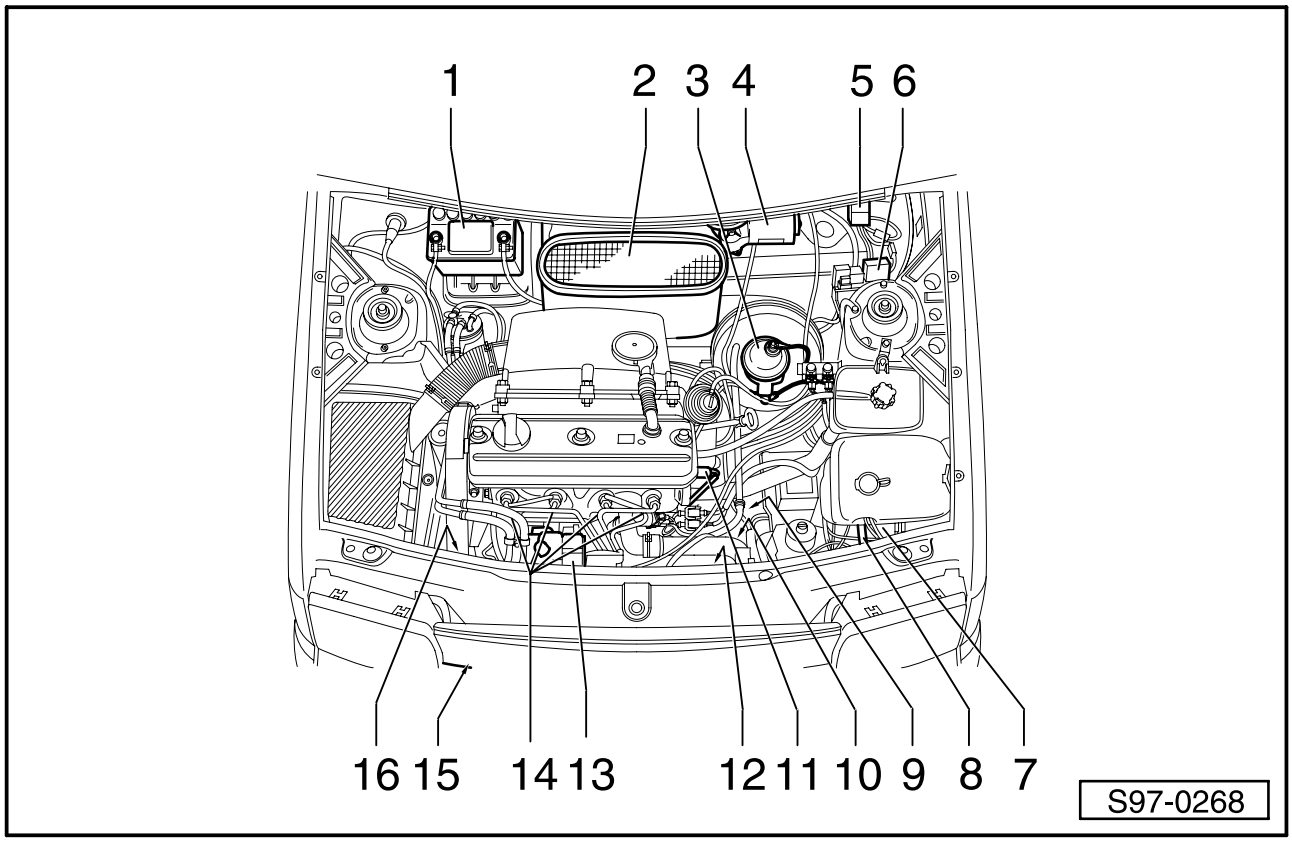
1 - Аккумуляторная батарея -A-
2 - Вентилятор системы отопления -V 2-
3 - Контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F 34-
4 - Электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
5 - Блок управления системой “Mono-Motronic” -J 257-
6 - Реле фарообмывателей -J 39-
7 - Насос стеклоомывателей ветрового и заднего стекол -V 59-
8 - Насос фарооообмывателей -V 11-
9 - Включатель для фар заднего хода -F 4-
10 - Звуковой сигнал -H 1-
11 - Стартер -B-
12 - Вентилятор для охлаждающей жидкости -V 7-
13 - Выключатель-датчик падения уровня масла с гидроприводом -F 1-
14 - Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2-
15 - Термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости -F 18-
16 - Трехфазный генератор переменного тока -C-

Подкапотное пространство, “1AV”



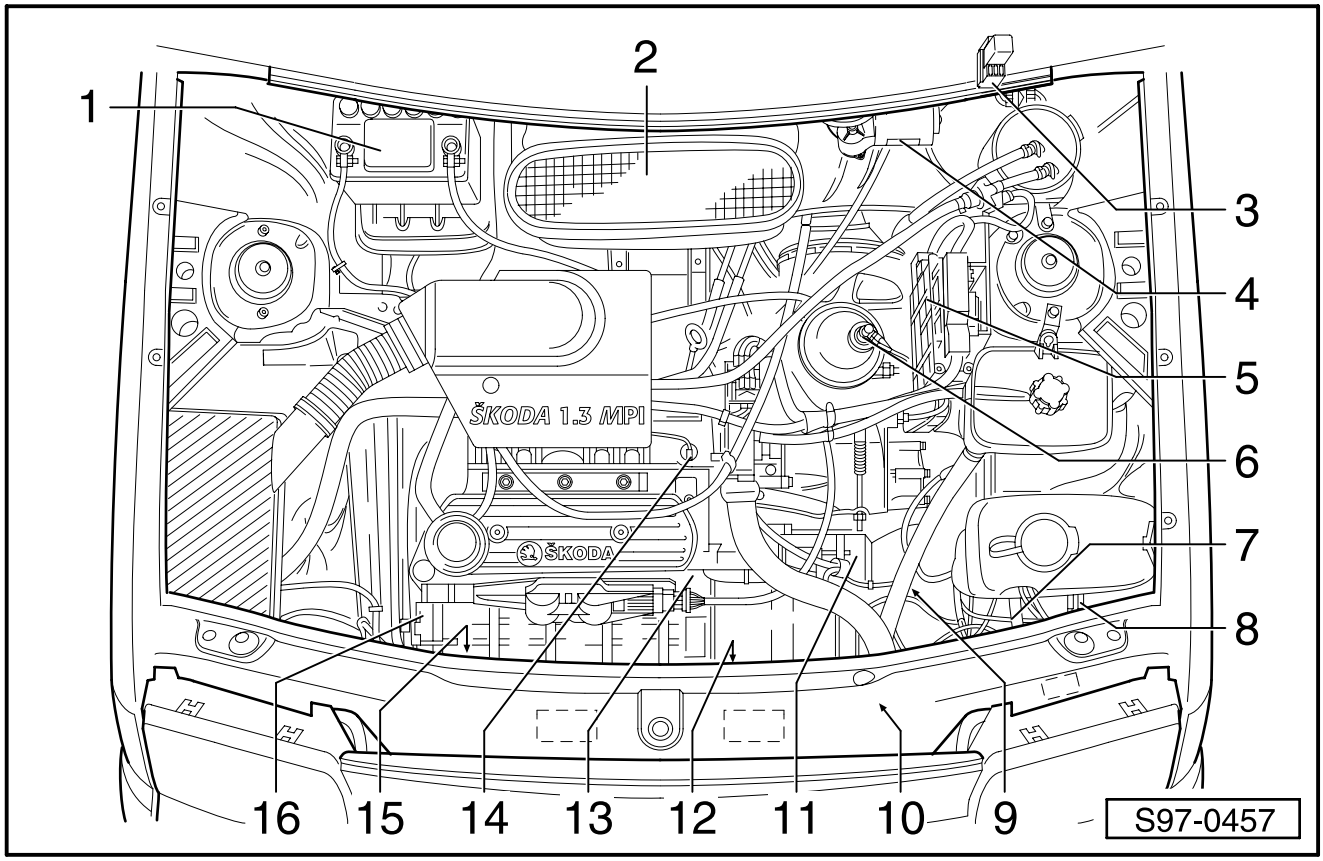
1 - Аккумуляторная батарея -A-
2 - Вентилятор системы отопления -V 2-
3 - Контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F 34-
4 - Электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
5 - Блок управления “1AV” -J 382-
6 - Реле фарообмывателей -J 39-
7 - Насос стеклоомывателей ветрового и заднего стекол -V 59-
8 - Насос фарооообмывателей -V 11-
9 - Включатель для фар заднего хода -F 4-
10 - Термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости -F 18-
11 - Стартер -B-
12 - Вентилятор для охлаждающей жидкости -V 7-
13 - Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2-, датчик температуры охлаждающей жидкости -G 62-
14 - Звуковой сигнал -H 1-
15 - Выключатель-датчик падения уровня масла с гидроприводом -F 1-
16 - Трехфазный генератор переменного тока -C-

Подкапотное пространство, “1,9D“



1 - Аккумуляторная батарея -A-
2 - Вентилятор системы отопления -V 2-
3 - Контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F 34-
4 - Электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
5 - Реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-я ступень -J 101-
6 - Блок управления двигателем 1,9D -J 179-
7 - Насос стеклоомывателей ветрового и заднего стекол -V 59-
8 - Насос фароообмывателей -V 11-
9 - Включатель для фар заднего хода -F 4-
10 - Стартер -B-
11 - Выключатель-датчик падения уровня масла с гидроприводом -F 1-
12 - Вентилятор для охлаждающей жидкости -V 7-
13 - Топливный насос высокого давления
14 - Свечи накаливания -Q 6-
15 - Гудок -H 1-
16 - Трехфазный генератор переменного тока -C-

Подкапотное пространство, „Simos 2P“



1 - Аккумуляторная батарея -A-

2 - Вентилятор системы отопления -V 2-

3 - Реле фарообмывателей -J 39-

4 - Электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-

5 - Блок управления „Simos 2P“ -J 361-

6 - Контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F 34-

7 - Насос фарооообмывателей -V 11-

8 - Насос стеклоомывателей ветрового и заднего стекол -V 59-

9 - Включатель для фар заднего хода -F 4-

10 - Гудок -H 1-

11 - Стартер -B-

12 - Вентилятор для охлаждающей жидкости -V 7-

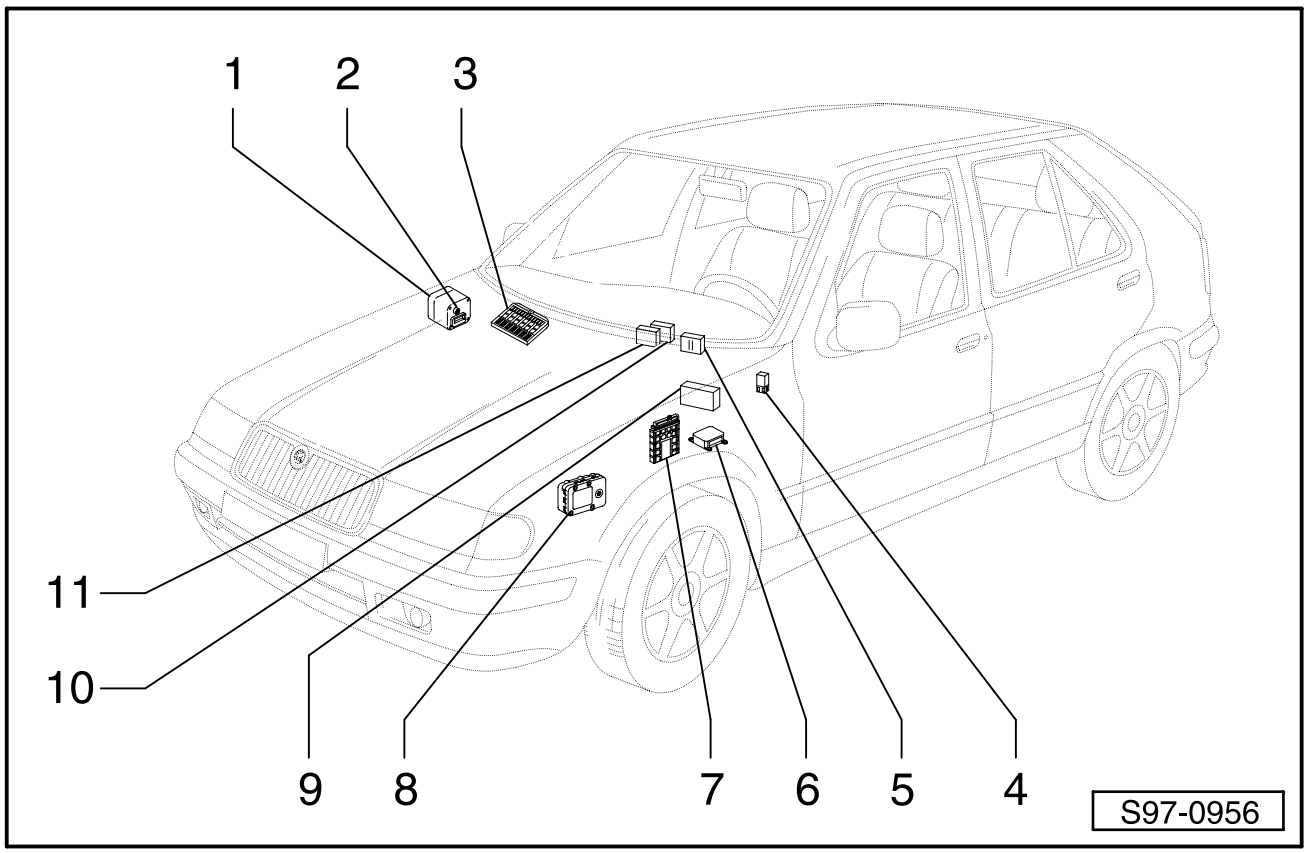
13 - Выключатель-датчик падения уровня масла с гидроприводом -F 1-

14 - Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2-, датчик температуры охлаждающей жидкости -G 62-

15 - Термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости -F 18-

16 - Трехфазный генератор переменного тока -C-

Кузов



1 – Блок управления устройством противоугонной сигнализации -J 284-, в подкапотном пространстве справа

2 – Предохранитель на устройстве противоугонной сигнализации -S 90-

3 – Релейная панель с держателем предохранителей, под панелью приборов справа

4 – Реле фарообмывателей -J 39-, на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона, слева

5 – Блок управления иммобилизатором -J 362-, позади панели приборов

6 – Блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“ -J 234-, во внутреннем пространстве автомобиля на выступающей части пола впереди (тоннели)

7 – Блок управления устройством „Mono-Motronic“ -J 257-, в подкапотном пространстве слева, или же
Блок управления „1AV“ -J 382-, в подкапотном пространстве слева, или же
Блок управления „Simos 2P“ -J 361-, в подкапотном пространстве слева

8 – Блок управления противоблокирующим устройством „ABS“ -J 104-, в подкапотном пространстве слева

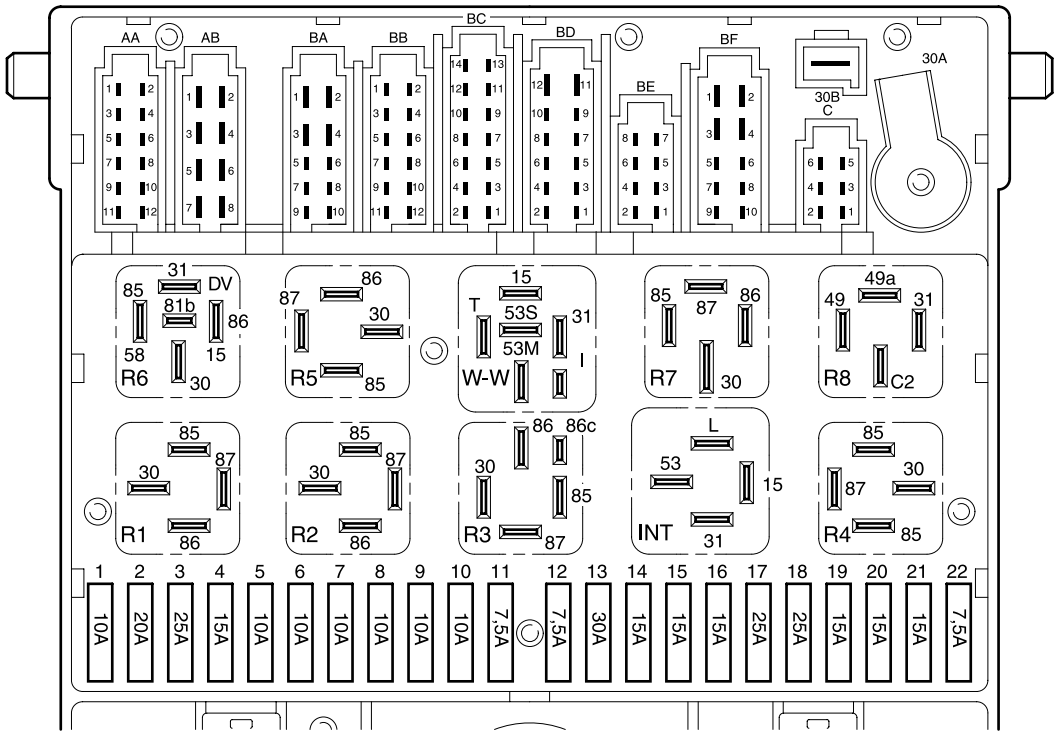
9 – Блок управления двигателем „1,9D“ -J 179-, в подкапотном пространстве на защитном кожухе левой амортизационной стойки

10 – Блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-, позади панели приборов

11 – Блок управления обогревом сидений -J 396-, позади панели приборов

Релейная панель с держателем предохранителей

- Расположение и загрузка предохранителей ..... 2 / 2
- Расположение многоконтактных штекерных разъемов ..... 2 / 3
- Расположение реле ..... 2 / 3



Загрузка предохранителями

1	– Блок управления „Mono-Motronic“, „Simos 2P“, „1AV“ и „1,9л	10 A	12	– Задние противотуманные фары + сигнализатор	7,5 A
2	– Стеклоочистители и стеклоомыватели	20 A	13	– Обогрев заднего стекла + сигнализатор, обогрев наружных зеркал заднего вида	30 A
3	– Вентилятор системы отопления	25 A	14	– Фонари сигнала торможения, аварийная световая сигнализация	15 A
4	– „Mono-Motronic“, „Simos 2P“, „1AV“, топливный насос, обогрев лямбда-зонда, клапанная форсунка	15 A	15	– Внутреннее освещение кузова, штепсельная розетка, часы	15 A
5	– Передняя правая противотуманная фара	10 A	16	– Система замков с центральным управлением, фарообмыватель	15 A
6	– Передняя левая противотуманная фара + сигнализатор	10 A	17	– Вентилятор для охлаждения жидкости, гудок, предупредительная световая сигнализация посредством фар	25 A
7	– Правая фара ближнего света	10 A	18	– Электрические стеклоподъемники	25 A
8	– Левая фара ближнего света + сигнализатор	10 A	19	– Освещение включателя для габаритных фонарей и панели приборов, устройство для регулирования положения наружных зеркал заднего вида, начиная с I/98г. - зуммер огней	15 A
9	– Правая фара дальнего света	10 A	20	– Блок управления „Mono-Motronic“, „Simos 2P“, „1AV“ и „1,9л	15 A
10	– Левая фара дальнего света + сигнализатор	10 A	21	– Фонари указателей поворота и фары заднего хода	15 A
11	– Правые габаритные фонари, до XII/97г. - зуммер огней	7,5 A	22	– Левые габаритные фонари, освещение номерного знака, освещение штепсельной розетки, панели приборов и радиоприемника	7,5 A

Цвета предохранителей:

30 A - зеленый
25 A - белый
20 A - желтый
15 A - синий
10 A - красный
7,5 A - коричневый

Обозначение штекерных соединителей

AA - Штекерный соединитель (белый), двенадцатиконтактный
AB - Не занято
BA - Штекерный соединитель (красный), десятиконтактный
BB - Штекерный соединитель (зеленый), двенадцатиконтактный
BC - Штекерный соединитель (синий), четырнадцатиконтактный
BD - Штекерный соединитель (черный), двенадцатиконтактный
BE - Штекерный соединитель (зеленый), восьмиконтактный
BF - Штекерный соединитель (красный), десятиконтактный
C - Штекерный соединитель (зеленый), шестиконтактный
30 B - Не занято
30 A - Провод (красный), зажим „30“

Обозначение реле

Важно:

Отличающуюся загрузку реле нужно отыскать в соответствующей принципиальной схемах электрооборудования.

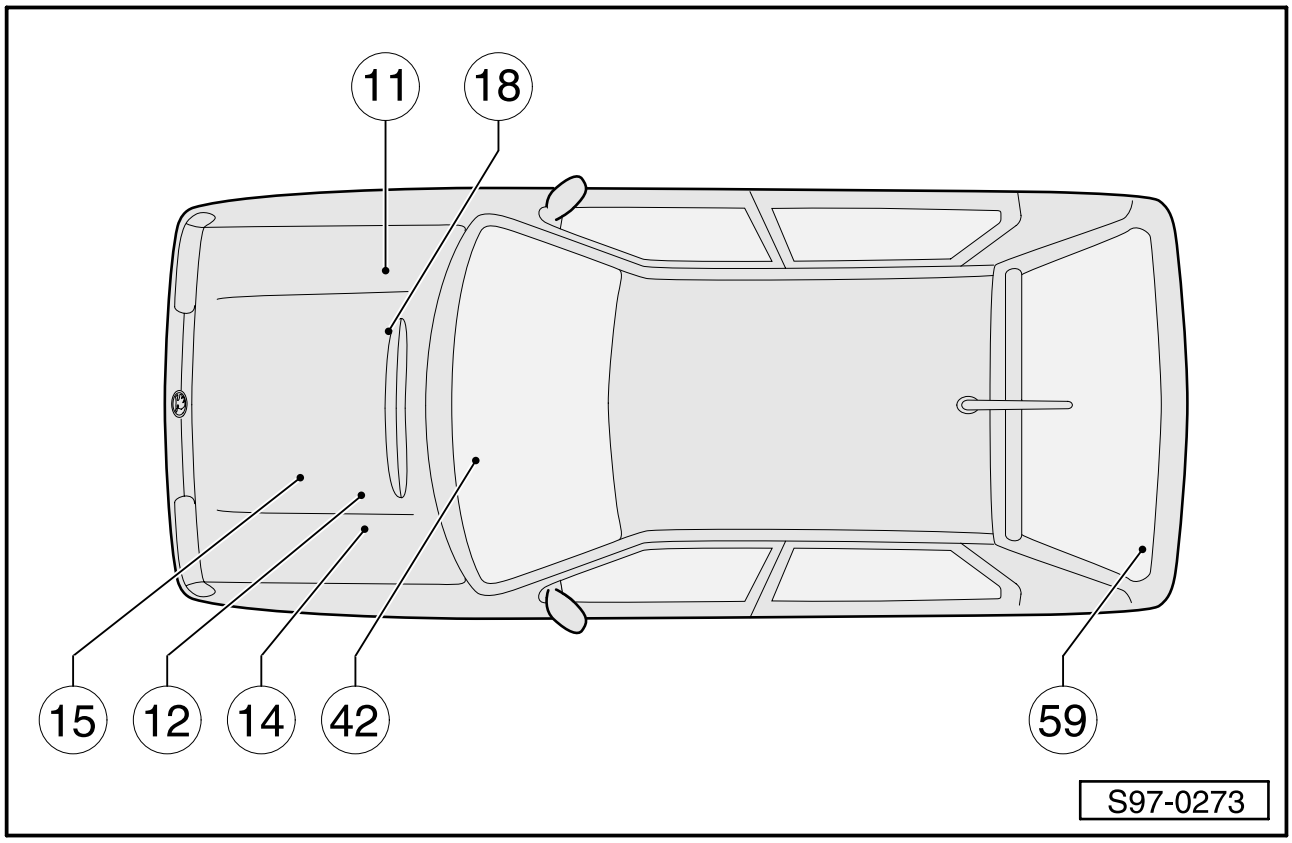
Расположение реле на коробке предохранителей

R1 - Реле основных фар
R2 - Реле передних противотуманных фар
R3 - Реле задних противотуманных фар
R4 - Реле обогреваемого заднего стекла
R5 - Реле топливного насоса
R6 - Предупредительный зуммер включенных габаритных огней до XII/97г.; начиная с I/98г. - составная часть панели приборов
R7 - Коммутационное реле для контакта X
R8 - Прерыватель для аварийной световой сигнализации
int - Реле стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла
ww - Реле автоматики двойного хода щеток стеклоочистителя

Точки соединения на ”массу“

- Точки соединения на ”массу“ 3/2

Точки соединения на “массу“



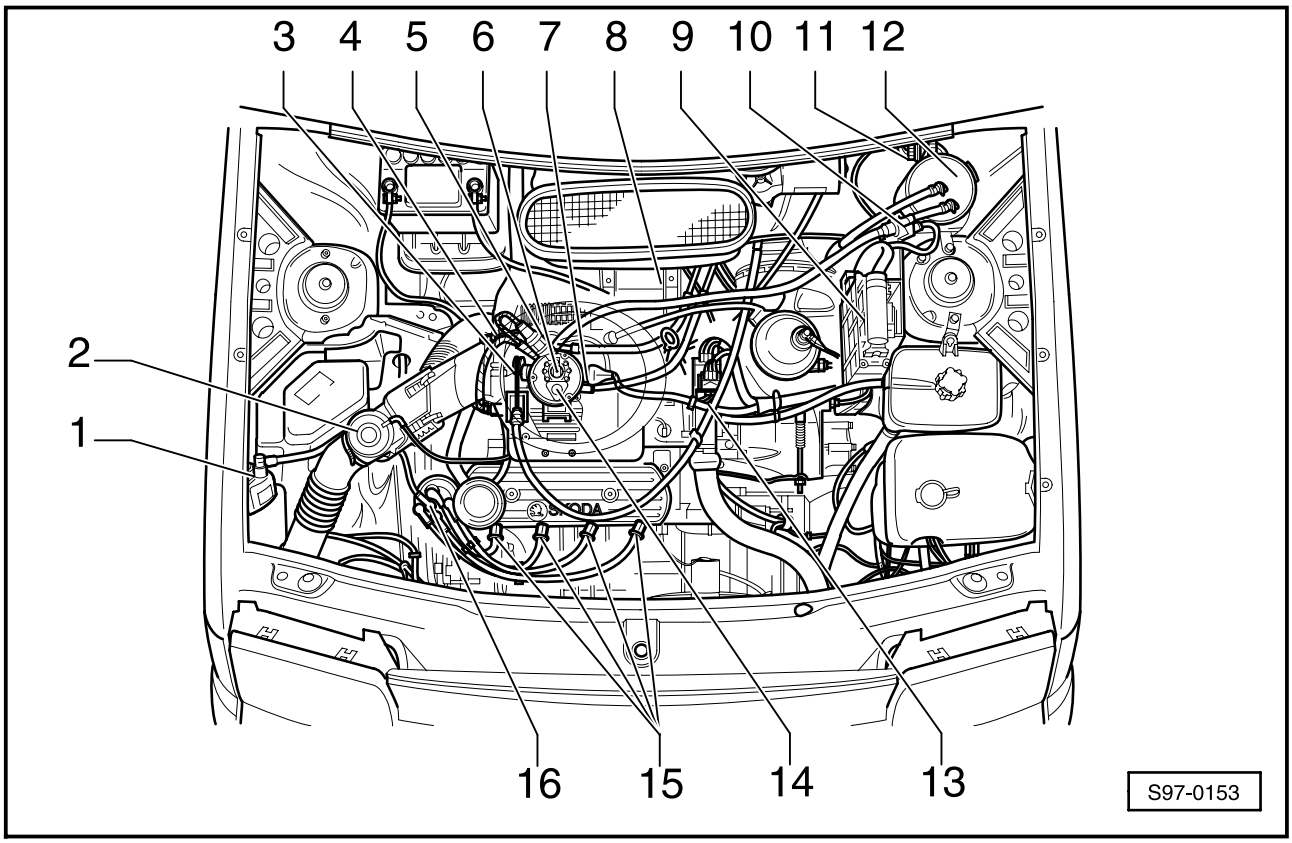
11 - Точка соединения на “массу“, в подкапотном пространстве на кузове вправо
12 - Точка соединения на “массу“, в подкапотном пространстве влево
14 - Точка соединения на “массу“, в подкапотном пространстве на коробке передач
15 - Точка соединения на “массу“, на головке блока цилиндров
18 - Точка соединения на “массу“, на блоке цилиндров двигателя справа
42 - Точка соединения на “массу“, рядом с колонкой рулевого управления вправо
59 - Точка соединения на “массу“, вблизи от левого заднего габаритного фонаря

Внимание: Точки соединения на “массу“, которые не указаны на рисунке:
17 - Точка соединения на “массу“, на впускном трубопроводе
21 - точка соединения на “массу“, на топливном насосе высокого давления
25 - Точка соединения на “массу“, на корпусе карбюратора
29 - Точка соединения на “массу“, вблизи от термостата с выдержкой времени

Системы „Моно-Мотроник“, „1AV“, „1,9D“, „Simos 2P“

- Перечень - подкапотное пространство, „Моно-Мотроник“ 4/2
- Перечень - подкапотное пространство, „1AV“ 4/3
- Перечень - подкапотное пространство, „1,9D“ 4/4
- Перечень - подкапотное пространство, „Simos 2P“ 4/5
- Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема на блоке управления -J 257- 4/6
- Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема на блоке управления -J 382- 4/7
- Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема на блоке управления -J 179- 4/8
- Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема на блоке управления -J 361- 4/9

Перечень - подкапотное пространство, “Mono-Motronic”



1 - Трансформатор высокого напряжения системы зажигания -N 152- с оконечным мощным каскадом -N 157-

2 - Патрубок для всасывания воздуха с регулирующей заслонкой

3 - Регулирующее устройство дроссельной заслонки -V 60- с концевым выключателем холостого хода -F 60-

4 - Труба системы измерения содержания окиси углерода (до XI/95г.)

5 - Датчик температуры охлаждающей жидкости -G 62-

6 - Клапанная форсунка -N 30- с датчиком температуры всасываемого воздуха -G 42-

7 - Потенциометр дроссельной заслонки -G 69-

8 - Лямбда-зонд -G 39- с нагревом лямбда-зонда -Z 19-

9 - Блок управления системой “Mono-Motronic” -J 257-

10 - Электромагнитный клапан устройства бачка с активированным углем -N 80-

11 - Центральный штекер для присоединения диагностического стенда -T5b-, до января 1995г. (начиная с января 1995г. - многоконтактный штекерный разъем -T16a- рядом с релейной панелью)

12 - Бачок с активированным углем

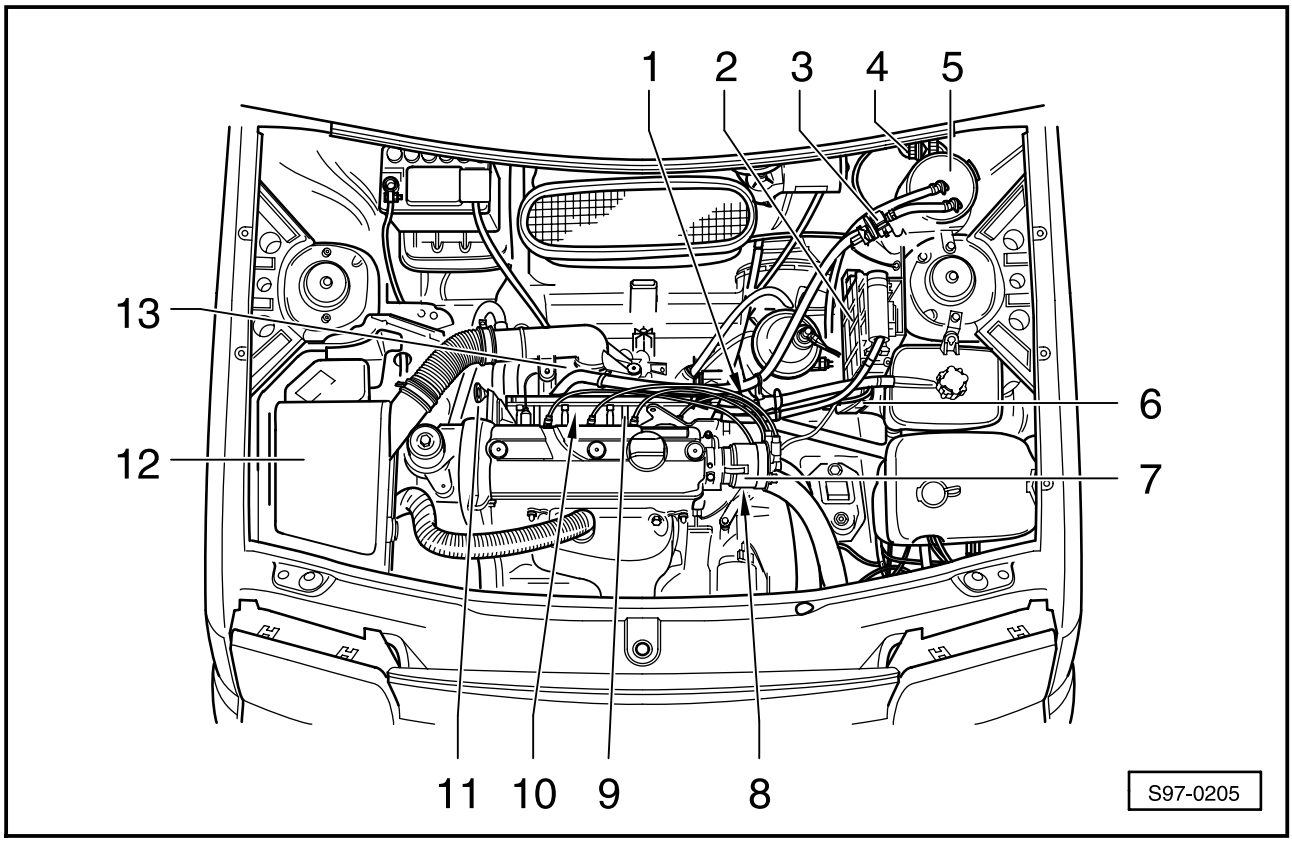
13 - Датчик числа оборотов - Холла -G 40-

14 - Регулятор давления подачи топлива (редукционный перепускной клапан)

15 - Свечи зажигания -Q-

16 - Распределитель зажигания -O-

Перечень - подкапотное пространство, “1AV”



1 - Лямбда-зонд -G 39- с нагревом лямбда-зонда -Z 19-

2 - Блок управления “1AV” -J 382-

3 - Электромагнитный клапан устройства бачка с активированным углем -N 80-

4 - Трехконтактный штекерный разъем (T3i) в подкапотном пространстве в левой части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение с передним жгутом проводов)

5 - Бачок с активированным углем

6 - Трансформатор высокого напряжения системы зажигания -N 152- с оконечным мощным каскадом -N 157-

7 - Распределитель зажигания -O- с датчиком числа оборотов - Холла -G 40-

8 - Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2-, датчик температуры охлаждающей жидкости -G 62-

9 - Распределитель топлива с клапанными форсунками -N 30, N 31, N 32, N 33-

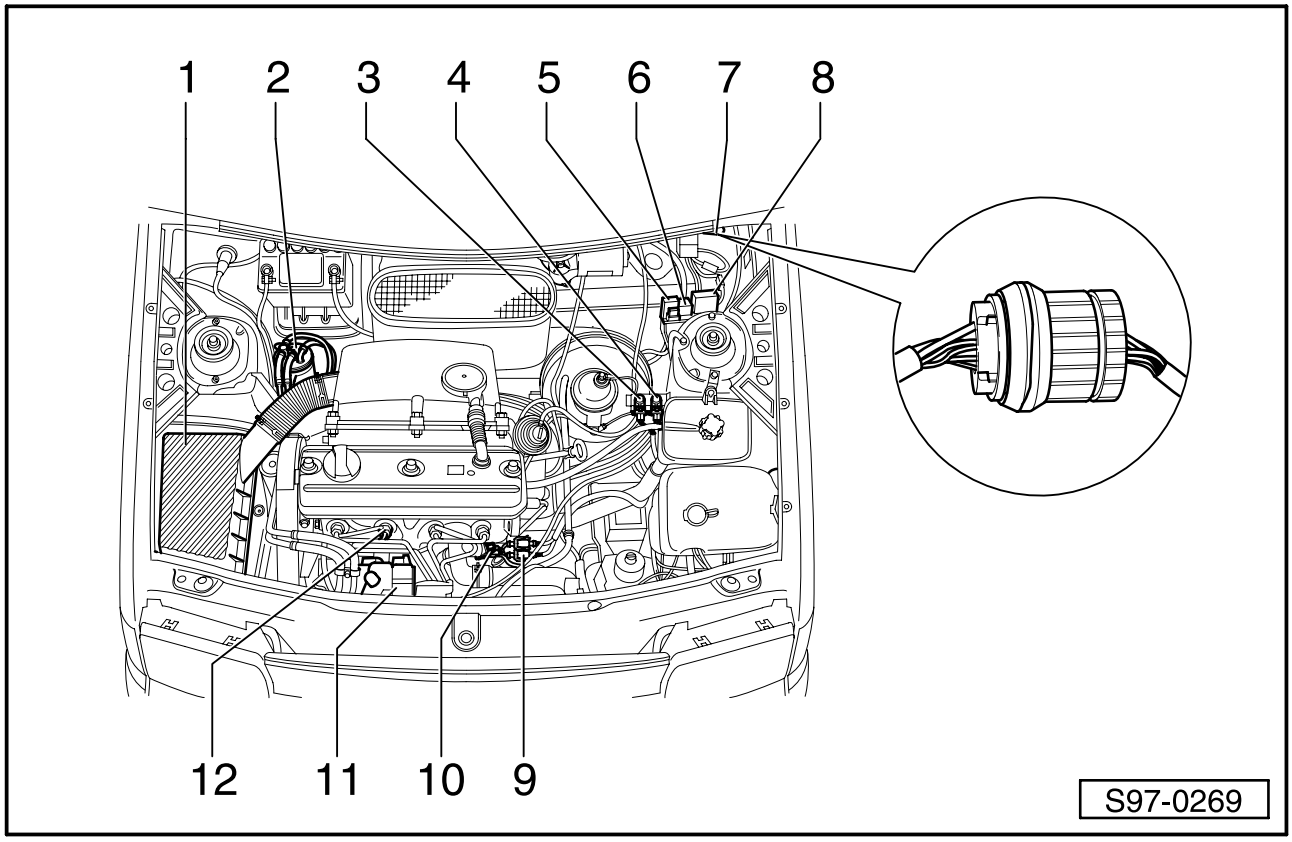
10 - Свечи зажигания -Q-

11 - Датчик температуры всасываемого воздуха -G 42-, датчик давления всасываемого воздуха -G 71-

12 - Воздухоочиститель

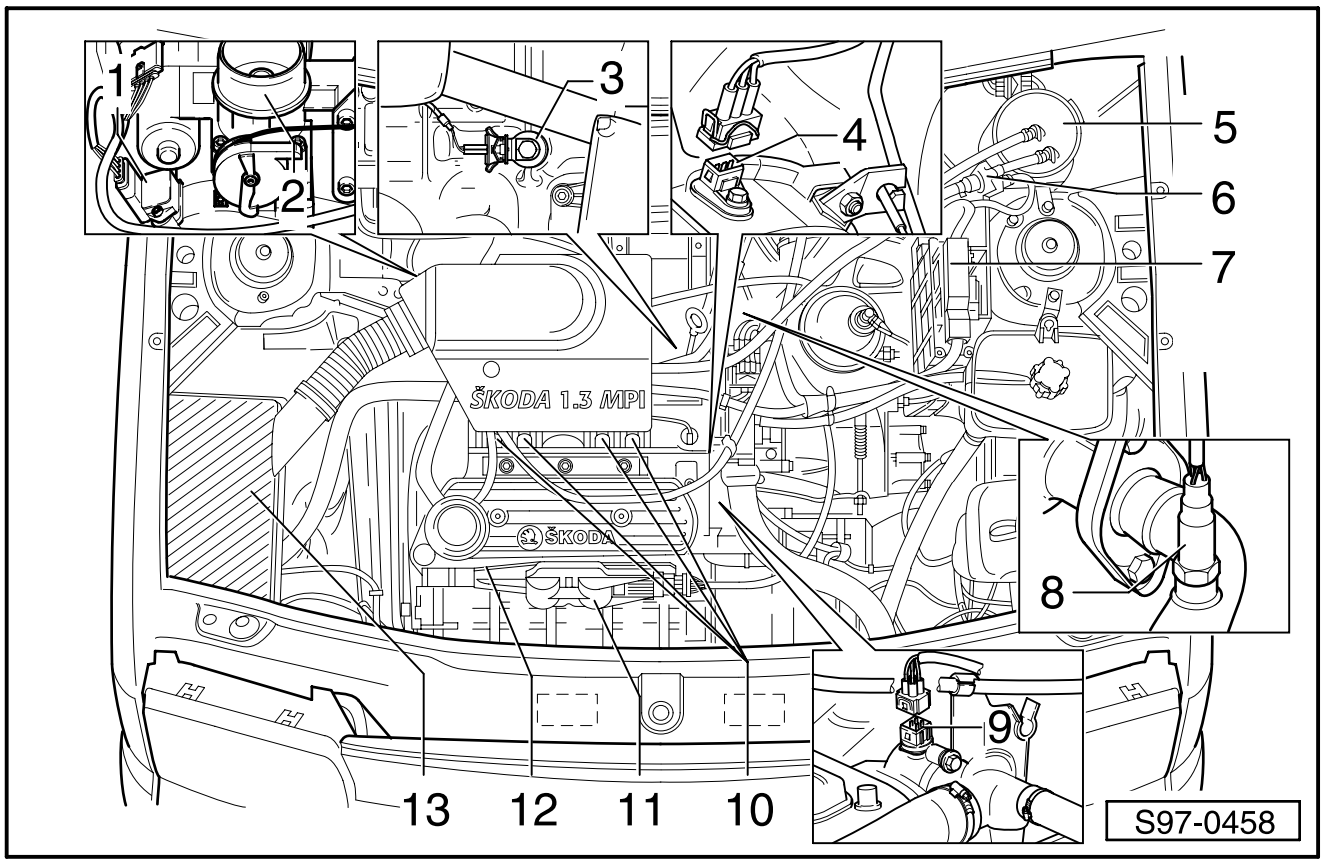
13 - Механизм управления дроссельной заслонкой -J 338-

Перечень - подкапотное пространство, “1,9D“



1 - Воздухоочиститель
2 - Топливный фильтр
3 - Электромагнитный клапан для рециркуляции отработавших газов -N18-
4 - Клапан для повышения частоты вращения при холостом ходе -N177-, серый штекерный разъем
5 - Предохранитель свечей накаливания -S125-
6 - Реле свечей накаливания -J52-
7 - Многоконтактный штекерный разъем -T12c-, соединение с передним жгутом проводов
8 - Блок управления двигателем 1,9D -J179-
9 - Два многоконтактных штекерных разъема, ведущих к жгуту проводов топливного насоса высокого давления
10 - Датчик температуры охлаждающей жидкости -G27-
11 - Топливный насос высокого давления
12 - Распылитель

Перечень - подкапотное пространство, „Simos 2P“



1 - Датчик температуры всасываемого воздуха -G 42-, датчик давления всасываемого воздуха -G 71-

2 - Механизм управления дроссельной заслон кой -J 338-

3 - Датчик детонационного сгорания -G 61-

4 - Датчик числа оборотов - Холла -G 40-

5 - Бачок с активированным углем

6 - Электромагнитный клапан устройства бачка с активированным углем -N 80-

7 - Блок управления „Simos 2P“ -J 361-

8 - Лямбда-зонд -G 39- с нагревом лямбда-зонда -Z 19-

9 - Датчик температуры охлаждающей жидкости -G 62-, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2-

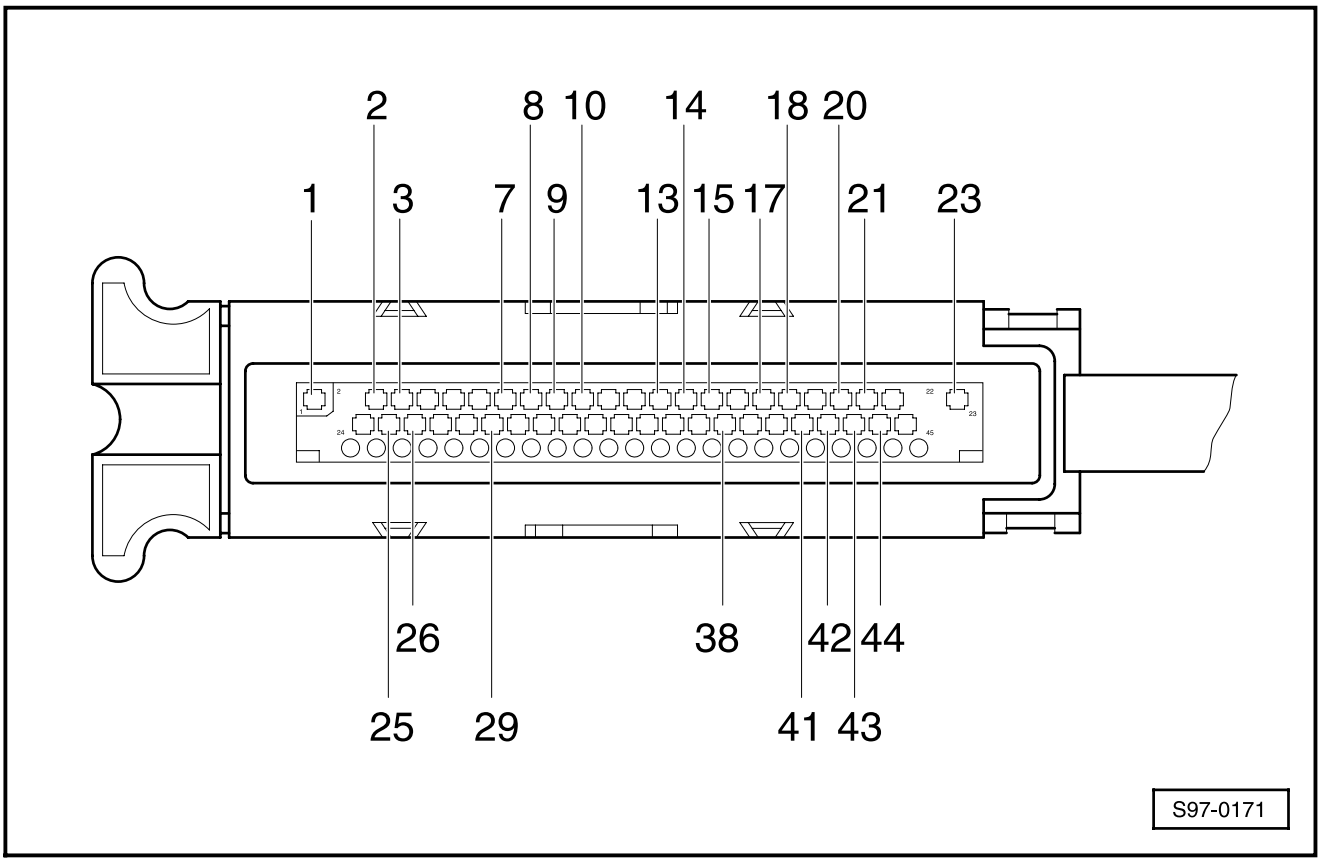
10 - Клапанные форсунки с -N 30- по -N 33-

11 - Планка системы зажигания (трансформатор высокого напряжения системы зажигания -N 152-

12 - Свечи зажигания -Q-

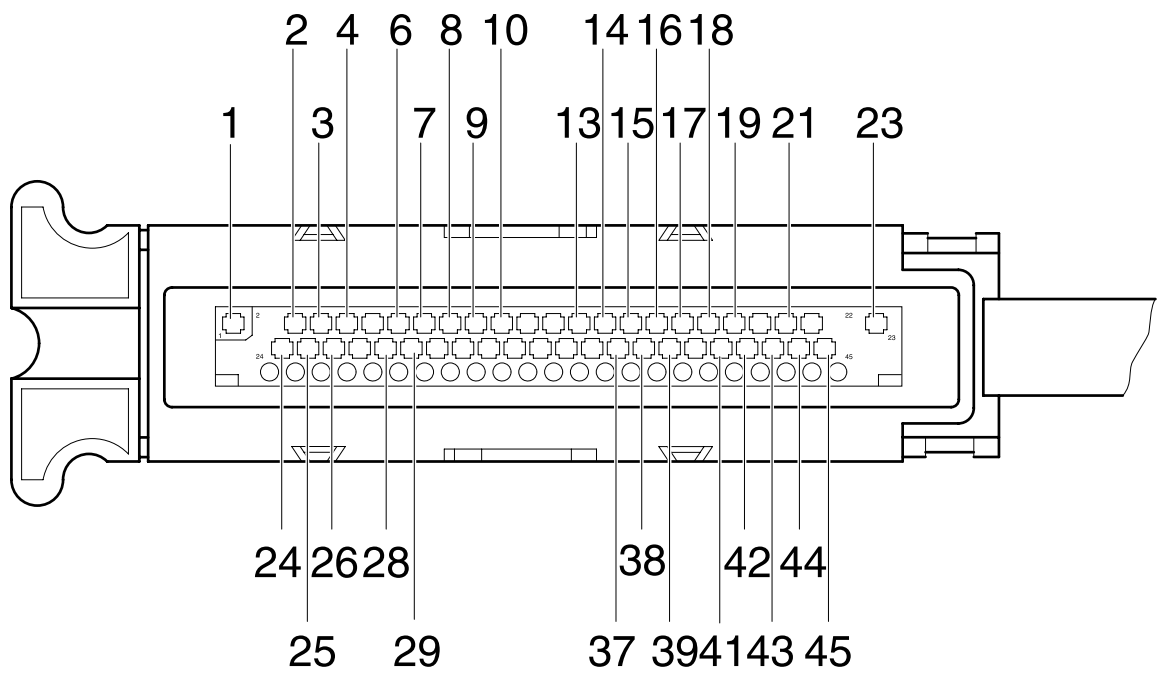
13 - Воздухоочиститель

Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема -J 257-



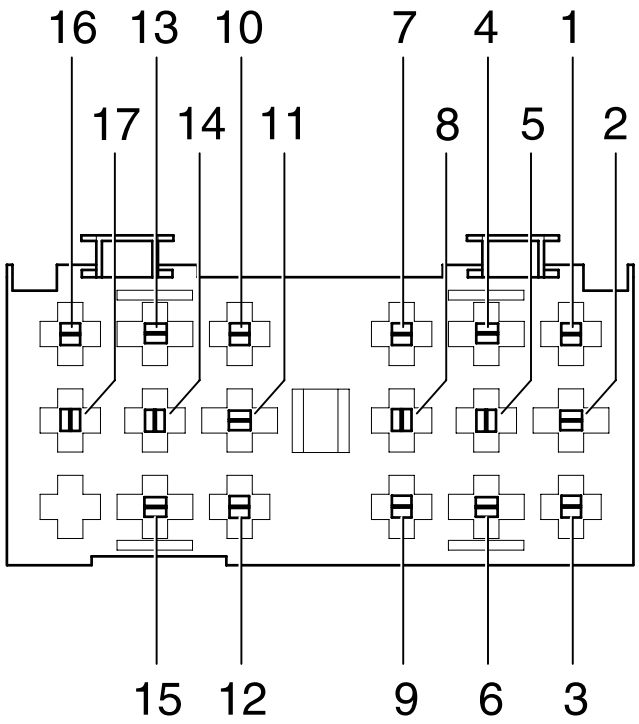
1 - T 45/1
2 - T 45/2
3 - T 45/3
7 - T 45/7
8 - T 45/8
9 - T 45/9
10 - T 45/10
13 - T 45/13
14 - T 45/14
15 - T 45/15
17 - T 45/17
18 - T 45/18
20 - T 45/20
21 - T 45/21
23 - T 45/23
25 - T 45/25
26 - T 45/26
29 - T 45/29
38 - T 45/38
41 - T 45/41
42 - T 45/42
43 - T 45/43
44 - T 45/44

Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема -J 382-



1 - T 45a/1
2 - T 45a/2
3 - T 45a/3
4 - T 45a/4
6 - T 45a/6
7 - T 45a/7
8 - T 45a/8
9 - T 45a/9
10 - T 45a/10
13 - T 45a/13
14 - T 45a/14
15 - T 45a/15
16 - T 45a/16
17 - T 45a/17
18 - T 45a/18
19 - T 45a/19
21 - T 45a/21
23 - T 45a/23
24 - T 45a/24
25 - T 45a/25
26 - T 45a/26
28 - T 45a/28
29 - T 45a/29
37 - T 45a/37
38 - T 45a/38
39 - T 45a/39
41 - T 45a/41
42 - T 45a/42
43 - T 45a/43
44 - T 45a/44
45 - T 45a/45

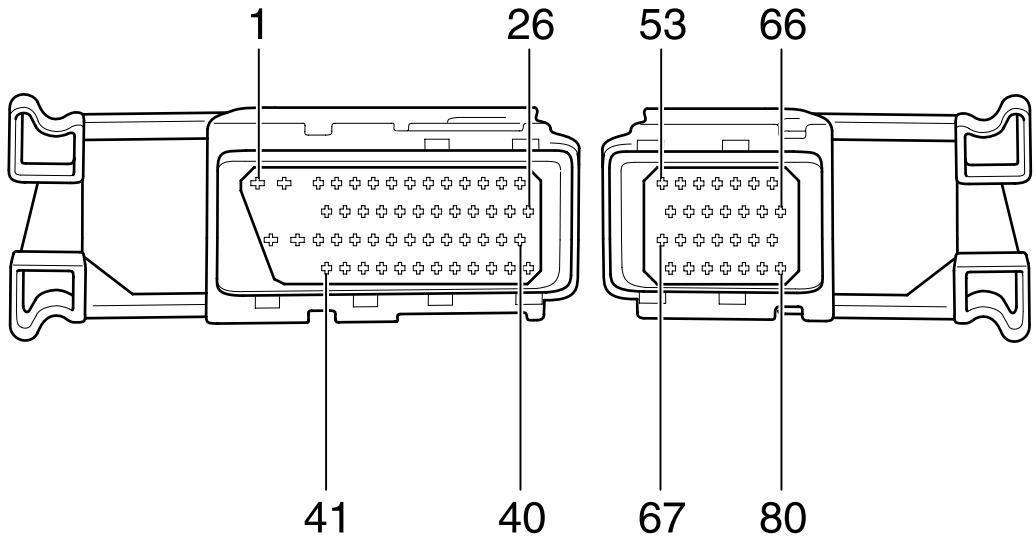
Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема -J 179-



S97-0270

1 - T 18a/1
2 - T 18a/2
3 - T 18a/3
4 - T 18a/4
5 - T 18a/5
6 - T 18a/6
7 - T 18a/7
8 - T 18a/8
9 - T 18a/9
10 - T 18a/10
11 - T 18a/11
12 - T 18a/12
13 - T 18a/13
14 - T 18a/14
15 - T 18a/15
16 - T 18a/16
17 - T 18a/17

Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема -J 361-

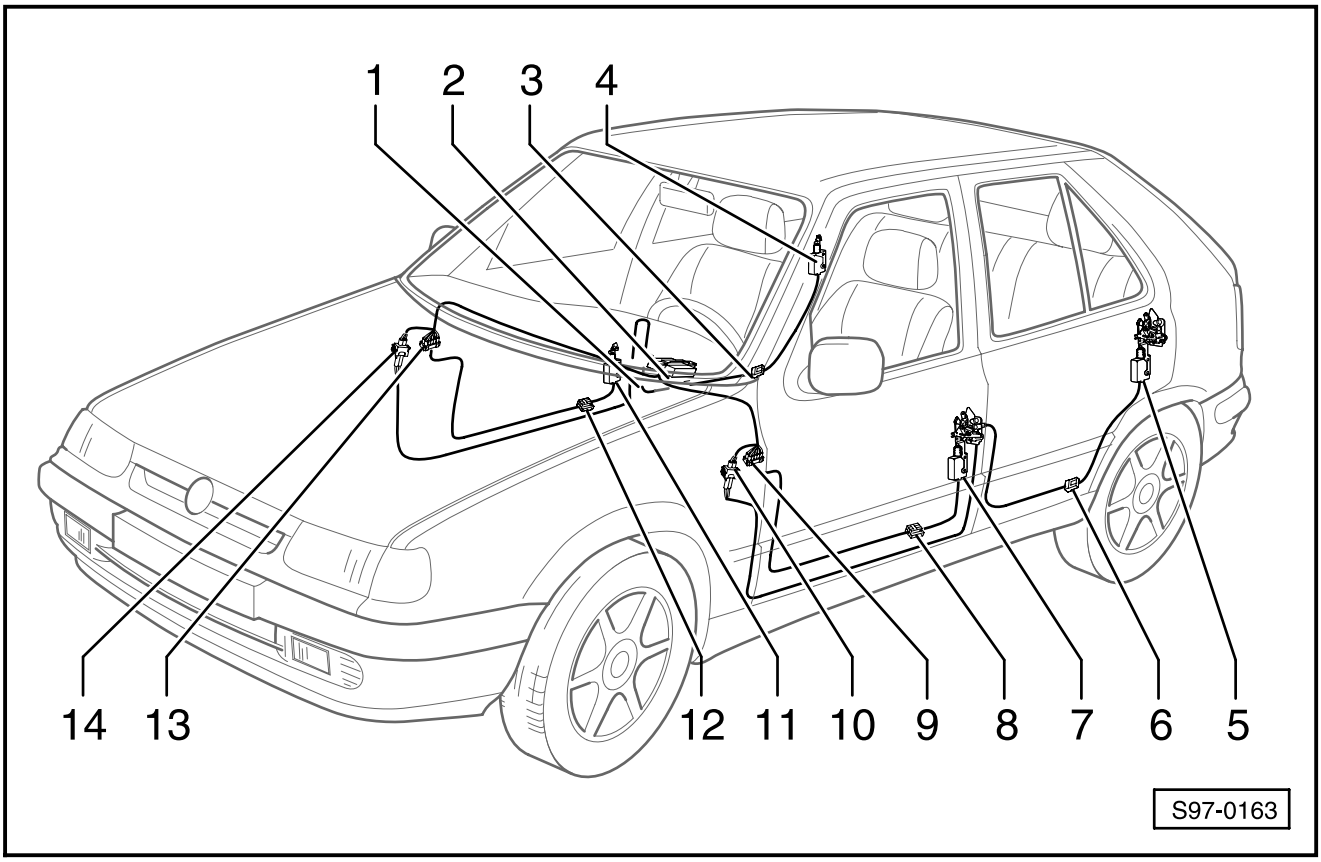


1 - T 52/1
2 - T 52/2
3 - T 52/3
4 - T 52/4
6 - T 52/6
10 - T 52/10
12 - T 52/12
13 - T 52/13
18 - T 52/18
19 - T 52/19
25 - T 52/25
26 - T 52/26
27 - T 52/27
53 - T 28/53
54 - T 28/54
58 - T 28/58
59 - T 28/59
62 - T 28/62
66 - T 28/66
67 - T 28/67
68 - T 28/68
69 - T 28/69
71 - T 28/71
73 - T 28/73
74 - T 28/74
75 - T 28/75
76 - T 28/76
78 - T 28/78
80 - T 28/80

Система замков дверей с центральным управлением, до V/97г.

– Перечень для кузова 5/2
– Расположение контактов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением 5/3
– Расположение контактов шестиконтактного штекерного соединителя у блока управления системой замков дверей с центральным управлением 5/3
– Расположение контактов многоконтактных штекерных соединителей на группированных элементах и блоках управления 5/4

Перечень для кузова



1 - Блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-

2 - Шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением -T 6f-

3 - Двухконтактный штекерный разъем, в правой задней двери -T 2t-

4 - Элемент управления системой замков дверей с центральным управлением, находящийся в правой задней двери -F 134-

5 - Элемент управления системой замков дверей с центральным управлением, находящийся в левой задней двери -F 132-

6 - Двухконтактный штекерный разъем, в левой задней двери -T 2r-

7 - Группированный элемент системы замков дверей с центральным управлением, находящийся в передней левой двери -F 131-

8 - Пятиконтактный штекерный разъем, в двери водителя (передней левой двери) -T 5f-

9 - Двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке A налево -T 12a-

10 - Двухконтактный штекерный разъем, на стойке A налево -T 2s-

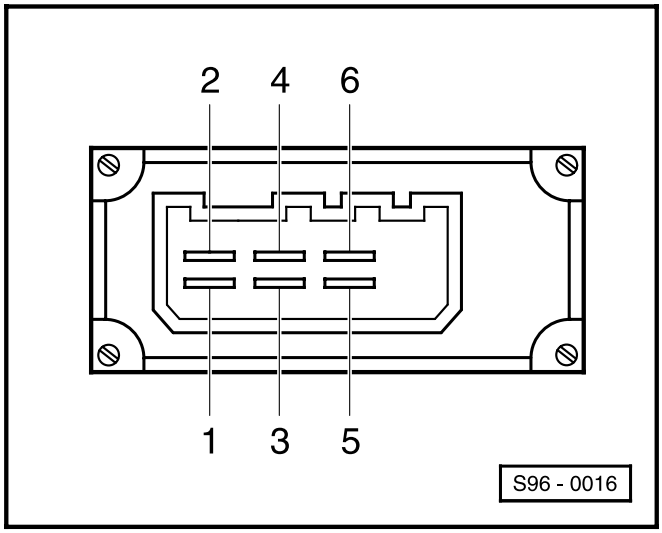
11 - Группированный элемент системы замков дверей с центральным управлением, находящийся в передней правой двери -F 133-

12 - Пятиконтактный штекерный разъем, в передней правой двери) -T 5g-

13 - Двенадцатиконтактный штекерный разъем, на стойке A направо -T 12b-

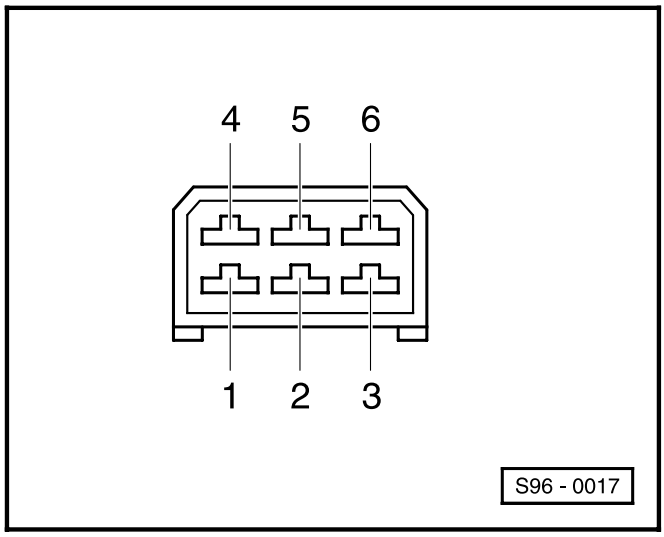
14 - Двухконтактный штекерный разъем, на стойке A направо -T 2u-

Занятость контактов многоконтактного штекерного разъема на блоке управления системы замков дверей с центральным управлением



1 - T6f/4
2 - T6f/1
3 - T6f/5
4 - T6f/2
5 - T6f/6
6 - T6f/3

Занятость контактов шестиконтактного штекера для блока управления системой замков дверей с центральным управлением



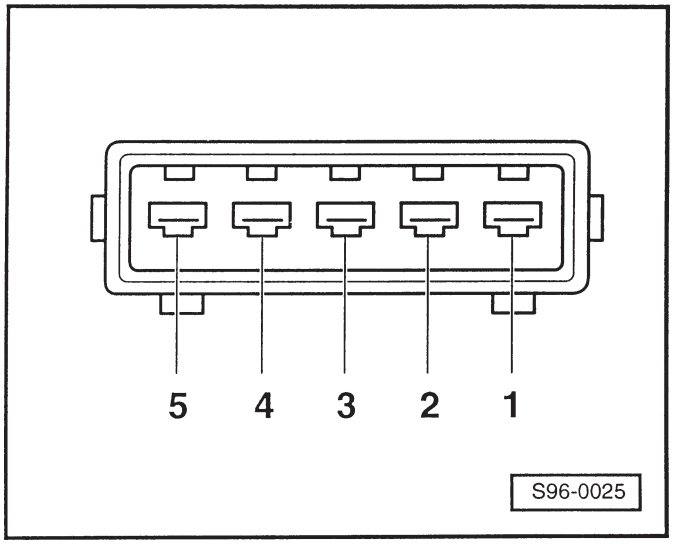
1 - T6f/1
2 - T6f/2
3 - T6f/3
4 - T6f/4
5 - T6f/5
6 - T6f/6

Важно:

При осуществлении контрольных работ абсолютно необходимо учитывать тот факт, что нумерация контактов многоконтактного штекерного разъема жгута проводов и контактов штекерного разъема на блоке управления не тождественны.

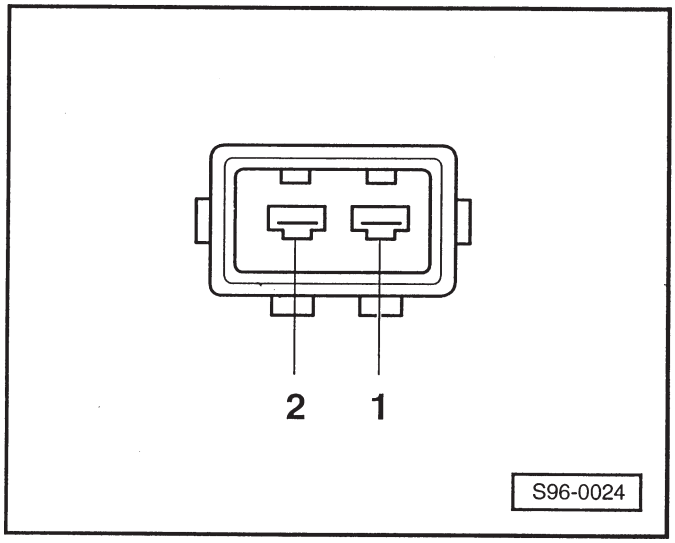
Занятость контактов многоконтактных штекерных разъемов на группированных элементах и элементах управления

Занятость контактов пятиконтактных штекерных разъемов группированных элементов управления



		направо	налево
1	-	T5g/1	T5f/1
2	-	T5g/2	T5f/2
3	-	T5g/3	T5f/3
4	-	T5g/4	T5f/4
5	-	T5g/5	T5f/5

Занятость контактов двухконтактных штекерных разъемов элементов управления

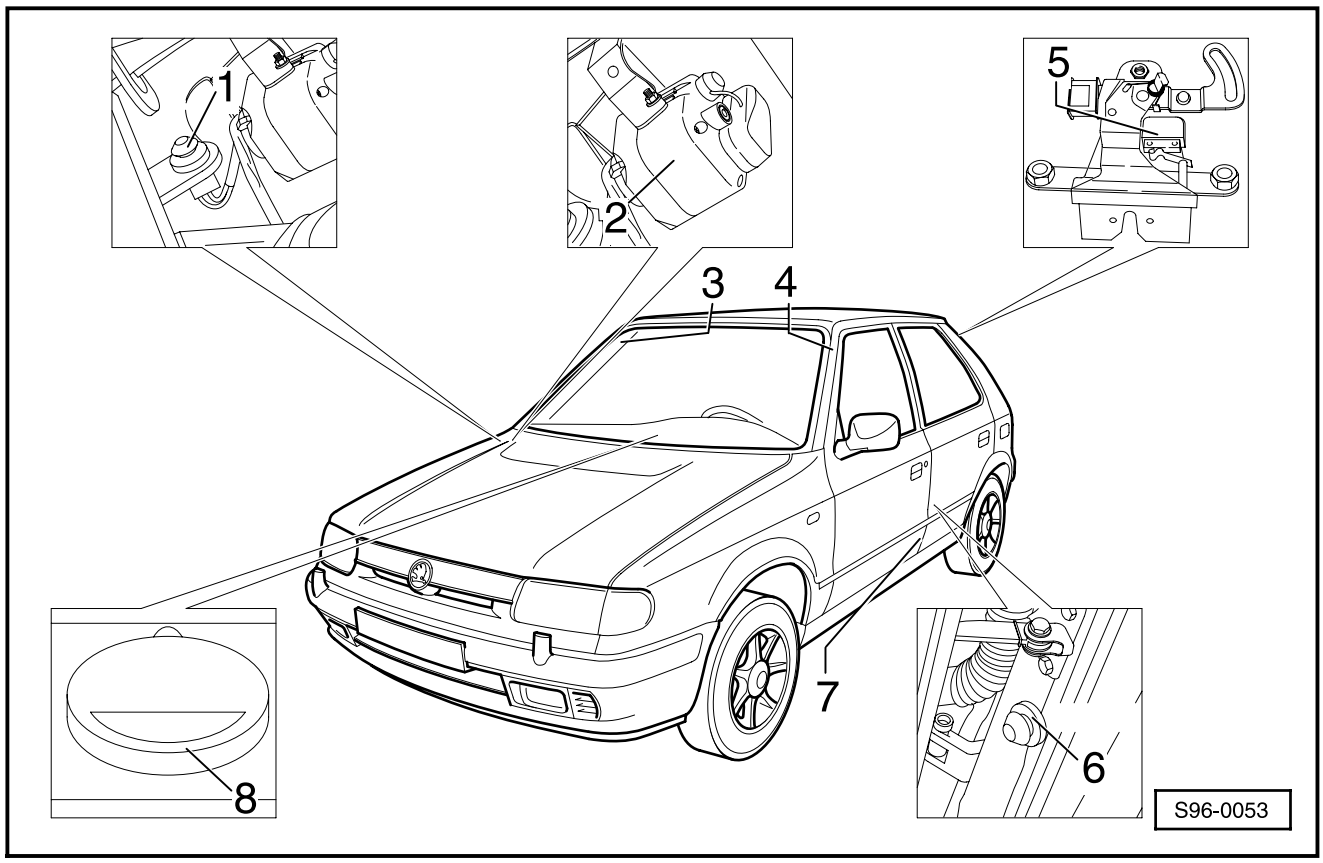


		направо	налево
1	-	T2t/1	T2r/1
2	-	T2t/2	T2r/2

Устройство противоугонной сигнализации (Тип „META M94 A“), до XII/97г.

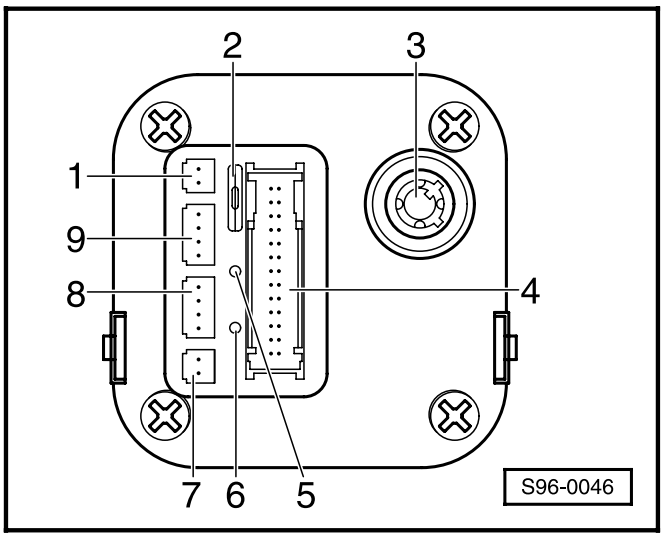
– Перечень для кузова 6/2
– Элементы регулирования и размещение контактов штекерных соединителей на блоке управления устройством противоугонной сигнализации 6/3

Перечень для кузова



1 - Контактный выключатель капота двигателя -F120- в подкапотном пространстве направо
2 - Блок управления устройством ппротивоугонной сигнализации -284-, в подкапотном пространстве направо
3 - Ультразвуковой датчик -G171-, на стойке A направо
4 - Ультразвуковой датчик -G170-, на стойке A налево
5 - Дверной выключатель пятой двери (задка) -F111-
6 - Дверной выключатель в левой задней двери -F10- (правый в зеркальном отражении -F11-)
7 - Дверной выключатель в левой передней двери -F2- (правый в зеркальном отражении -F3-)
8 - Сигнализатор устройства ппротивоугонной сигнализации (LED - светодиод) -K95- и антенна, на панели приборов спереди

Элементы регулирования и размещение контактов штекерных соединений на блоке управления устройством противоугонной сигнализации

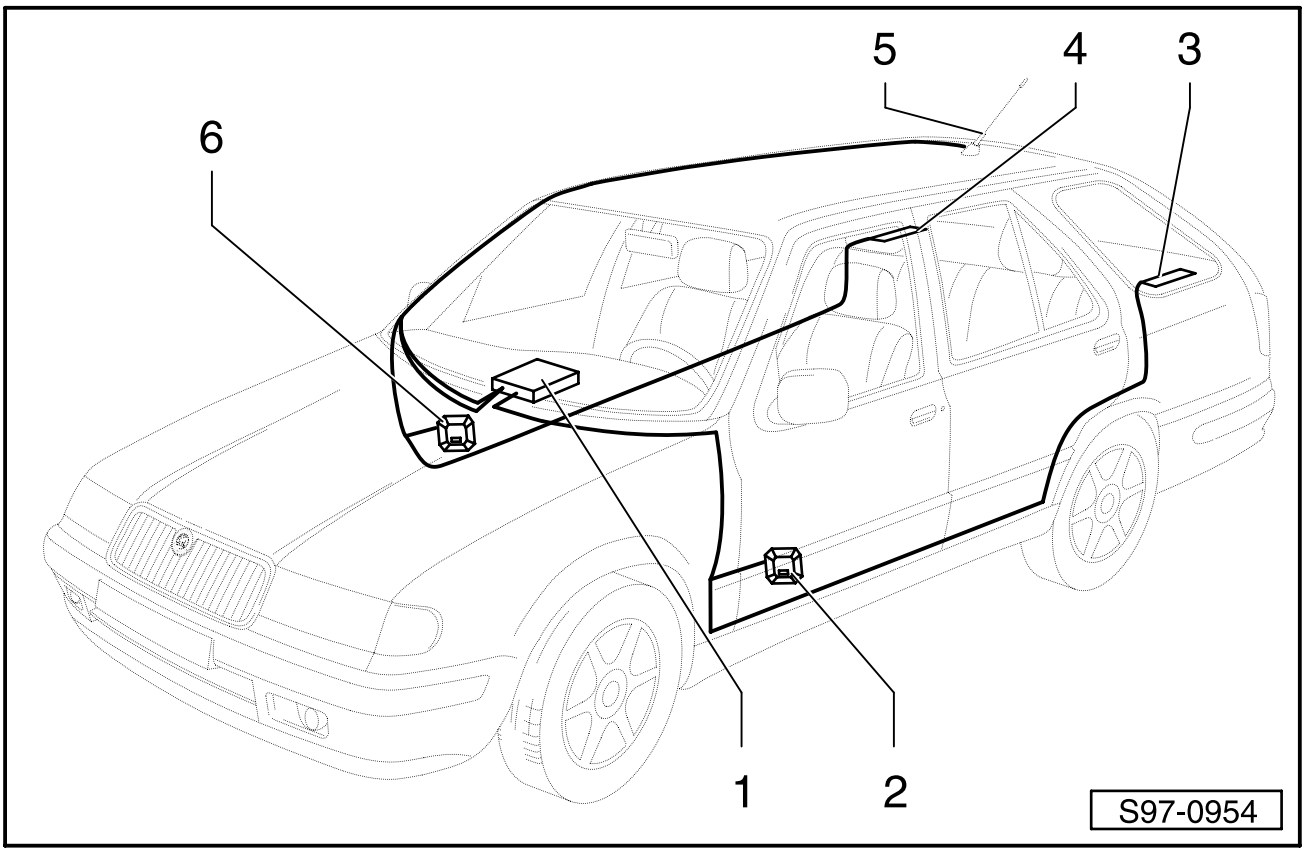


1 - Двухконтактный штекерный разъем (RX) для ультразвукового датчика (красный)
2 - Предохранитель 15 А
3 - Замок-выключатель
4 - 26-контактный штекерный разъем, главный штекер
5 - Потенциометр для регулирования чувствительности ультразвуковых датчиков
6 - Не занят/без функции
7 - Двухконтактный штекерный разъем (TX) для ультразвукового датчика (черный)
8 - Четырехконтактный штекерный разъем, не занят
9 - Четырехконтактный штекерный разъем, для сигнализатора (LED) и антенны устройства противоугонной сигнализации

Автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна на крыше, до VII/98г.

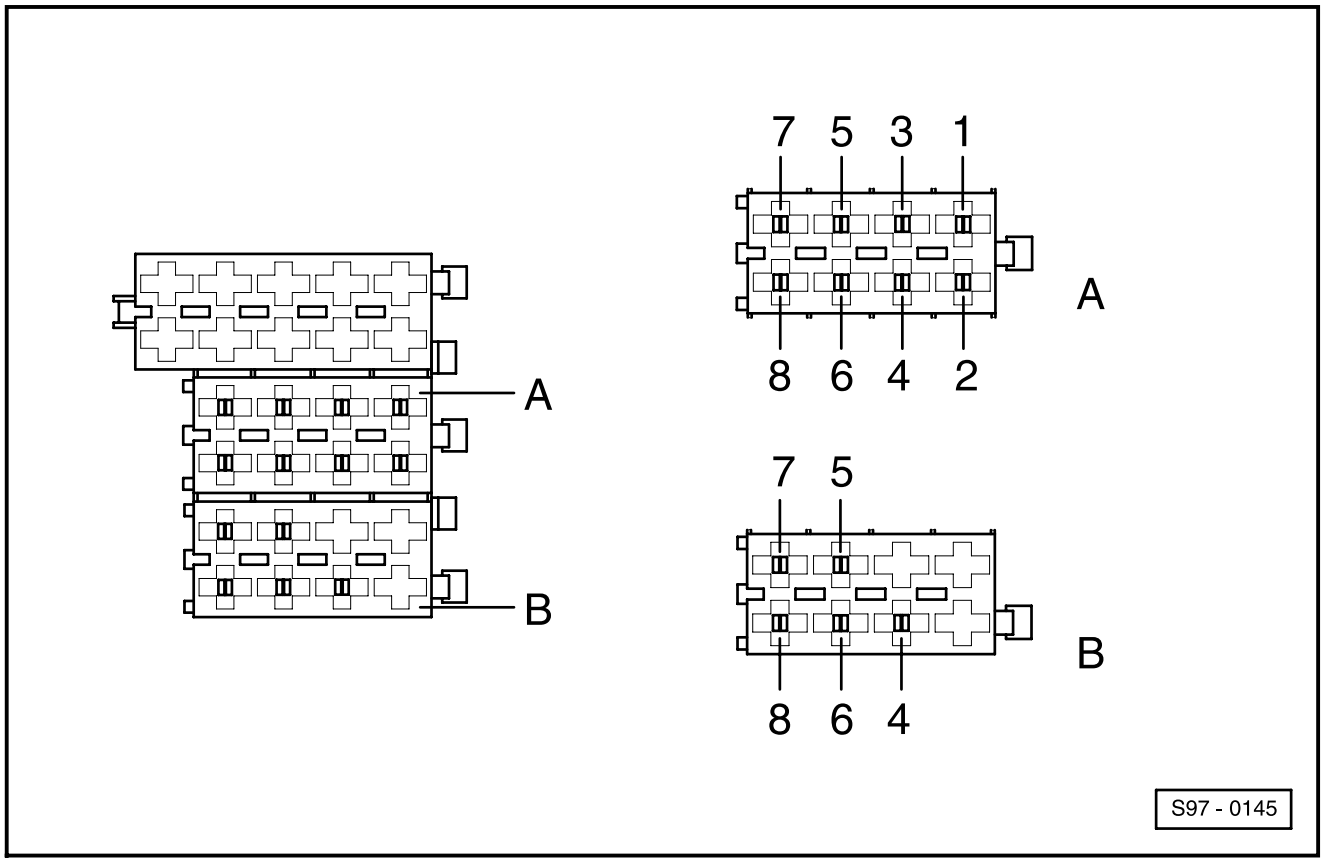
– Перечень для кузова 7/2
– Занятость контактов восьмиконтактных штекерных соединителей для автомобильного радиоприемника 7/3

Обзор кузова



1 – Радиоприемник -R- с предохранителем -S 92- для радиоприемника, в панели приборов
2 – Громкоговоритель -R 2- в передней левой двери
3 – Громкоговоритель сзади налево -R 4- в боковой обшивке (панели боковины кузова) (только для автомобилей „Felicia Combi“)
4 – Громкоговоритель сзади направо -R 5- в боковой обшивке (панели боковины кузова) (только для автомобилей „Felicia Combi“)
5 – Антенна -R 11-
6 – Громкоговоритель -R 3- в передней правой двери

Занятость контактов восьмиконтактных штекеров для радиоприемника



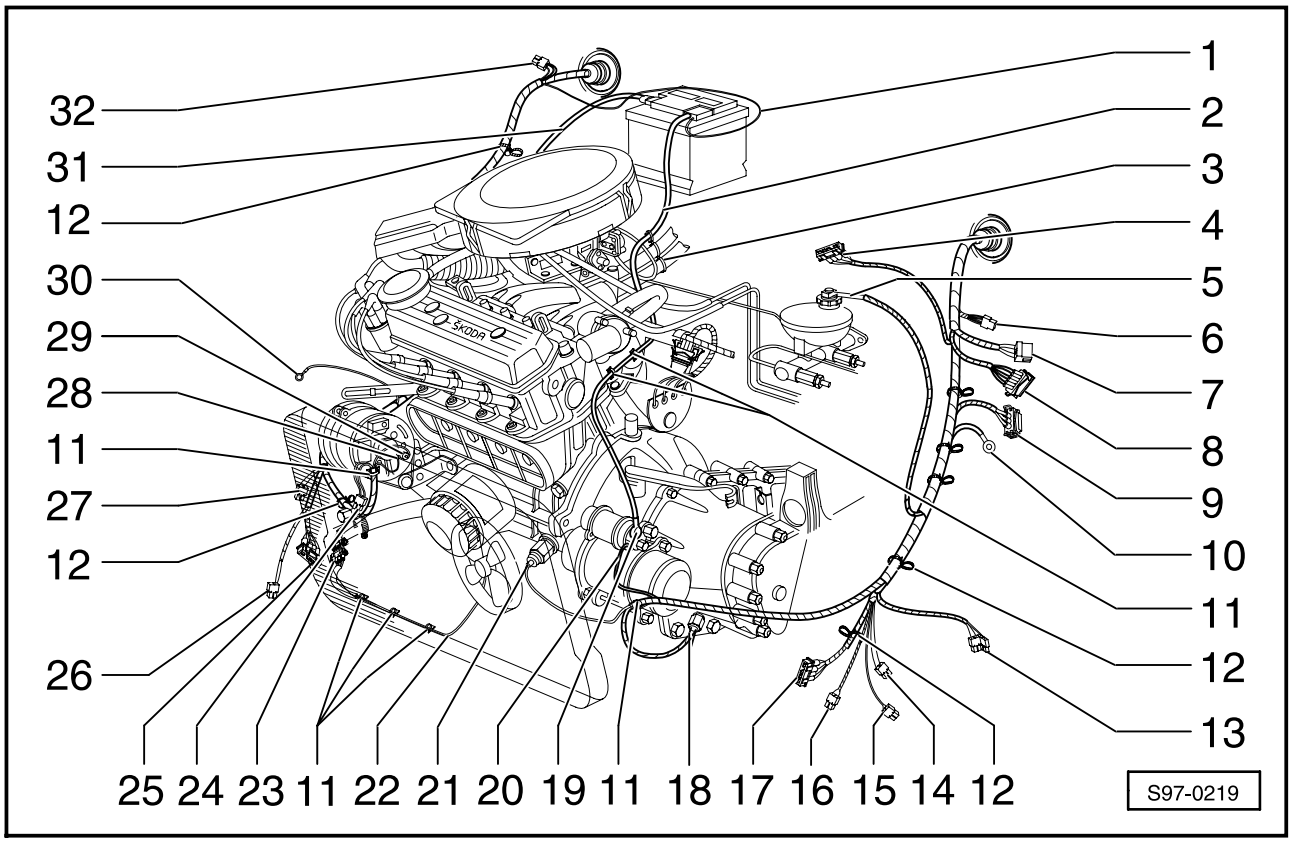
	A	
1	-	T8j/1
2	-	T8j/2
3	-	T8j/3
4	-	T8j/4
5	-	T8j/5
6	-	T8j/6
7	-	T8j/5
8	-	T8j/8

	B	
4	-	T8i/4
5	-	T8i/5
6	-	T8i/6
7	-	T8i/7
8	-	T8i/8

Жгуты проводов

- Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива „Моно-Мотроник“ 8/2
- Жгут проводов системы „Моно-Мотроник“ 8/4
- Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива „1AV“ 8/5
- Жгут проводов системы „1AV“ 8/7
- Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с двигателем „1,9D“ 8/8
- Жгут проводов системы „1,9D“ 8/10
- Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“ 8/11
- Жгут проводов системы „Simos 2P“ 8/13
- Передний жгут проводов, позади панели приборов 8/14
- Задний жгут проводов 8/16
- Жгут проводов двери задка (5-ой двери) 8/17
- Жгут проводов заднего фонаря „Pickup“ 8/18

Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива “Mono-Motronic”



1 - Провод (30) для соединения с положительным полюсом -A 32-

2 - Провод от положительного полюса аккумуляторной батареи к стартеру

3 - Хомут

4 - Пятиконтактный штекерный разъем (T5e), для электродвигателя стеклоочистителей ветрового стекла -V-

5 - Два одноконтактных штекера включателя уровня тормозной жидкости -F 34-

6 - Двухконтактный штекерный разъем (T2d), на левом боковом повторителе указателя поворота -M 18-

7 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4h), в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение со жгутом проводов для фарообмывателей)

8 - Шестиконтактный штекерный разъем (T6a), для соединения со жгутом проводов системы “Mono-Motronic”

9 - Пятиконтактный штекерный разъем (T5b),для присоединения диагностического стенда, до I/1995г.; трехконтактный штекерный разъем (T3i), соединение со жгутом проводов “Mono-Motronic”, начиная с I/1995г.

10 - Соединение с местом соединения “на массу” 12, в подкапотном пространстве слева

11 - Скоба

12 - Скоба

13 - Двухконтактный штекерный разъем, для насоса стеклоомывателя ветрового и заднего стекол -V 59-

14 - Двухконтактный штекерный разъем (T2h), на левой передней противотуманной фаре -L 22-

15 - Двухконтактный штекерный разъем (T2c), на звуковом сигнале -H 1-

16 - Двухконтактный штекерный разъем (T2f), на переднем левом указателе поворота -M 5-

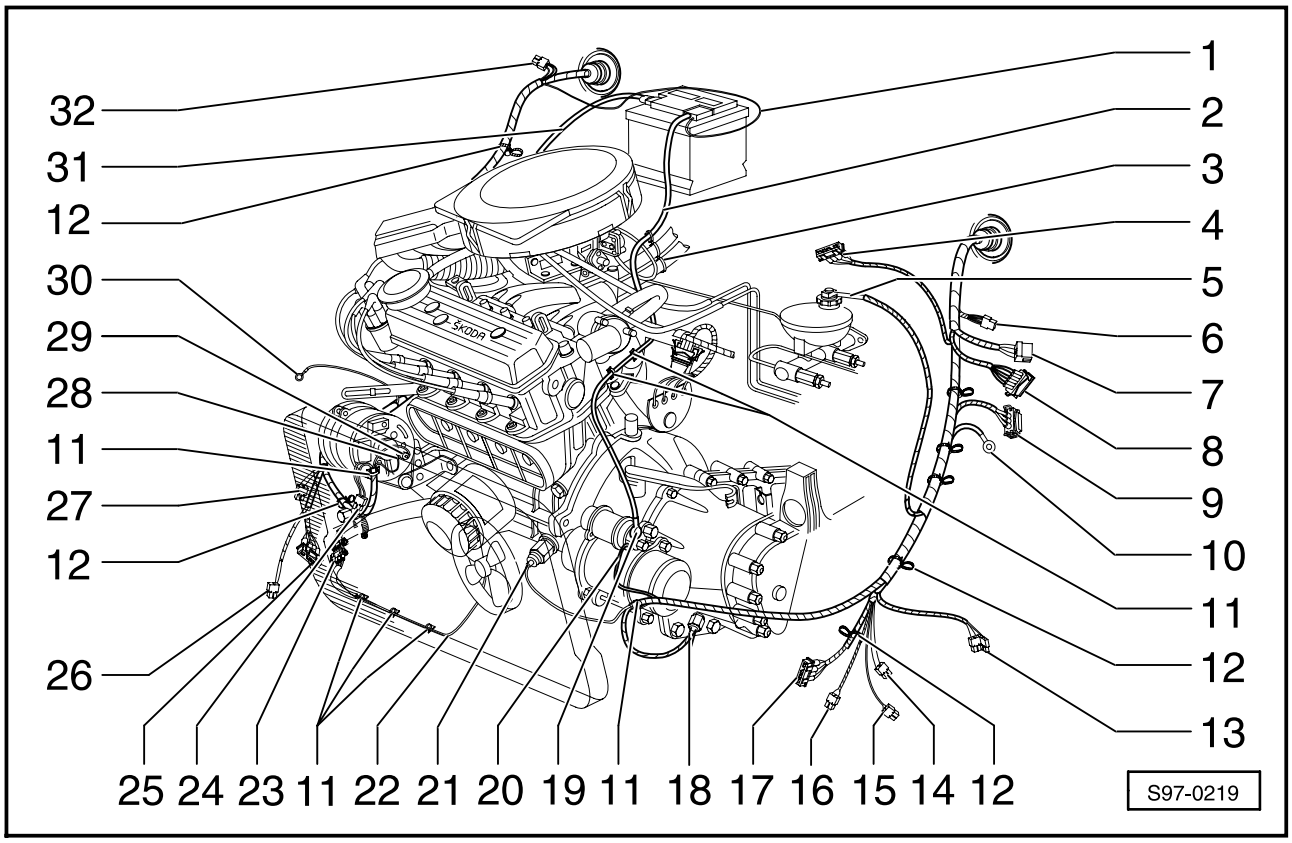
17 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4d), на левой фаре -L 1-, -M 1-

18 - Два одноконтактных штекера выключателя для фар заднего хода -F 4-

19 - Клеммовое соединение 30, стартер -B-

20 - Одноконтактный штекер, зажим 50, стартер -B-

Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива “Mono-Motronic”



21 - Одноконтактный штекер выключателя-датчика падения уровня масла с гидроприводом -F 1-

22 - Провод между термовыключателем вентилятора для охлаждающей жидкости -F 18- и вентилятором для охлаждающей жидкости -V 7-

23 - Трехконтактный штекерный разъем (T3p), соединение со жгутом проводов вентилятора для охлаждающей жидкости (начиная с августа 1995г.)

24 - Два одноконтактных штекера, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости -F 18-

25 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4e), на правой фаре -L 2-, -M 3-

26 - Двухконтактный штекерный разъем (T2g), на переднем правом указателе поворота -M 7-

27 - Двухконтактный штекерный разъем (T2i), на передней правой противотуманной фаре -L 23-

28 - Одноконтактный штекер, зажим D+, трехфазного генератора переменного тока -C-

29 - Клеммовое соединение B+, трехфазного генератора переменного тока -C-

30 - Соединение с точкой соединения “на массу” 11, в подкапотном пространстве справа

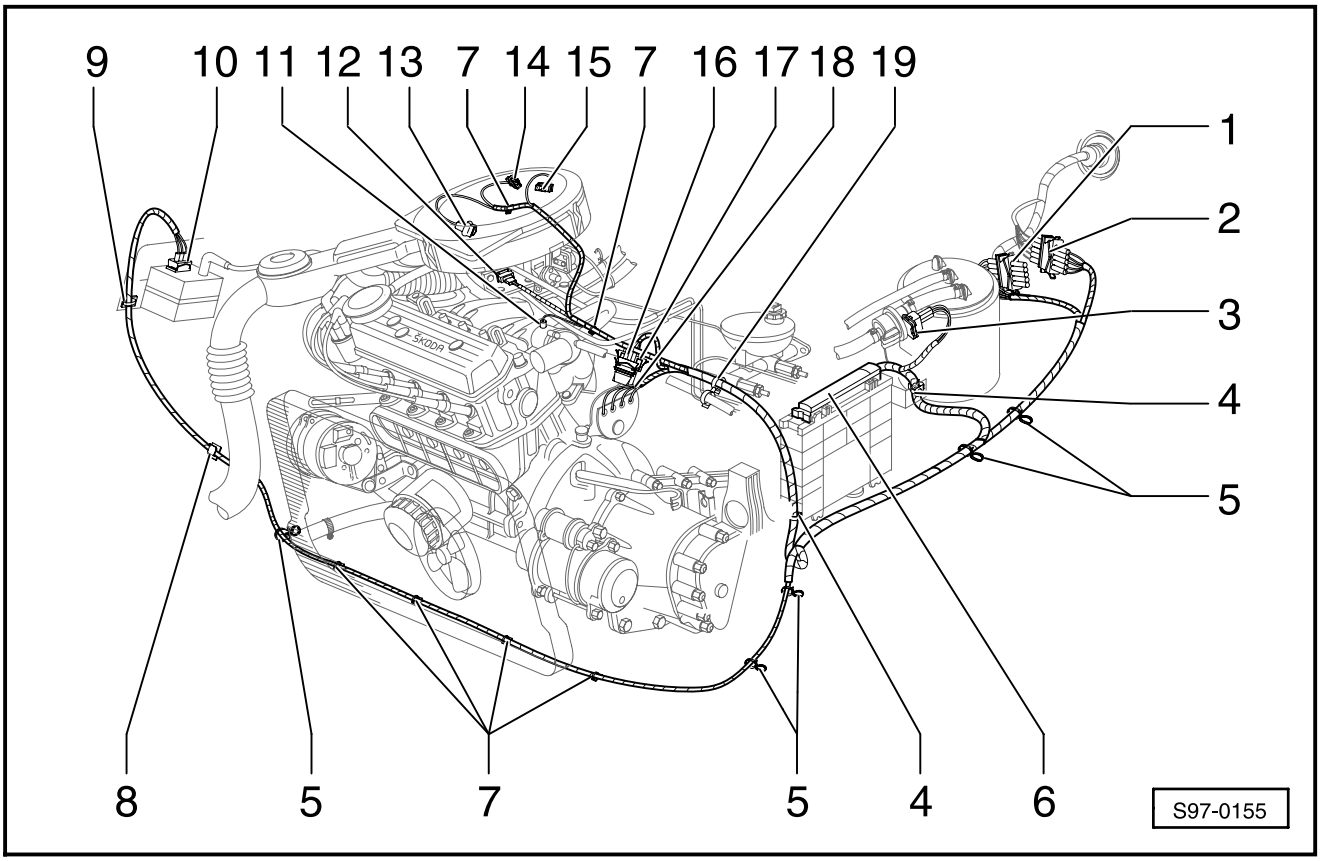
31 - Провод, ведущий к точке для замыкания “на массу” 11, в подкапотном пространстве справа

32 - Двухконтактный штекерный разъем (T2e), на правом боковом повторителе указателя поворота -M 19-

Внимание:

Провода - от положительного полюсного вывода аккумуляторной батареи (+) к стартеру (2)
- провод, ведущий к точке для замыкания “на массу” 11 (31)
являются самостоятельными, не входя в передний жгут проводов.

Жгут проводов системы ”Моно-Мотроник“



1 - Пятиконтактный штекерный разъем (T 5b), для присоединения диагностического стенда, в применении до января 1995г.; трехконтактный штекерный разъем (T 3i), соединение с передним жгутом проводов, начиная с января 1995г.

2 - Шестиконтактный штекерный разъем (T 6a) для соединения с передним жгутом проводов автомобиля

3 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2d), электромагнитного клапана устройства бачка с активированным углем -N 80-

4 - Зажим

5 - Зажим

6 - 45-контактный штекерный разъем (T 45), блока управления ”Моно-Мотроник“ -J 257-

7 - Зажим

8 - Зажим

9 - Зажим

10 - Трехконтактный штекерный разъем (T 3a), трансформатора высокого напряжения системы зажигания -N 152- и оконечного мощного каскада -N 157-

11 - Одноконтактный штекерный разъем датчика указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2-

12 - Пятиконтактный штекерный разъем (T 5a) потенциометра дроссельной заслонки -G 69-

13 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4a) регулирующего устройства дроссельной заслонки -V 60-

14 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4g) клапанной форсунки -N 30- /датчика температуры всасываемого воздуха -G 42-

15 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2e) датчика указателя температуры охлаждающей жидкости -G 62-

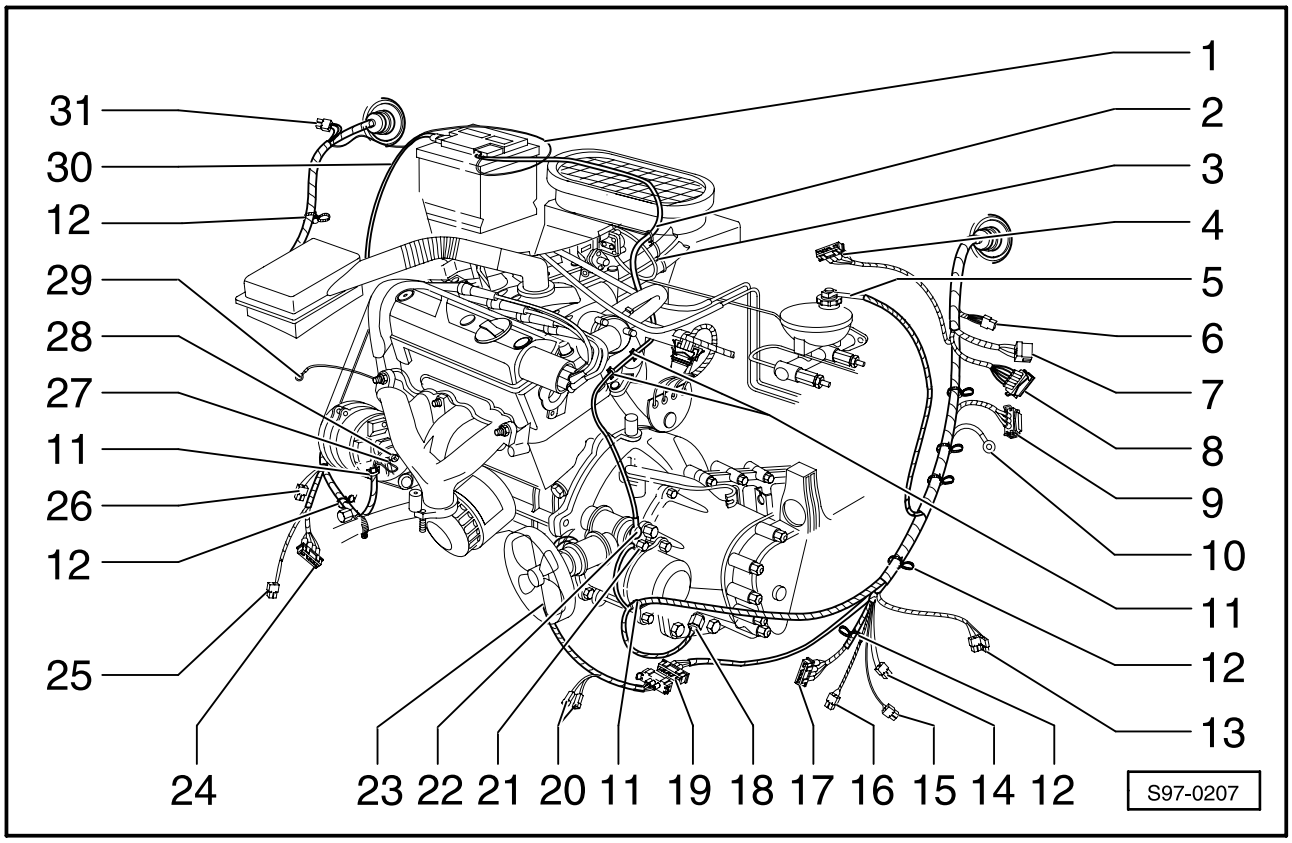
16 - Трехконтактный штекерный разъем (T 3h) датчика Холла -G 40-

17 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4b) лямбда-зонда -G 39- и нагрева лямбда-зонда -Z 19-

18 - Соединения с точкой замыкания ”на массу“ 14, на коробке передач

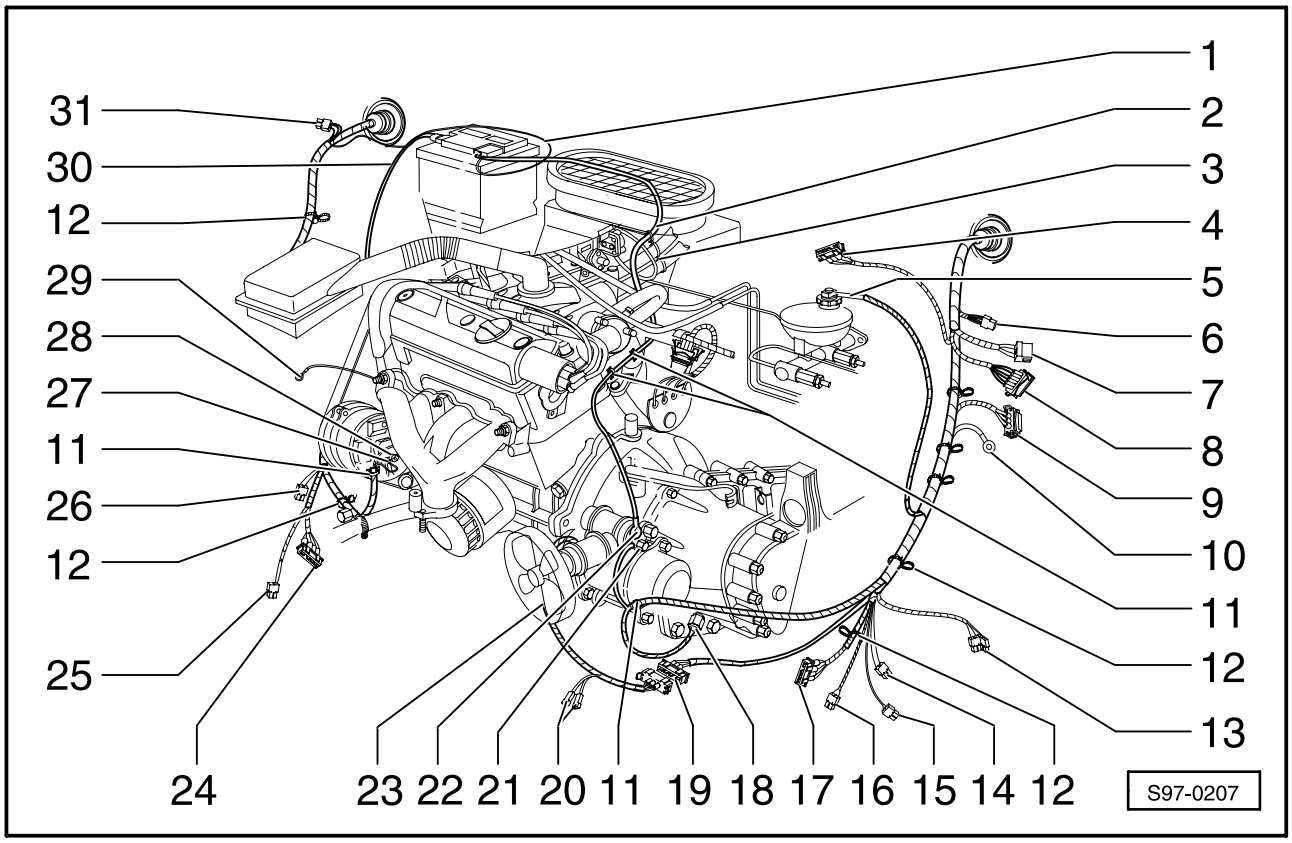
19 - Зажим

Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива “1AV”



1 - Провод (30) для соединения с положительным полюсом -A 32-
2 - Провод от положительного полюса аккумуляторной батареи к стартеру
3 - Хомут
4 - Пятиконтактный штекерный разъем (T5e), для электродвигателя стеклоочистителей ветрового стекла -V-
5 - Два одноконтактных штекера включателя уровня тормозной жидкости -F 34-
6 - Двухконтактный штекерный разъем (T2d), на левом боковом повторителе указателя поворота -M 18-
7 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4h), в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение со жгутом проводов для фарообмывателей)
8 - Шестиконтактный штекерный разъем (T6a), для соединения со жгутом проводов системы “1AV”
9 - Трехконтактный штекерный разъем (T3i), соединение со жгутом проводов “1AV”
10 - Соединение с местом соединения “на массу” 12, в подкапотном пространстве слева
11 - Скоба
12 - Скоба
13 - Двухконтактный штекерный разъем, для насоса стеклоомывателя ветрового и заднего стекол -V 59-
14 - Двухконтактный штекерный разъем (T2h), на левой передней противотуманной фаре -L 22-
15 - Двухконтактный штекерный разъем (T2c), на звуковом сигнале -H 1-
16 - Двухконтактный штекерный разъем (T2f), на переднем левом указателе поворота -M 5-
17 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4d), на левой фаре -L 1-, -M 1-
18 - Два одноконтактных штекера выключателя для фар заднего хода -F 4-
19 - Трехконтактный штекерный разъем (T3p), для соединения со жгутом проводов вентилятора для охлаждающей жидкости
20 - Два одноконтактных штекера, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости -F 18-

Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива “1AV”

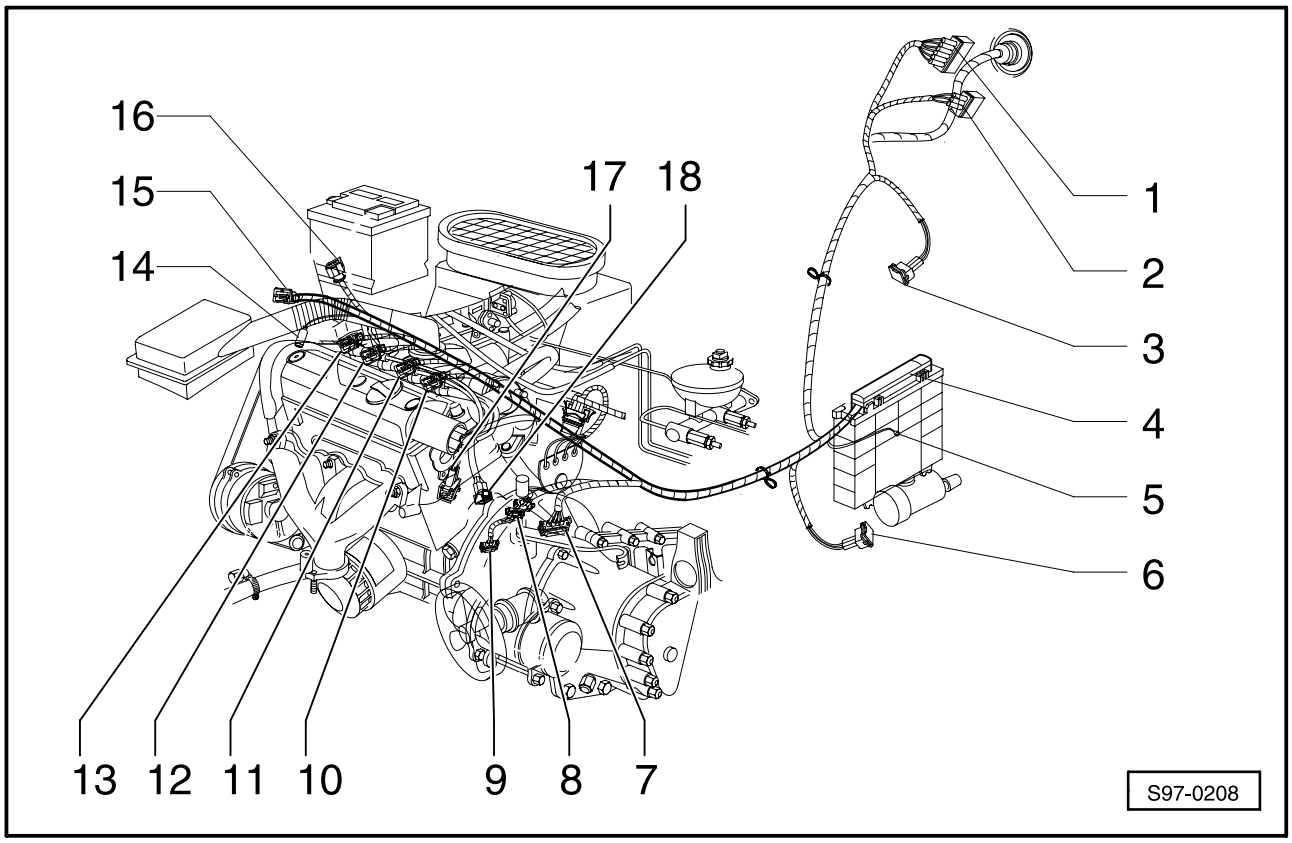


21 - Одноконтактный штекер, зажим 50, стартер -B-
22 - Клеммовое соединение 30, стартер -B-
23 - Провод, ведущий к вентилятору для охлаждающей жидкости -V 7-
24 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4e), на правой фаре -L 2-, -M 3-
25 - Двухконтактный штекерный разъем (T2g), на переднем правом указателе поворота -M 7-
26 - Двухконтактный штекерный разъем (T2i), на передней правой противотуманной фаре -L 23-
27 - Одноконтактный штекерный разъем, зажим D+, трехфазного генератора переменного тока -C-
28 - Клеммовое соединение B+, трехфазного генератора переменного тока -C-
29 - Соединение с точкой соединения “на массу” 11, в подкапотном пространстве справа
30 - Провод, ведущий к точке для замыкания “на массу” 11, в подкапотном пространстве справа
31 - Двухконтактный штекерный разъем (T2e), на правом боковом повторителе указателя поворота -M 19-

Внимание:

Провода - от положительного полюсного вывода аккумуляторной батареи (+) к стартеру (2)
- провод, ведущий к точке для замыкания “на массу” 11 (30)
являются самостоятельными, не входя в передний жгут проводов.

Жгут проводов системы “1AV”



1 - Шестиконтактный штекерный разъем (T6a) для соединения с передним жгутом проводов автомобиля

2 - Трехконтактный штекерный разъем (T3i) для соединения с передним жгутом проводов автомобиля

3 - Двухконтактный штекерный разъем (T2d), на электромагнитном клапане устройства бачка с активированным углем -N 80-

4 - 45-контактный штекерный разъем (T45a), на блоке управления “1AV” -J 382-

5 - Соединение с точкой замыкания “на массу” 12, в подкапотном пространстве слева

6 - Трехконтактный штекерный разъем (T3a), на трансформаторе высокого напряжения системы зажигания -N 152- и оконечном мощном каскаде -N 157-

7 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4b), на лямбда-зонде -G 39-

8 - Трехконтактный штекерный разъем (T3o), для датчика детонационного сгорания -G 61-

9 - Двухконтактный штекерный разъем (T2n), на датчике детонационного сгорания -G 61-

10 - Двухконтактный штекерный разъем (T2j), для клапанной форсунки 1-го цилиндра -N 30-

11 - Двухконтактный штекерный разъем (T2k), для клапанной форсунки 2-го цилиндра -N 31-

12 - Двухконтактный штекерный разъем (T2l), для клапанной форсунки 3-го цилиндра -N 32-

13 - Двухконтактный штекерный разъем (T2m), для клапанной форсунки 4-го цилиндра -N 33-

14 - Одноконтактный штекер для выключателя-датчика падения уровня масла с гидроприводом -F 1-

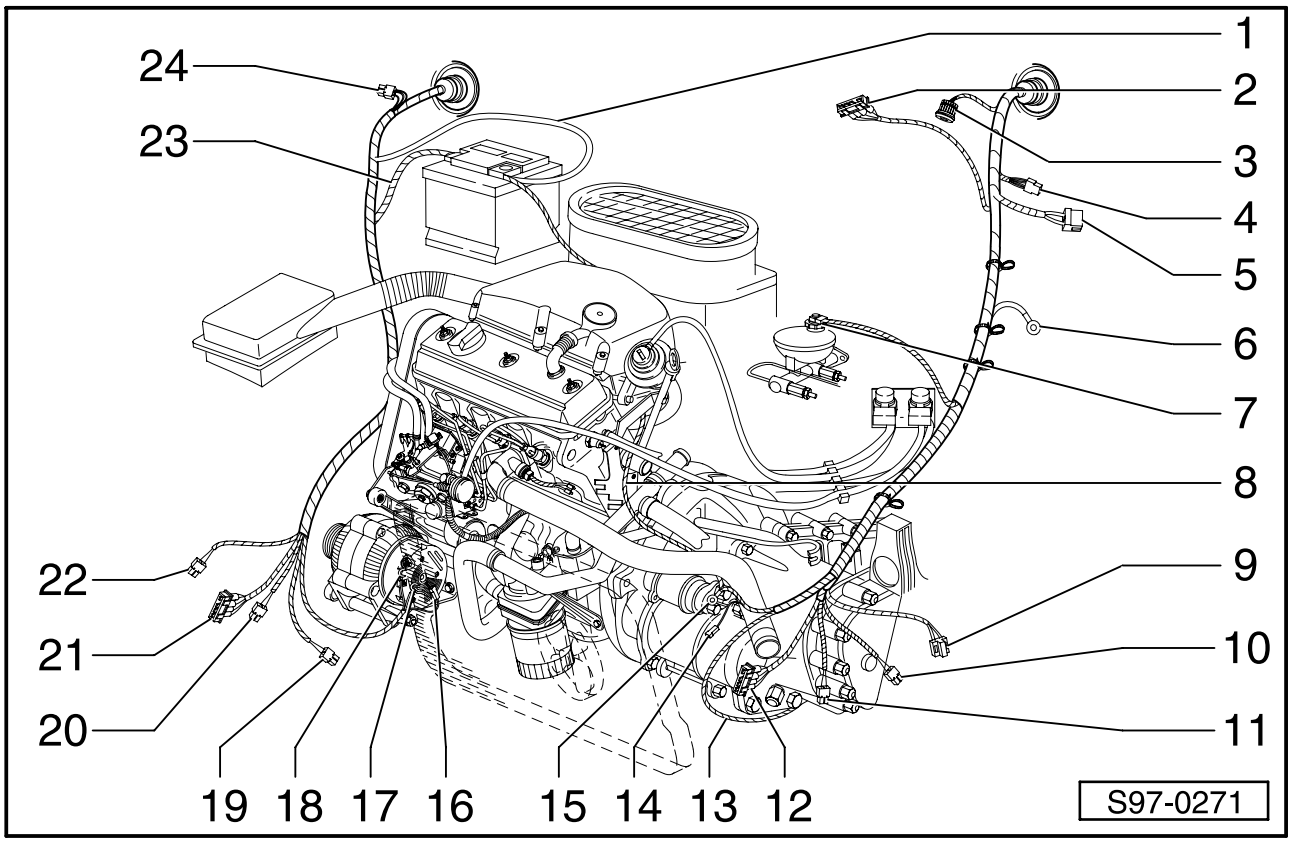
15 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4l), на датчике температуры всасываемого воздуха -G 42- и на датчике давления всасываемого воздуха -G 71-

16 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T8m) для механизма управления дроссельной заслонкой -J 338-

17 - Трехконтактный штекерный разъем (T3h) на датчике числа оборотов - Холла -G 40-

18 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4m), на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2- и на датчике температуры охлаждающей жидкости -G 62-

Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с двигателем “1,9D“



1 - Провод (30) для соединения с положительным полюсом -A 32-

2 - Пятиконтактный штекерный разъем (T5e), для электродвигателя стеклоочистителей ветрового стекла -V-

3 - Двенадцатиконтактный штекерный разъем (T12c), для жгута проводов 1,9D

4 - Двухконтактный штекерный разъем (T2d), на левом боковом повторителе указателя поворота -M 18-

5 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4h), в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение со жгутом проводов для фарообмывателей)

6 - Соединение с местом соединения “на массу“ 12, в подкапотном пространстве слева

7 - Два одноконтактных штекера включателя уровня тормозной жидкости -F 34-

8 - Провод от положительного полюса аккумуляторной батареи к стартеру

9 - Двухконтактный штекерный разъем (T2f), на переднем левом указателе поворота -M 5-

10 - Двухконтактный штекерный разъем, для насоса стеклоомывателя ветрового и заднего стекол -V 59-

11 - Двухконтактный штекерный разъем (T2h), на левой передней противотуманной фаре -L 22-

12 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4d), на левой фаре -L 1-, -M 1-

13 - Двухконтактный штекерный разъем (T2s), для выключателя фар заднего хода -F 4-

14 - Одноконтактный штекер, зажим 50, стартер -B-

15 - Клеммовое соединение 30, стартер -B-

16 - Одноконтактный штекерный разъем, зажим W, трехфазного генератора переменного тока -C-

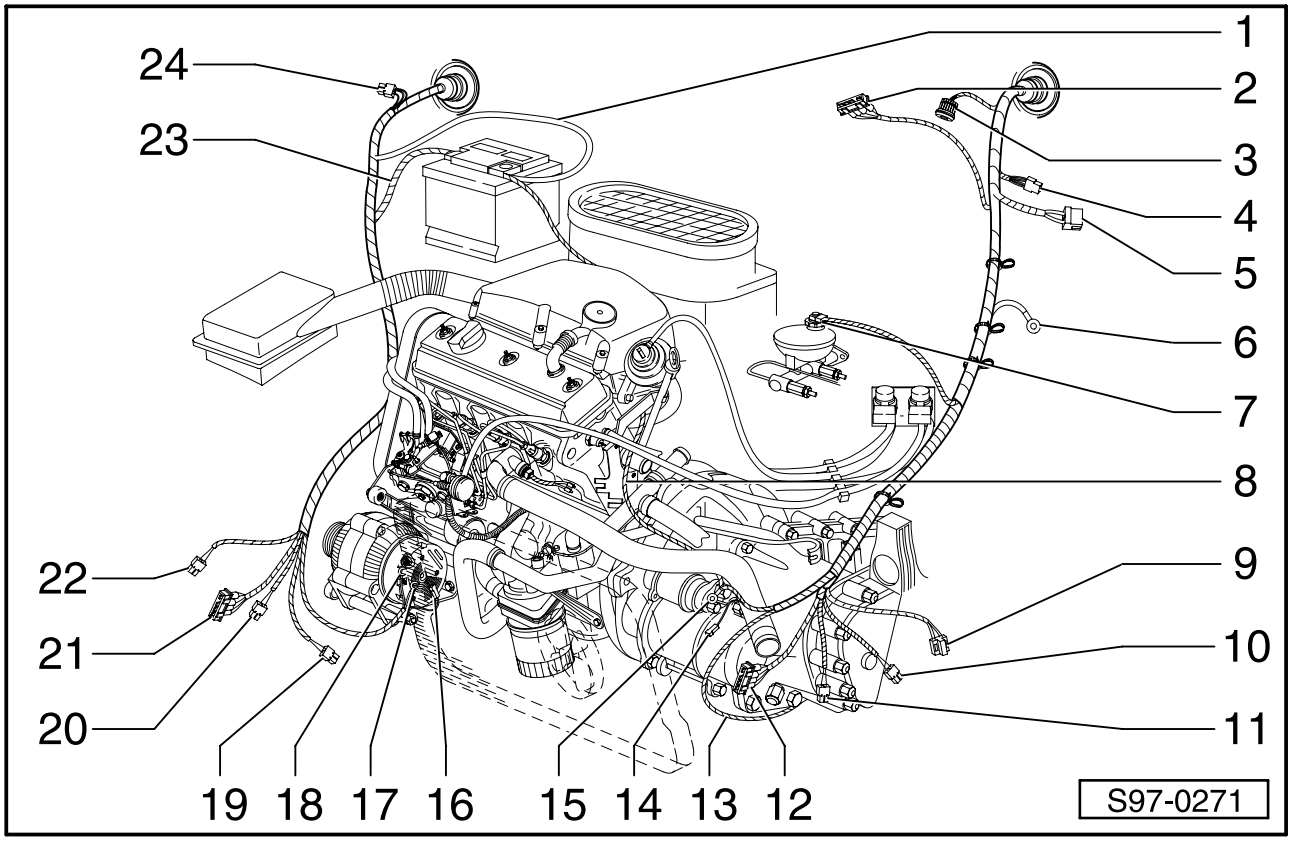
17 - Клеммовое соединение D+, трехфазного генератора переменного тока -C-

18 - Клеммовое соединение B+, трехфазного генератора переменного тока -C-

19 - Двухконтактный штекерный разъем (T2c), на звуковом сигнале -H 1-

20 - Двухконтактный штекерный разъем (T2i), на передней правой противотуманной фаре -L 23-

Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с двигателем “1,9D“



21 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4e), на правой фаре -L 2-, -M 3-

22 - Двухконтактный штекерный разъем (T2g), на переднем правом указателе поворота -M 7-

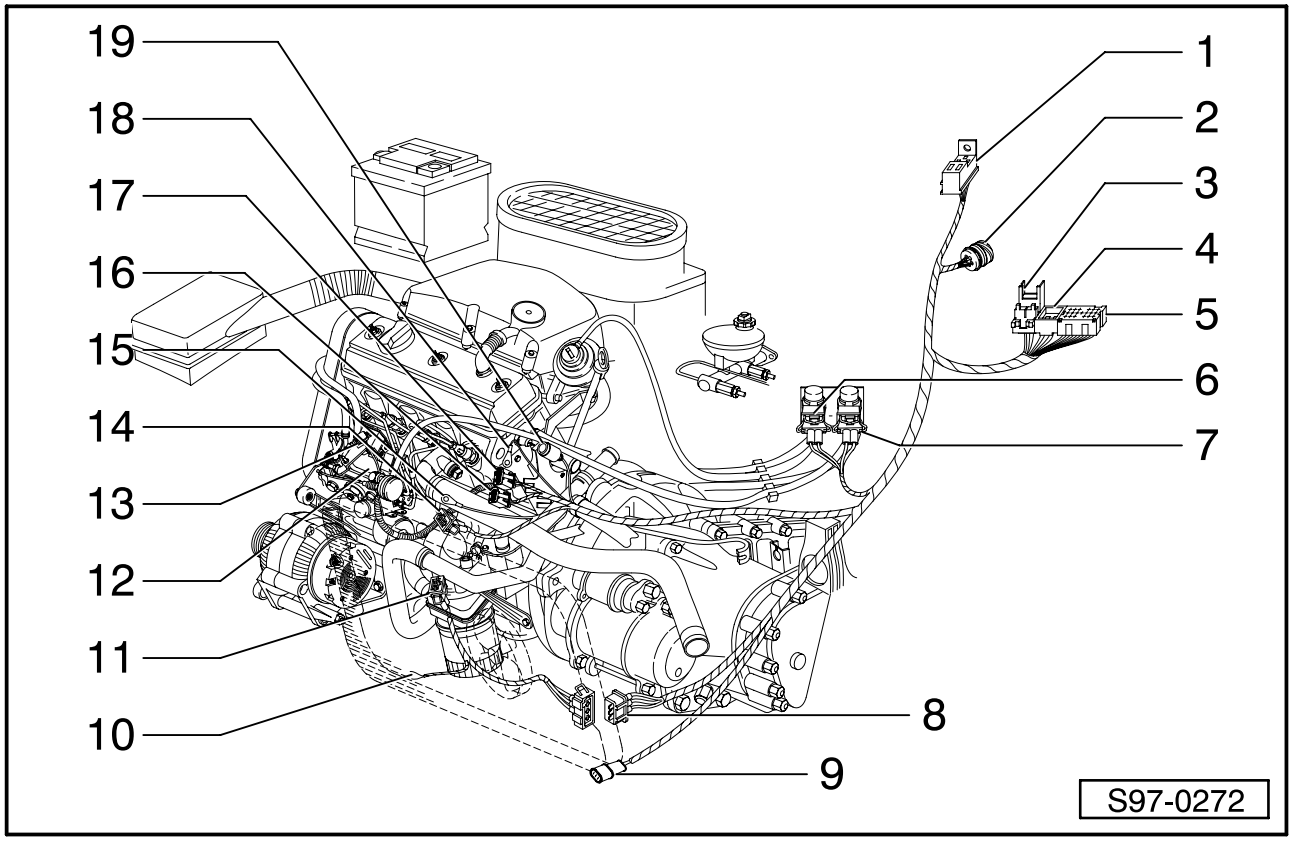
23 - Соединение с точкой соединения “на массу“ 11, в подкапотном пространстве на кузове справа

24 - Двухконтактный штекерный разъем (T2e), на правом боковом повторителе указателя поворота -M 19-

Внимание:

Провода - от положительного полюсного вывода аккумуляторной батареи (+) к стартеру (8)
- провод, ведущий к точке для замыкания “на массу“ 11 (23)
являются самостоятельными, не входя в передний жгут проводов.

Жгут проводов “1,9D“



1 - Держатель реле вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-ой ступени, -J101-, предохранитель вентилятора для охлаждающей жидкости, 2-ой ступени, -S107-, и предохранитель вентилятора для охлаждающей жидкости, 1-ой ступени, -S108-

2 - Двенадцатиконтактный штекерный разъем (T12c), соединение с передним жгутом проводов

3 - Держатель предохранителя свечей накаливания -S125- и предохранителя блока управления двигателем 1,9D -S102-

4 - Держатель реле свечей накаливания -J52-

5 - Держатель блока управления двигателем 1,9D -J179-

6 - Двухконтактный штекерный разъем (T2t), для электромагнитного клапана для рециркуляции отработавших газов -N18-

7 - Двухконтактный штекерный разъем (T2u), для повышения частоты вращения при холостом ходе -N177-

8 - Трехконтактный штекерный разъем (T3p), для присоединения жгута вентилятора для охлаждающей жидкости -V7-

9 - Трехконтактный штекерный разъем (T3r), для термовыключателя вентилятора для охлаждающей жидкости -F18-

10 - Соединение с дополнительным резистором вентилятора для охлаждающей жидкости -N39-

11 - Двухконтактный штекерный разъем (T2b), для вентилятора для охлаждающей жидкости -V7-

12 - Провод, ведущий к точке для замыкания на “массу“ 21, на топливном насосе высокого давления

13 - Жгут, ведущий к потенциометру для сигнала по нагрузке -G157-

14 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4m), на датчике температуры охлаждающей жидкости -G27- и на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-

15 - Присоединение свечей накаливания -Q6-

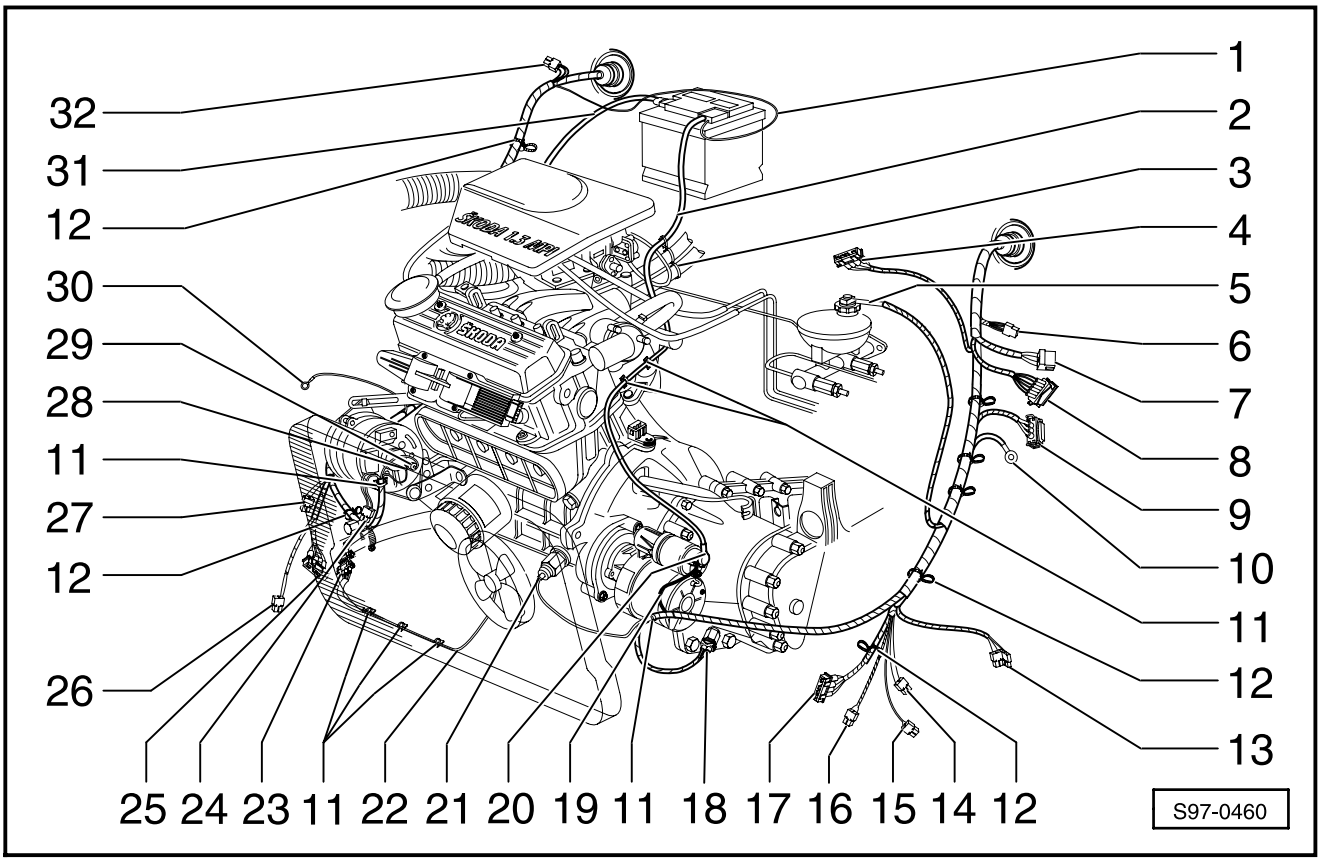
16 - Четырехконтактный штекерный разъем (T4s), для блока управления клапаном прекращения подачи топлива -J366-

17 - Трехконтактный штекерный разъем (T3s), для потенциометра сигнала по нагрузке -J157-

18 - Соединение с точкой соединения “на массу“ 15, на головке блока цилиндров

19 - Одноконтактный штекер для выключателя-датчика падения уровня масла с гидроприводом -F1-

Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“



1 - Провод (30) для соединения с положительным полюсом -A 32-

2 - Провод от положительного полюса аккумуляторной батареи к стартеру

3 - Хомут

4 - Пятиконтактный штекерный разъем (T 5e), для электродвигателя стеклоочистителей ветрового стекла -V-

5 - Два одноконтактных штекера включателя уровня тормозной жидкости -F 34-

6 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2d), на левом боковом повторителе указателя поворота -M 18-

7 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4h), в подкапотном пространстве в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (соединение со жгутом проводов для фарообмывателей)

8 - Шестиконтактный штекерный разъем (T 6a), для соединения со жгутом проводов системы „Simos 2P“

9 - Трехконтактный штекерный разъем (T 3i), соединение со жгутом проводов „Simos 2P“

10 - Соединение с местом соединения „на массу“ 12, в подкапотном пространстве слева

11 - Скоба

12 - Скоба

13 - Двухконтактный штекерный разъем, для насоса стеклоомывателя ветрового и заднего стекол -V 59-

14 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2h), na lewой передней противотуманной фаре -L 22-

15 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2c), на звуковом сигнале -H 1-

16 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2f), на переднем левом указателе поворота -M 5-

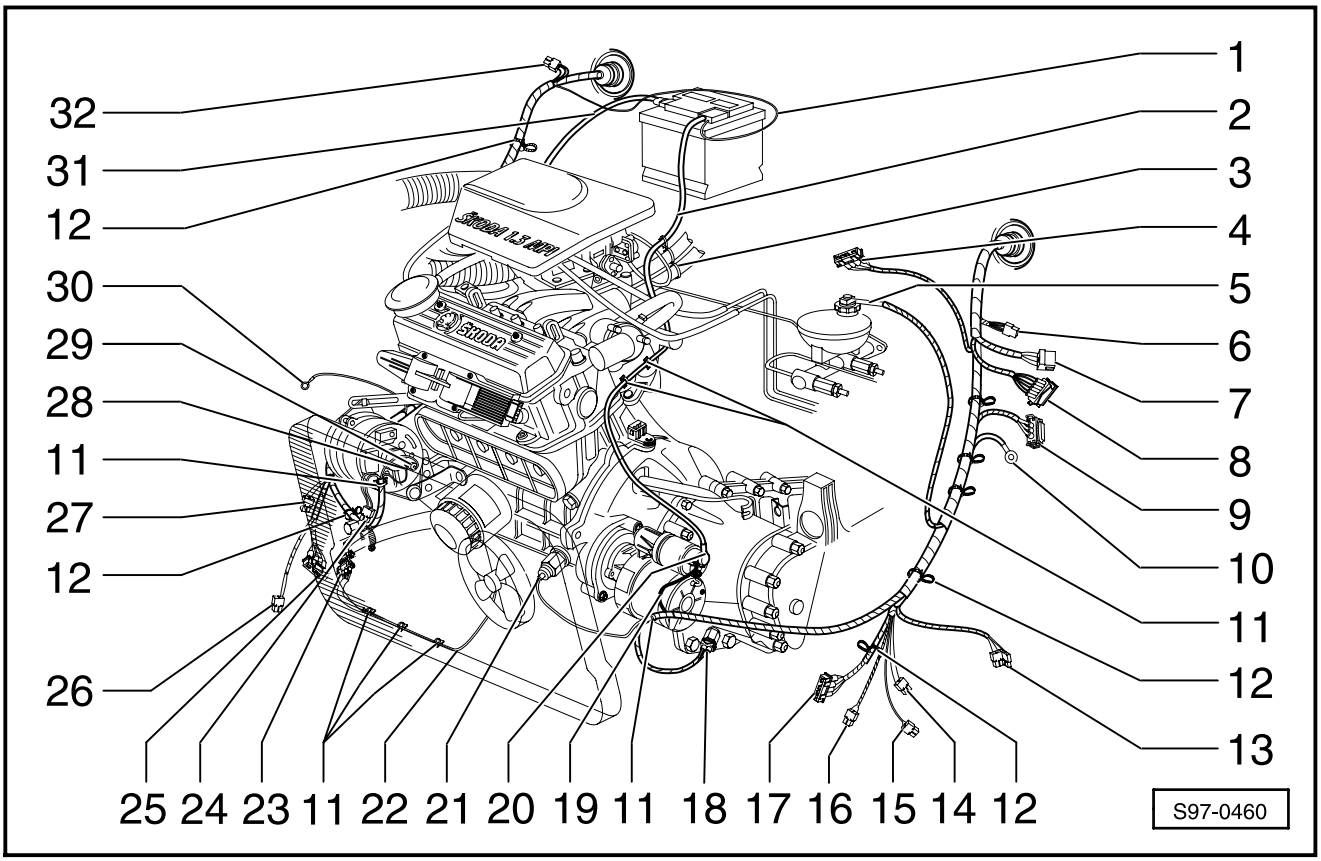
17 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4d), на левой фаре -L 1-, -M 1-

18 - Два одноконтактных штекера выключателя для фар заднего хода -F 4-

19 - Одноконтактный штекер, зажим 50, стартер -B-

20 - Клеммовое соединение 30, стартер -B-

Передний жгут проводов, в подкапотном пространстве, автомобили с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“



21 - Одноконтактный штекерный разъем выключателя-датчика падения давления масла с гидроприводом

22 - Провод между термовыключателем вентилятора для охлаждающей жидкости -F 18- и вентилятором для охлаждающей жидкости -V 7-

23 - Трехконтактный штекерный разъем (T 3p), для соединения со жгутом проводов вентилятора для охлаждающей жидкости

24 - Два одноконтактных штекера, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости -F 18-

25 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4e), на правой фаре -L 2-, -M 3-

26 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2g), на переднем правом указателе поворота -M 7-

27 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2i), на передней правой противотуманной фаре -L 23-

28 - Одноконтактный штекерный разъем , зажим D+, трехфазного генератора переменного тока -C-

29 - Клеммовое соединение B+, трехфазного генератора переменного тока -C-

30 - Соединение с точкой соединения „на массу“ 11, в подкапотном пространстве справа

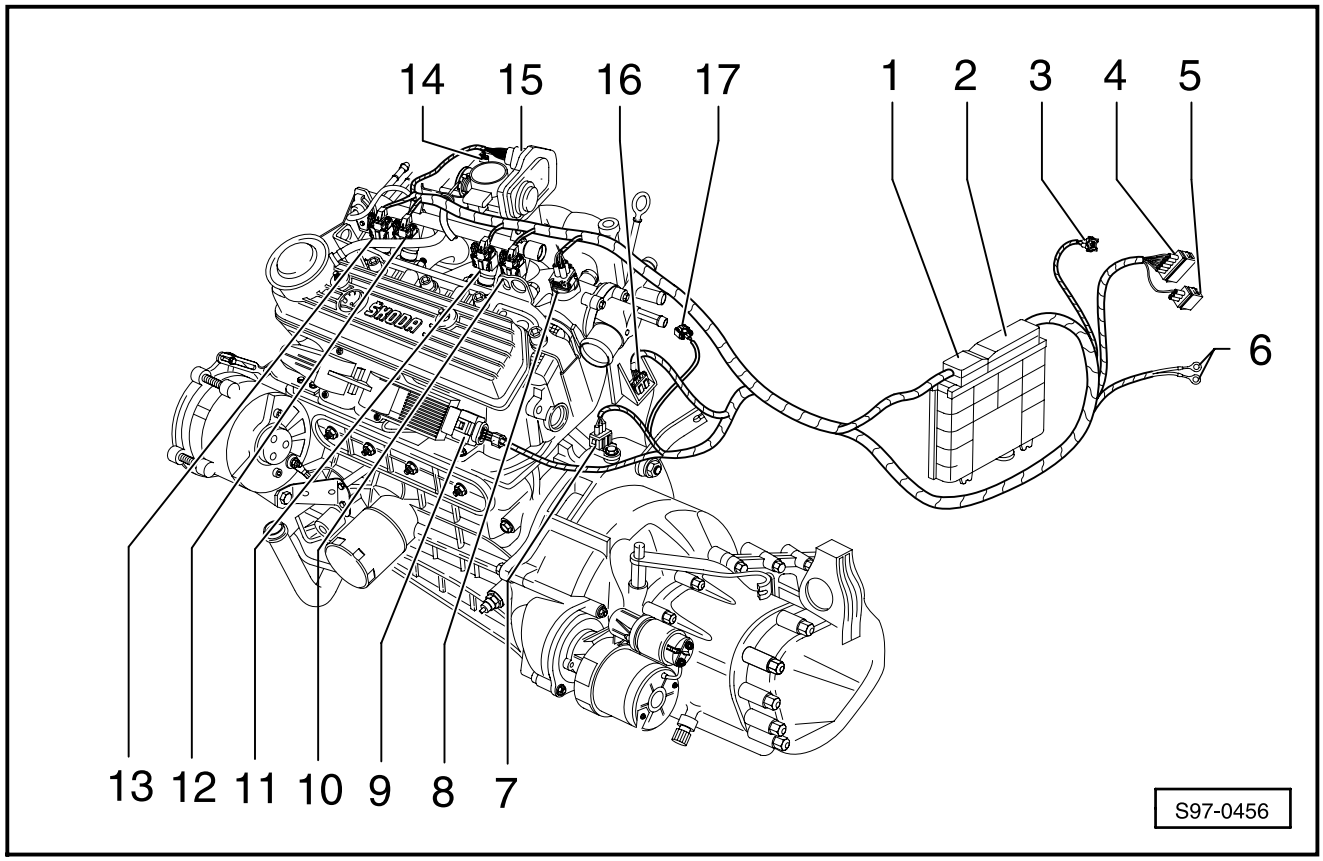
31 - Провод, ведущий к точке для замыкания „на массу“ 11, в подкапотном пространстве справа

32 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2e), на правом боковом повторителе указателя поворота -M 19-

Внимание:

Провода - от положительного полюсного вывода аккумуляторной батареи (+) к стартеру (2)
- провод, ведущий к точке для замыкания „на массу“ 11 (31)
самостоятельными и не входят в передний жгут проводов.

Жгут проводов системы „Simos 2P“



1 - 28-контактный штекерный разъем (T 28), на блоке управления „Simos 2P“ -J 361-

2 - 52-контактный штекерный разъем (T 52), на блоке управления „Simos 2P“ -J 361-

3 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2d), на электромагнитном клапане устройства бачка с активированным углем -N 80-

4 - Шестиконтактный штекерный разъем (T 6a) для соединения с передним жгутом проводов автомобиля

5 - Трехконтактный штекерный разъем (T 3i) для соединения с передним жгутом проводов автомобиля

6 - Соединение с точкой замыкания „на массу“ 12, в подкапотном пространстве слева

7 - Трехконтактный штекерный разъем (T 3h), на датчике числа оборотов-Холла -G 40-

8 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4m), на датчике температуры охлаждающей жидкости -G 62- и на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G 2-

9 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4t), на планке системы зажигания (трансформатор высокого напряжения системы зажигания) -N 152-

10 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2m), для клапанной форсунки 4-го цилиндра -N 33-

11 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2l), для клапанной форсунки 3-го цилиндра -N 32-

12 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2k), для клапанной форсунки 2-го цилиндра -N 31-

13 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2j), для клапанной форсунки 1-го цилиндра -N 30-

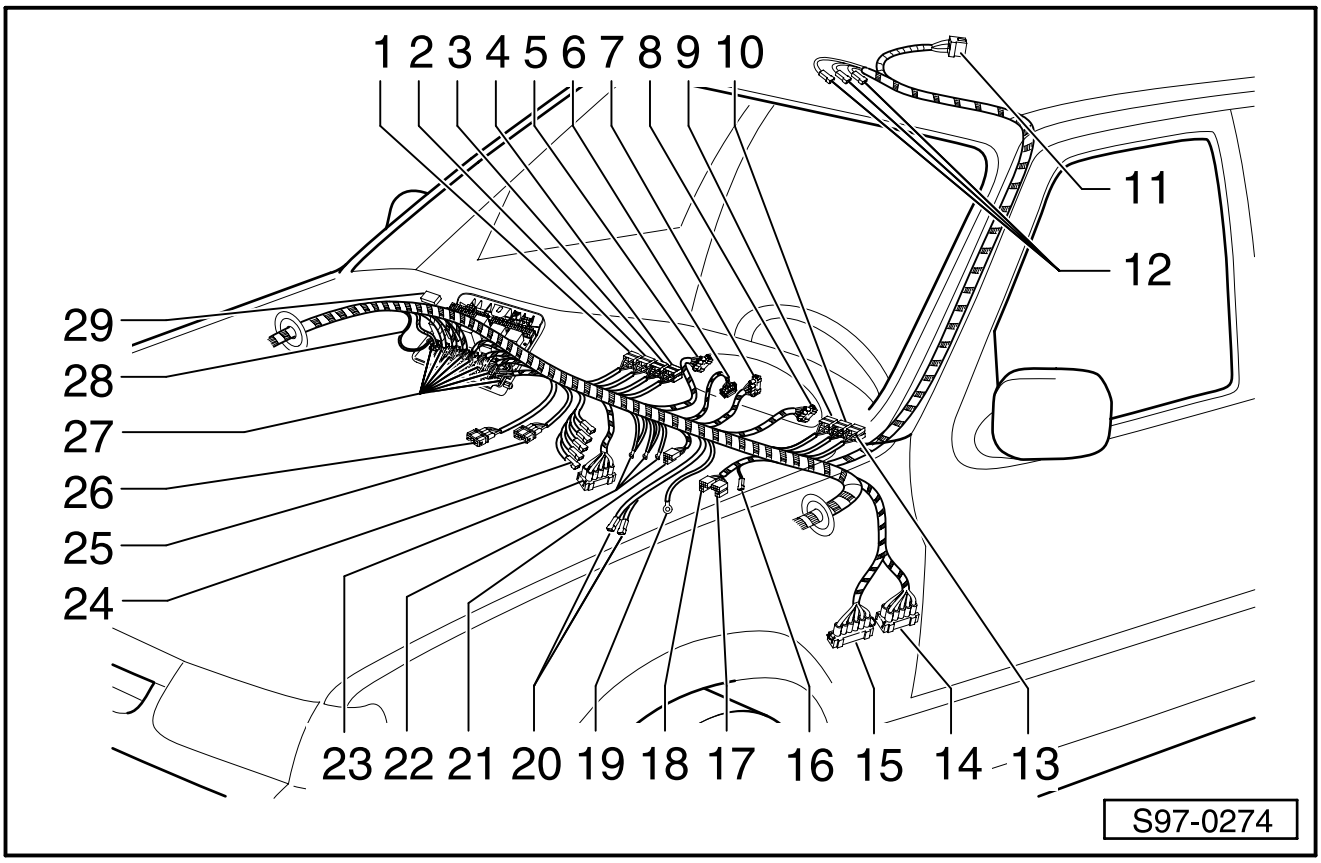
14 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4l), на датчике температуры всасываемого воздуха -G 42- и на датчике давления всасываемого воздуха -G 71-

15 - Семиконтактный штекерный разъем (T 7b) для механизма управления дроссельной заслонкой -J 338-

16 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4b), для лямбда-зонда -G 39-

17 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2n), на датчике детонационного сгорания -G 61-

Передний жгут проводов, позади панели приборов



1 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T 8b/желтый), на выключателе для системы аварийной световой сигнализации

2 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T 8d/синий), на выключателе для задних противотуманных фар

3 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T 8h/серый), на выключателе для передних противотуманных фар

4 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T 8c/зеленый), на выключателе для обогрева заднего стекла

5 - Десятиконтактный штекерный разъем (T 10d/черный), на панели приборов

6 - Десятиконтактный штекерный разъем (T 10c/желтый), на панели приборов

7 - Шестиконтактный штекерный разъем (T 6b), на блоке управления иммобилизатором (начиная с I/95г.)

8 - Десятиконтактный штекерный разъем (T 10b/белый), на панели приборов

9 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T 8f/синий), на включателе фар ближнего света

10 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T 8e/желтый), на включателе габаритных фонарей

11 - Четырехконтактный штекерный разъем (T 4p) на лампе освещения внутреннего пространства автомобиля спереди (начиная с июля 1995г.)

12 - Три одноконтактных штекерных разъема на лампе освещения внутреннего пространства автомобиля спереди (до июля 1995г.)

13 - Двухконтактный штекерный разъем (T 2v), для присоединения жгута проводов для выключателя предупредительного сигнала пристегивания ремней безопасности (лишь для автомобилей со специальным оборудованием, начиная с декабря 1995г.)

14 - Десятиконтактный штекерный разъем (T 10a), для присоединения заднего жгута проводов

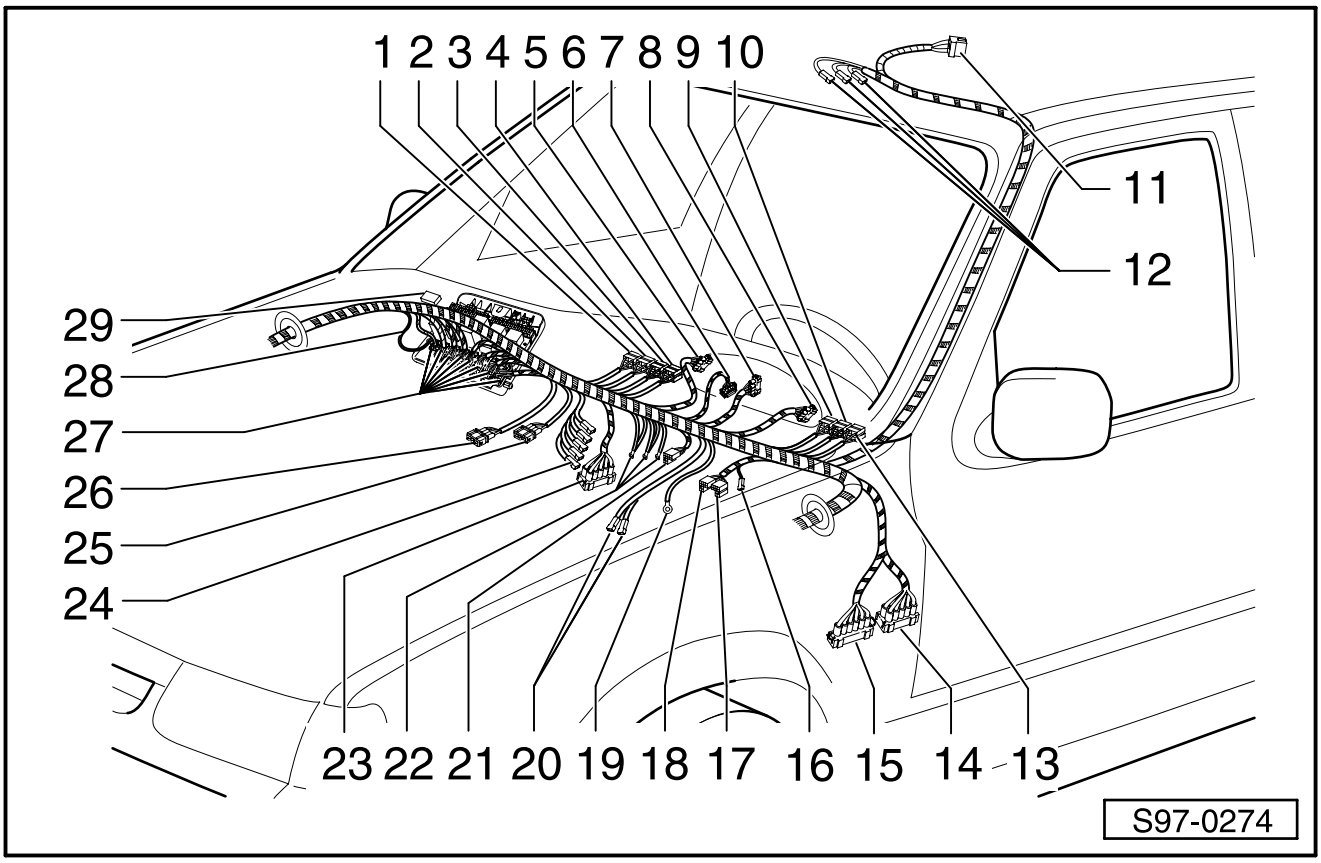
15 - Шестиконтактный штекерный разъем (T 6e), для присоединения заднего жгута проводов

16 - Одноконтактный штекер на выключателе звукового сигнала

17 - Пятиконтактный штекерный разъем (T 5d), на переключателе указателей поворота и предупредительной световой сигнализации посредством фар

18 - Пятиконтактный штекерный разъем (T 5c), на переключателе указателей поворота и предупредительной световой сигнализации посредством фар

Передний жгут проводов, позади панели приборов



19 - Соединение с точкой соединения на „массу“ 42b, (начиная с января 1995г.)

20 - Два одноконтактных штекера на выключателе сигнала торможения

21 - Девятиконтактный штекерный разъем (T 9a), на выключателе стеклоочистителей

22 - Соединение с точкой соединения на „массу“ 42, рядом с колонкой рулевого управления

23 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T 8g), для присоединения жгута проводов специального оборудования до IV/95г., десятиконтактный штекерный разъем (T 10e), начиная с IV/95г.

24 - Пять одноконтактных штекера на замке-выключателе зажигания и приборов

25 - Трехконтактный штекерный разъем (T 3b), для вентилятора системы отопления

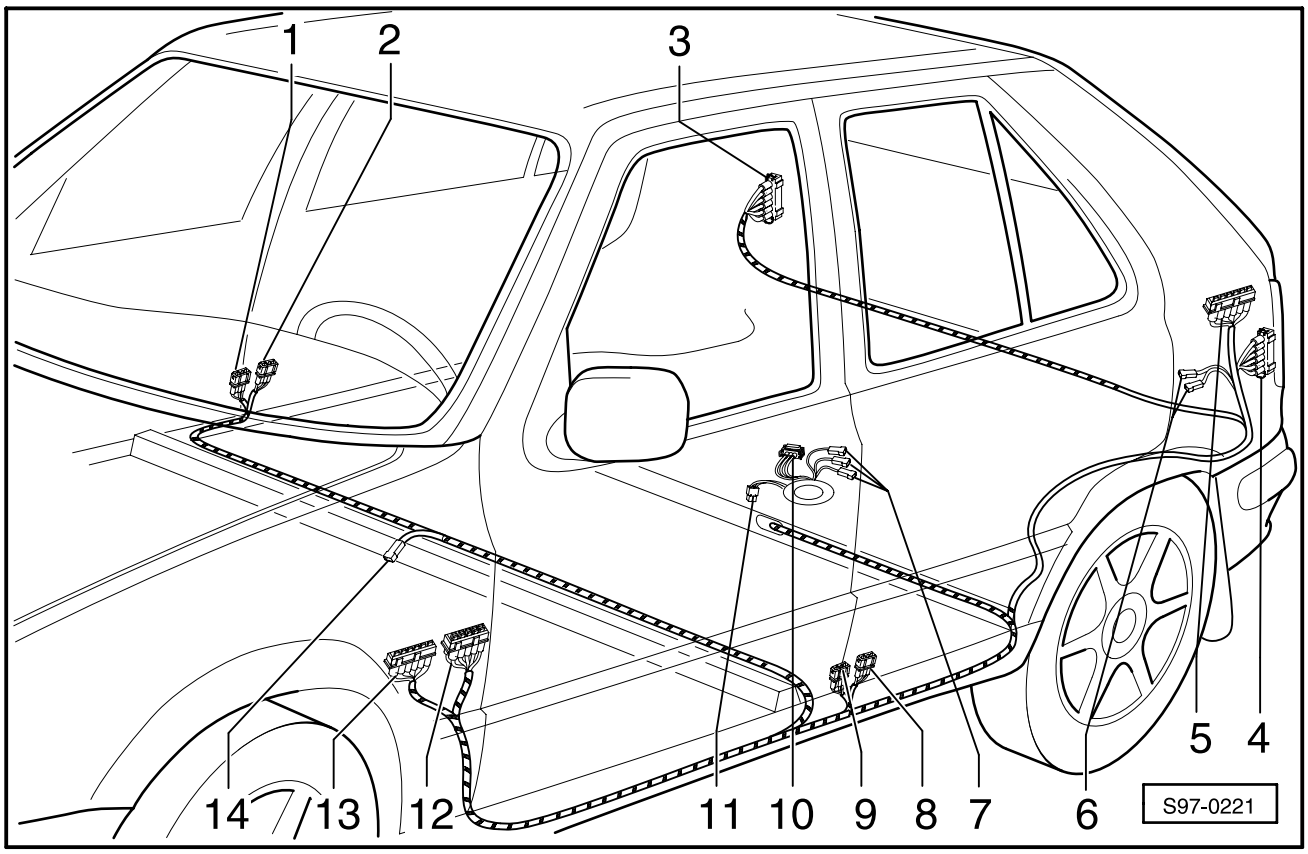
26 - Трехконтактный штекерный разъем (T 3e), на штепсельной розетке в панели приборов

27 - Штекерный разъем на релейной панели

28 - Ввод зажима 30 для релейной панели

29 - Шестнадцатиконтактный штекерный разъем (T 16a) для присоединения диагностического стенда (начиная с января 1995г.)

Задний жгут проводов



1 – Трехконтактный штекерный соединитель (T 3g), для контактного выключателя передней правой двери

2 – Трехконтактный штекерный соединитель (T 3l), для контакта устройства противоугонной сигнализации и для контактного выключателя в задней правой двери

3 – Шестиконтактный штекерный соединитель (T 6d), на заднем правом габаритном фонаре

4 – Шестиконтактный штекерный соединитель (T 6c), для заднего левого габаритного фонаря

5 – Шестиконтактный штекерный соединитель (T 6b), для присоединения жгута проводов пятой двери (задка) (для автомобилей, оснащенных устройством противоугонной сигнализации, и для „Pickup“ - восьмиконтактный штекерный соединитель -T 8l-); начиная с I/98г. у всех автомобилей имеется восьмиконтактный штекерный соединитель -T 8l-

6 – Два одноконтактных штепсельных гнезда для лампы освещения багажника

7 – Три одноконтактных штепсельных гнезда на измерительном устройстве указателя уровня топлива (только для автомобилей с карбюраторным двигателем)

8 – Трехконтактный штекерный соединитель (T 3k), для контактного выключателя в задней левой двери

9 – Трехконтактный штекерный соединитель (T 3f), для контактного выключателя в передней левой двери

10 – Четырехконтактный штекерный соединитель (T 4f), на топливном насосе (для автомобилей, оснащенных устройствами „Mono-Motronic“, „1AV“, „Simos 2P“)

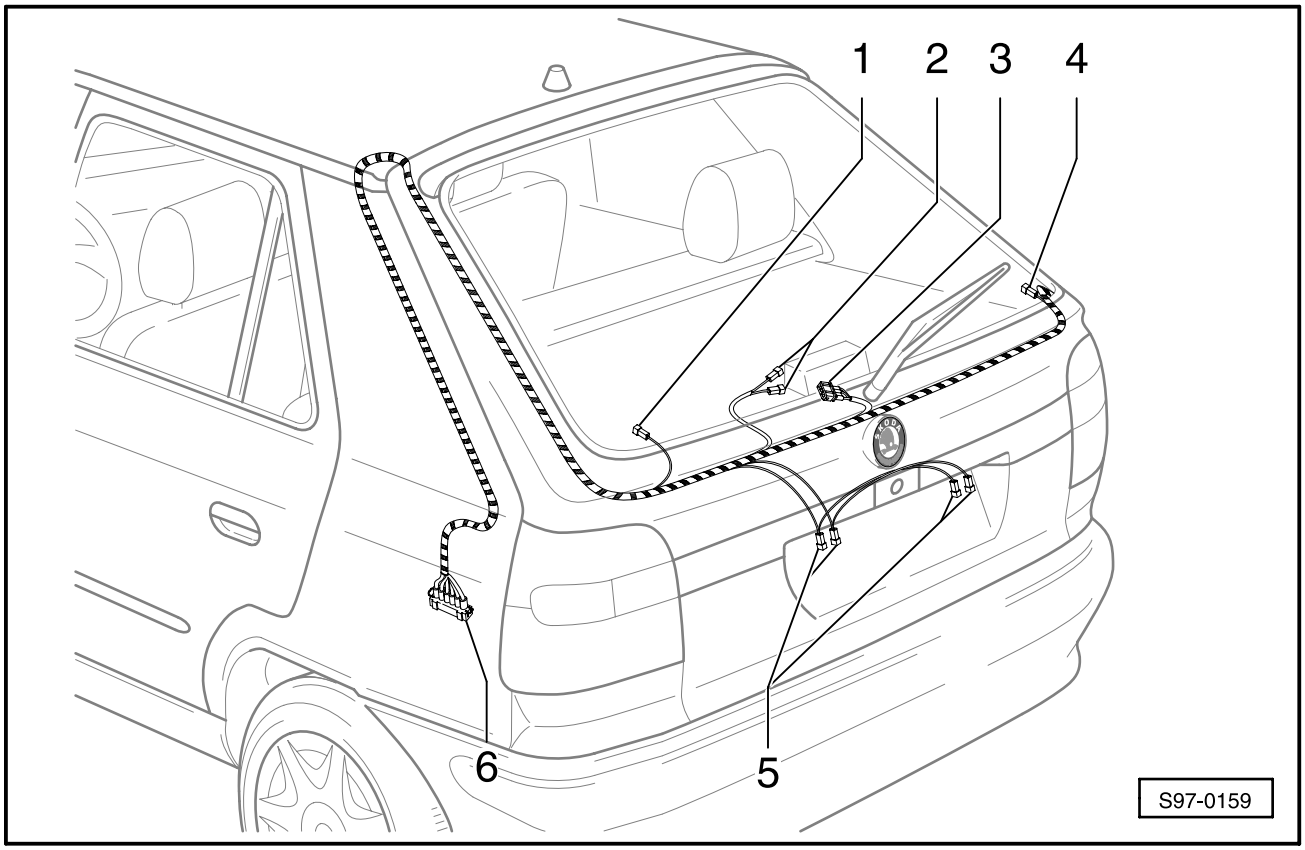
11 – Двухконтактный штекерный соединитель (T 2o), на измерительном устройстве указателя уровня топлива (только для автомобилей с дизельным двигателем и „Pickup“ с карбюраторным двигателем)

12 – Десятиконтактный штекерный соединитель (T 10a), для присоединения переднего жгута проводов

13 – Шестиконтактный штекерный соединитель (T 6e), для присоединения переднего жгута проводов

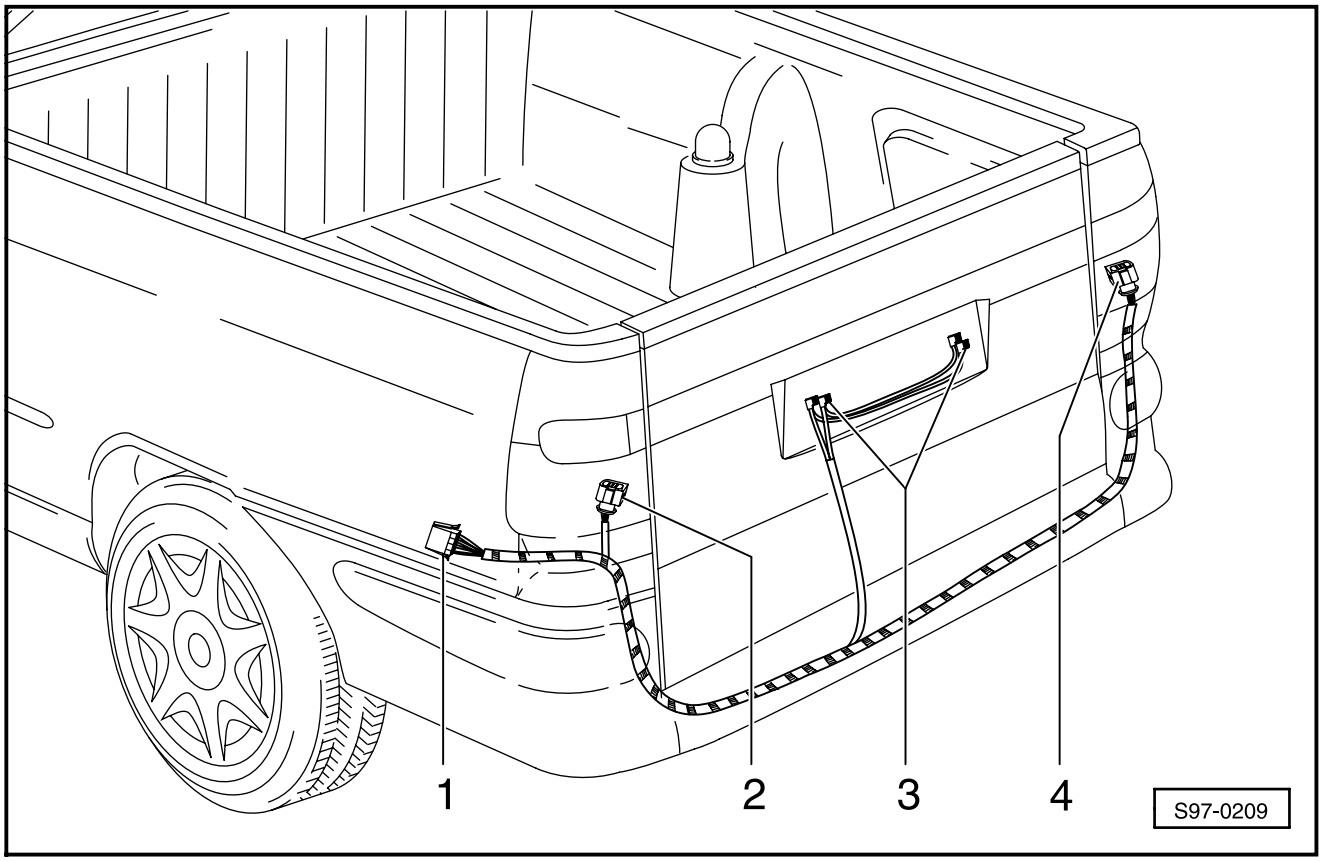
14 – Одноконтактное штепсельное гнездо, на выключателе для сигнализатора включения стояночной тормозной системы

Жгут проводов двери задка (5-ой двери)



1 – Одноконтактное штепсельное гнездо (+), для обогрева заднего стекла
2 – Два одноконтактных штепсельных гнезда, для третьей лампы сигнала торможения
3 – Трехконтактный штекерный соединитель (T 3d), на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
4 – Одноконтактное штепсельное гнездо (-), для обогрева заднего стекла
5 – Четыре одноконтактных штепсельных гнезда, для освещения номерного знака
6 – Шестиконтактный штекерный соединитель (T 6b), на заднем жгуте проводов (для автомобилей, оснащенных устройством противоугонной сигнализации - восьмиконтактный штекерный соединитель -T 8l-), начиная с I/98г. у всех автомобилей имеется восьмиконтактный штекерный соединитель -T 8l-

Жгут проводов задних фонарей „Pickup“

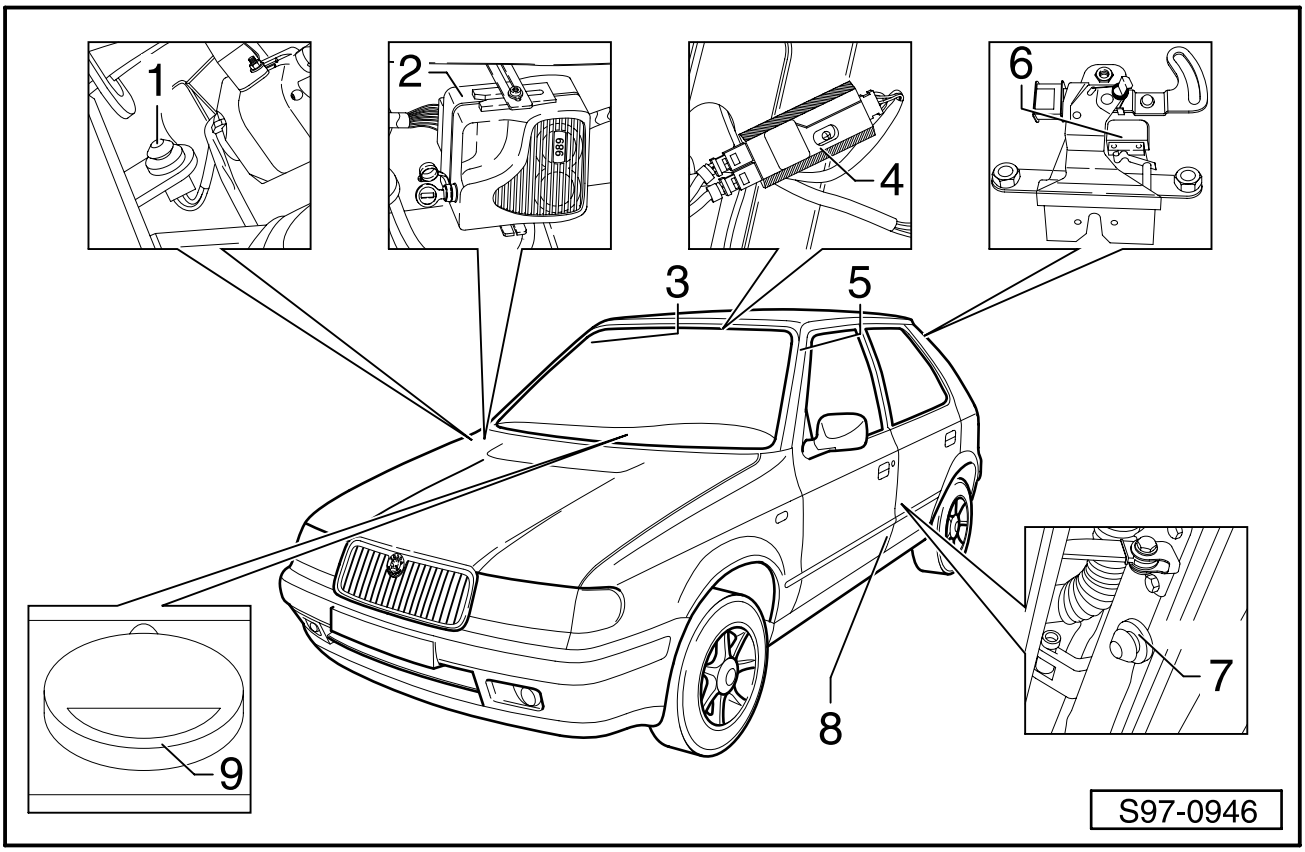


1 - Восьмиконтактный штекерный разъем (T 8l), для присоединения заднего жгута проводов
2 - Шестиконтактный штекерный разъем (T 6c), на левом заднем фонаре
3 - Четыре одноконтактных штекера, для освещения номерного знака
4 - Шестиконтактный штекерный разъем (T 6d), на правом заднем фонаре

Устройство противоугонной сигнализации (Тип „LASERLINE 989“), начиная с I/98г.

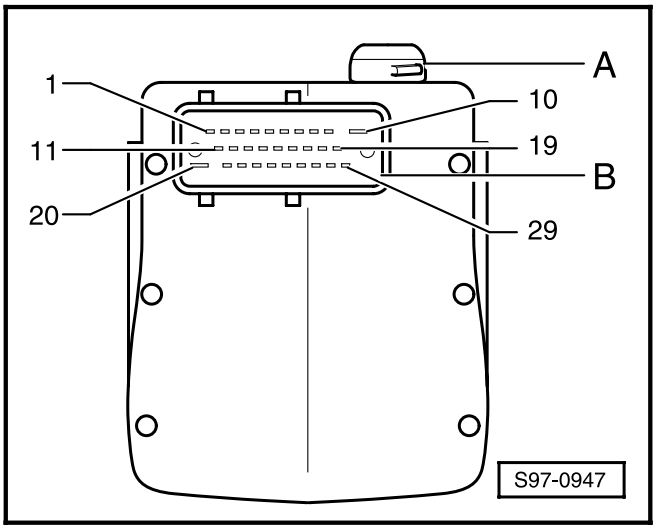
– Обзор кузова 9/2
– Штекерные соединители на блоке управления устройством противоугонной сигнализации 9/3

Обзор кузова



1 – Контактный выключатель капота двигателя -F 120-, в подкапотном пространстве направо
2 – Блок управления устройством ппротивоугонной сигнализации -J 284-, в подкапотном пространстве направо
3 – Ультразвуковой датчик -G 171-, правый, на стойке А во внутреннем пространстве кузова
4 – Блок управления ультразвуковыми датчиками -J 347-, над фонарем внутреннего освещения кузова
5 – Ультразвуковой датчик -G 170-, левый, на стойке А во внутреннем пространстве кузова
6 – Контактный выключатель для крышки багажника -F 111-
7 – Контактный выключатель для левой задней двери -F 10- (для правой задней - -F 11-)
8 – Контактный выключатель для левой передней двери -F 2- (для правой передней - -F 3-)
9 – Сигнализатор устройства противоугонной сигнализации (СИД) -К 95-, на панели приборов впереди

Штекерные соединения на блоке управления устройством противоугонной сигнализации



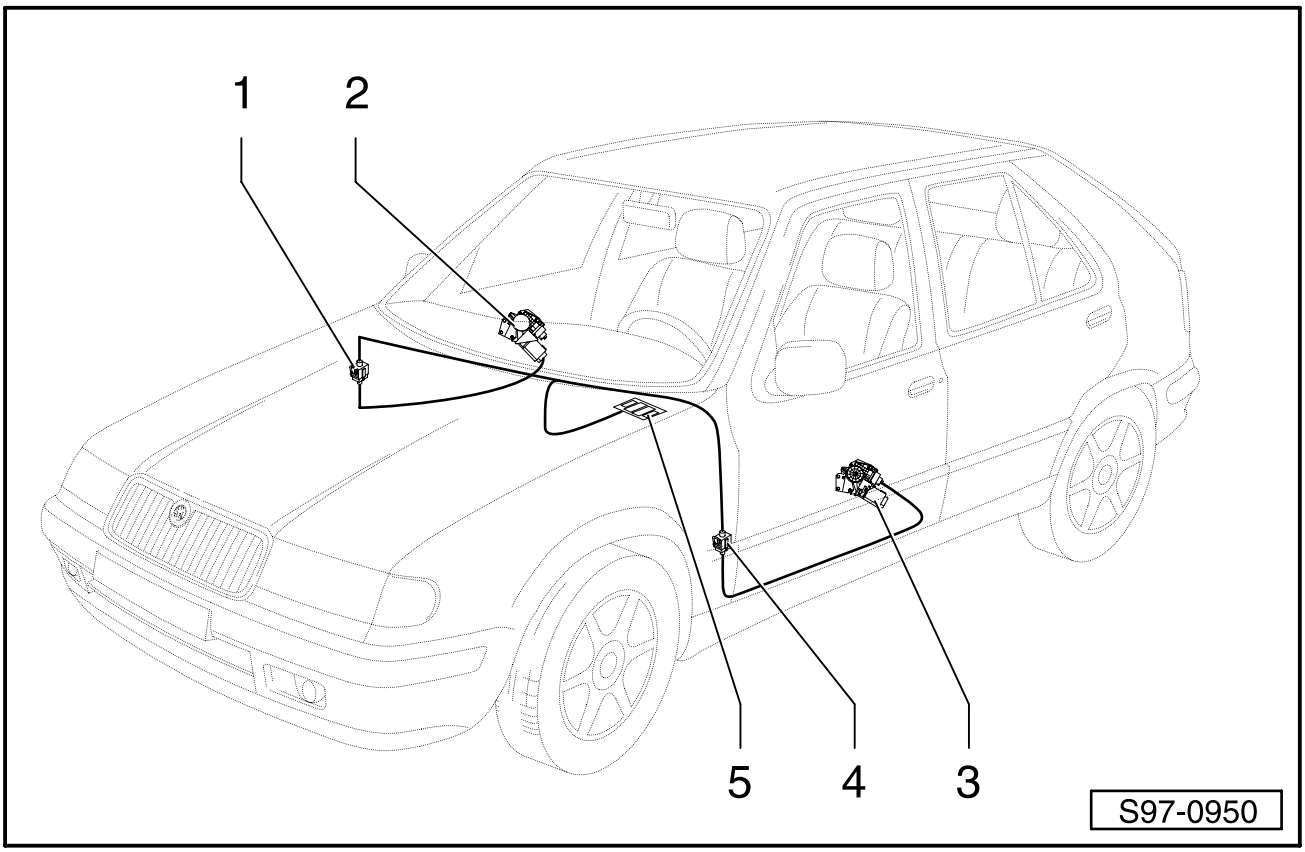
A – Главный выключатель
B – Штекерный соединитель, 29-контактный

Электрические стеклоподъемники

– Обзор кузова 10/2
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоках управления стеклоподъемниками 10/3
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на выключателях для стеклоподъемников 10/4

Издание XII/98г.
S00.5211.19.75

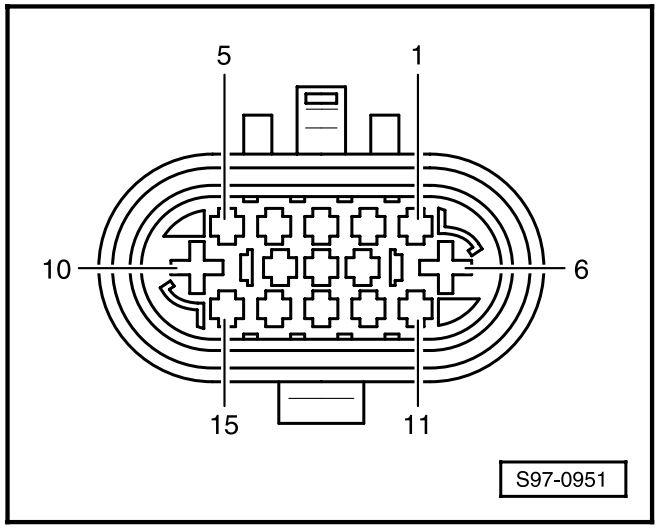
Обзор кузова



1 – Штекерный соединитель, в правой стойке A, -T 6l-
2 – Блок управления стеклоподъемником, правый передний -J 296- (с двигателем „V15“), в двери
3 – Блок управления стеклоподъемником, левый передний -J 295- (с двигателем „V14“), в двери
4 – Шестиконтактный штекерный соединитель, в левой стойке A, -T 6k-
5 – Выключатели стеклоподъемников, в средней панели (выступающей части пола)

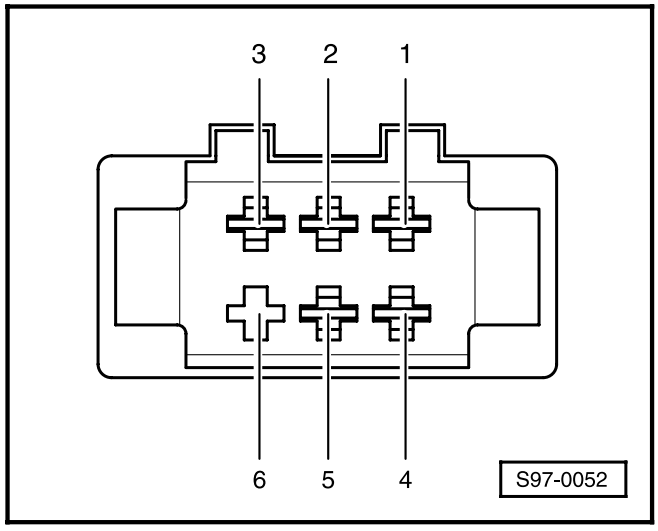
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоках управления стеклоподъемниками

Распределение контактных выводов 15тиконтактного штекерного соединителя блоков управления



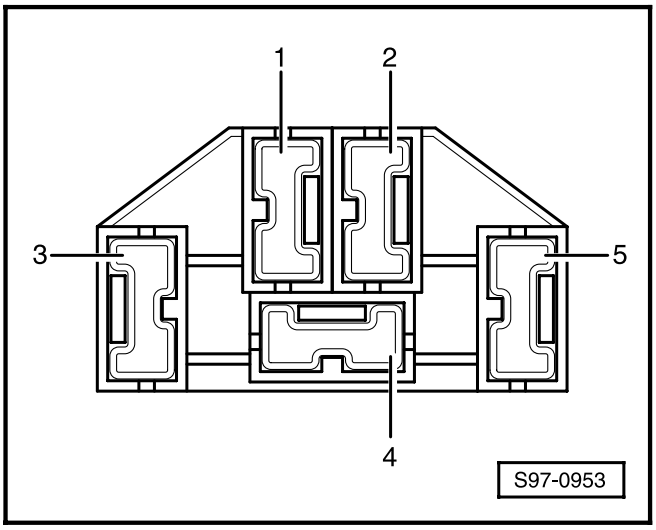
		направо	налево
1	–	не занят	не занят
2	–	T15b/2	T15a/2
3	–	не занят	не занят
4	–	не занят	не занят
5	–	T15b/5	T15a/5
6	–	T15b/6	T15a/6
7	–	не занят	не занят
8	–	не занят	не занят
9	–	не занят	не занят
10	–	T15b/10	T15a/10
11	–	не занят	не занят
12	–	не занят	не занят
13	–	T15b/13	T15a/13
14	–	не занят	не занят
15	–	не занят	не занят

Распределение контактных выводов шестиконтактного штекерного соединителя на стойках A



		направо	налево
1	–	T 6l/1	T 6k/1
2	–	T 6l/2	T 6k/2
3	–	T 6l/3	T 6k/3
4	–	T 6l/4	T 6k/4
5	–	T 6l/5	T 6k/5
6	–	не занят	не занят

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на выключателе для стеклоподъемника, пятиконтактного



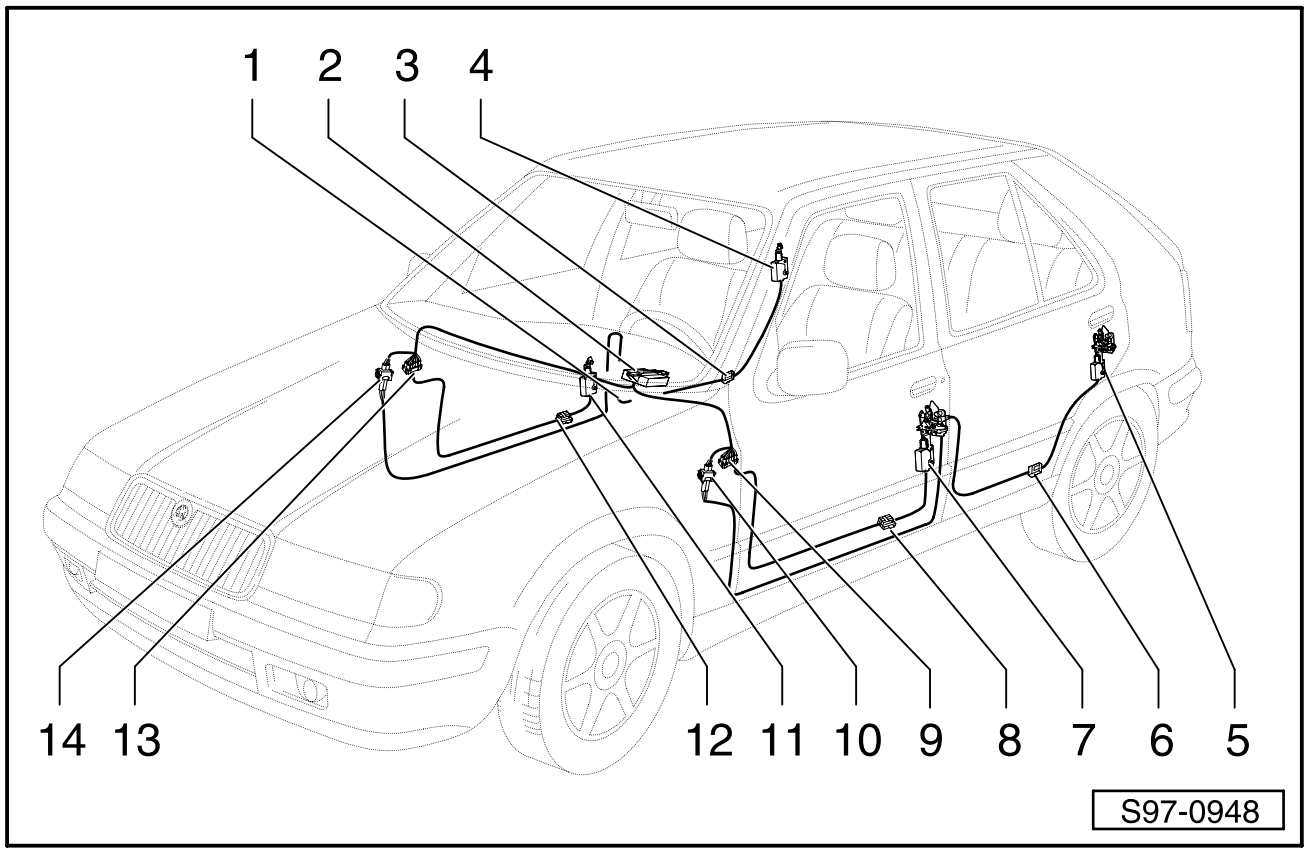
		направо	налево
1	–	T 5m/1	T 5l/1
2	–	T 5m/2	T 5l/2
3	–	T 5m/3	T 5l/3
4	–	T 5m/4	T 5l/4
5	–	T 5m/5	T 5l/5

Система замков дверей с центральным управлением, начиная с I/98г.

– Обзор кузова 11/2
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением 11/3
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления системой замков дверей с центральным управлением (на жгуте проводов) 11/3
– Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей на группированных элементах и блоках управления 11/4

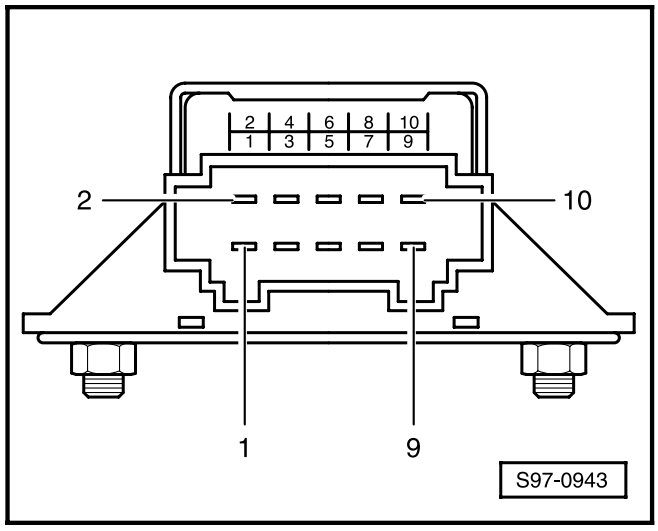
Издание XII/98г.
S00.5211.19.75

Обзор кузова



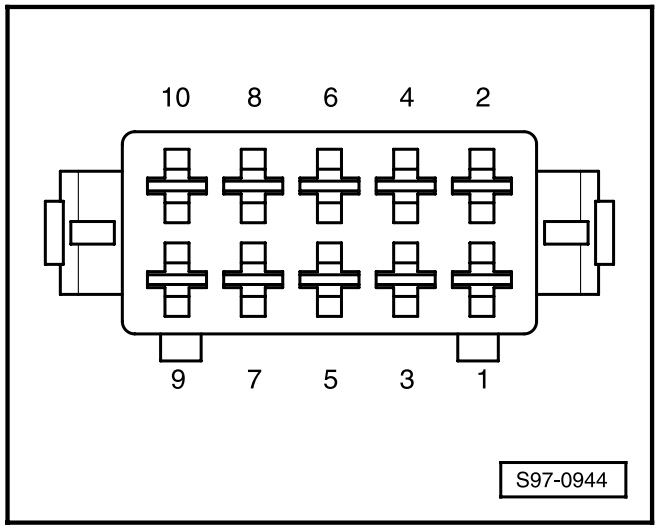
1 – Десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением -T 10g-
2 – Блок управления системой замков дверей с центральным управлением -J 110-
3 – Двухконтактный штекерный соединитель, в правой задней двери -T 2t-
4 – Элемент управления системой замков дверей с центральным управлением, правый задний -F 134-
5 – Элемент управления системой замков дверей с центральным управлением, левый задний -F 132-
6 – Двухконтактный штекерный соединитель, в левой задней двери -T 2r-
7 – Группированный элемент системы замков дверей с центральным управлением, передний левый -F 131-
8 – Пятиконтактный штекерный соединитель, в двери водителя -T 5f-
9 – Двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на левой стойке A -T 12a-
10 – Двухконтактный штекерный соединитель, на левой стойке A -T 2s-
11 – Группированный элемент системы замков дверей с центральным управлением, передний правый -F 133-
12 – Пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья -T 5g-
13 – Двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на правой стойке A -T 12b-
14 – Двухконтактный штекерный соединитель, на правой стойке A -T 2u-

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением



1 – T 10g/1
2 – T 10g/2
3 – T 10g/3
4 – T 10g/4
5 – T 10g/5
6 – не занят
7 – T 10g/7
8 – не занят
9 – T 10g/9
10 – T 10g/10

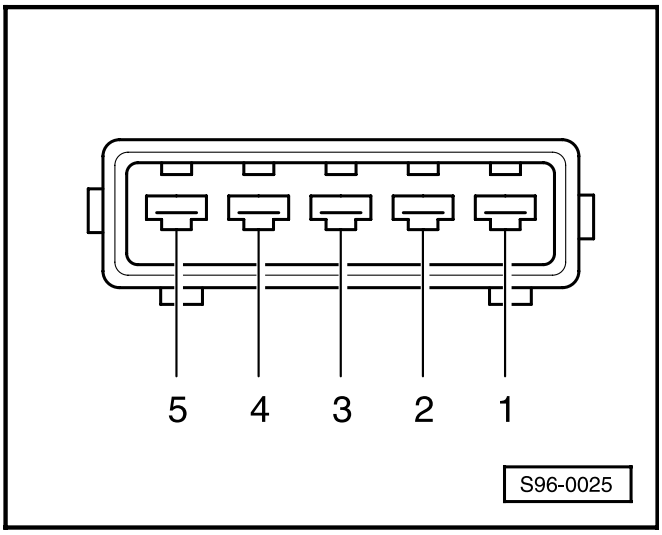
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя, десятиконтактного, блока управления системой замков дверей с центральным управлением (на жгуте проводов)



1 – T 10g/1
2 – T 10g/2
3 – T 10g/3
4 – T 10g/4
5 – T 10g/5
6 – не занят
7 – T 10g/7
8 – не занят
9 – T 10g/9
10 – T 10g/10

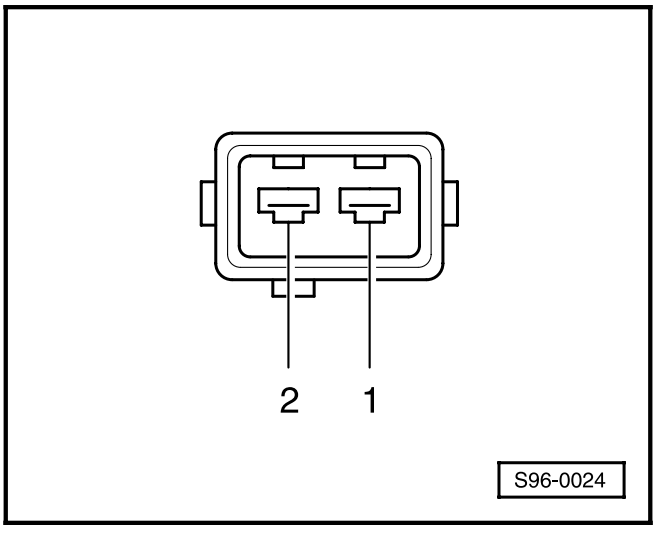
Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей на группированных элементах и блоках управления

Распределение контактных выводов пятиконтактного штекерного соединителя на группированных элементах впереди



		направо	налево
1	–	T 5g/1	T 5f/1
2	–	T 5g/2	T 5f/2
3	–	T 5g/3	T 5f/3
4	–	T 5g/4	T 5f/4
5	–	T 5g/5	T 5f/5

Распределение контактных выводов двухконтактного штекерного соединителя на блоках управления в задней части

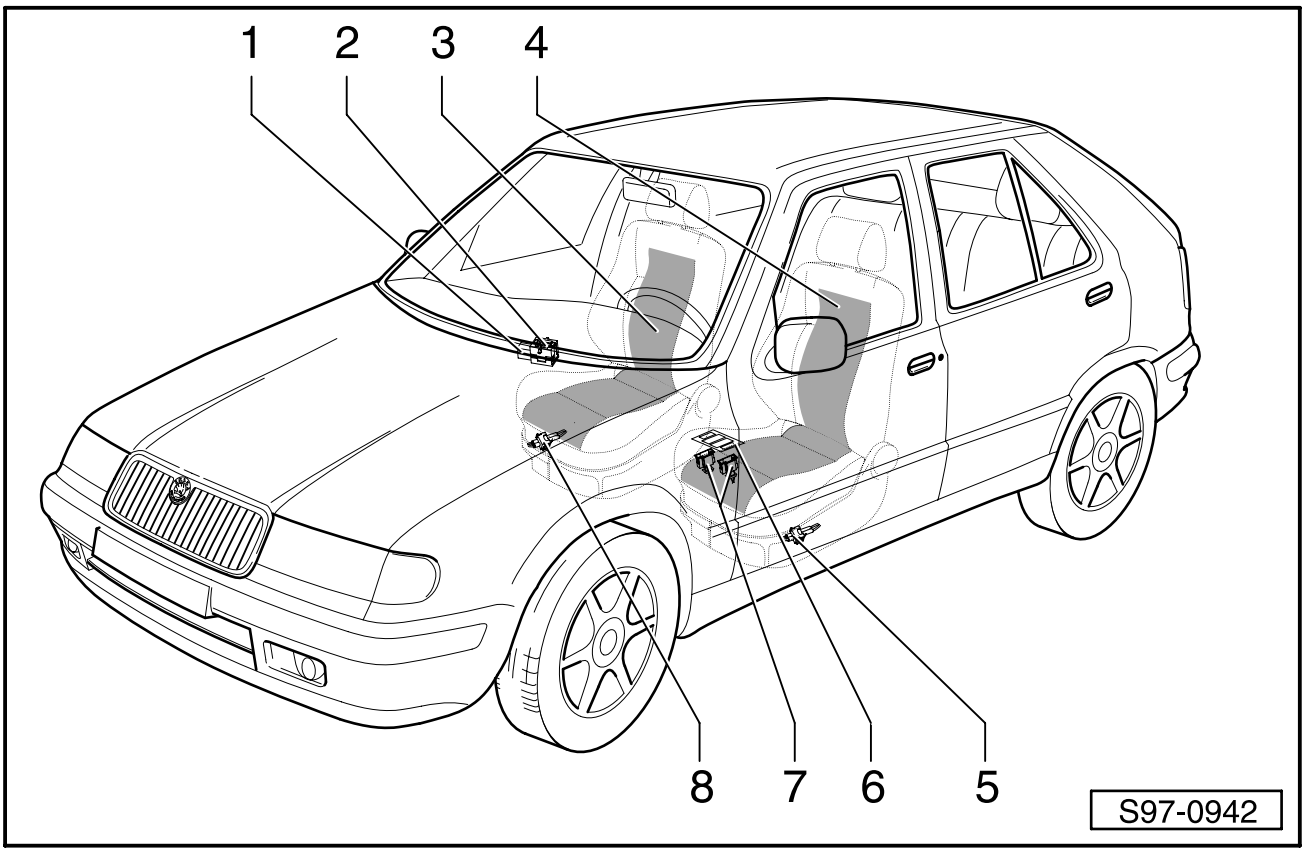


		направо	налево
1	–	T 2t/1	T 2r/1
1	–	T 2t/2	T 2r/2

Электрообогреваемые сиденья, с I/98г. по VII/98г.

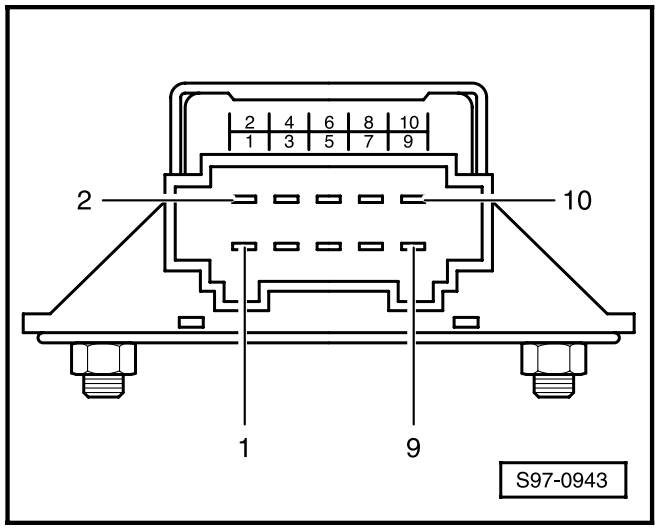
– Обзор кузова 12/2
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления электрообогреваемыми сиденьями 12/3
– Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей на сиденьях 12/4

Обзор кузова



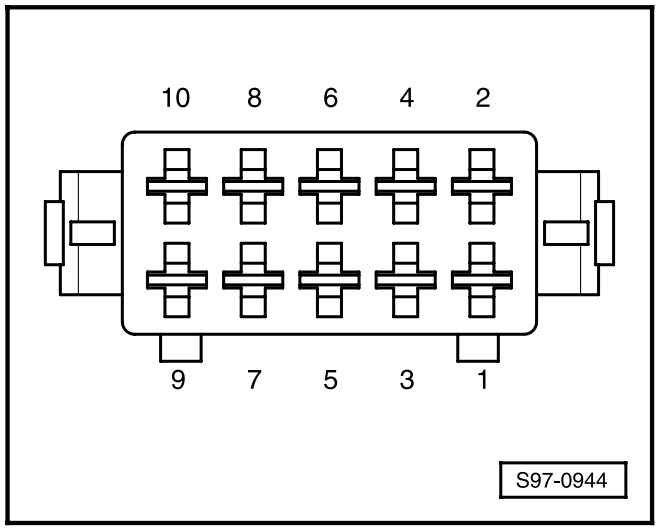
1 – Десятиконтактный штекерный соединитель, -T 10f- на блоке управления обогревом сидений
2 – Блок управления обогревом сидений -J 396-
3 – Нагревательный элемент с датчиком температуры, сиденье пассажира рядом с водителем
4 – Нагревательный элемент с датчиком температуры, сиденье водителя
5 – Шестиконтактный штекерный соединитель, -T 6h-, под сиденьем водителя
6 – Выключатели с регулятором обогрева налево и направо -E 94- и -E 95-
7 – Семиконтактный штекерный соединитель, -T 7a-, на выключателе обогрева сидений
8 – Шестиконтактный штекерный соединитель, -T 6i-, под сиденьем пассажира рядом с водителем

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления электрообогреваемыми сиденьями



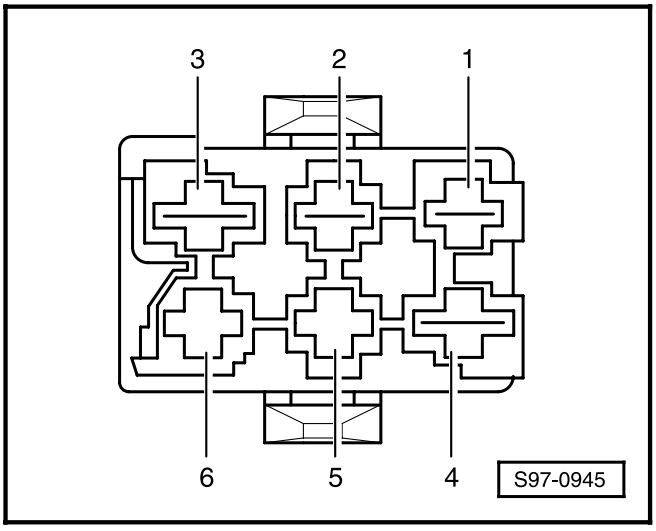
1 – T 10f/1
2 – T 10f/2
3 – T 10f/3
4 – T 10f/4
5 – T 10f/5
6 – T 10f/6
7 – T 10f/7
8 – T 10f/8
9 – T 10f/9
10 – T 10f/10

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя, десятиконтактного, блока управления обогревом сидений (на жгуте проводов)



1 – T 10f/1
2 – T 10f/2
3 – T 10f/3
4 – T 10f/4
5 – T 10f/5
6 – T 10f/6
7 – T 10f/7
8 – T 10f/8
9 – T 10f/9
10 – T 10f/10

Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей на сиденьях

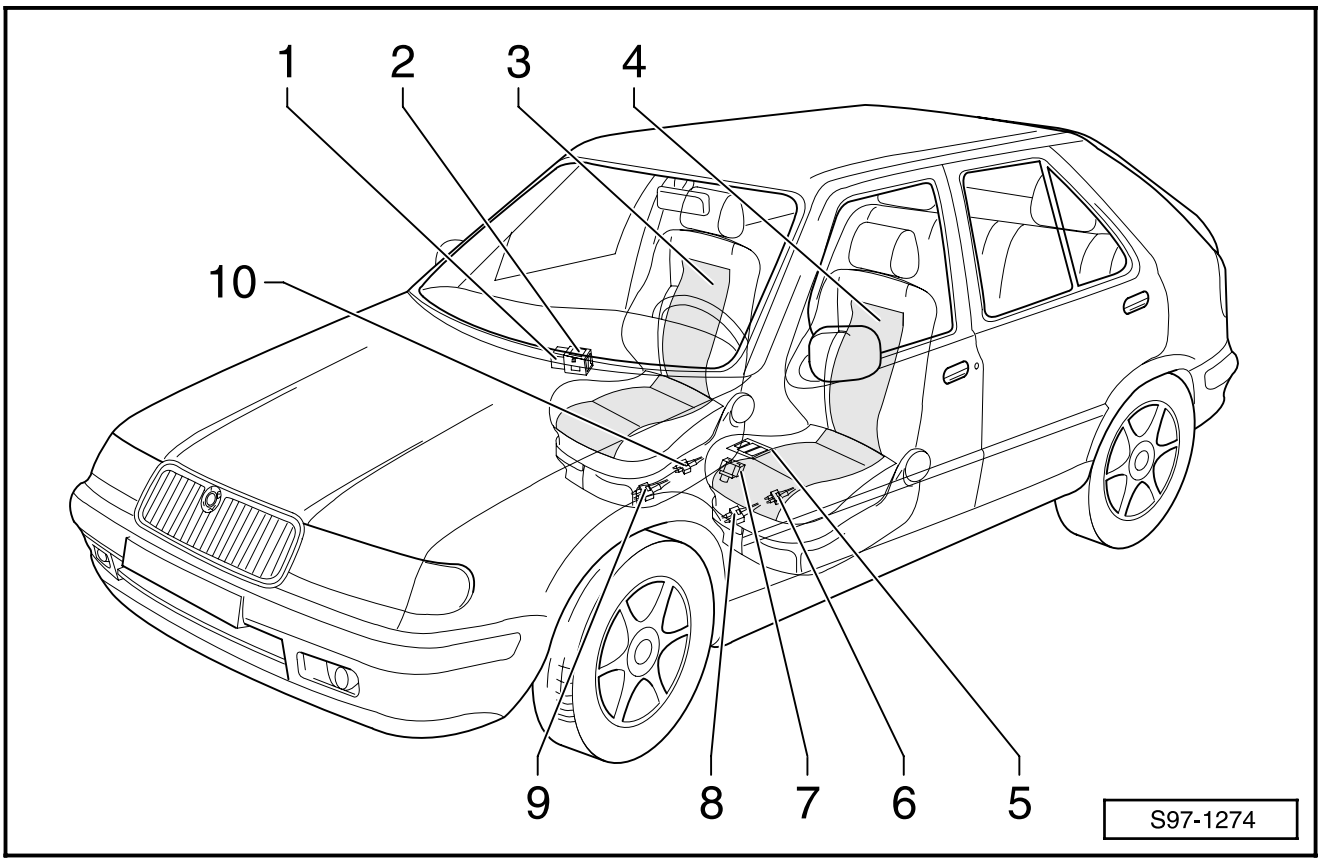


		направо	налево
1	–	T 6i/1	T 6h/1
2	–	T 6i/2	T 6h/2
3	–	T 6i/3	T 6h/3
4	–	T 6i/4	T 6h/4
5	–	не занято	не занято
6	–	не занято	не занято

Электрообогреваемые сиденья, начиная начиная с VIII/98г.

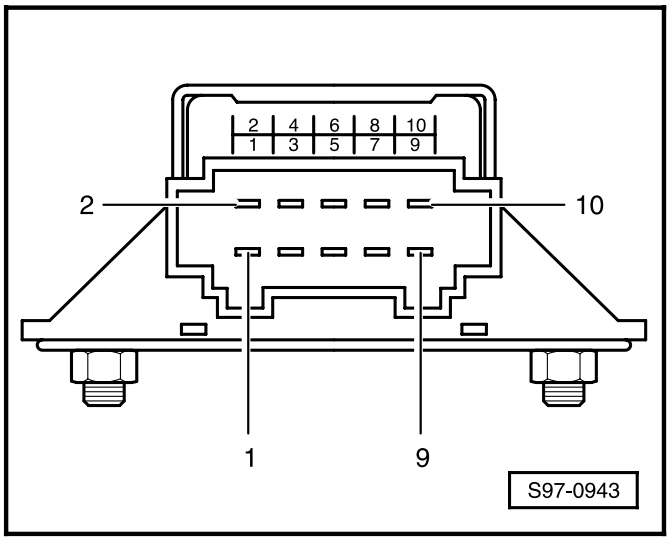
– Обзор кузова 13/2
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления электрообогреваемыми сиденьями 13/3
– Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей на сиденьях 13/4

Обзор кузова



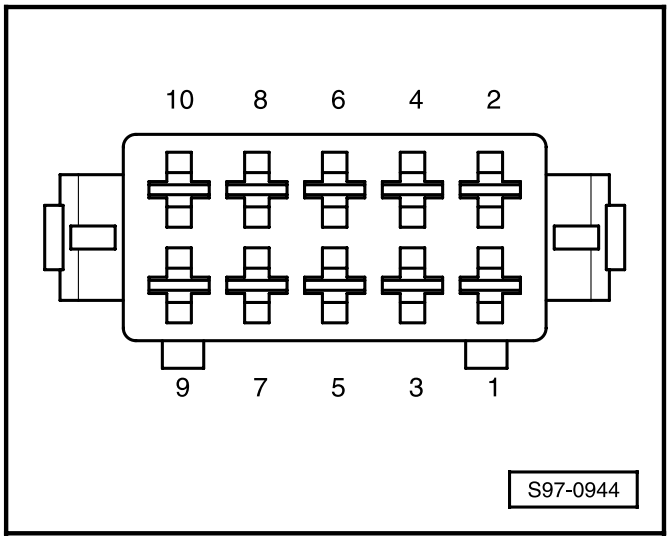
1 – Десятиконтактный штекерный соединитель, -T 10f- на блоке управления обогревом сидений
2 – Блок управления обогревом сидений -J 396-
3 – Нагревательный элемент с датчиком температуры, сиденье пассажира рядом с водителем
4 – Нагревательный элемент с датчиком температуры, сиденье водителя
5 – Выключатели с регулятором обогрева сидений налево и направо -E 94- и -E 95-
6 – Двухконтактный штекерный соединитель, -T 2n-, под сиденьем водителя
7 – Семиконтактный штекерный соединитель, -T 7a-, на выключателе обогрева сидений
8 – Шестиконтактный штекерный соединитель, -T 6h-, под сиденьем водителя
9 – Шестиконтактный штекерный соединитель, -T 6i-, под сиденьем пассажира рядом с водителем
10 – Двухконтактный штекерный соединитель, -T 2o-, под сиденьем пассажира рядом с водителем

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления электрообогреваемыми сиденьями



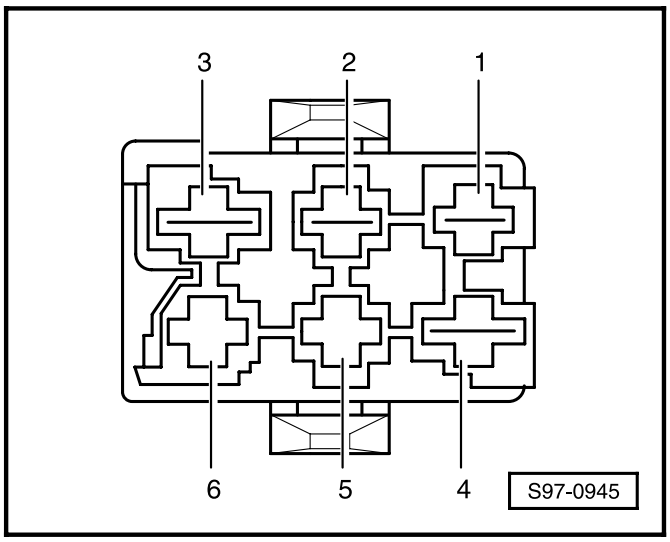
1 – T 10f/1
2 – T 10f/2
3 – T 10f/3
4 – T 10f/4
5 – T 10f/5
6 – T 10f/6
7 – T 10f/7
8 – T 10f/8
9 – T 10f/9
10 – T 10f/10

Распределение контактных выводов десятиконтактного штекерного соединителя блока управления обогревом сидений (на жгуте проводов)



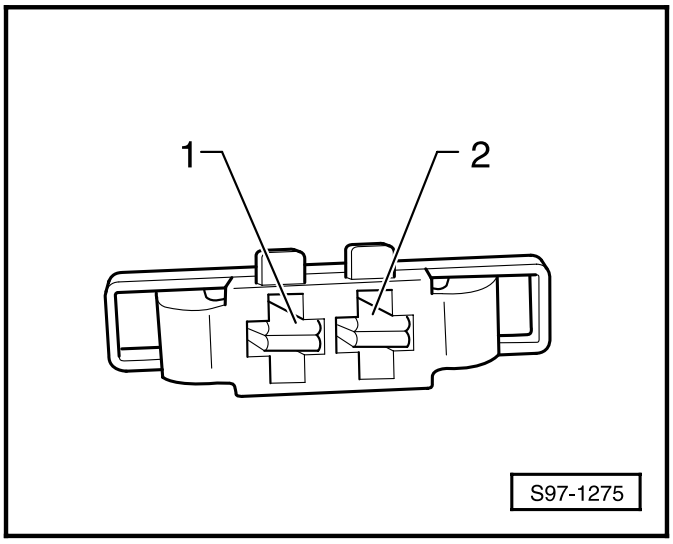
1 – T 10f/1
2 – T 10f/2
3 – T 10f/3
4 – T 10f/4
5 – T 10f/5
6 – T 10f/6
7 – T 10f/7
8 – T 10f/8
9 – T 10f/9
10 – T 10f/10

Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей под сиденьями, шестиконтактных



		направо	налево
1	–	T 6i/1	T 6h/1
2	–	T 6i/2	T 6h/2
3	–	T 6i/3	T 6h/3
4	–	T 6i/4	T 6h/4
5	–	не занято	не занято
6	–	не занято	не занято

Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей под сиденьями, двухконтактных



		направо	налево
1	–	T 2o/1	T 2n/1
2	–	T 2o/2	T 2n/2

Система замков дверей с центральным управлением, с VI/97г. по XII/97г.

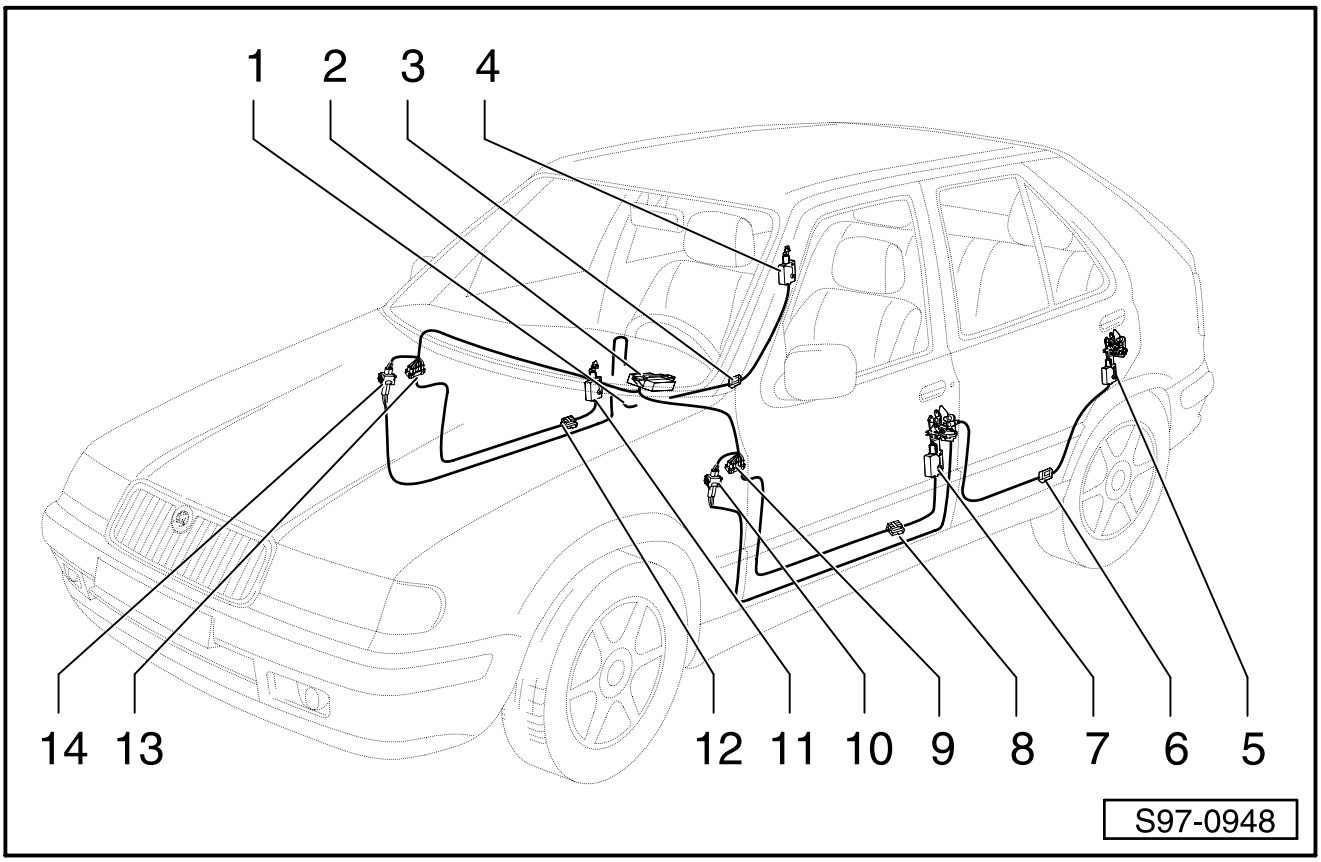
– **Обзор кузова** **14/2**

– **Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением** **14/3**

– **Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления системой замков дверей с центральным управлением (на жгуте проводов)** **14/3**

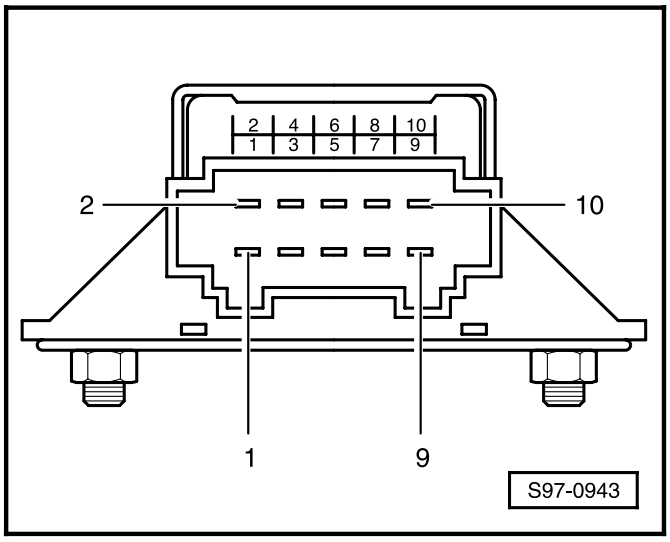
– **Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей на группированных элементах и блоках управления** **14/4**

Обзор кузова



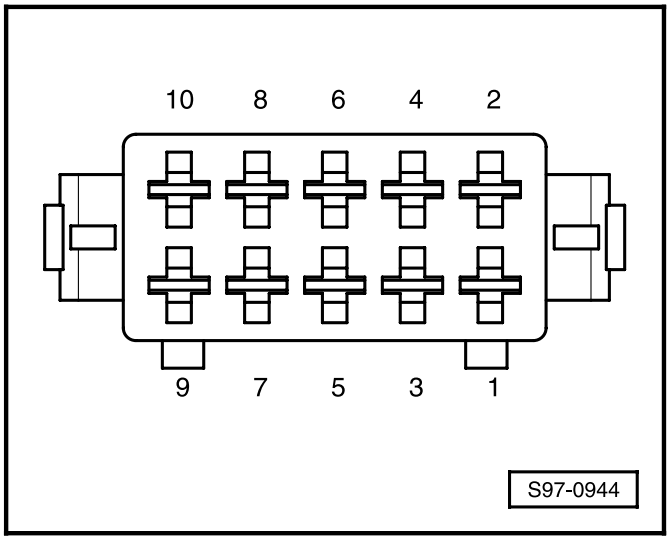
1 – Десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением, -T 10g-
2 – Блок управления системой замков дверей с центральным управлением, -J 110-
3 – Двухконтактный штекерный соединитель, в правой задней двери, -T 2t-
4 – Элемент управления системой замков дверей с центральным управлением, правая задняя дверь, -F 134-
5 – Элемент управления системой замков дверей с центральным управлением, левая задняя дверь, -F 132-
6 – Двухконтактный штекерный соединитель, в левой задней двери, -T 2r-
7 – Группированный элемент системы замков дверей с центральным управлением, передняя левая дверь, -F 131-
8 – Пятиконтактный штекерный соединитель, в двери водителя, -T 5f-
9 – Двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на левой стойке A, -T 12a-
10 – Двухконтактный штекерный соединитель, на левой стойке A, -T 2s-
11 – Группированный элемент системы замков дверей с центральным управлением, передняя правая дверь, -F 133-
12 – Пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья, -T 5g-
13 – Двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на правой стойке A, -T 12b-
14 – Двухконтактный штекерный соединитель, на правой стойке A, -T 2u-

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя на блоке управления системой замков дверей с центральным управлением



1 – T 10g/1
2 – T 10g/2
3 – T 10g/3
4 – T 10g/4
5 – T 10g/5
6 – не занят
7 – T 10g/7
8 – не занят
9 – T 10g/9
10 – T 10g/10

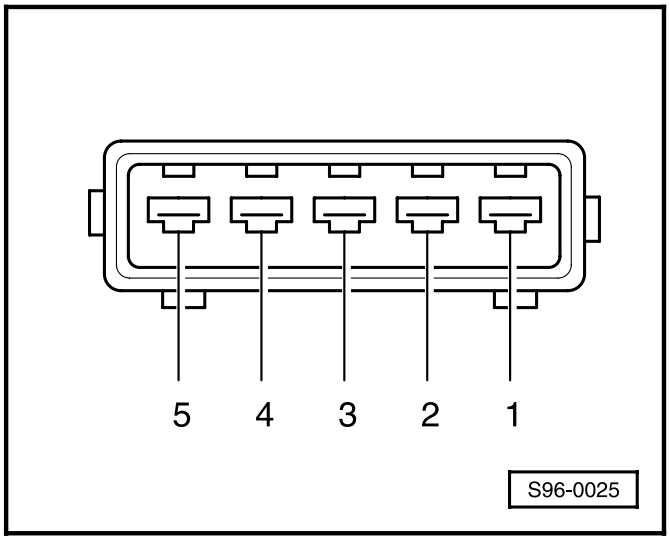
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя, десятиконтактного, блока управления системой замков дверей с центральным управлением (на жгуте проводов)



1 – T 10g/1
2 – T 10g/2
3 – T 10g/3
4 – T 10g/4
5 – T 10g/5
6 – не занят
7 – T 10g/7
8 – не занят
9 – T 10g/9
10 – T 10g/10

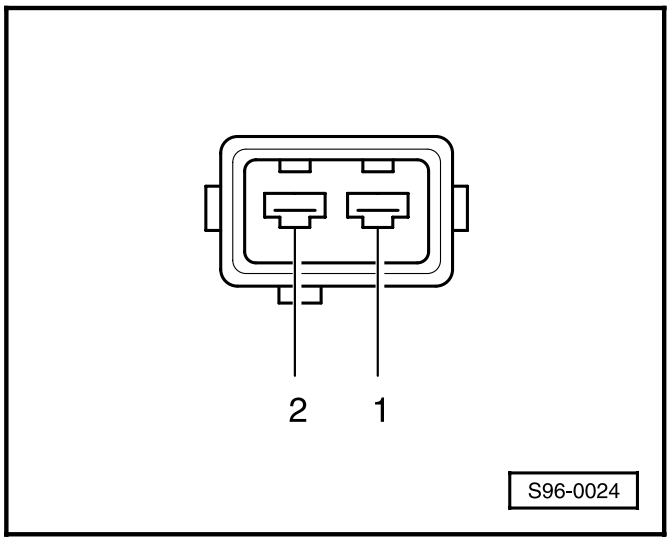
Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей на группированных элементах и блоках управления

Распределение контактных выводов пятиконтактного штекерного соединителя на группированных элементах впереди



		направо	налево
1	–	T 5g/1	T 5f/1
2	–	T 5g/2	T 5f/2
3	–	T 5g/3	T 5f/3
4	–	T 5g/4	T 5f/4
5	–	T 5g/5	T 5f/5

Распределение контактных выводов двухконтактного штекерного соединителя на блоках управления в задней части

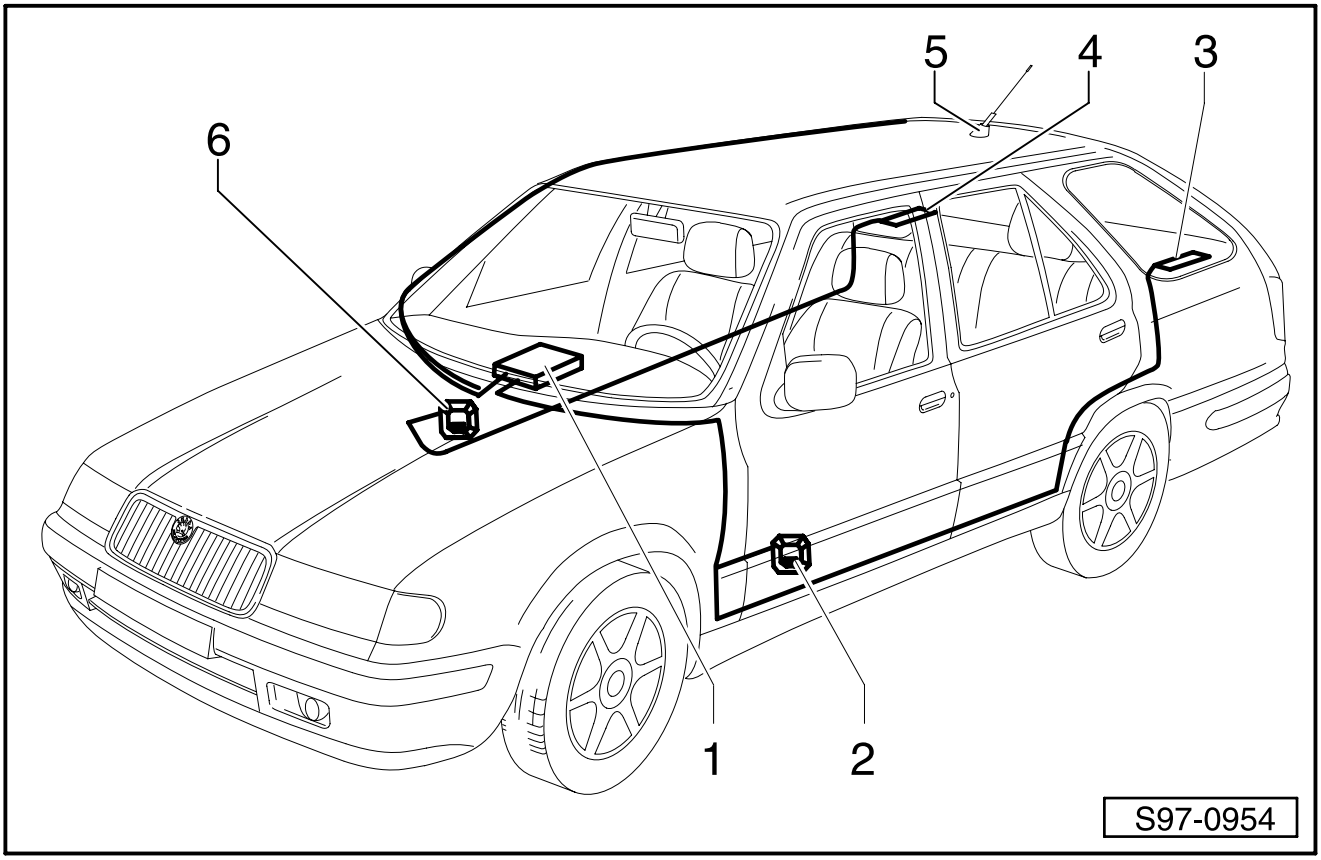


		направо	налево
1	–	T 2t/1	T 2r/1
2	–	T 2t/2	T 2r/2

Автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна на крыше, начиная с VIII/98г.

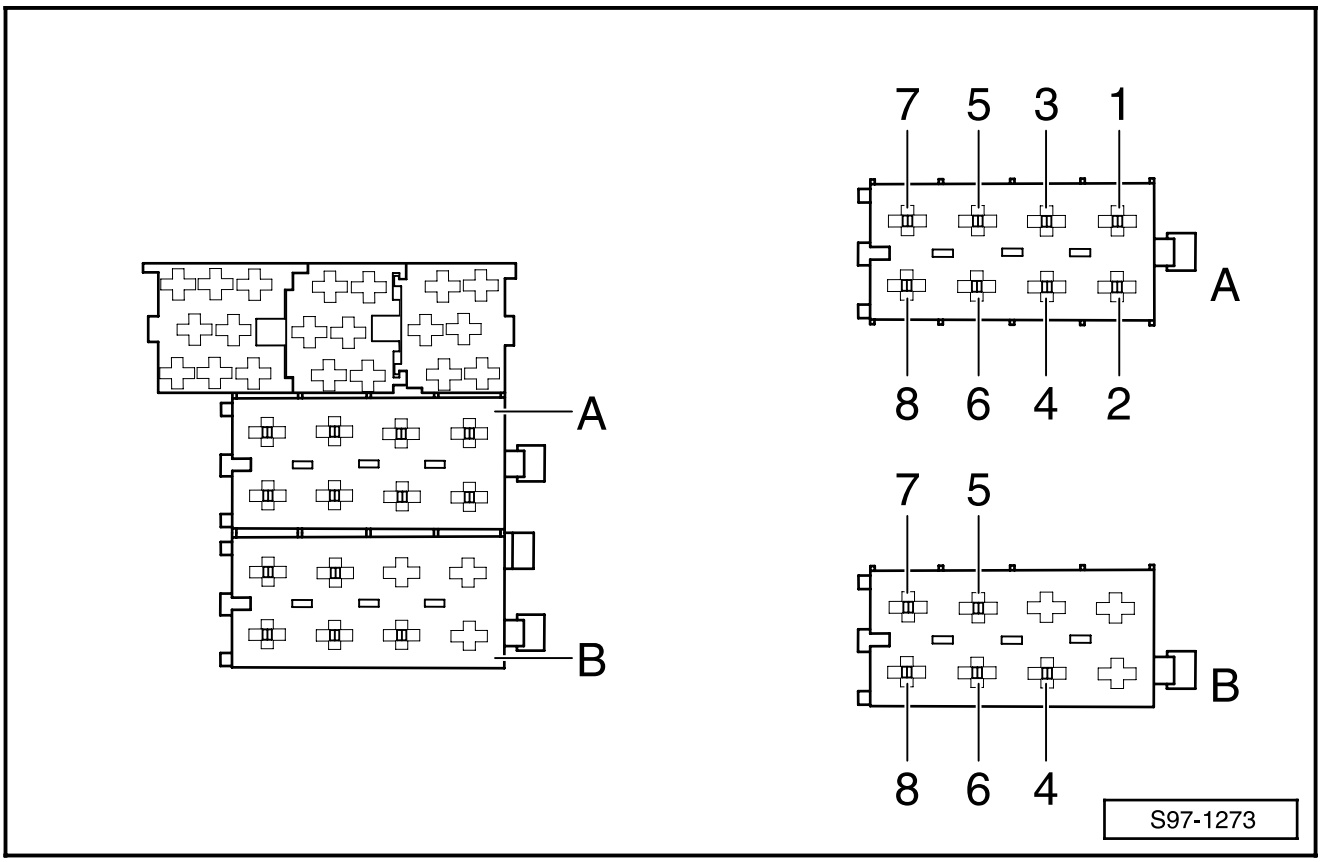
– Обзор кузова 15/2
– Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей, восьмиконтактных, для автомобильного радиоприемника 15/3

Обзор кузова



1 – Радиоприемник -R- с предохранителем -S 92- для радиоприемника, в панели приборов
2 – Громкоговоритель впереди налево -R 2-, в двери
3 – Громкоговоритель сзади налево -R 4-, в боковой обшивке (только для автомобилей „Felicia Combi“)
4 – Громкоговоритель сзади направо -R 5-, в боковой обшивке (только для автомобилей „Felicia Combi“)
5 – Антенна -R 11-
6 – Громкоговоритель впереди направо -R 3-, в двери

Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных



A

1 – T 8j/1
2 – T 8j/2
3 – T 8j/3
4 – T 8j/4
5 – T 8j/5
6 – T 8j/6
7 – T 8j/7
8 – T 8j/8

B

4 – T 8i/4
5 – T 8i/5
6 – T 8i/6
7 – T 8i/7
8 – T 8i/8